

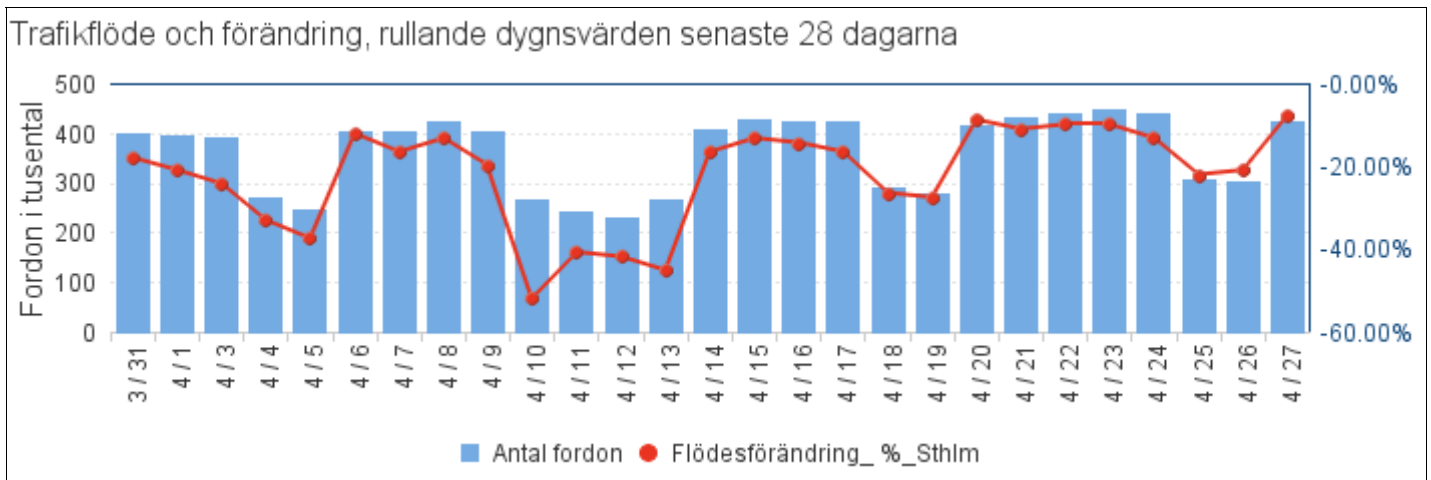
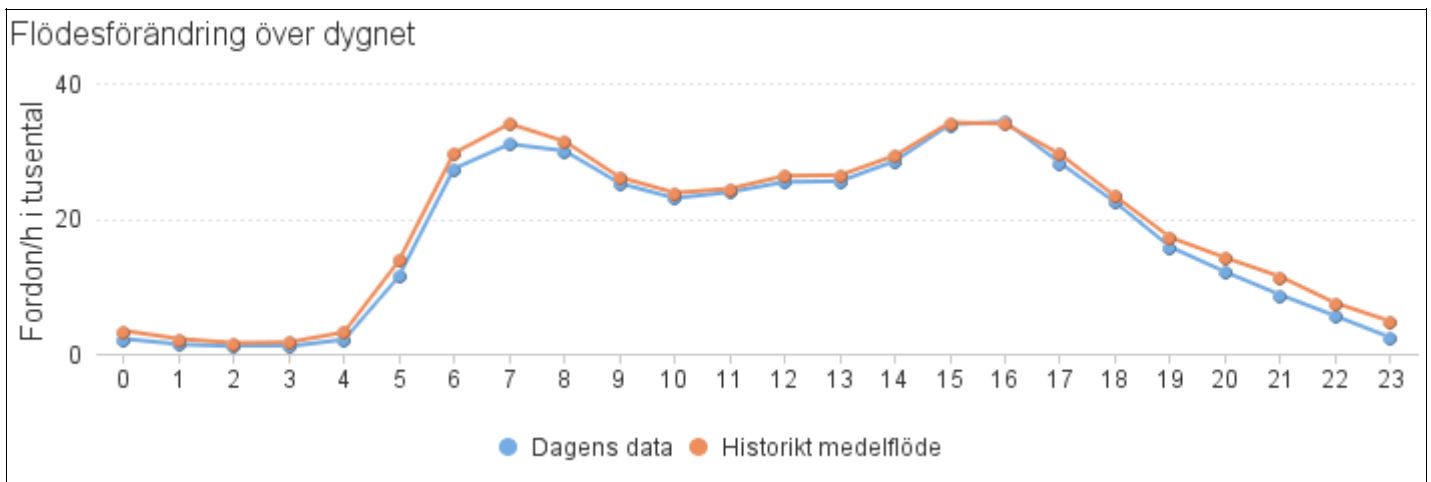
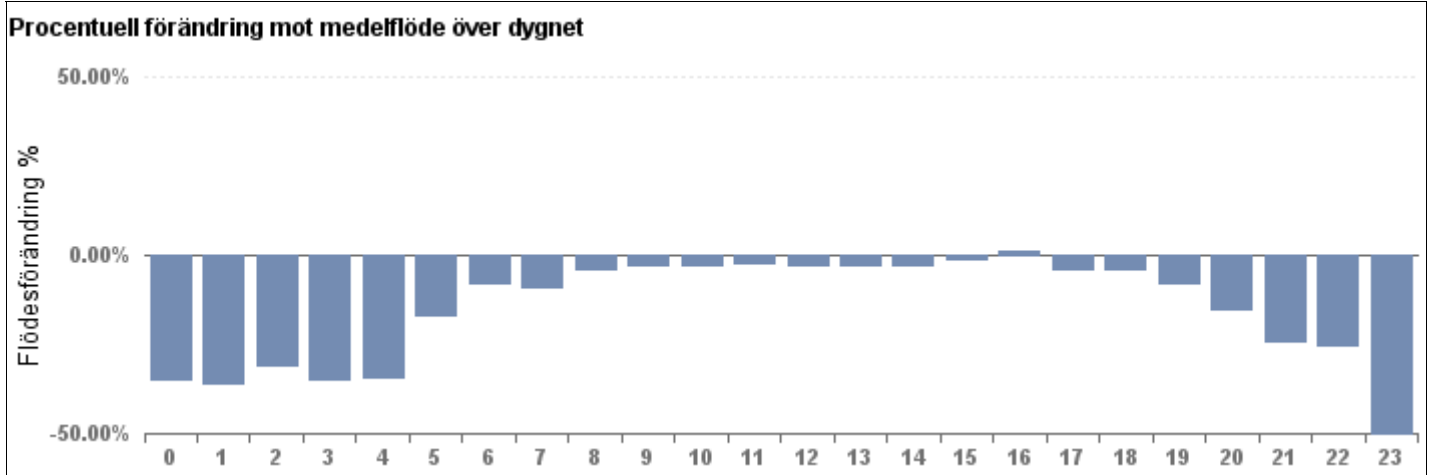
Samlade rapporter över trafikflödet

**MAJ
2020**

Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-04-27 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -7% mot en normal måndag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-04-27, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	40,200	41,200	1,000	2.00%
E425Z 56,500	Centralbron	31,100	30,900	-200	-1.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	35,900	36,900	1,000	3.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	31,000	33,300	2,300	7.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	21,000	21,200	200	1.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	20,900	21,200	300	1.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	71,200	70,800	-400	-1.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	67,300	66,700	-600	-1.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	36,100	23,800	-12,300	-34.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	34,900	30,900	-4,000	-11.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	51,800	43,500	-8,300	-16.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	54,200	44,900	-9,300	-17.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	30,300	30,700	400	1.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	43,000	42,000	-1,000	-2.00%
		568,900	538,000	-31,000	-5.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

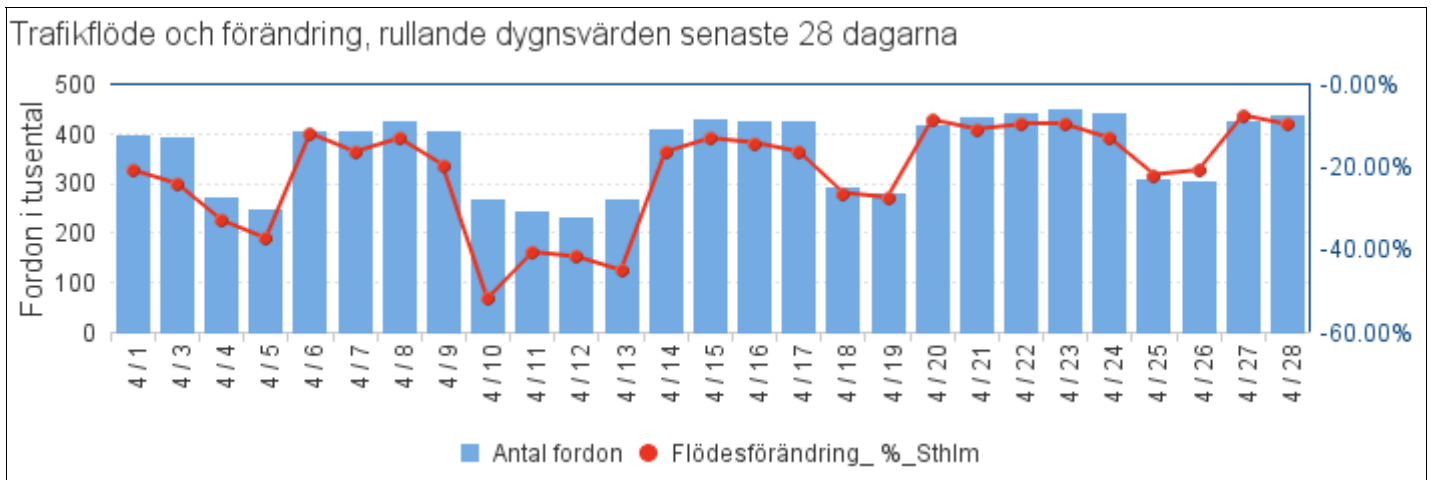
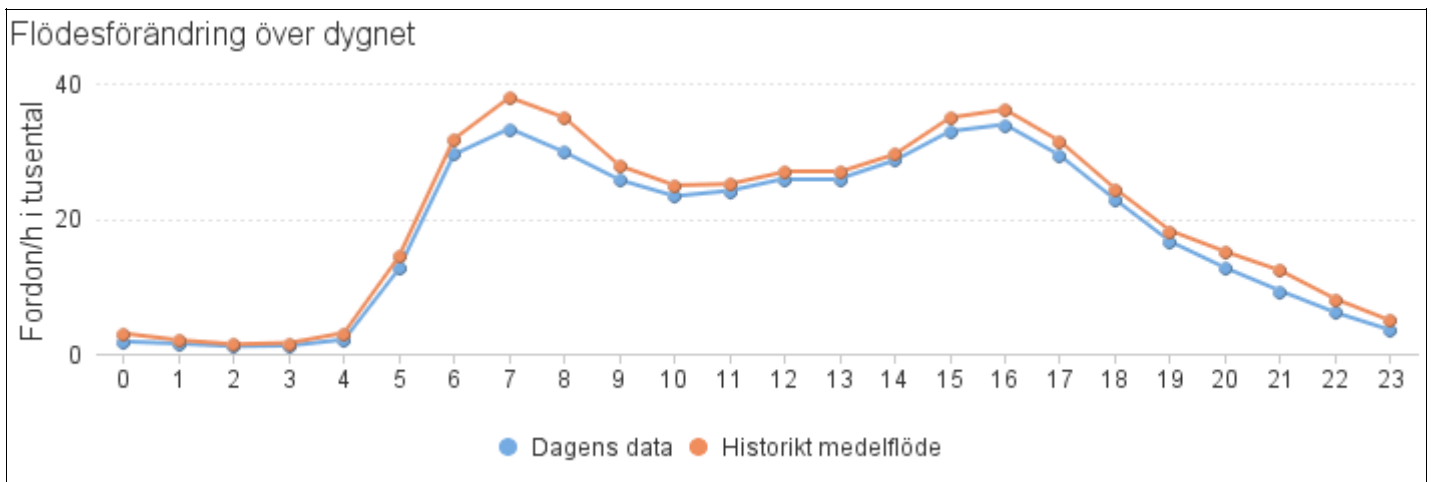
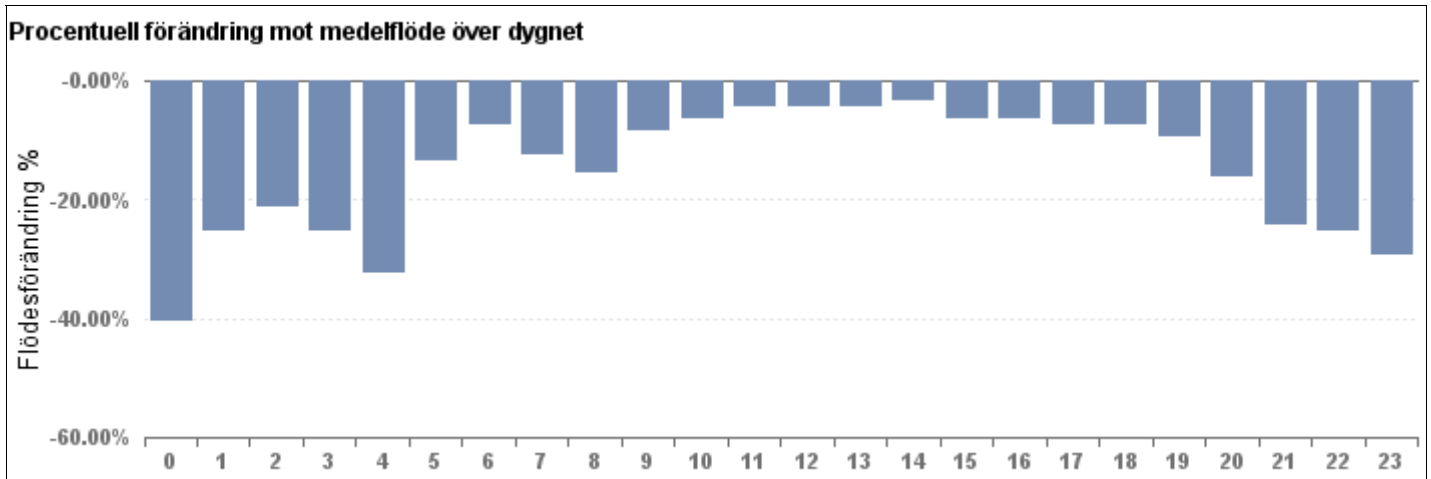
Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Historiken i 28-dagarsdiagramet tar hänsyn till en säsongsvariation, dvs hur trafiken brukar variera över året. Gäller från 31/3.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-04-28 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -9% mot en normal tisdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-04-28, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	42,900	41,400	-1,500	-3.00%
E425Z 56,500	Centralbron	32,900	32,300	-600	-2.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	37,700	36,100	-1,600	-4.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	34,000	31,900	-2,100	-6.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	22,600	22,300	-300	-1.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	22,400	21,800	-600	-3.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	75,200	72,400	-2,800	-4.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	70,300	67,900	-2,400	-3.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	36,900	32,100	-4,800	-13.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	36,500	31,700	-4,800	-13.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	54,100	43,500	-10,600	-20.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	56,100	44,200	-11,900	-21.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	32,000	30,600	-1,400	-4.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	45,400	43,100	-2,300	-5.00%
		599,100	551,300	-47,700	-8.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

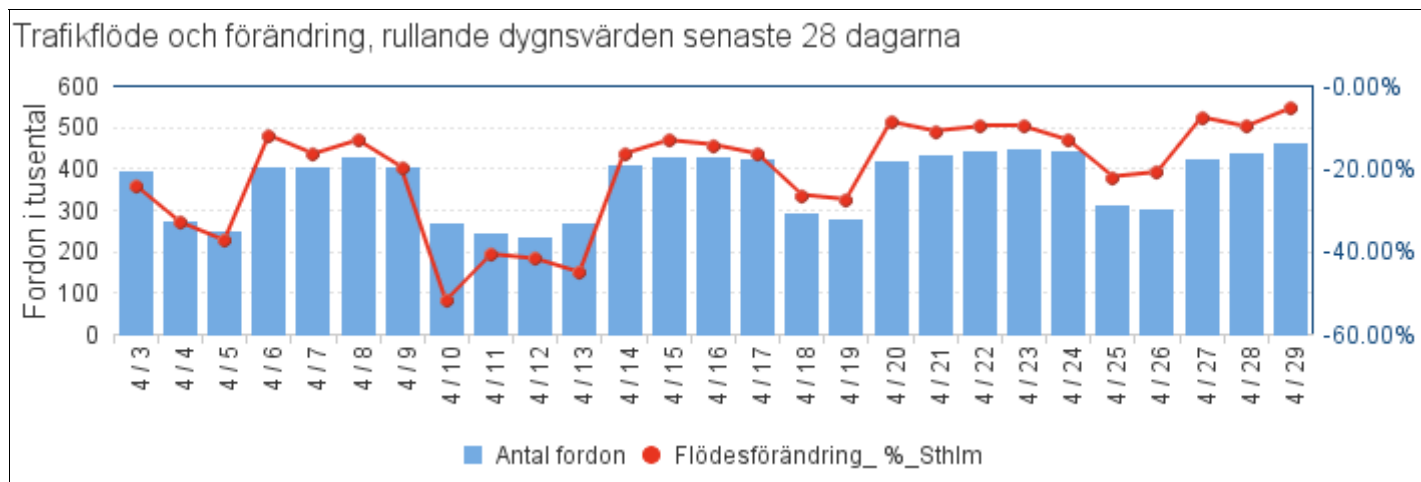
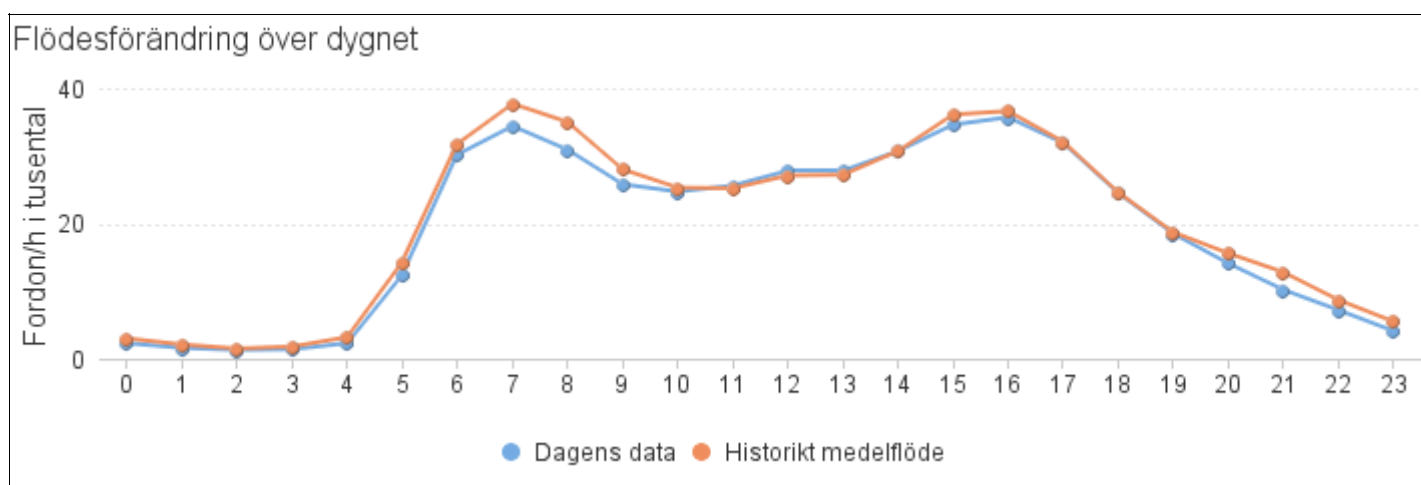
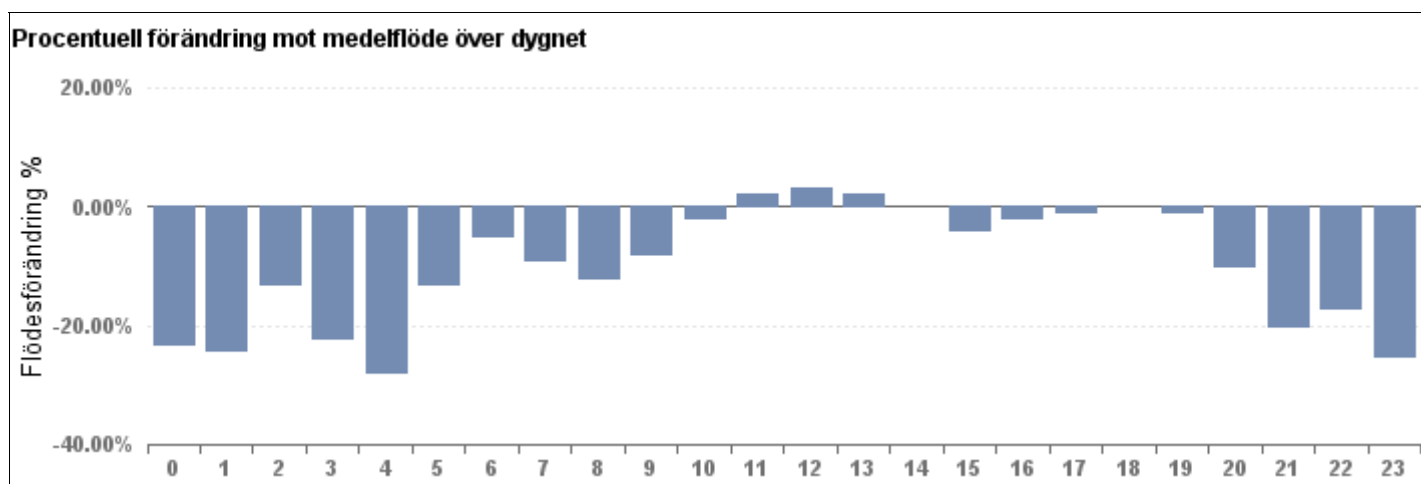
Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Historiken i 28-dagarsdiagramet tar hänsyn till en säsongsvariation, dvs hur trafiken brukar varierar över året. Gäller från 31/3.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Onsdag 2020-04-29 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -5% mot en normal onsdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Onsdag 2020-04-29, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	43,900	44,600	700	2.00%
E425Z 56,500	Centralbron	33,700	33,400	-300	-1.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	38,200	38,200	0	0.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	33,600	34,100	500	1.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	23,000	23,300	300	1.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	22,700	22,400	-300	-1.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	76,000	75,700	-300	0.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	71,300	71,200	-100	0.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	37,700	33,400	-4,300	-11.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	37,300	35,900	-1,400	-4.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	55,800	47,300	-8,500	-15.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	57,000	46,200	-10,800	-19.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	32,600	31,400	-1,200	-4.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	46,100	44,400	-1,700	-4.00%
		608,900	581,500	-27,300	-4.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

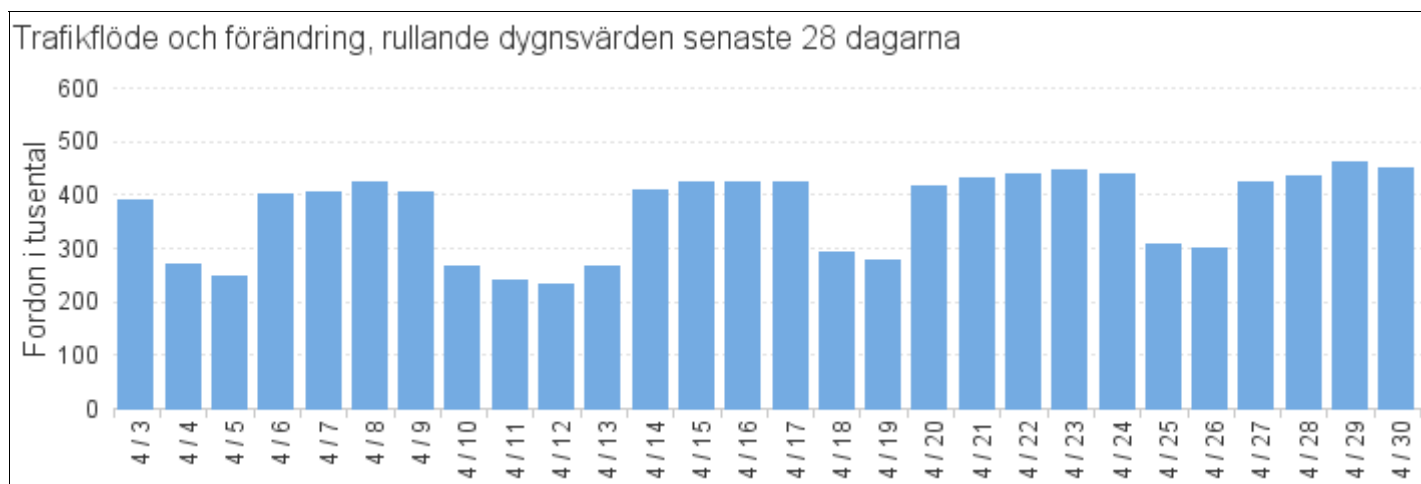
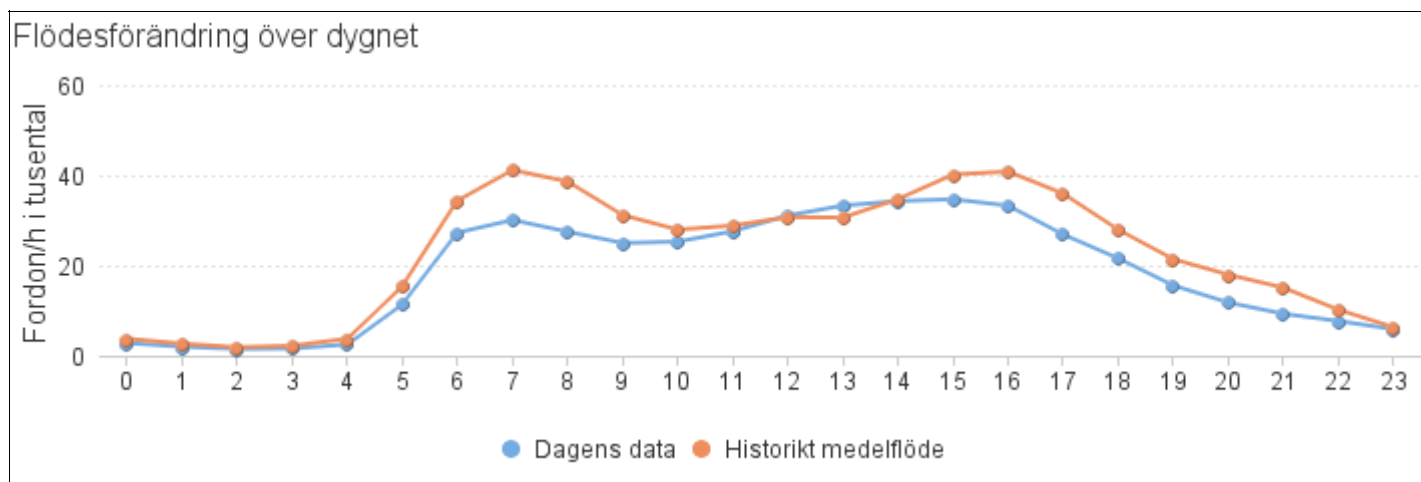
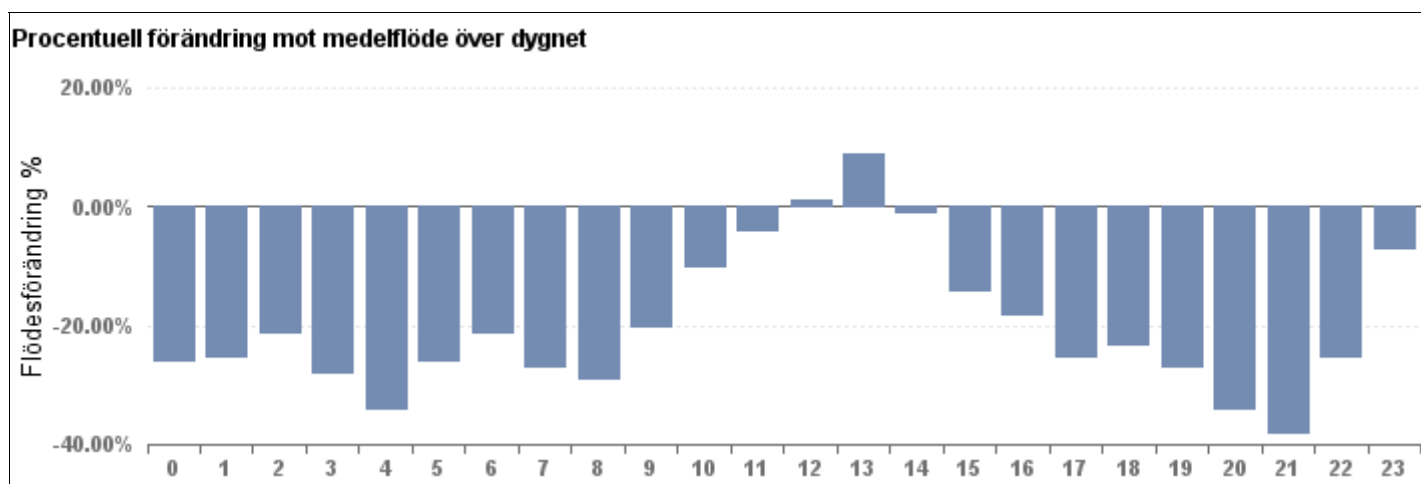
Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Historiken i 28-dagarsdiagramet tar hänsyn till en säsongsvariation, dvs hur trafiken brukar variera över året. Gäller från 31/3.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Torsdag 2020-04-30 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -17% mot en normal torsdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Torsdag 2020-04-30, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	49,617	43,100	-6,500	-13.00%
E425Z 56,500	Centralbron	37,962	32,000	-6,000	-16.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	42,624	37,200	-5,400	-13.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	36,963	34,700	-2,300	-6.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	25,641	23,200	-2,400	-10.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	25,086	21,800	-3,300	-13.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	85,803	73,000	-12,800	-15.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	80,031	70,000	-10,000	-13.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	41,625	31,500	-10,100	-24.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	42,402	38,200	-4,200	-10.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	63,603	47,000	-16,600	-26.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	63,825	43,300	-20,500	-32.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	36,852	29,600	-7,300	-20.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	53,058	44,100	-9,000	-17.00%
		684,870	568,700	-116,300	-17.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

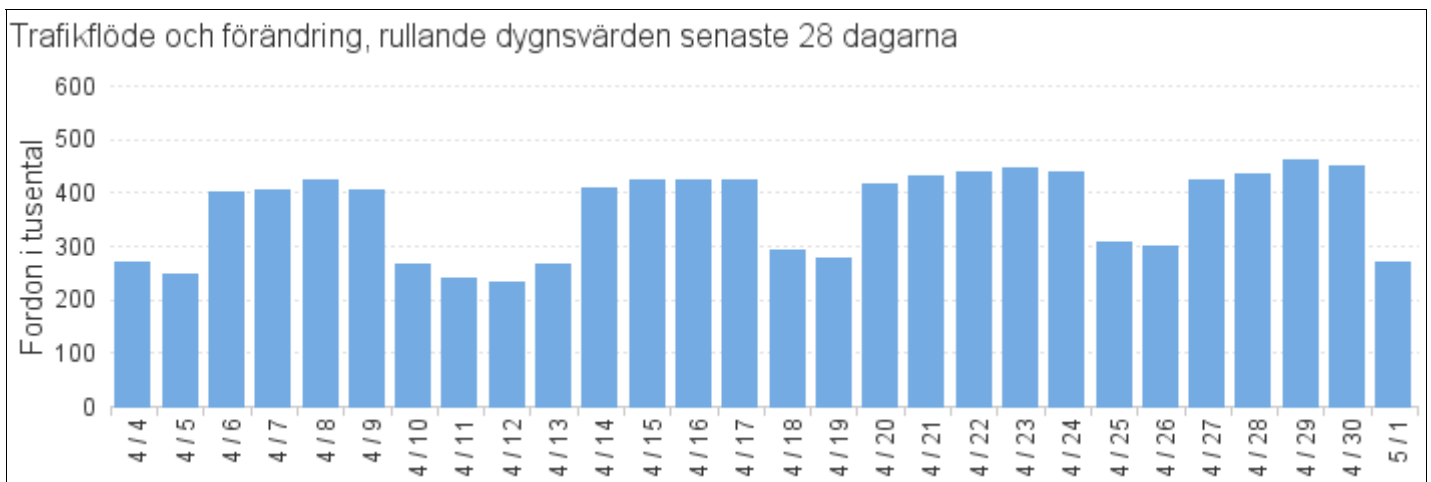
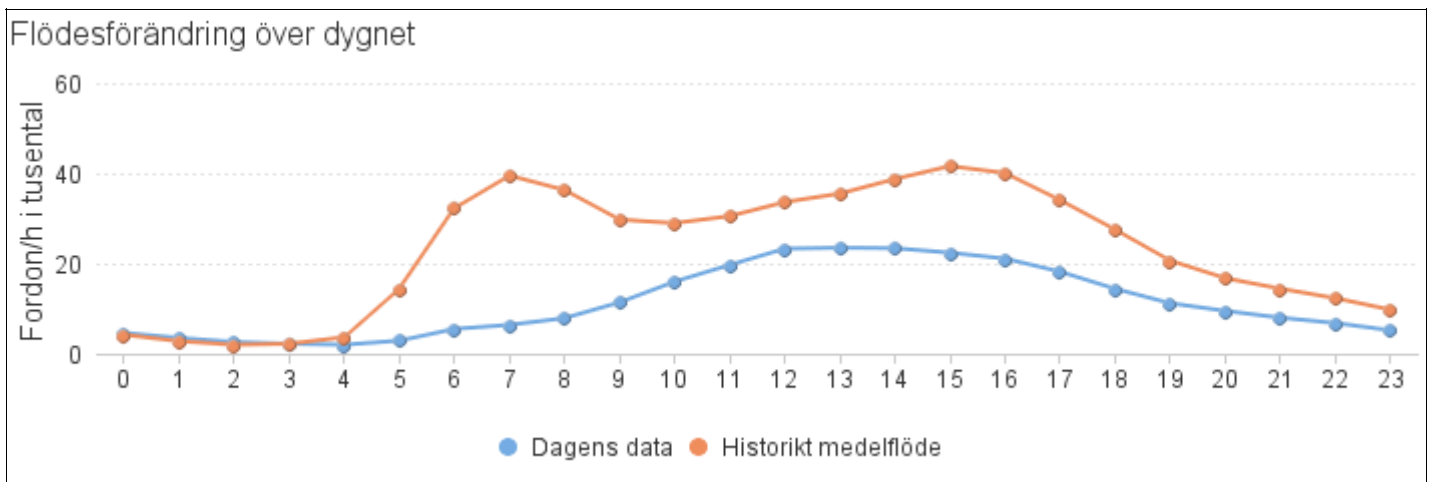
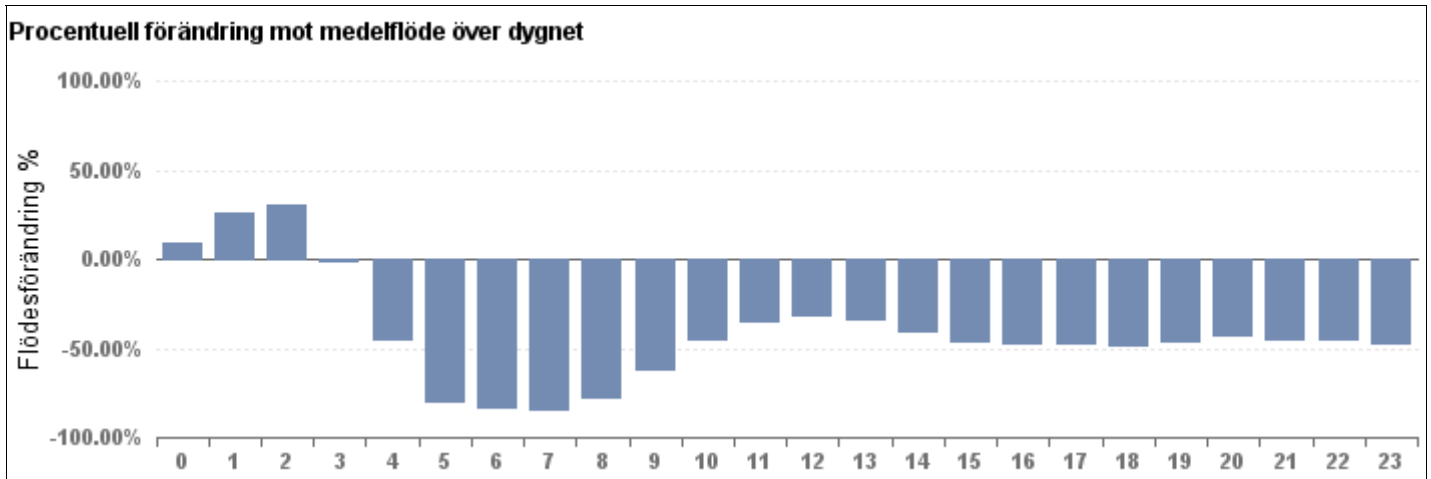
Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Historiken i 28-dagarsdiagramet tar hänsyn till en säsongsvariation, dvs hur trafiken brukar variera över året. Gäller från 31/3.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Fredag 2020-05-01 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -51% mot en normal fredag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Fredag 2020-05-01, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	51,615	26,200	-25,400	-49.00%
E425Z 56,500	Centralbron	38,961	21,100	-17,900	-46.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	43,734	24,000	-19,700	-45.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	39,849	21,900	-17,900	-45.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	25,752	13,000	-12,800	-50.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	25,641	12,900	-12,700	-50.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	85,470	43,100	-42,400	-50.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	80,031	45,100	-34,900	-44.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	43,623	19,600	-24,000	-55.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	44,844	22,200	-22,600	-50.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	61,938	23,800	-38,100	-62.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	61,827	24,800	-37,000	-60.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	36,075	18,300	-17,800	-49.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	52,614	25,000	-27,600	-52.00%
		692,196	341,000	-351,300	-51.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

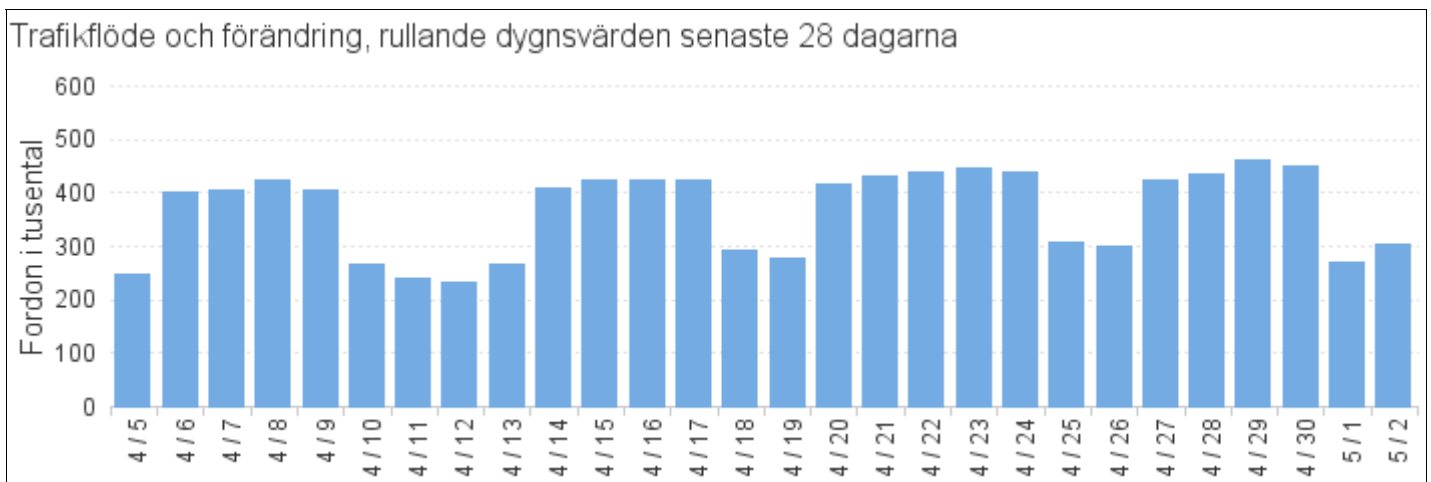
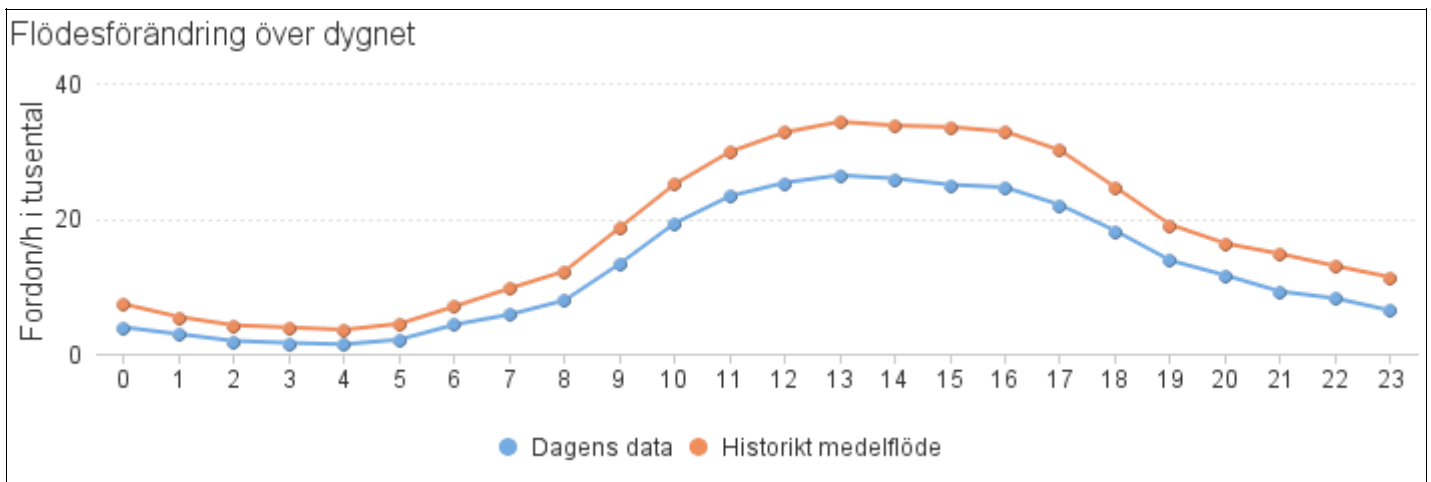
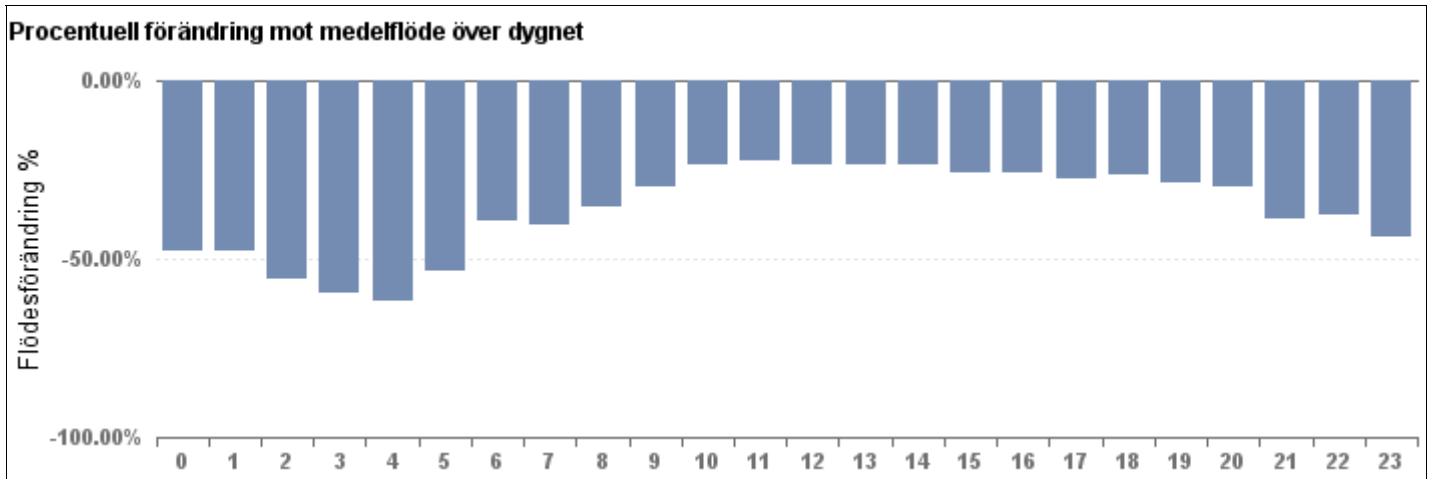
Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Historiken i 28-dagarsdiagramet tar hänsyn till en säsongsvariation, dvs hur trafiken brukar varierar över året. Gäller från 31/3.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Lördag 2020-05-02 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -29% mot en normal lördag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Lördag 2020-05-02, data

Portalreferens	Plats	Historikt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	43,068	29,800	-13,300	-31.00%
E425Z 56,500	Centralbron	34,521	23,500	-11,000	-32.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	35,409	27,200	-8,200	-23.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	32,523	24,500	-8,000	-25.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	17,871	13,100	-4,800	-27.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	18,870	13,400	-5,500	-29.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	66,489	49,200	-17,300	-26.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	66,489	50,400	-16,100	-24.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	31,857	23,200	-8,700	-27.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	32,079	22,100	-10,000	-31.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	42,513	26,900	-15,600	-37.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	42,846	27,400	-15,400	-36.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	27,750	19,200	-8,600	-31.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	37,962	25,700	-12,300	-32.00%
		530,025	375,600	-154,300	-29.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

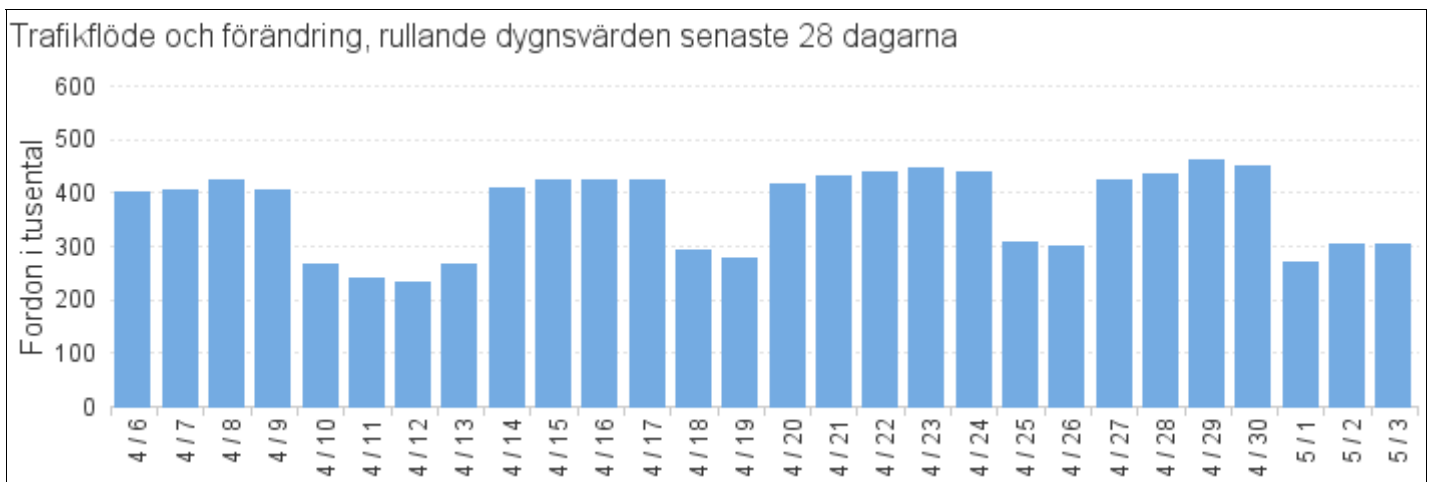
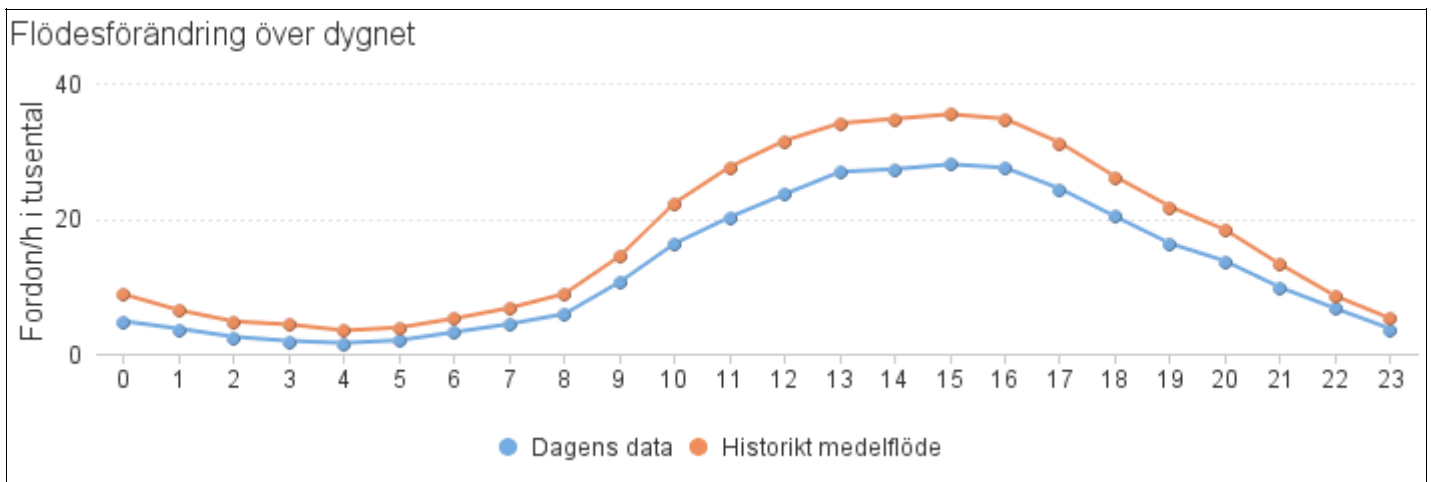
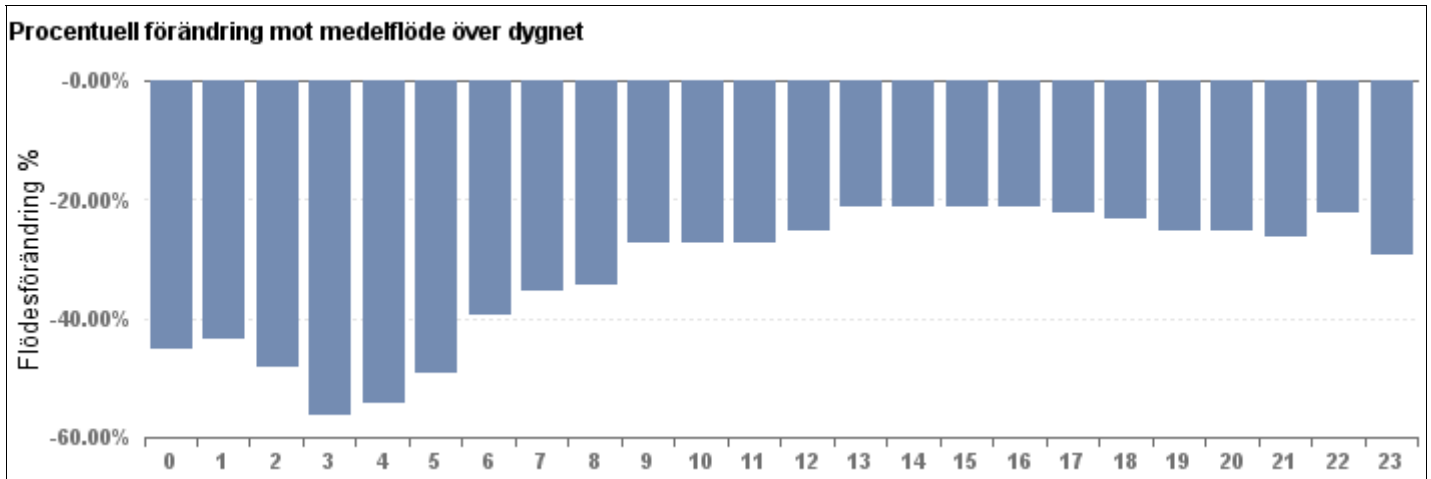
Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Historiken i 28-dagarsdiagramet tar hänsyn till en säsongsvariation, dvs hur trafiken brukar varierar över året. Gäller från 31/3.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Söndag 2020-05-03 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -26% mot en normal söndag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Söndag 2020-05-03, data

Portalreferens	Plats	Historikt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	39,516	28,300	-11,200	-28.00%
E425Z 56,500	Centralbron	32,523	22,700	-9,800	-30.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	33,855	26,900	-7,000	-21.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	30,747	22,600	-8,100	-26.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	16,650	14,000	-2,700	-16.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	18,093	16,100	-2,000	-11.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	62,826	49,100	-13,700	-22.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	63,603	49,300	-14,300	-22.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	32,079	30,900	-1,200	-4.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	30,081	20,100	-10,000	-33.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	41,736	25,200	-16,500	-40.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	44,622	30,200	-14,400	-32.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	26,418	21,000	-5,400	-21.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	36,852	27,700	-9,200	-25.00%
		509,601	384,100	-125,500	-25.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

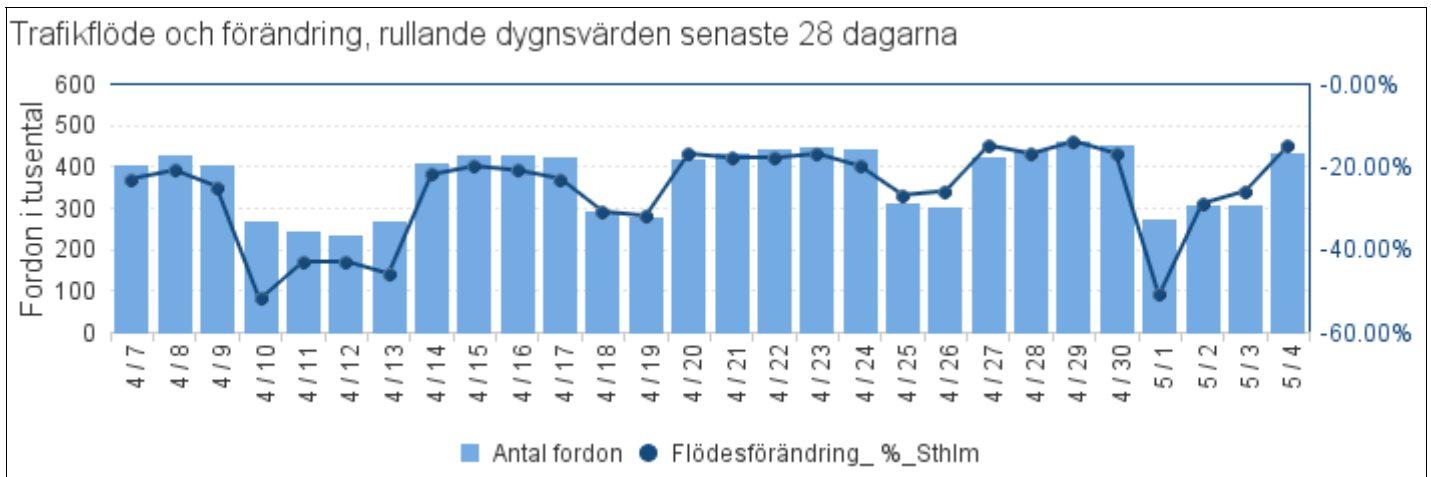
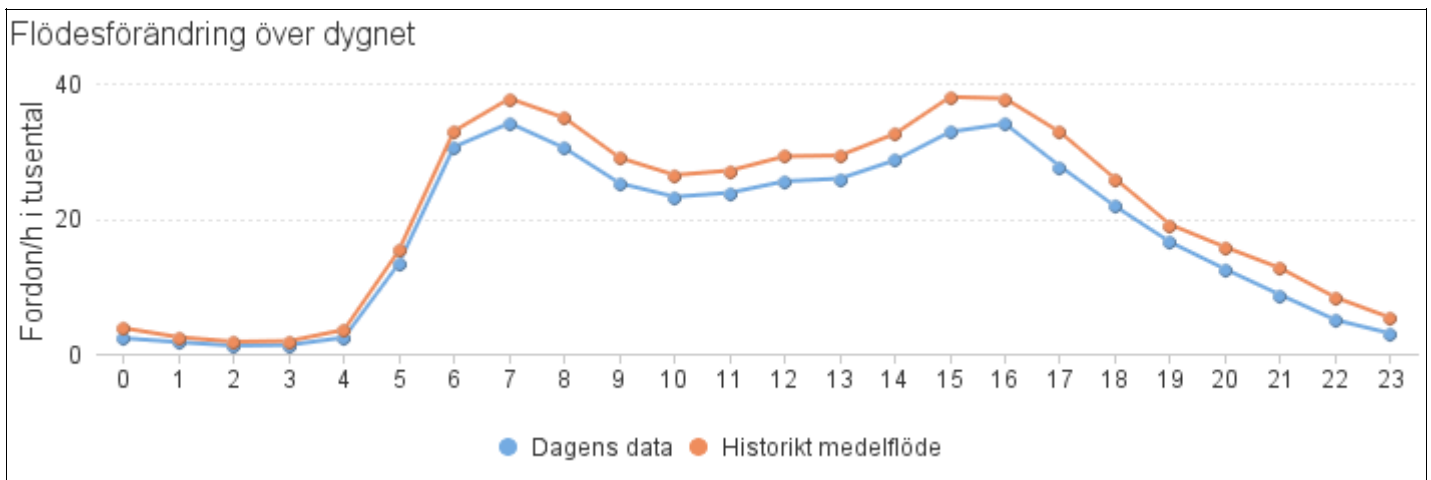
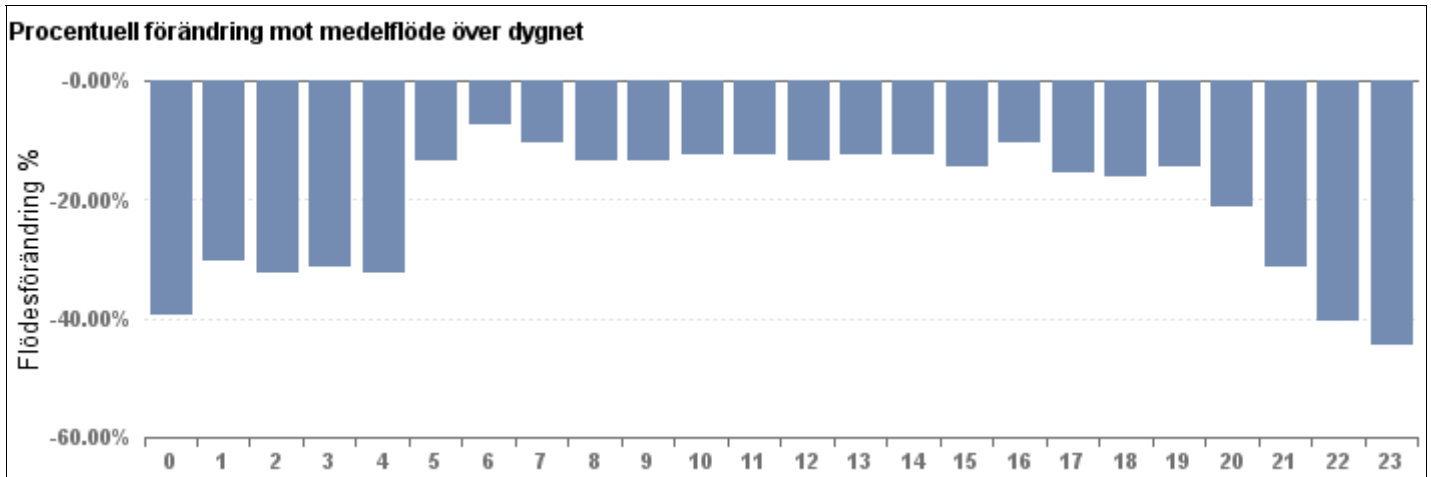
Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Historiken i 28-dagarsdiagramet tar hänsyn till en säsongsvariation, dvs hur trafiken brukar varierar över året. Gäller från 31/3.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-05-04 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -14% mot en normal måndag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-05-04, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	44,622	41,100	-3,500	-8.00%
E425Z 56,500	Centralbron	34,521	31,400	-3,100	-9.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	39,849	37,400	-2,400	-6.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	34,410	33,000	-1,400	-4.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	79,032	71,100	-7,900	-10.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	74,703	66,100	-8,600	-12.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	40,071	32,900	-7,200	-18.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	38,739	30,900	-7,800	-20.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	57,498	43,600	-13,900	-24.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	60,162	44,100	-16,100	-27.00%
		503,607	431,600	-71,900	-14.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

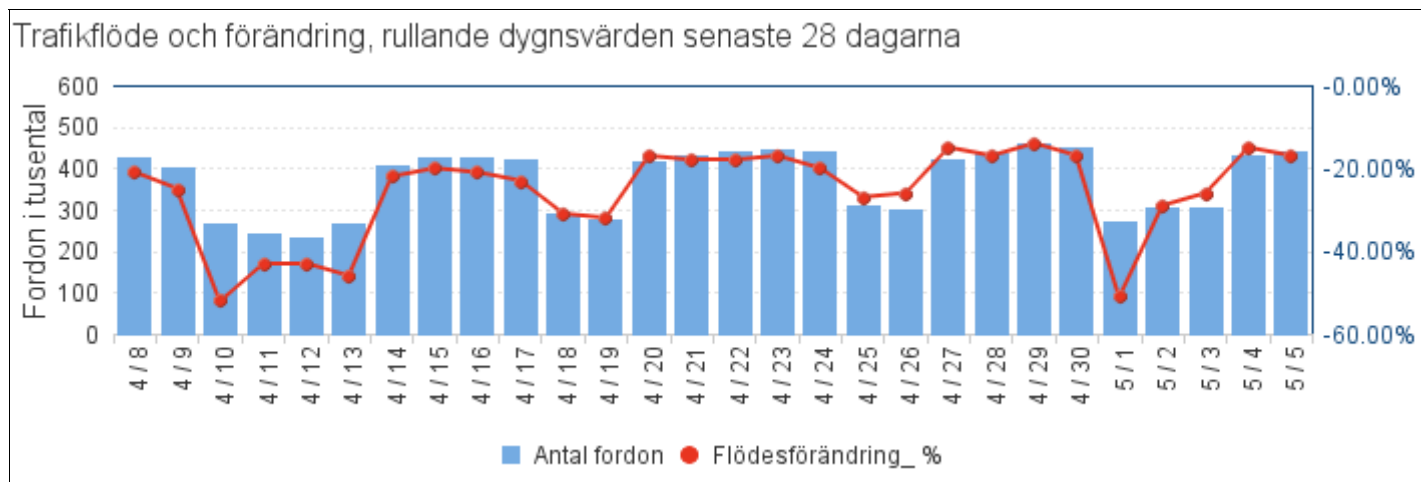
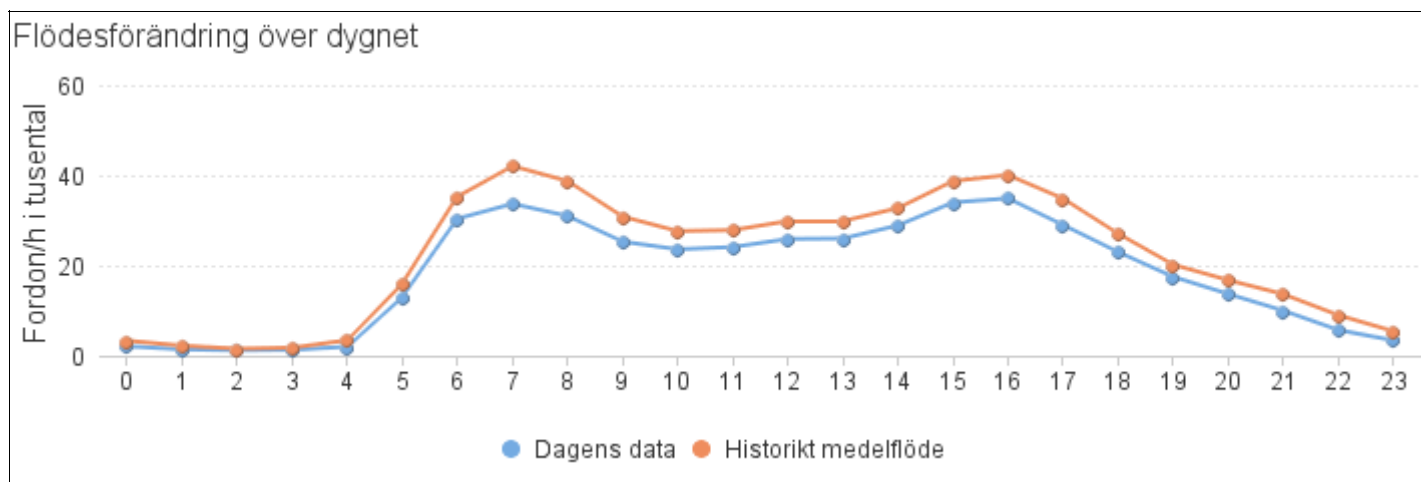
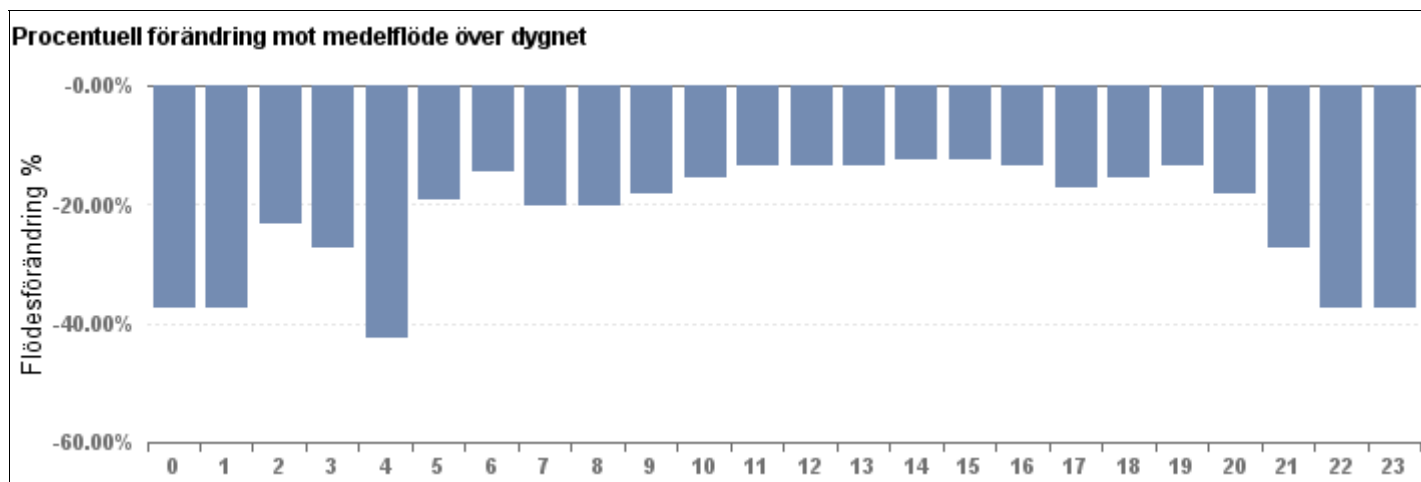
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-05-05 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -17% mot en normal tisdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-05-05, data

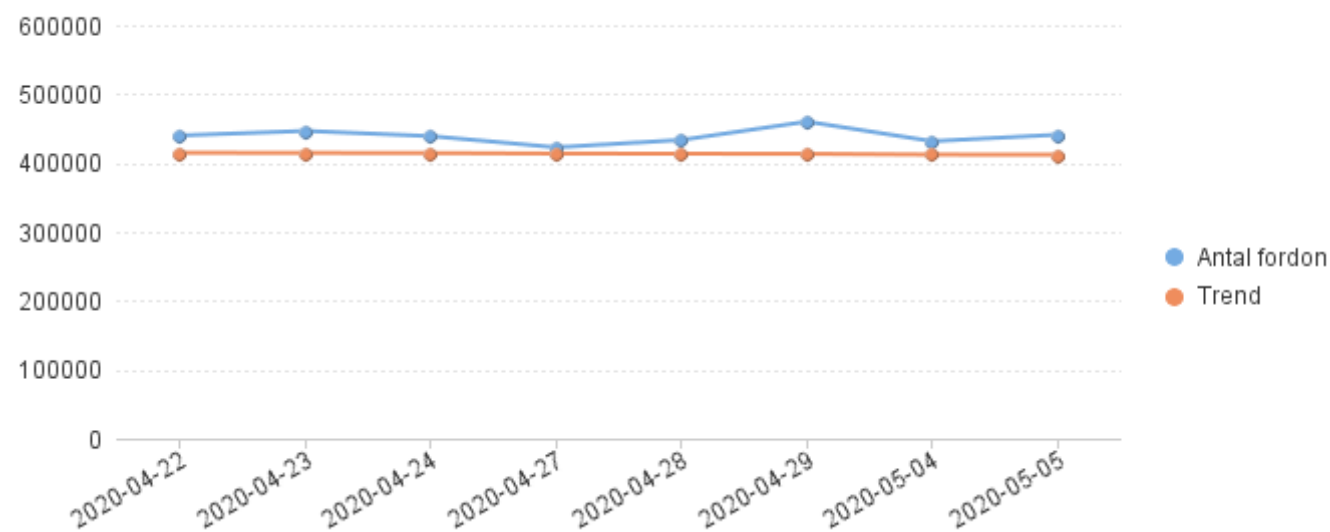
Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	47,619	42,200	-5,400	-11.00%
E425Z 56,500	Centralbron	36,519	33,100	-3,400	-9.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	41,847	37,800	-4,000	-10.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	37,740	34,200	-3,500	-9.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	83,472	72,500	-11,000	-13.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	78,033	65,700	-12,300	-16.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	40,959	32,600	-8,400	-20.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	40,515	32,600	-7,900	-20.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	60,051	45,100	-15,000	-25.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	62,271	45,400	-16,900	-27.00%
		529,137	441,200	-88,000	-17.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Senaste 14 dagarnas vardagar, utveckling pågår



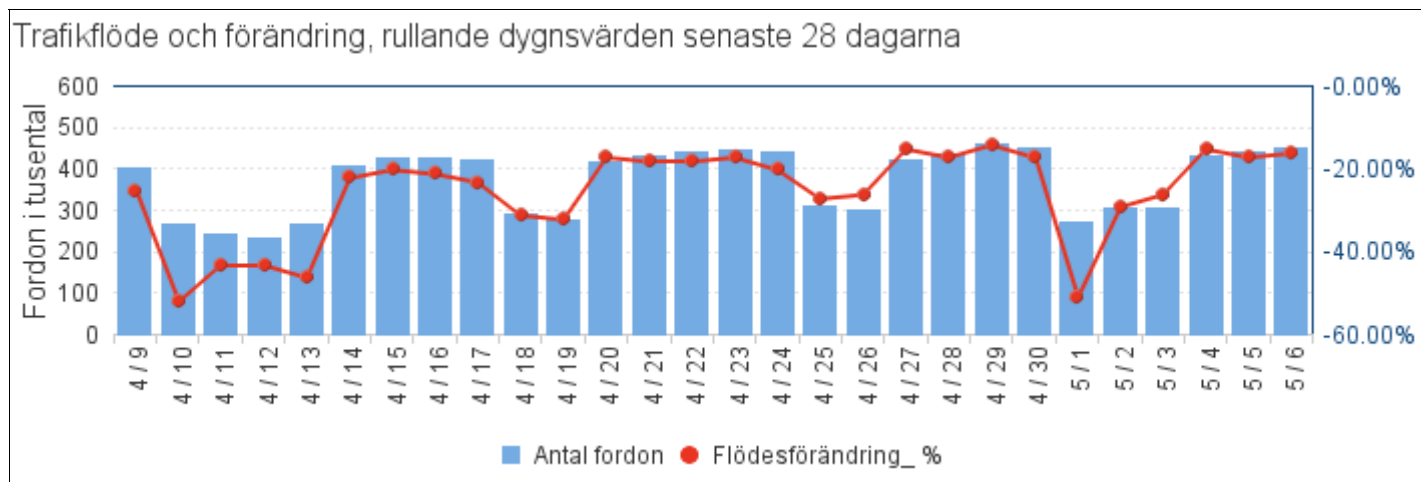
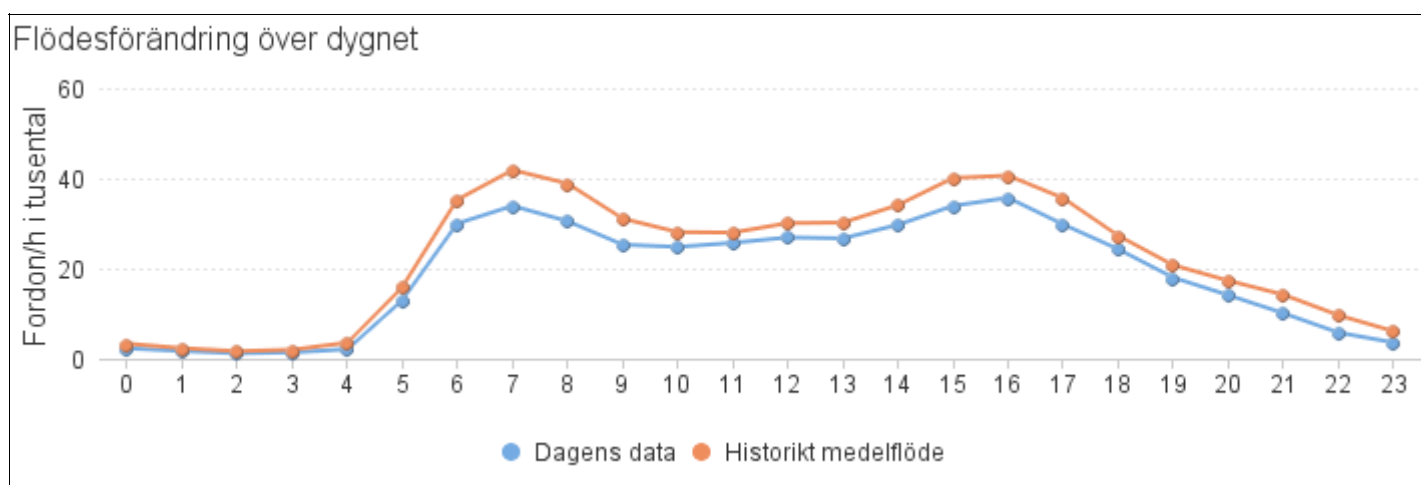
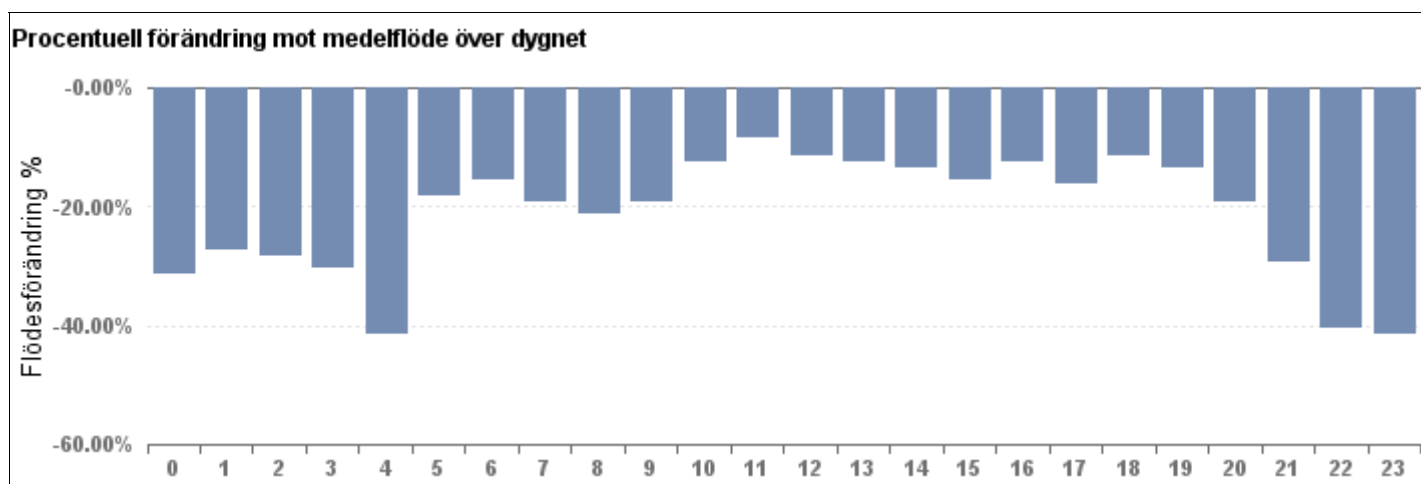
Datum	Veckodag	Antal fordon	Trend	b	Trend (per dag)
2020-04-22	Onsdag	440,003	414,873.27	-216.74	-0.006166%
2020-04-23	Torsdag	446,597	414,656.53	-216.74	-0.006166%
2020-04-24	Fredag	439,078	414,439.8	-216.74	-0.006166%
2020-04-27	Måndag	422,803	413,789.59	-216.74	-0.006166%
2020-04-28	Tisdag	433,519	413,572.85	-216.74	-0.006166%
2020-04-29	Onsdag	460,128	413,356.12	-216.74	-0.006166%
2020-05-04	Måndag	431,684	412,272.44	-216.74	-0.006166%
2020-05-05	Tisdag	441,103	412,055.71	-216.74	-0.006166%
		3,514,915		-216.74	

Trenden som används är linjär och på formen $y=a+bx$. Värdet på b avgör om det är en uppåt eller nedåtgående trend

Coronavirusets påverkan på trafiken

Onsdag 2020-05-06 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -16% mot en normal onsdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Onsdag 2020-05-06, data

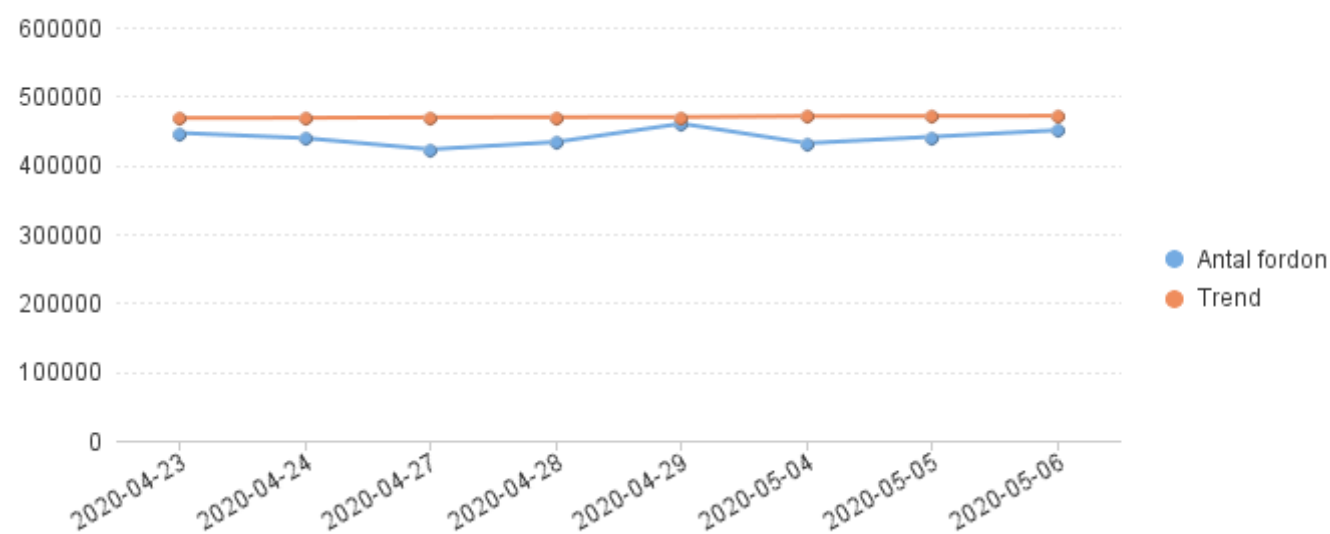
Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	48,729	43,800	-4,900	-10.00%
E425Z 56,500	Centralbron	37,407	33,400	-4,000	-11.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	42,402	38,300	-4,100	-10.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	37,296	34,800	-2,500	-7.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	84,360	73,100	-11,300	-13.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	79,143	66,800	-12,300	-16.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	41,847	33,200	-8,600	-21.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	41,403	33,600	-7,800	-19.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	61,938	47,700	-14,200	-23.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	63,270	45,900	-17,400	-27.00%
		537,795	450,600	-87,200	-16.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Senaste 14 dagarnas vardagar, utveckling pågår



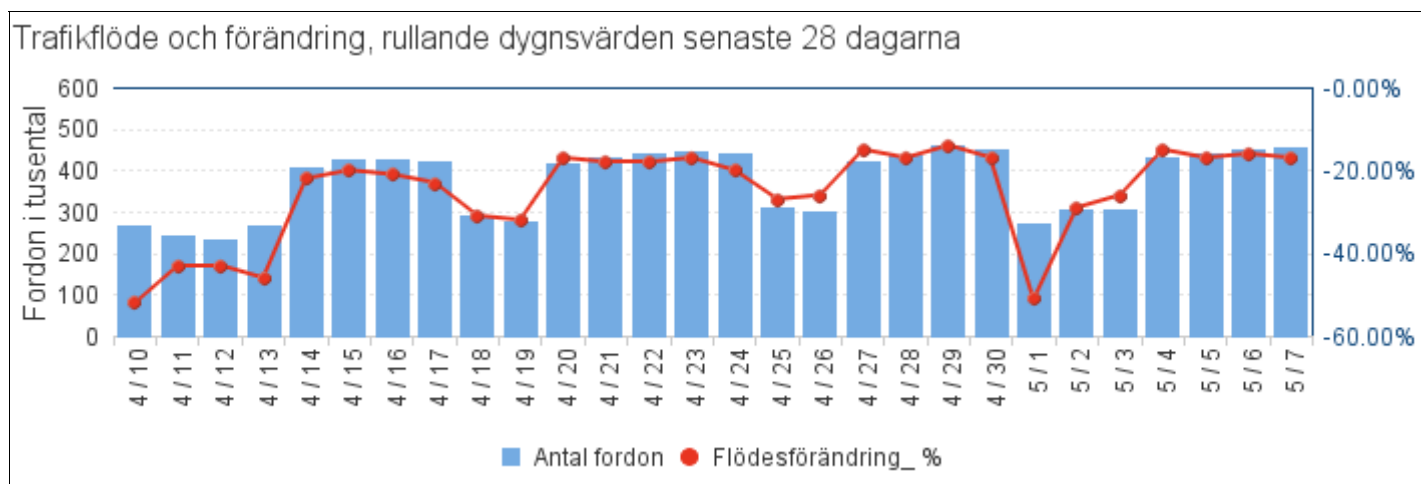
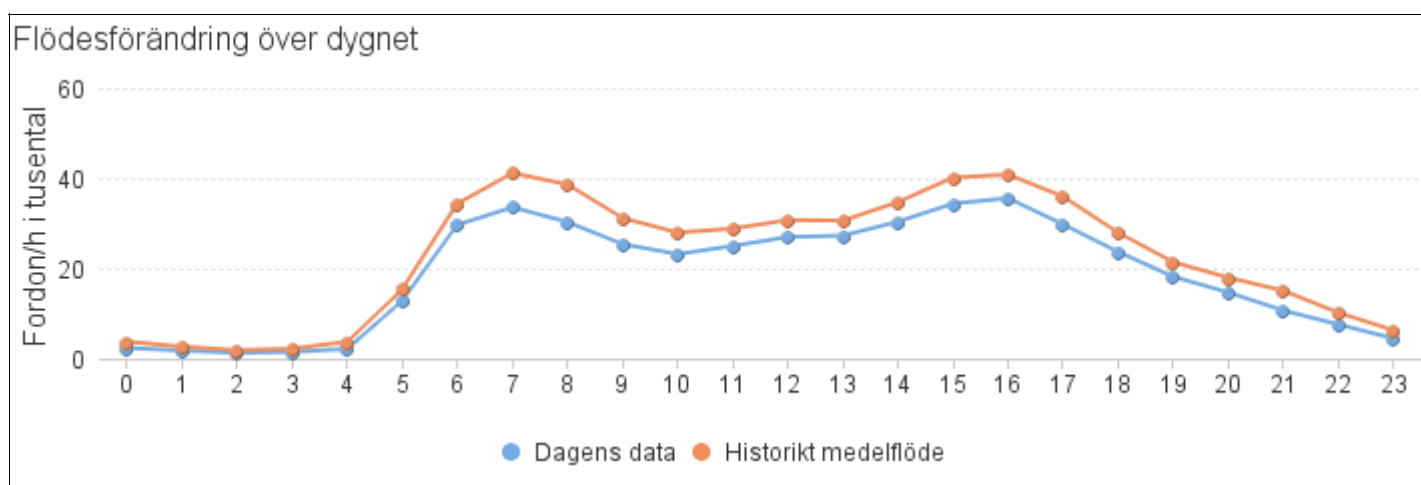
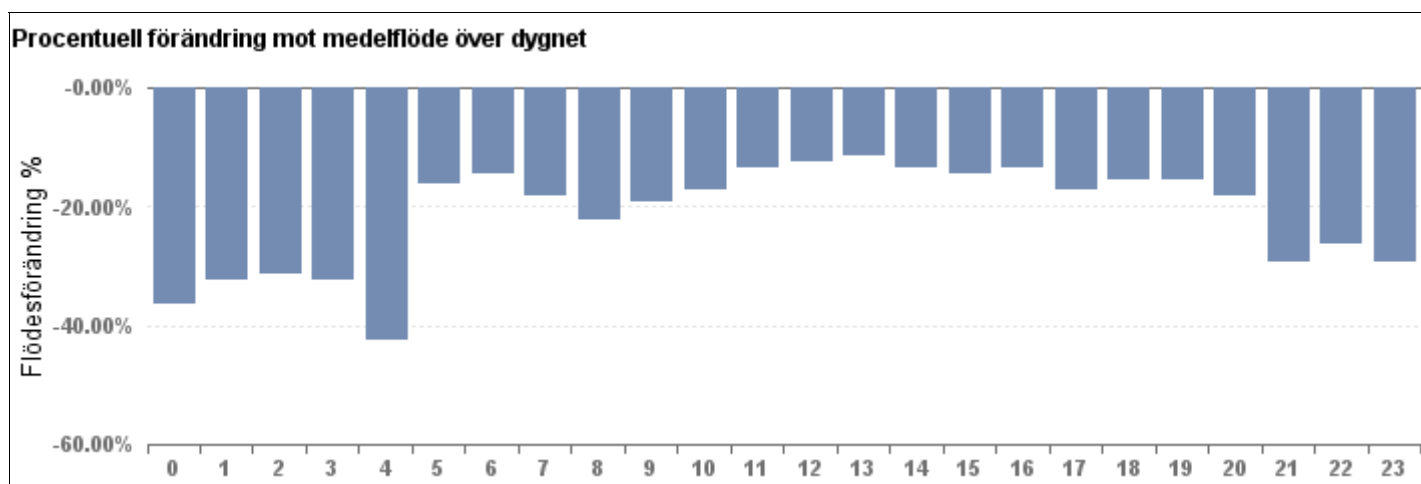
Datum	Veckodag	Antal fordon	Trend	b	Trend (per dag)
2020-04-23	Torsdag	446,597	468,296.29	242.21	0.006870%
2020-04-24	Fredag	439,078	468,538.5	242.21	0.006870%
2020-04-27	Måndag	422,803	469,265.13	242.21	0.006870%
2020-04-28	Tisdag	433,519	469,507.34	242.21	0.006870%
2020-04-29	Onsdag	460,128	469,749.55	242.21	0.006870%
2020-05-04	Måndag	431,684	470,960.6	242.21	0.006870%
2020-05-05	Tisdag	441,103	471,202.81	242.21	0.006870%
2020-05-06	Onsdag	450,563	471,445.02	242.21	0.006870%
		3,525,475		242.21	

Trenden som används är linjär och på formen $y=a+bx$. Värdet på b avgör om det är en uppåt eller nedåtgående trend

Coronavirusets påverkan på trafiken

Torsdag 2020-05-07 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -17% mot en normal torsdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Torsdag 2020-05-07, data

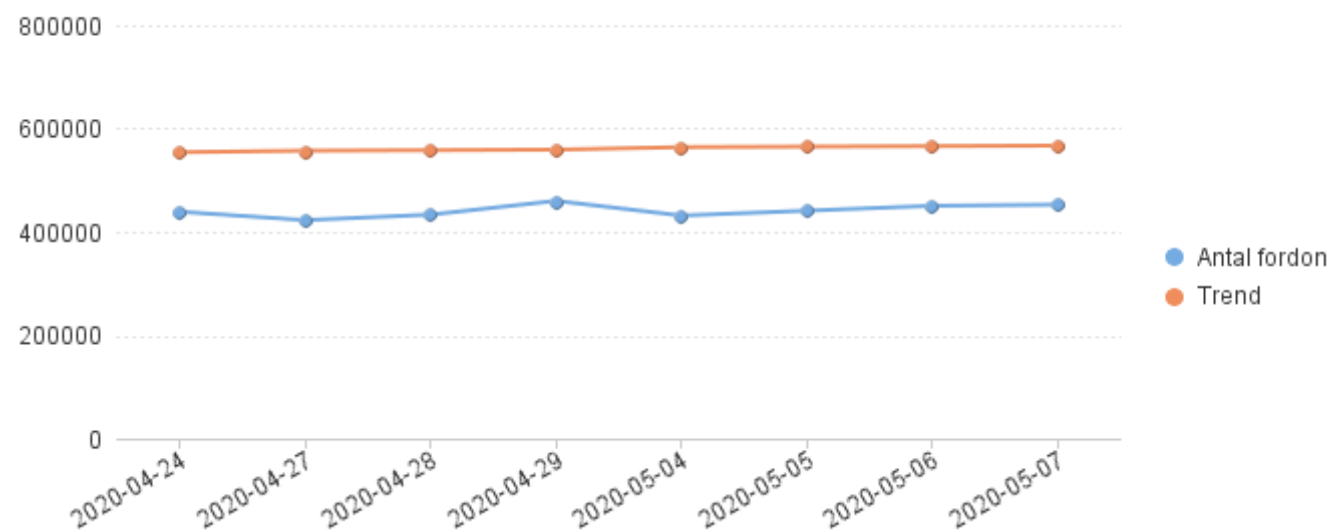
Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	49,617	43,300	-6,300	-13.00%
E425Z 56,500	Centralbron	37,962	33,000	-5,000	-13.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	42,624	38,400	-4,200	-10.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	36,963	35,100	-1,900	-5.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	85,803	74,000	-11,800	-14.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	80,031	69,000	-11,000	-14.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	41,625	33,400	-8,200	-20.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	42,402	34,600	-7,800	-18.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	63,603	46,300	-17,300	-27.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	63,825	45,700	-18,100	-28.00%
		544,233	452,800	-91,400	-17.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Senaste 14 dagarnas vardagar, utveckling pågår



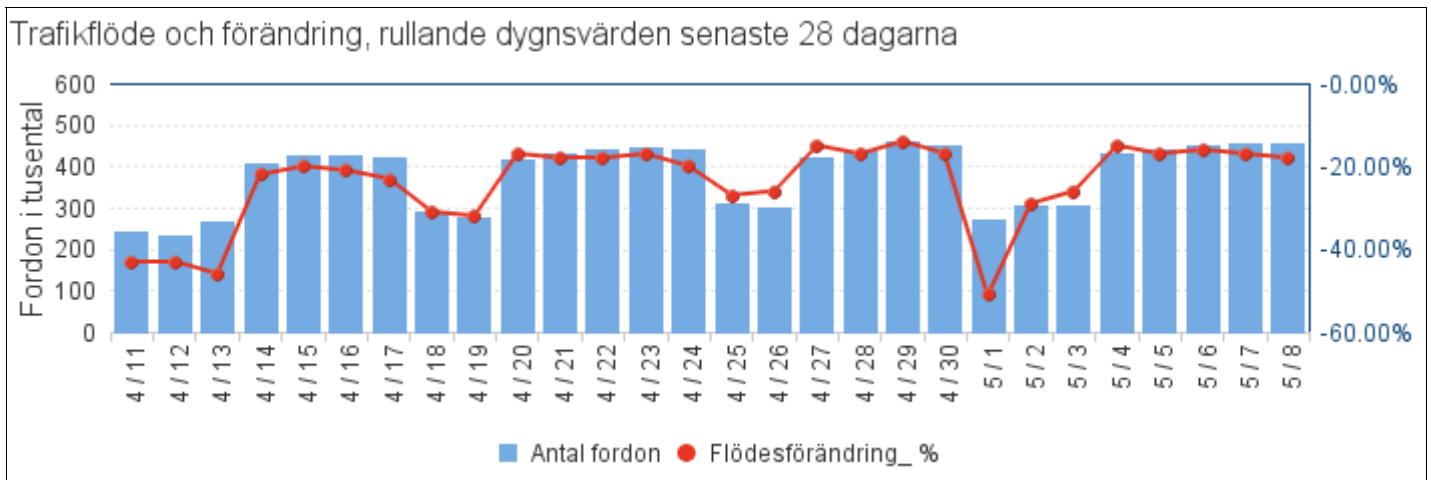
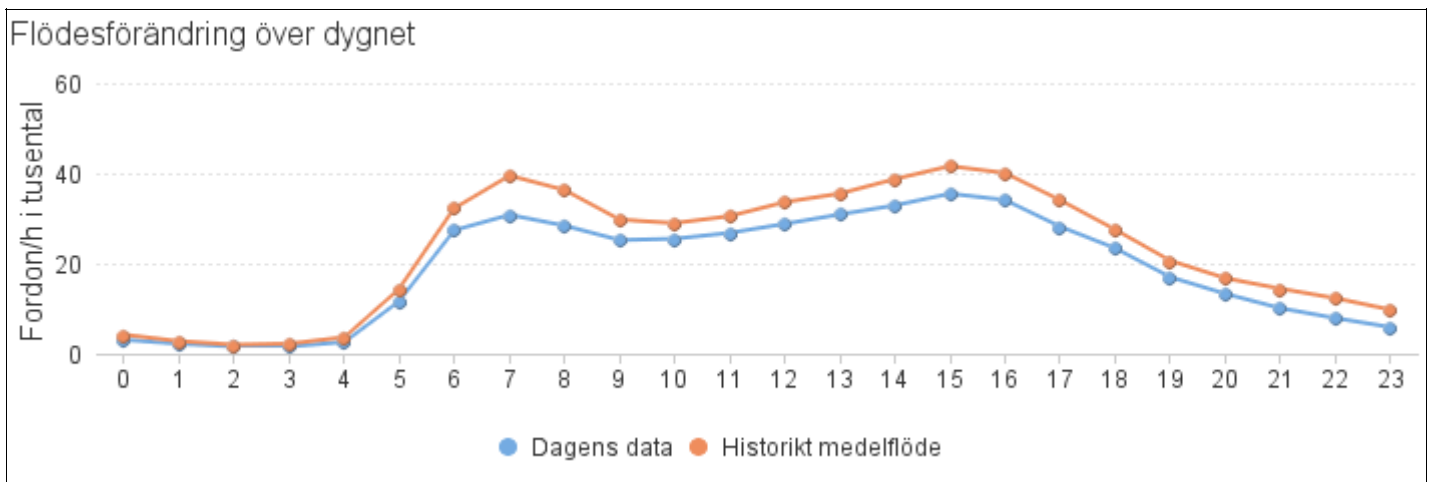
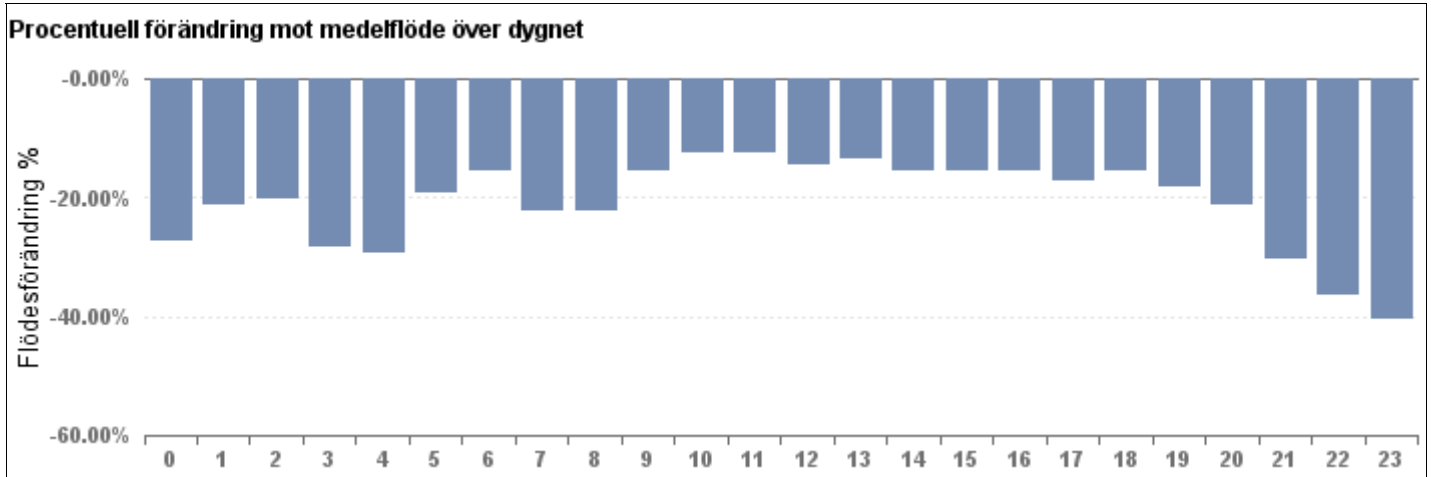
Datum	Veckodag	Antal fordon	b	Trend (per dag)
2020-04-24	Fredag	439,078	981.1	0.027780%
2020-04-27	Måndag	422,803	981.1	0.027780%
2020-04-28	Tisdag	433,519	981.1	0.027780%
2020-04-29	Onsdag	460,128	981.1	0.027780%
2020-05-04	Måndag	431,684	981.1	0.027780%
2020-05-05	Tisdag	441,103	981.1	0.027780%
2020-05-06	Onsdag	450,563	981.1	0.027780%
2020-05-07	Torsdag	452,769	981.1	0.027780%
			981.1	

Trenden som används är linjär och på formen $y=a+bx$. Värdet på b avgör om det är en uppåt eller nedåtgående trend. Trenden tar hänsyn till vardagstrafiken de senaste 14 dagarna. Helg och vardagsaftnar som infaller på måndag till fredag kommer inte med. Exempelvis 30/4 och 1/5 filtreras bort

Coronavirusets påverkan på trafiken

Fredag 2020-05-08 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -18% mot en normal fredag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Fredag 2020-05-08, data

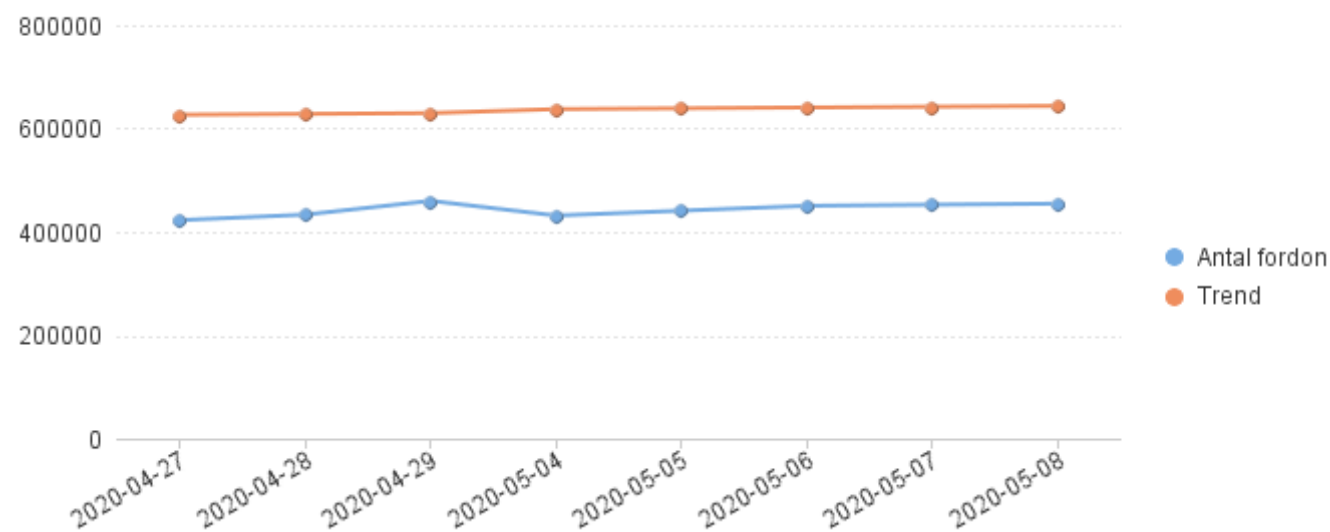
Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	51,615	44,100	-7,500	-15.00%
E425Z 56,500	Centralbron	38,961	32,200	-6,800	-17.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	43,734	38,700	-5,000	-12.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	39,849	35,000	-4,800	-12.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	85,470	73,500	-12,000	-14.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	80,031	70,300	-9,700	-12.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	43,623	33,000	-10,600	-24.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	44,844	37,100	-7,700	-17.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	61,938	46,400	-15,500	-25.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	61,827	44,500	-17,300	-28.00%
		552,114	454,800	-97,400	-18.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Senaste 14 dagarnas vardagar, utveckling pågår



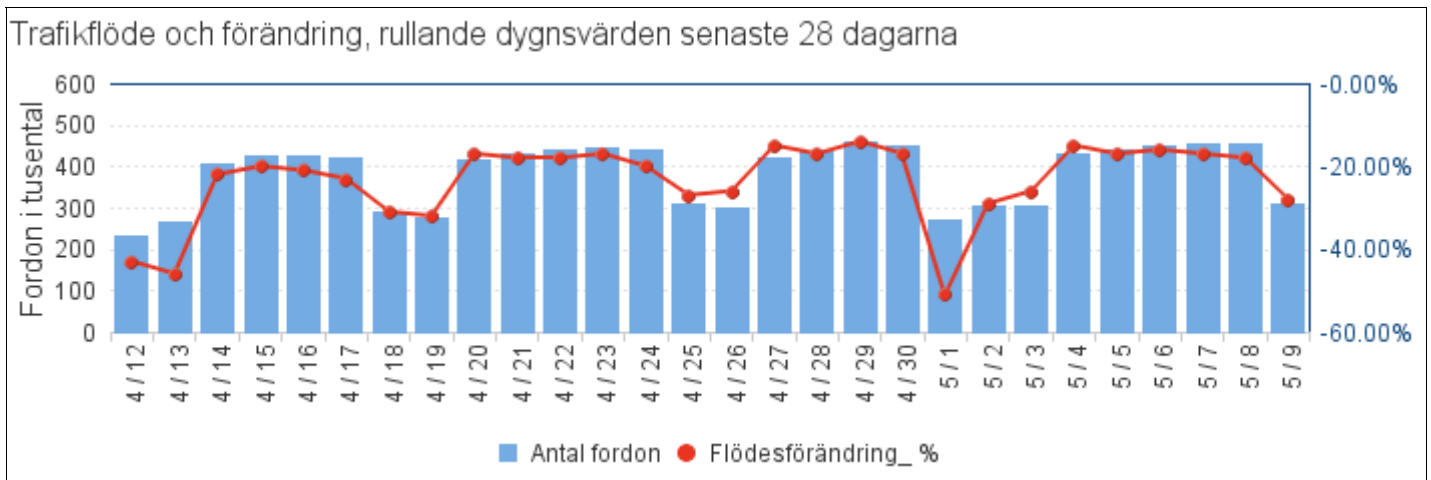
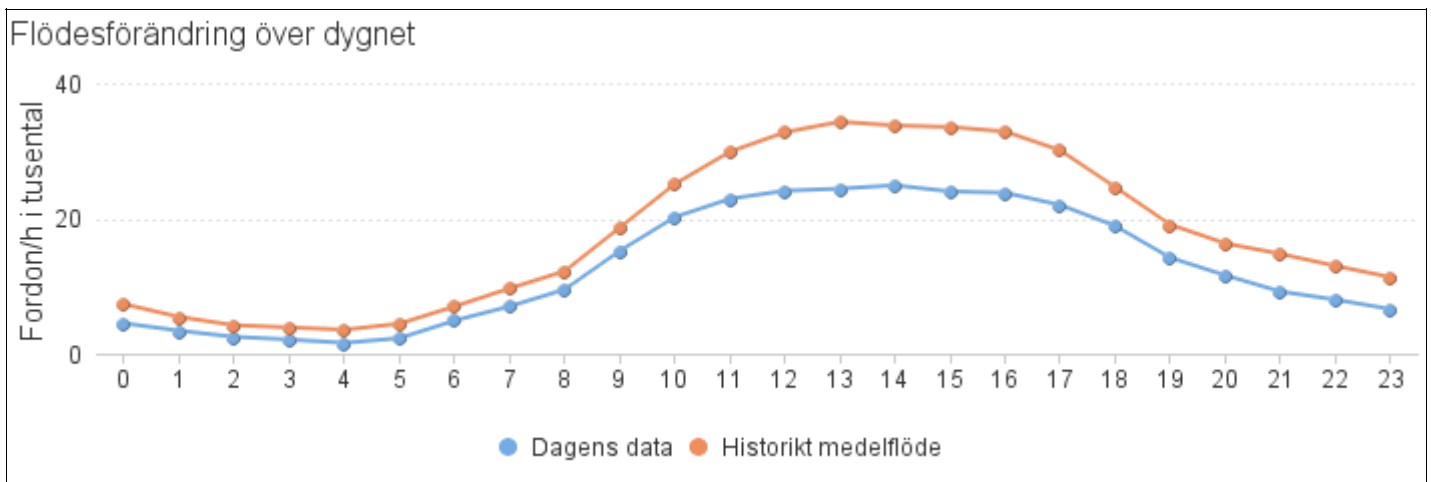
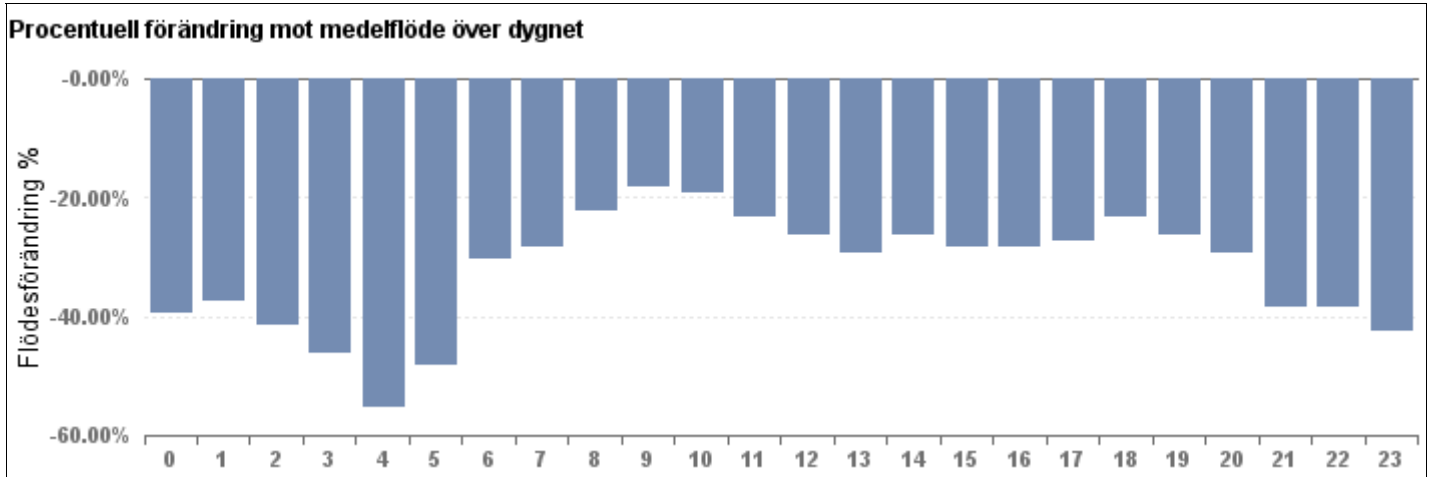
Datum	Veckodag	Antal fordon	b	Trend (per dag)
2020-04-27	Måndag	422,803	1,554.36	0.043819%
2020-04-28	Tisdag	433,519	1,554.36	0.043819%
2020-04-29	Onsdag	460,128	1,554.36	0.043819%
2020-05-04	Måndag	431,684	1,554.36	0.043819%
2020-05-05	Tisdag	441,103	1,554.36	0.043819%
2020-05-06	Onsdag	450,563	1,554.36	0.043819%
2020-05-07	Torsdag	452,769	1,554.36	0.043819%
2020-05-08	Fredag	454,689	1,554.36	0.043819%
			1,554.36	

Trenden som används är linjär och på formen $y=a+bx$. Värdet på b avgör om det är en uppåt eller nedåtgående trend. Trenden tar hänsyn till vardagstrafiken de senaste 14 dagarna. Helg och vardagsaftnar som infaller på måndag till fredag kommer inte med. Exempelvis 30/4 och 1/5 filtreras bort

Coronavirusets påverkan på trafiken

Lördag 2020-05-09 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -28% mot en normal lördag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Lördag 2020-05-09, data

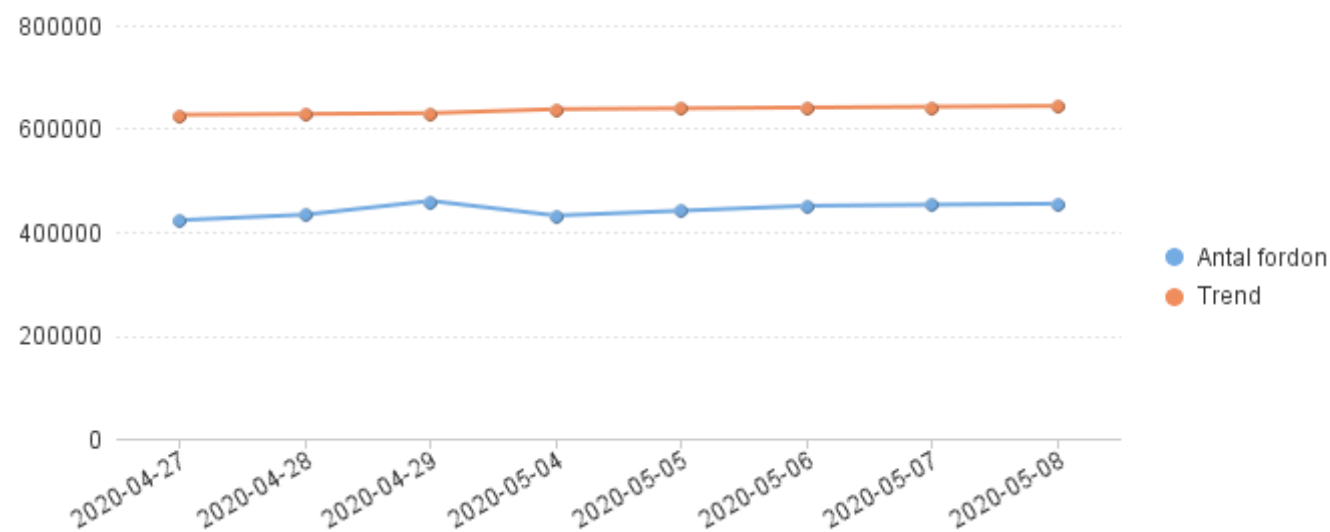
Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	43,068	33,600	-9,500	-22.00%
E425Z 56,500	Centralbron	34,521	26,000	-8,500	-25.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	35,409	29,100	-6,300	-18.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	32,523		-32,500	-100.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	66,489	53,700	-12,800	-19.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	66,489	55,700	-10,800	-16.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	31,857	25,000	-6,900	-22.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	32,079	25,100	-7,000	-22.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	42,513	29,900	-12,600	-30.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	42,846	29,800	-13,000	-30.00%
		427,683	307,900	-119,900	-28.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Senaste 14 dagarnas vardagar, utveckling pågår



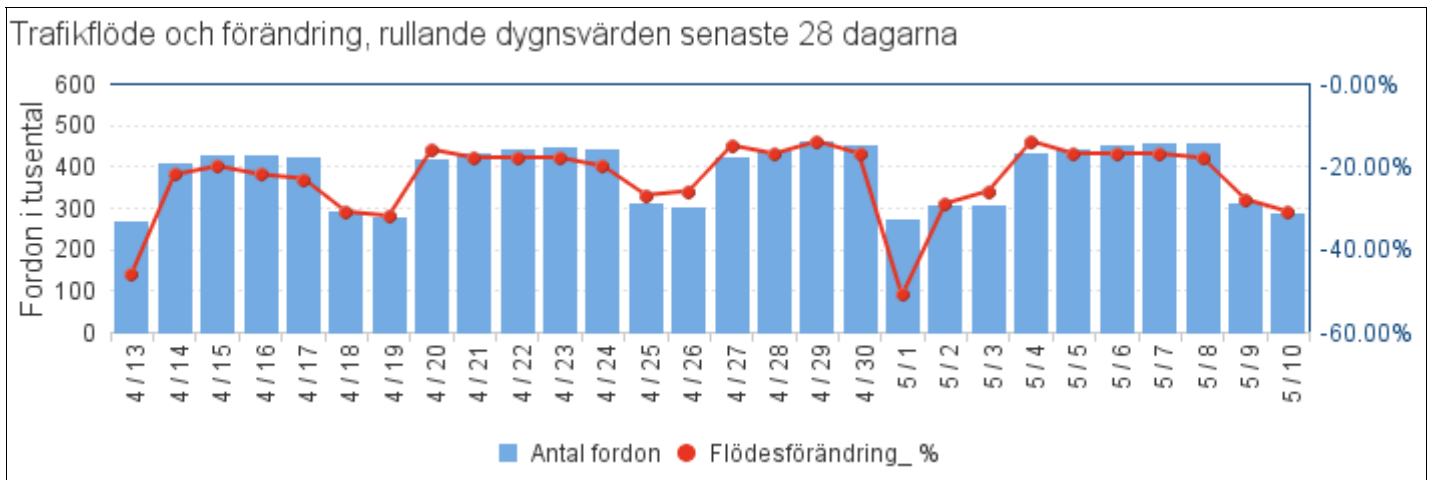
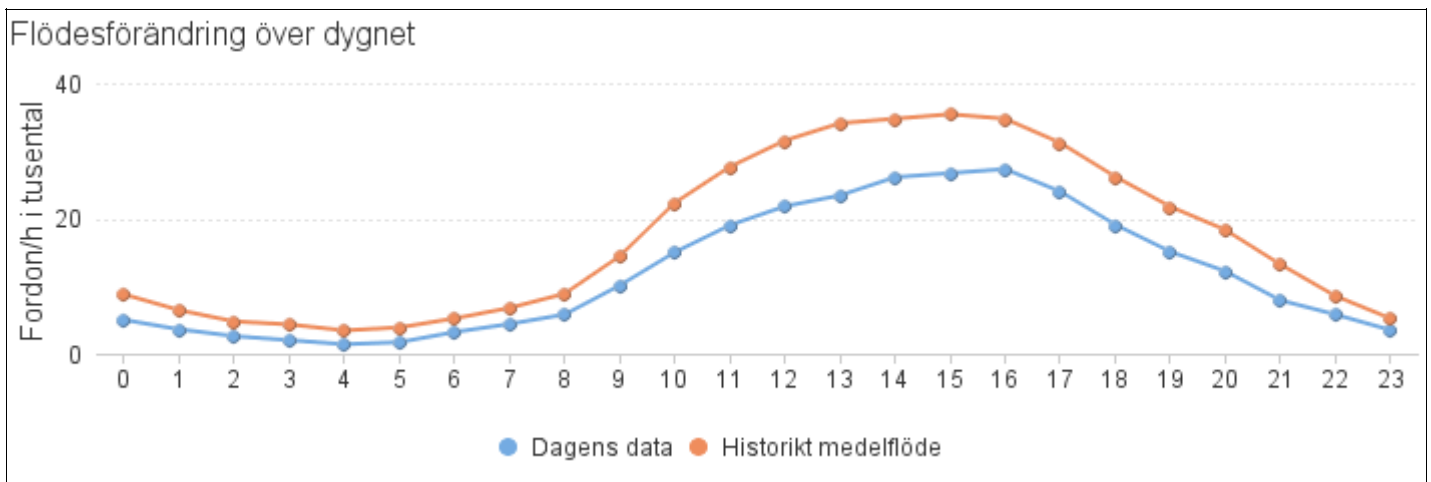
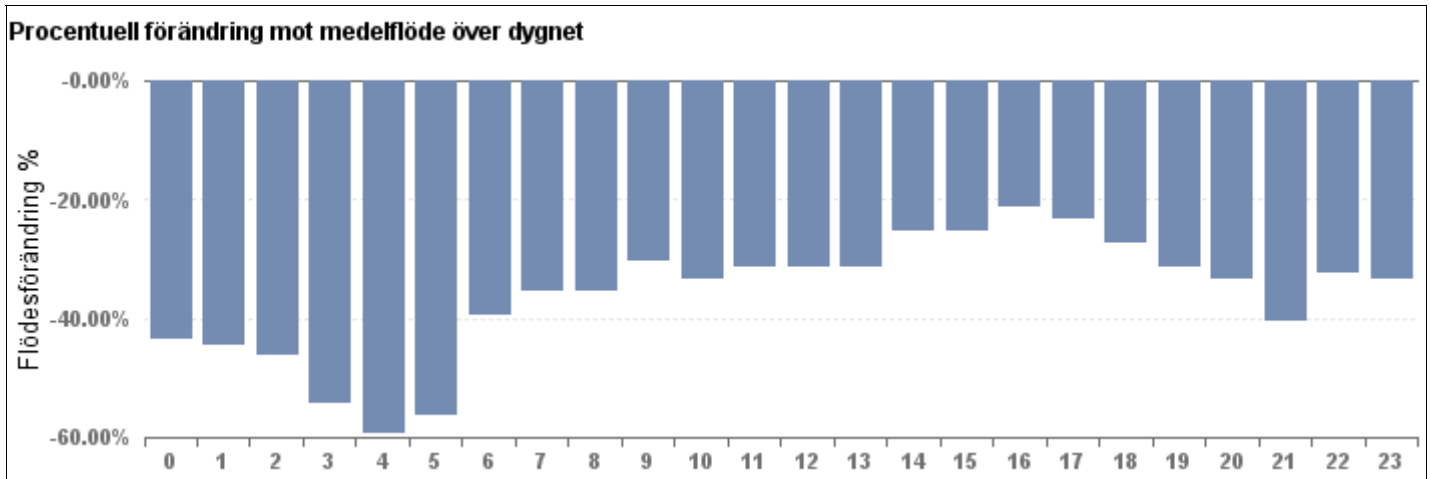
Datum	Veckodag	Antal fordon	b	Trend (per dag)
2020-04-27	Måndag	422,803	1,554.36	0.043819%
2020-04-28	Tisdag	433,519	1,554.36	0.043819%
2020-04-29	Onsdag	460,128	1,554.36	0.043819%
2020-05-04	Måndag	431,684	1,554.36	0.043819%
2020-05-05	Tisdag	441,103	1,554.36	0.043819%
2020-05-06	Onsdag	450,563	1,554.36	0.043819%
2020-05-07	Torsdag	452,769	1,554.36	0.043819%
2020-05-08	Fredag	454,689	1,554.36	0.043819%
			1,554.36	

Trenden som används är linjär och på formen $y=a+bx$. Värdet på b avgör om det är en uppåt eller nedåtgående trend. Trenden tar hänsyn till vardagstrafiken de senaste 14 dagarna. Helg och vardagsaftnar som infaller på måndag till fredag kommer inte med. Exempelvis 30/4 och 1/5 filtreras bort

Coronavirusets påverkan på trafiken

Söndag 2020-05-10 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -30% mot en normal söndag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Söndag 2020-05-10, data

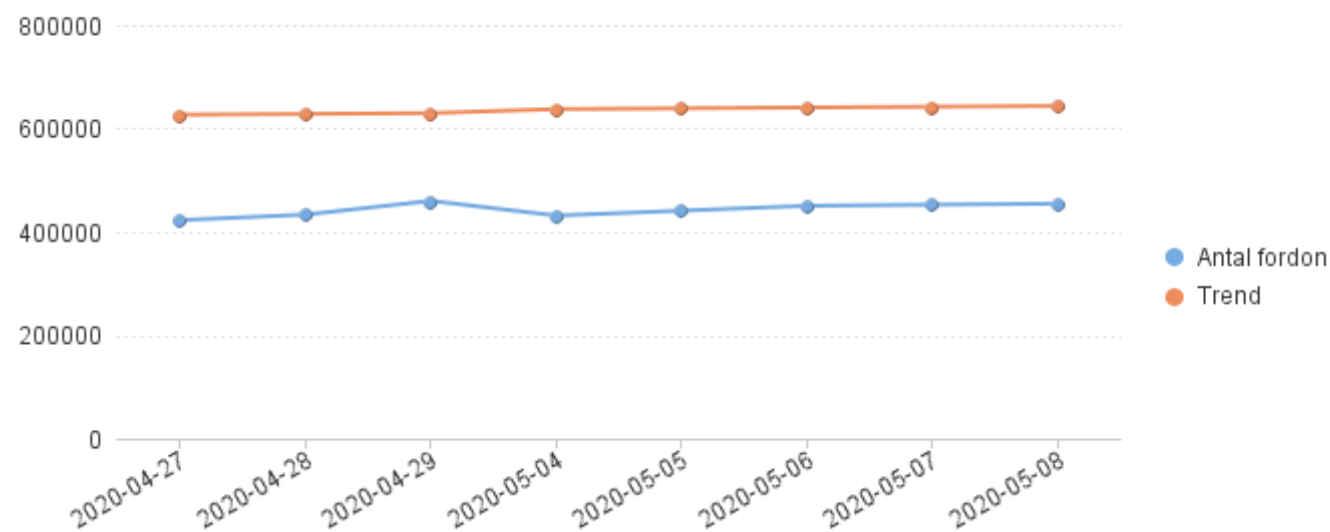
Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	39,516	29,000	-10,500	-27.00%
E425Z 56,500	Centralbron	32,523	23,100	-9,400	-29.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	33,855	26,800	-7,100	-21.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	30,747	11,100	-19,600	-64.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	62,826	47,900	-14,900	-24.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	63,603	47,100	-16,500	-26.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	32,079	27,300	-4,800	-15.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	30,081	20,000	-10,100	-34.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	41,736	25,700	-16,000	-38.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	44,622	28,500	-16,100	-36.00%
		411,699	286,500	-125,200	-30.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Senaste 14 dagarnas vardagar, utveckling pågår



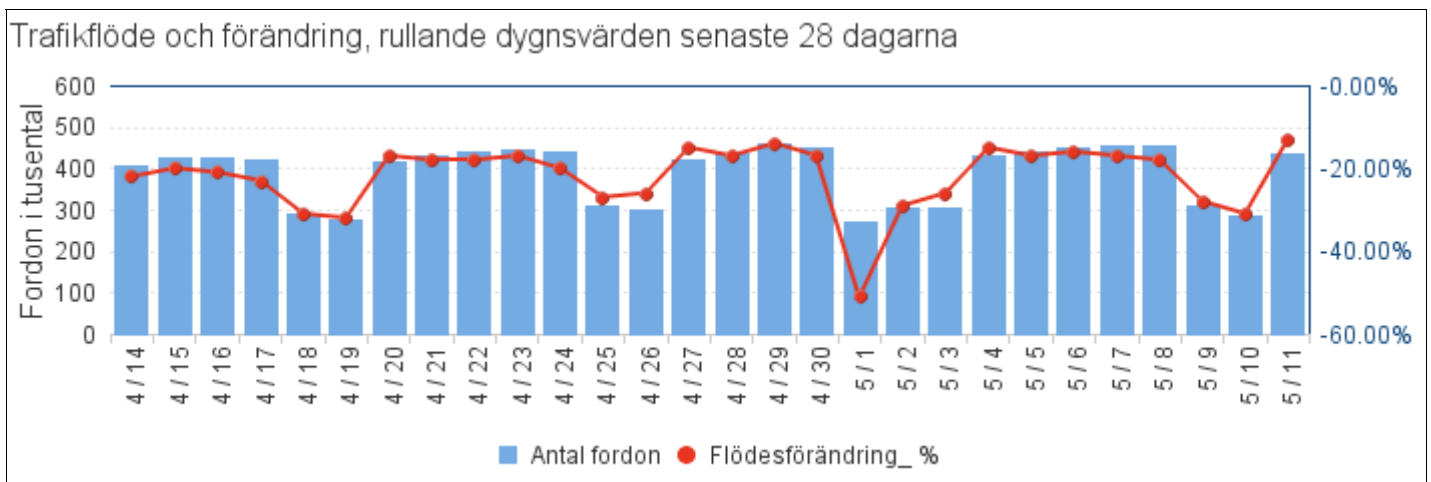
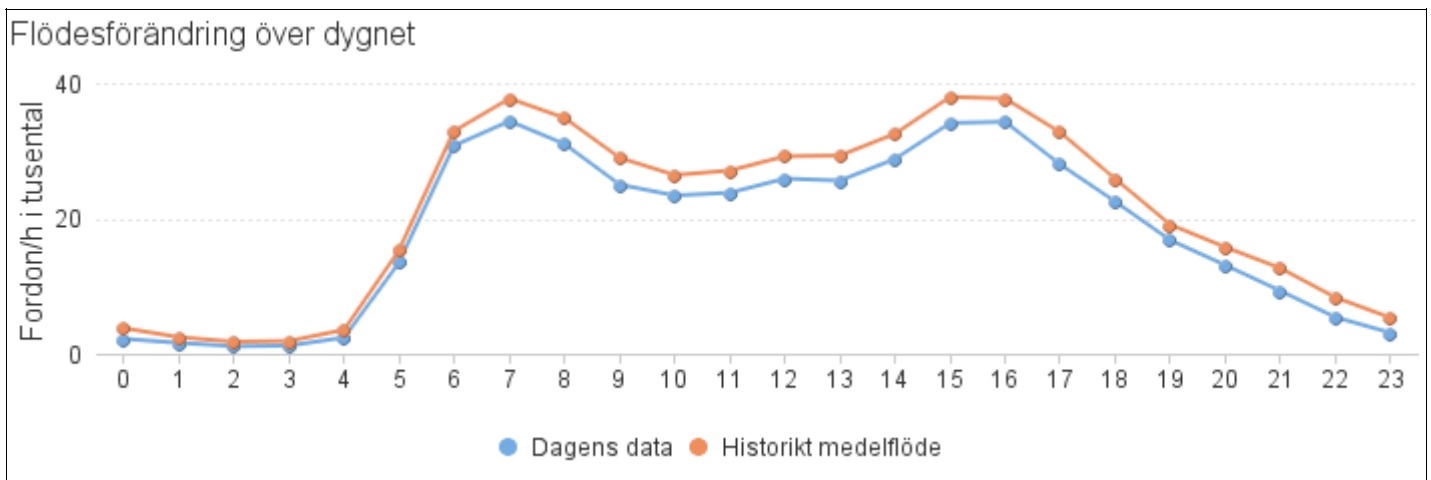
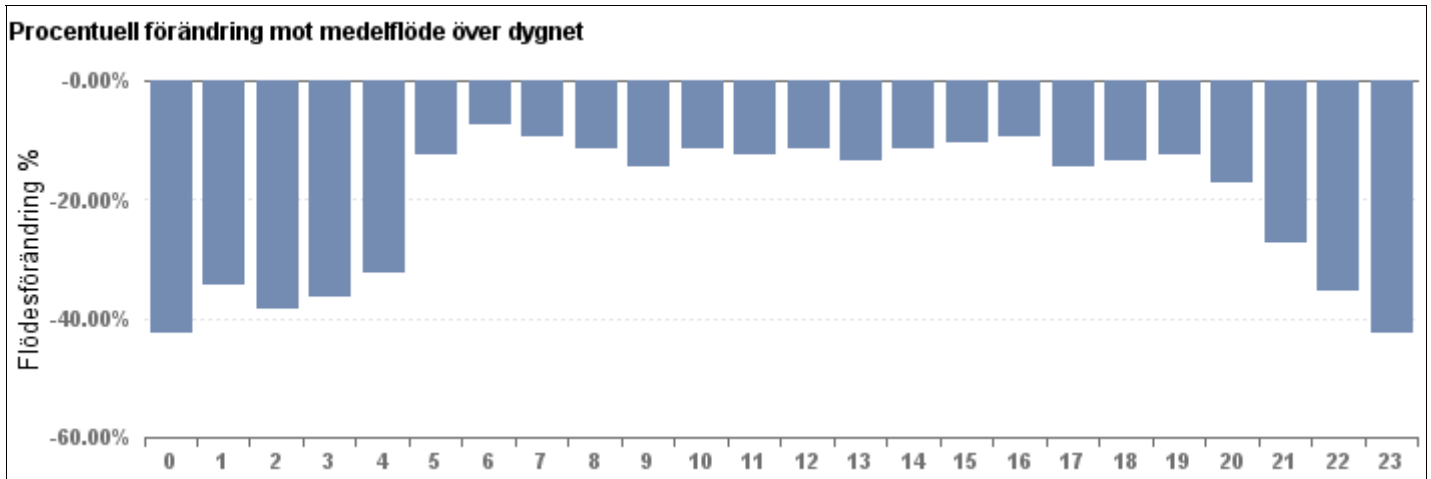
Datum	Veckodag	Antal fordon	b	Trend (per dag)
2020-04-27	Måndag	422,803	1,554.36	0.043819%
2020-04-28	Tisdag	433,519	1,554.36	0.043819%
2020-04-29	Onsdag	460,128	1,554.36	0.043819%
2020-05-04	Måndag	431,684	1,554.36	0.043819%
2020-05-05	Tisdag	441,103	1,554.36	0.043819%
2020-05-06	Onsdag	450,563	1,554.36	0.043819%
2020-05-07	Torsdag	452,769	1,554.36	0.043819%
2020-05-08	Fredag	454,689	1,554.36	0.043819%
			1,554.36	

Trenden som används är linjär och på formen $y=a+bx$. Värdet på b avgör om det är en uppåt eller nedåtgående trend. Trenden tar hänsyn till vardagstrafiken de senaste 14 dagarna. Helg och vardagsaftnar som infaller på måndag till fredag kommer inte med. Exempelvis 30/4 och 1/5 filtreras bort

Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-05-11 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -13% mot en normal måndag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-05-11, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	44,622	41,200	-3,400	-8.00%
E425Z 56,500	Centralbron	34,521	30,700	-3,800	-11.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	39,849	37,800	-2,000	-5.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	34,410	33,200	-1,200	-4.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	79,032	71,000	-8,000	-10.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	74,703	68,300	-6,400	-9.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	40,071	33,700	-6,400	-16.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	38,739	32,200	-6,500	-17.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	57,498	44,100	-13,400	-23.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	60,162	44,800	-15,400	-26.00%
		503,607	437,000	-66,400	-13.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

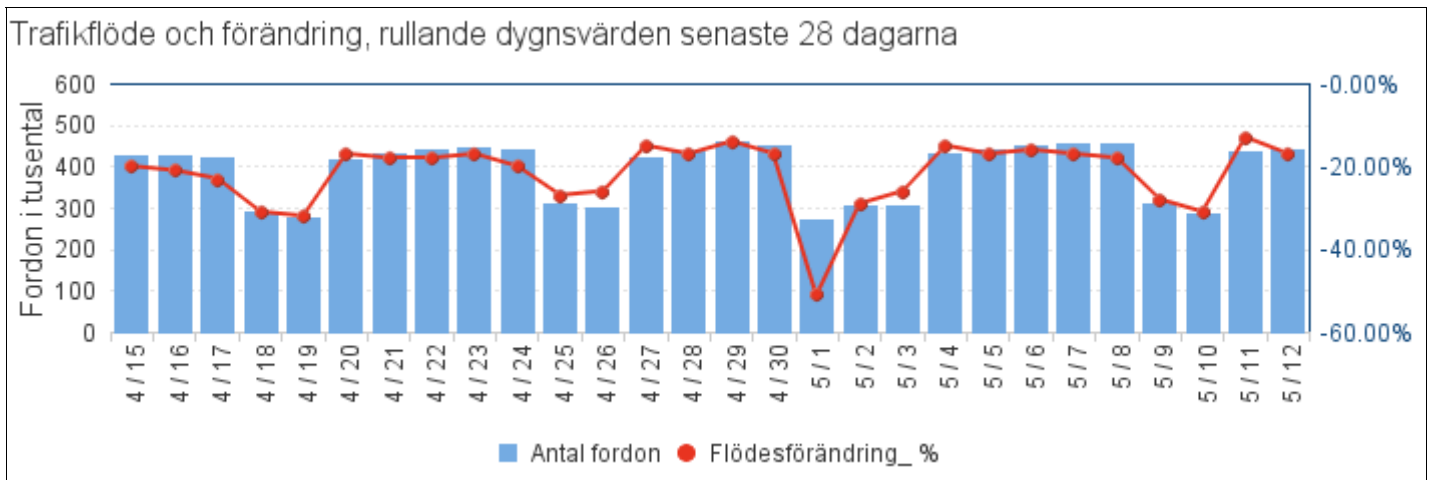
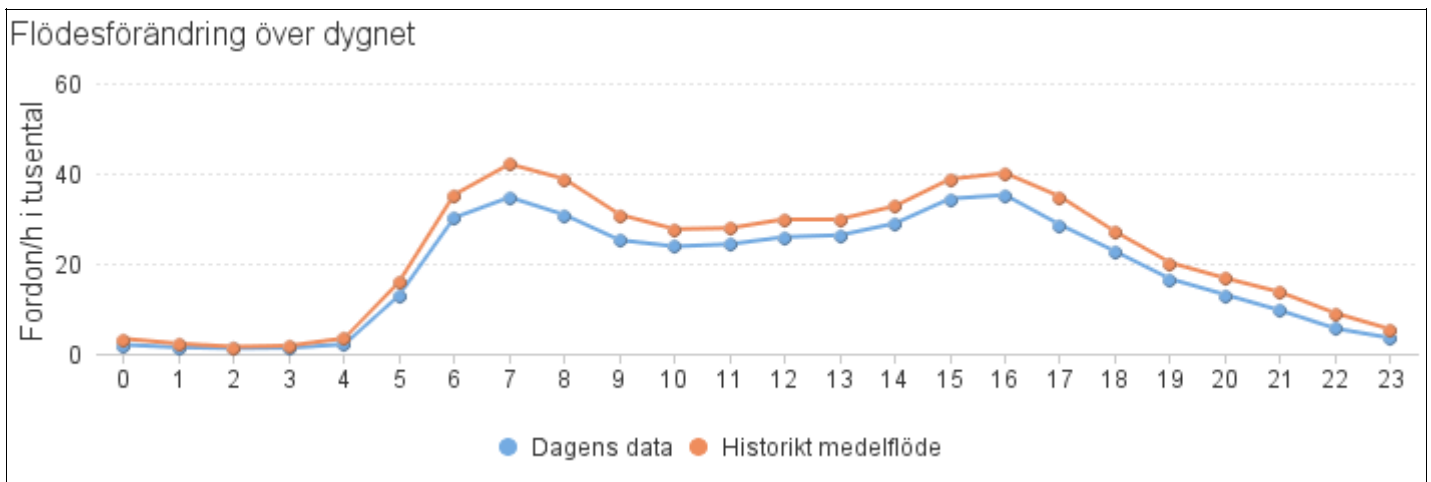
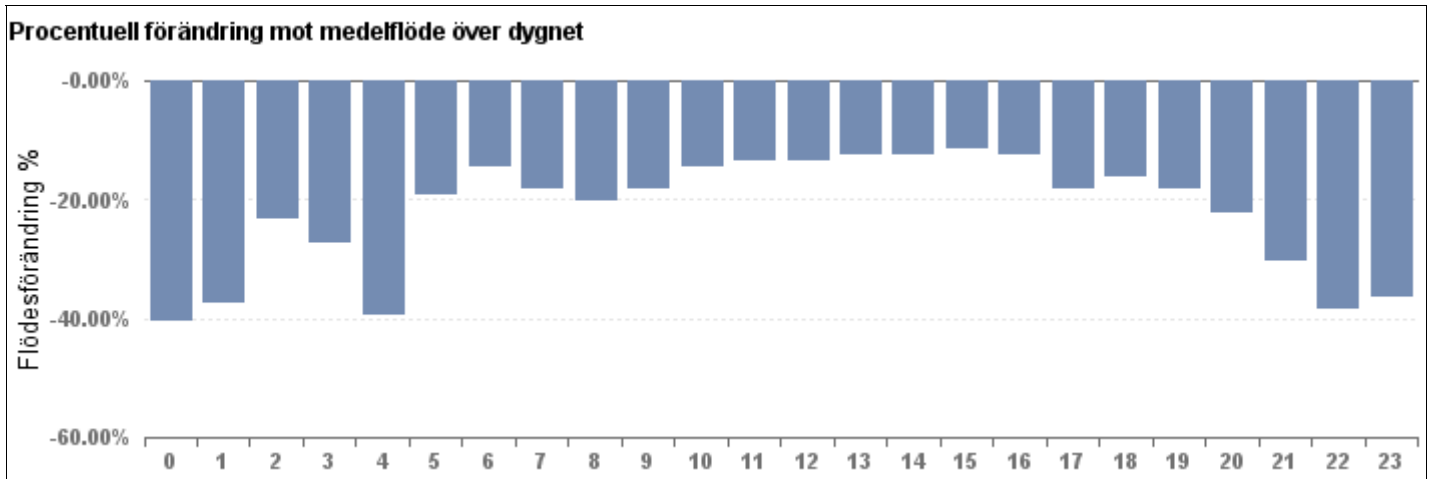
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-05-12 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -17% mot en normal tisdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-05-12, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	47,619	42,900	-4,700	-10.00%
E425Z 56,500	Centralbron	36,519	31,500	-5,000	-14.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	41,847	37,800	-4,000	-10.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	37,740	33,600	-4,100	-11.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	83,472	70,200	-13,300	-16.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	78,033	69,200	-8,800	-11.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	40,959	33,000	-8,000	-19.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	40,515	32,300	-8,200	-20.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	60,051	44,800	-15,300	-25.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	62,271	45,400	-16,900	-27.00%
		529,137	440,700	-88,500	-17.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

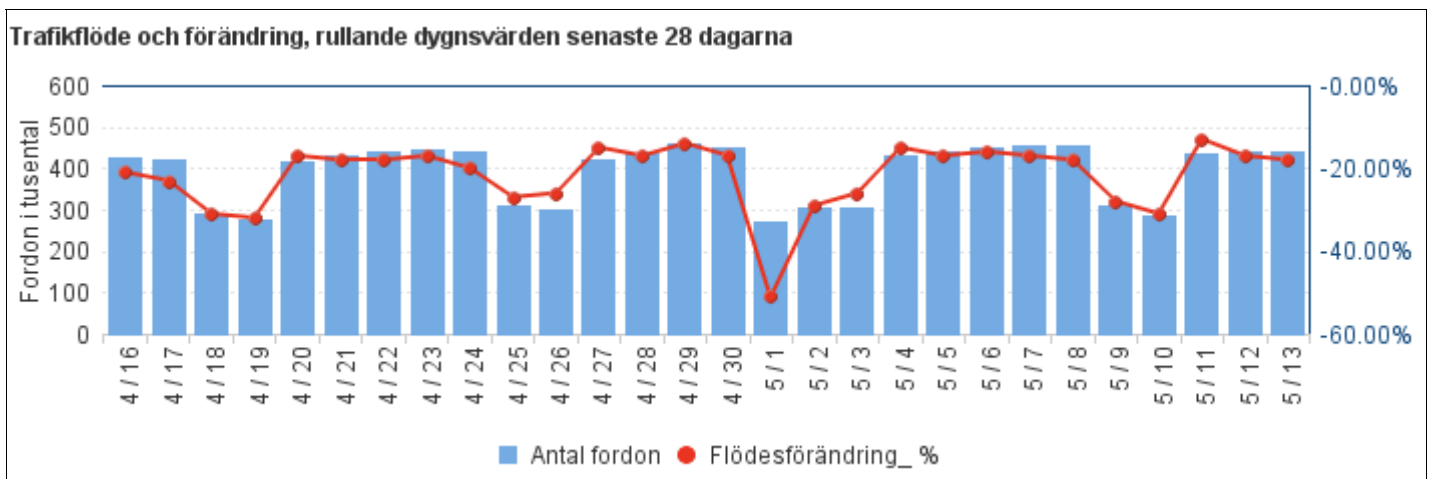
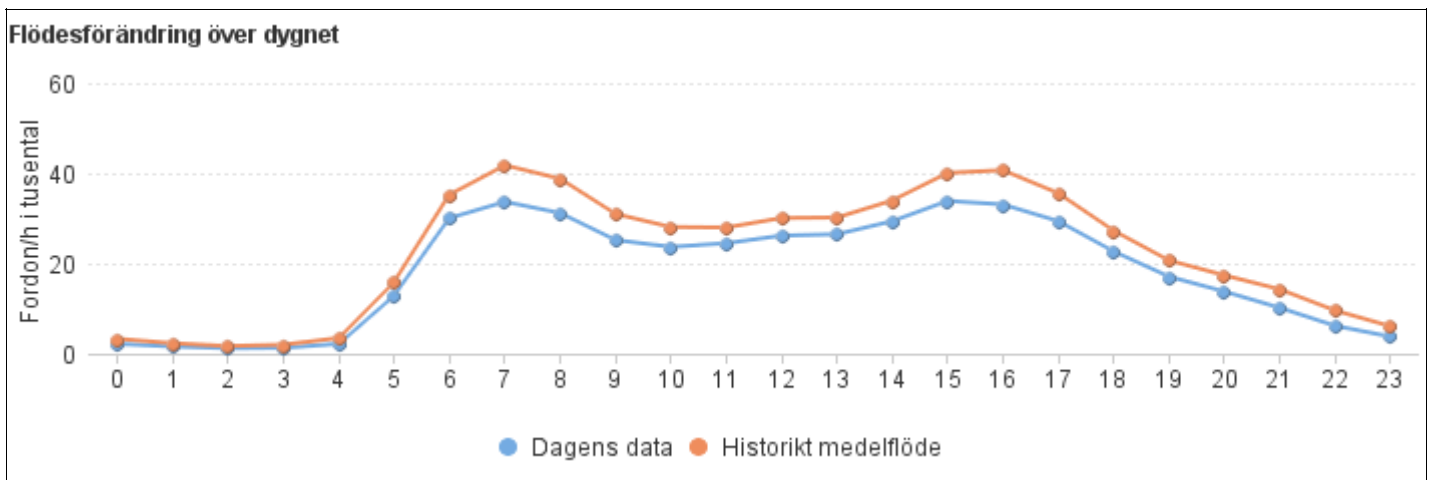
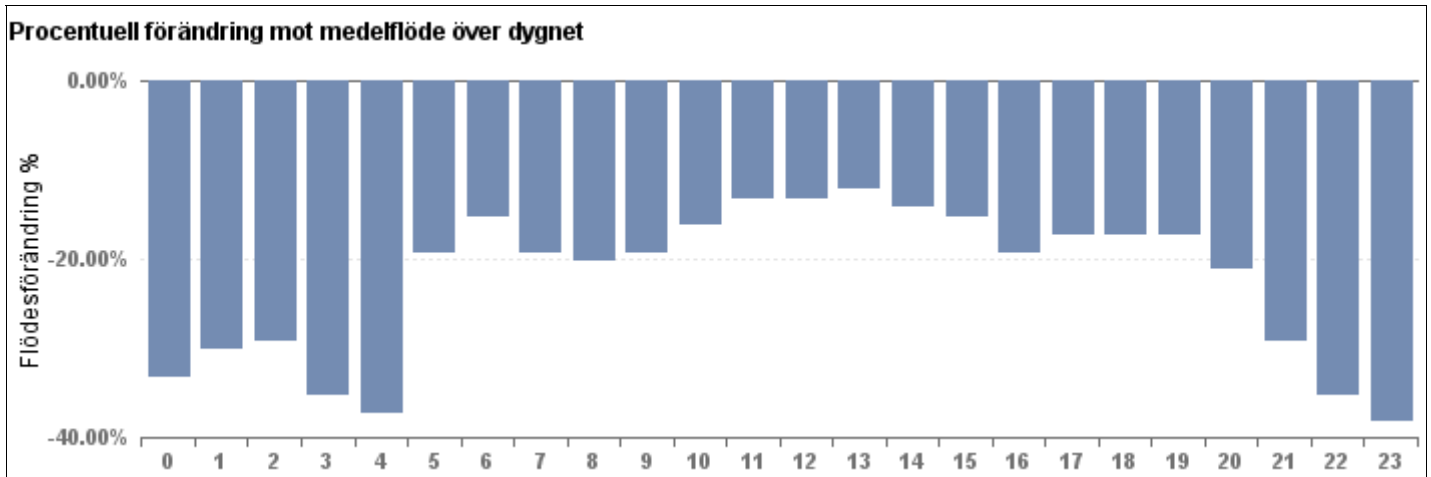
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Onsdag 2020-05-13 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -18% mot en normal onsdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Onsdag 2020-05-13, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	48,800	43,200	-5,600	-11.00%
E425Z 56,500	Centralbron	37,400	31,700	-5,700	-15.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	42,400	38,000	-4,400	-10.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	37,300	33,700	-3,600	-10.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	84,300	70,400	-13,900	-16.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	79,200	69,300	-9,900	-13.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	41,800	32,900	-8,900	-21.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	41,300	32,900	-8,400	-20.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	61,900	44,900	-17,000	-27.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	63,300	44,900	-18,400	-29.00%
		537,700	441,900	-95,800	-18.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

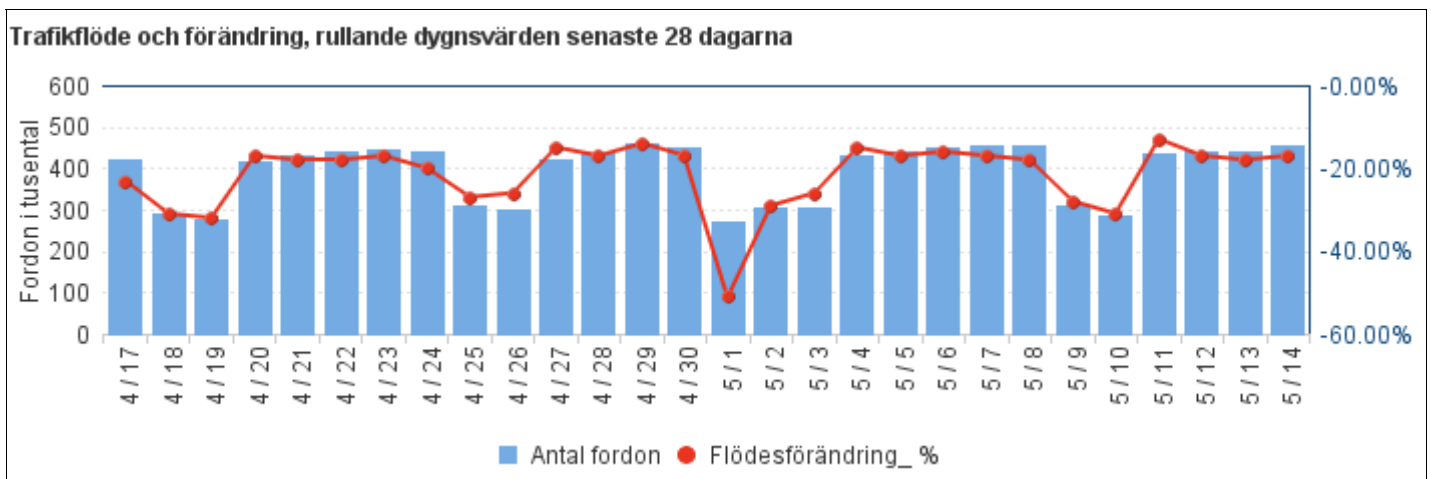
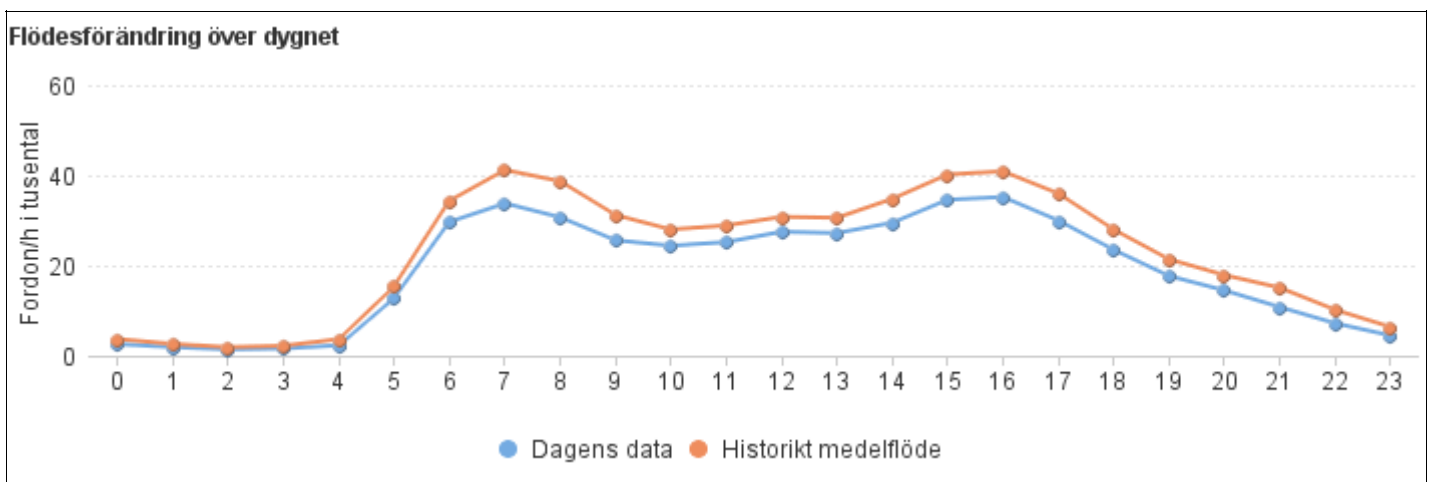
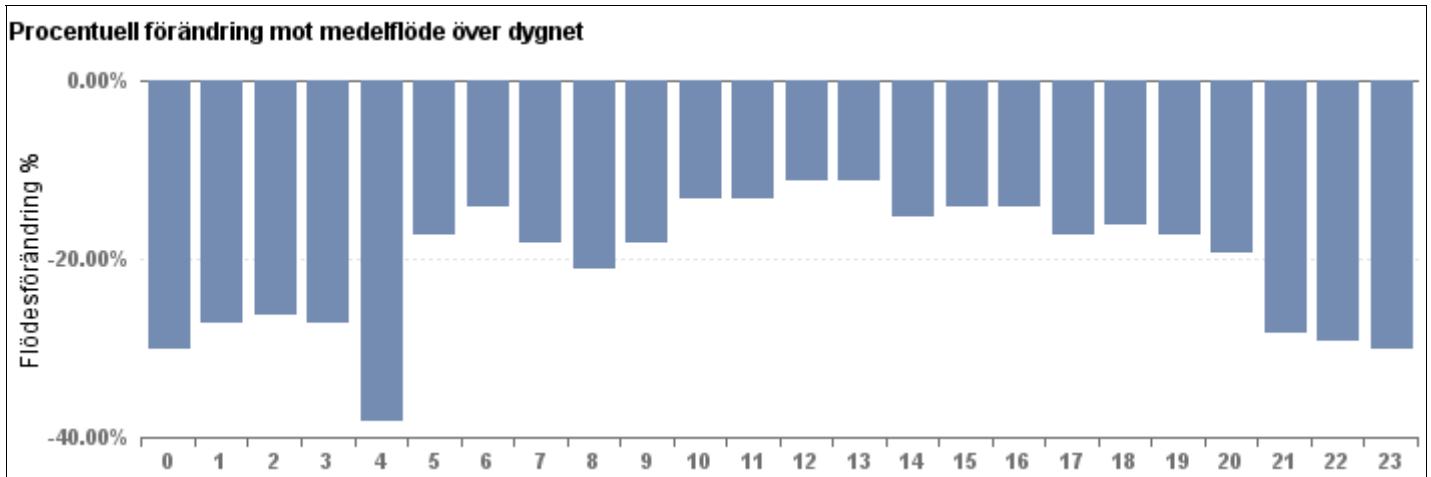
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Torsdag 2020-05-14 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -17% mot en normal torsdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Torsdag 2020-05-14, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	49,700	44,400	-5,300	-11.00%
E425Z 56,500	Centralbron	37,900	33,400	-4,500	-12.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	42,600	37,200	-5,400	-13.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	36,900	34,400	-2,500	-7.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	85,800	73,400	-12,400	-14.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	80,100	70,600	-9,500	-12.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	41,600	33,600	-8,000	-19.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	42,300	34,700	-7,600	-18.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	63,600	46,500	-17,100	-27.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	63,800	46,100	-17,700	-28.00%
		544,300	454,300	-90,100	-17.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

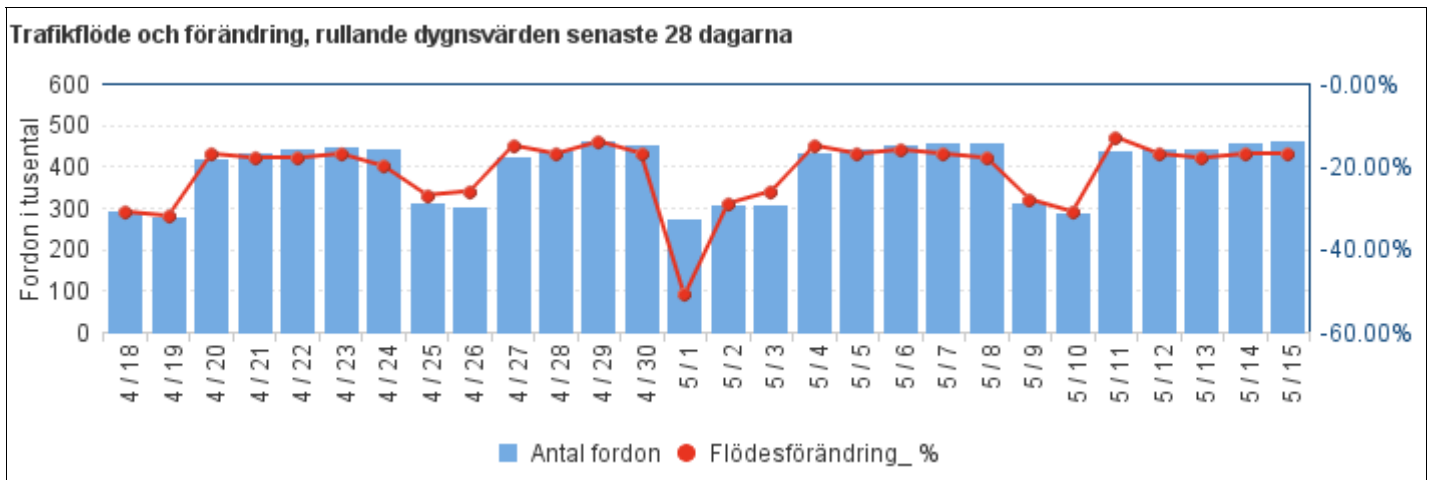
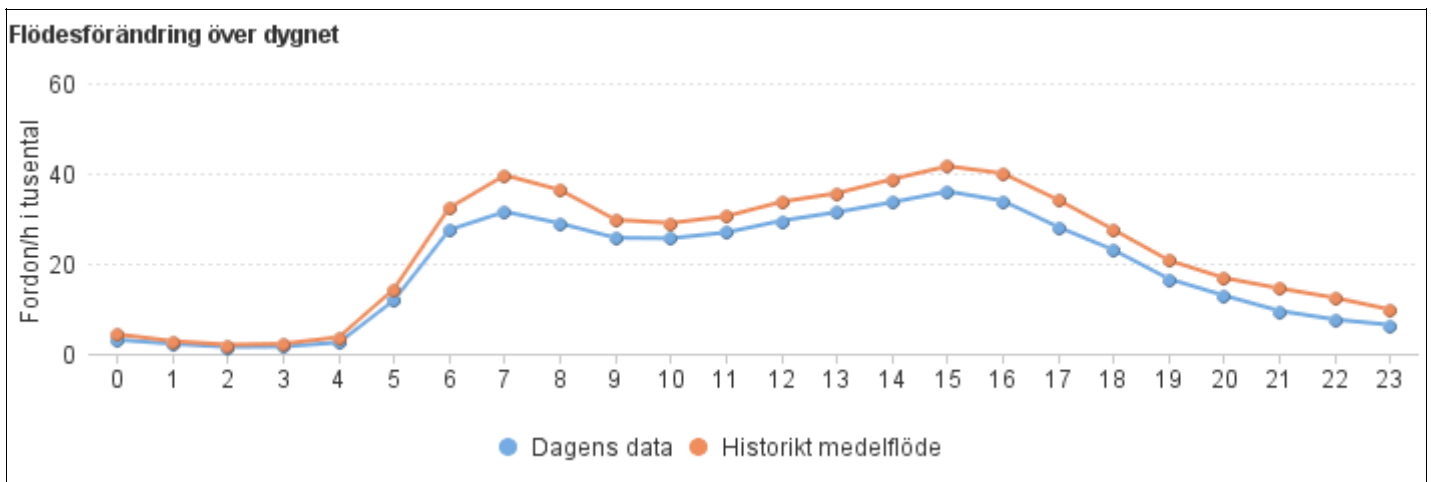
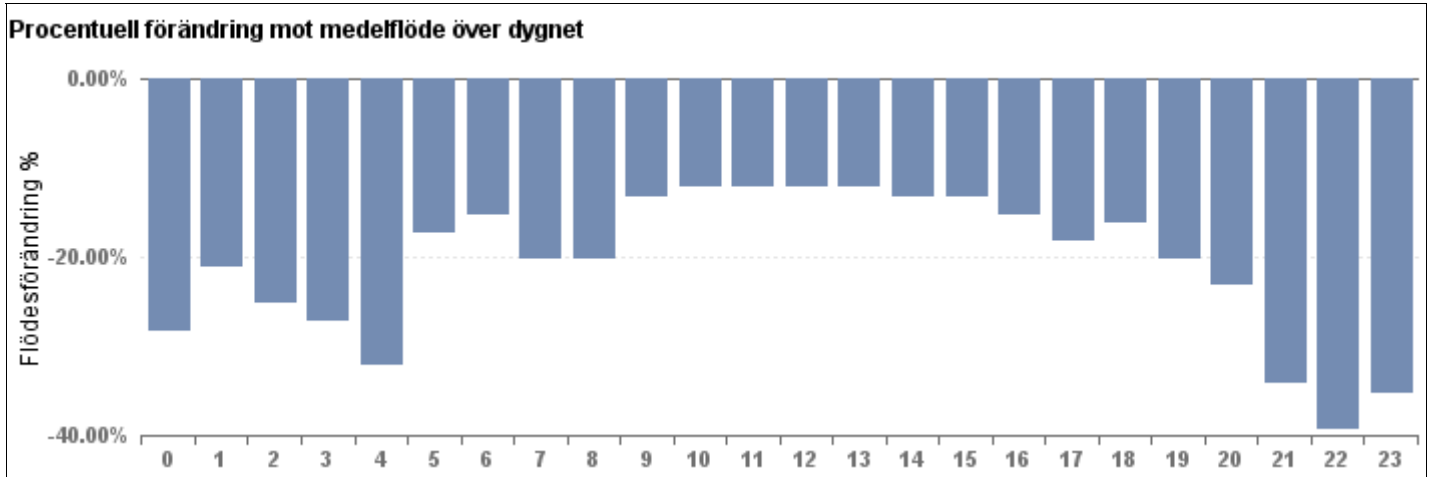
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Fredag 2020-05-15 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -17% mot en normal fredag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Fredag 2020-05-15, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	51,600	44,500	-7,100	-14.00%
E425Z 56,500	Centralbron	39,000	33,100	-5,900	-15.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	43,800	38,800	-5,000	-11.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	39,900	35,300	-4,600	-12.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	85,500	73,300	-12,200	-14.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	80,100	70,500	-9,600	-12.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	43,600	33,100	-10,500	-24.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	44,900	37,300	-7,600	-17.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	61,900	46,600	-15,300	-25.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	61,800	44,900	-16,900	-27.00%
		552,100	457,400	-94,700	-17.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

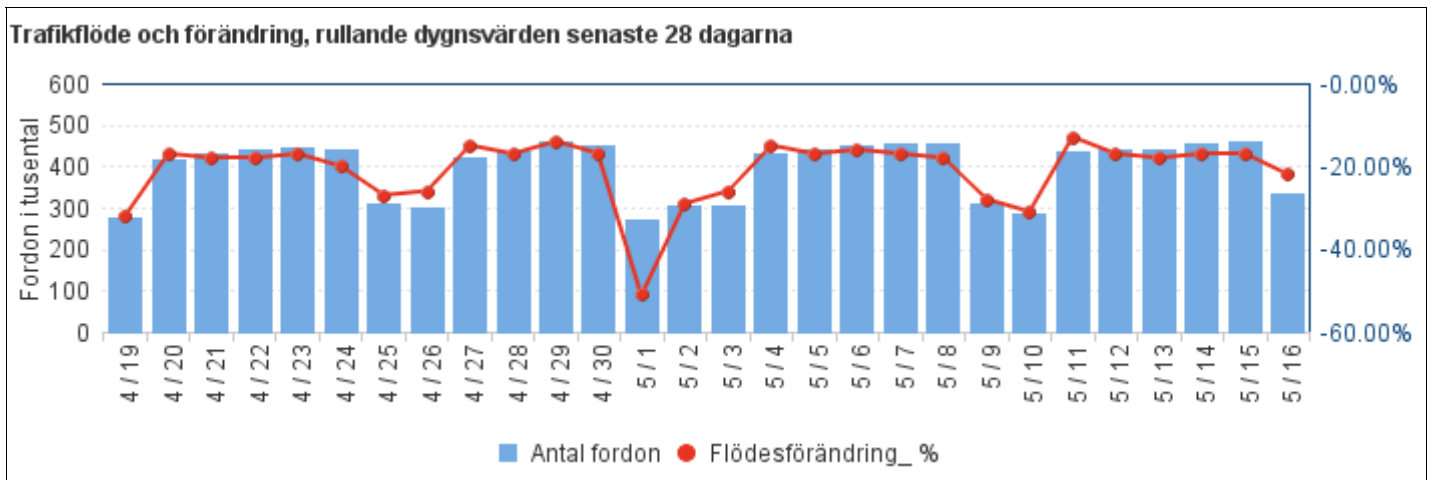
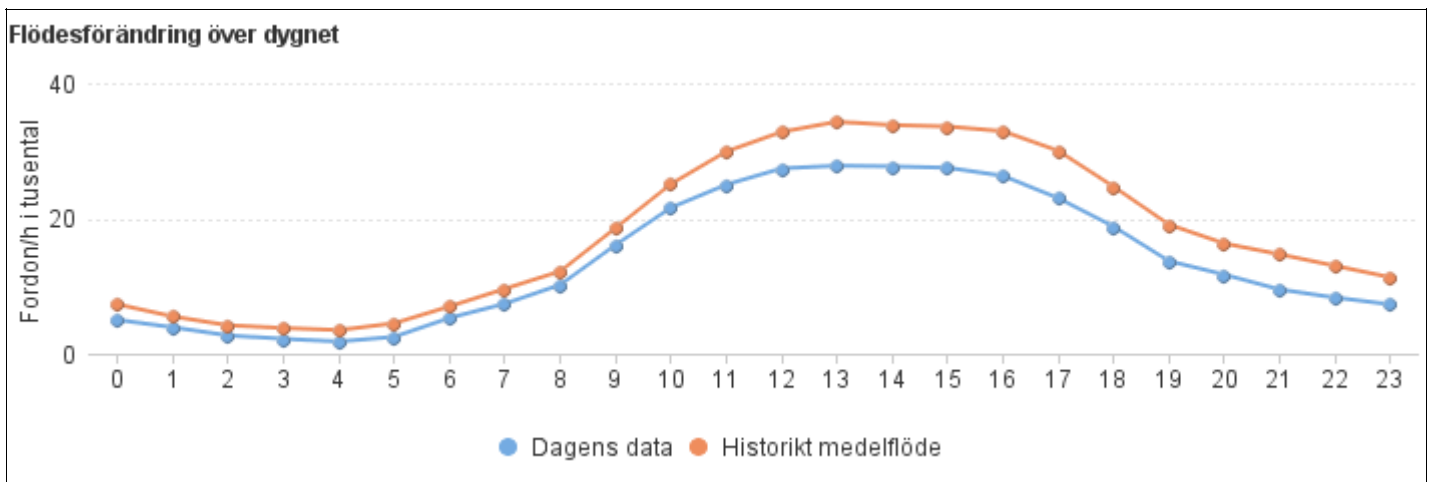
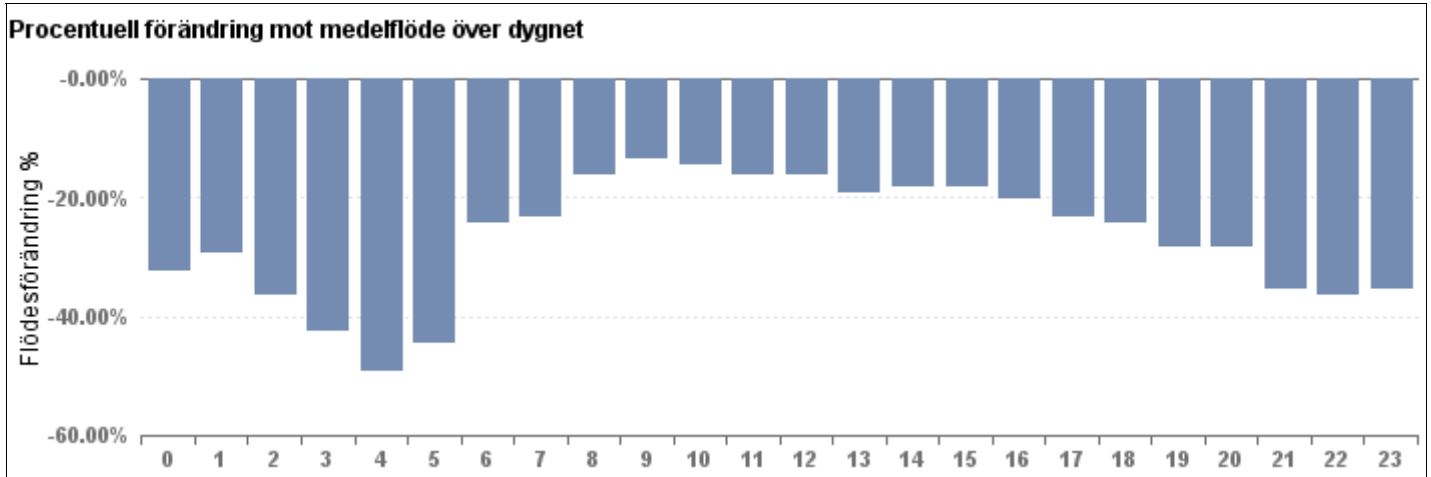
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Lördag 2020-05-16 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -22% mot en normal lördag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Lördag 2020-05-16, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	43,100	33,200	-9,900	-23.00%
E425Z 56,500	Centralbron	34,500	26,400	-8,100	-23.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	35,400	28,900	-6,500	-18.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	32,500	26,400	-6,100	-19.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	66,400	53,600	-12,800	-19.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	66,500	54,400	-12,100	-18.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	31,900	24,700	-7,200	-23.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	32,100	25,400	-6,700	-21.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	42,500	29,600	-12,900	-30.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	42,800	29,900	-12,900	-30.00%
		427,700	332,500	-95,100	-22.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

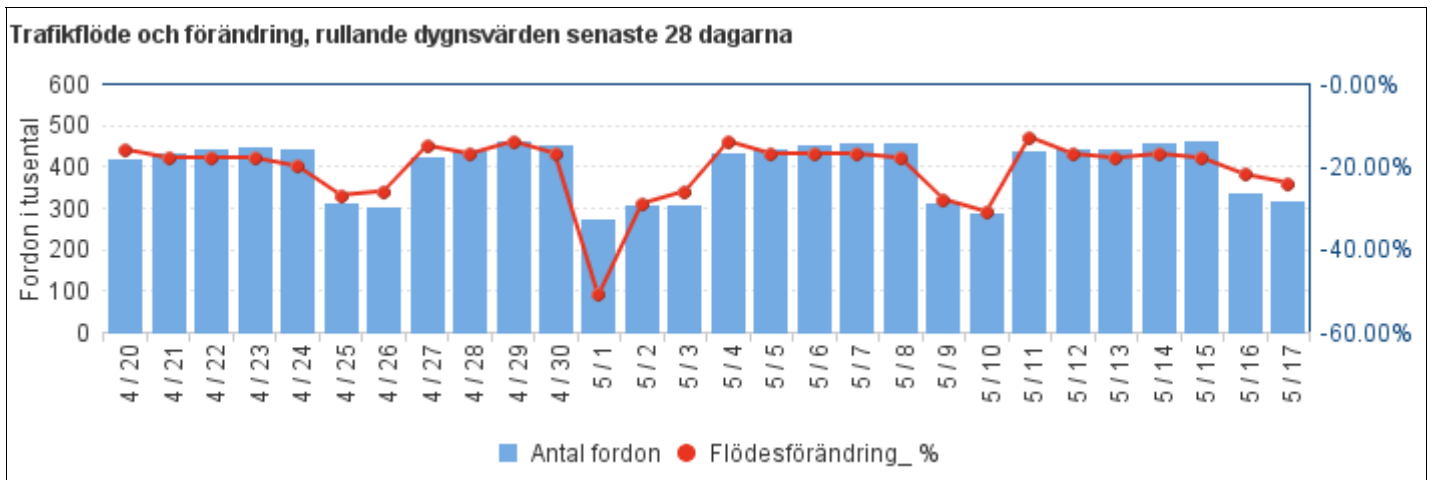
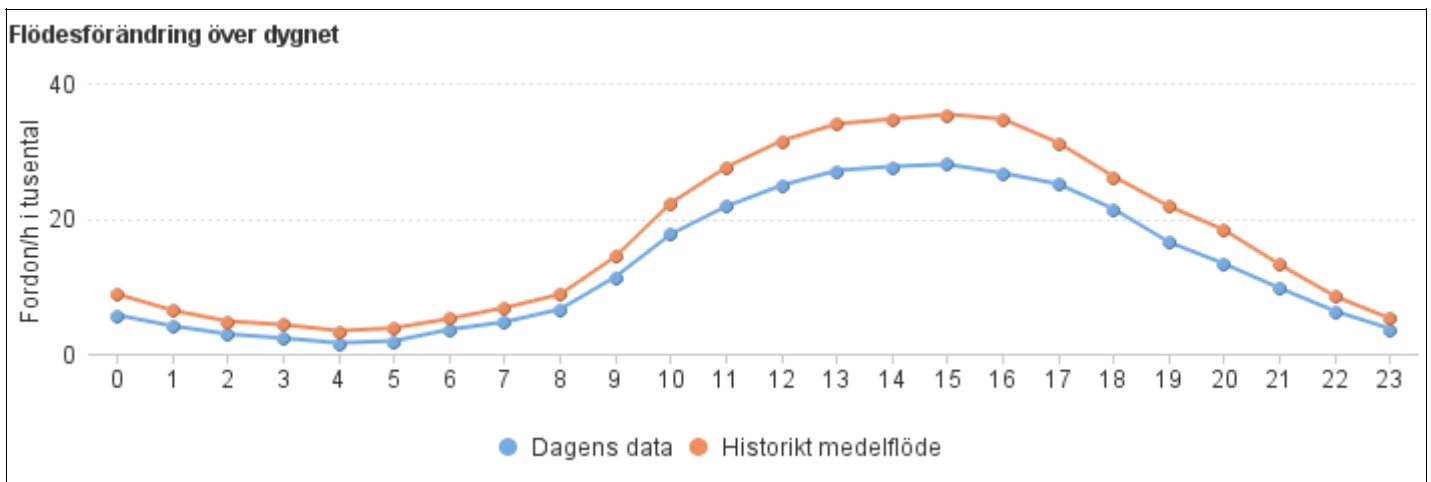
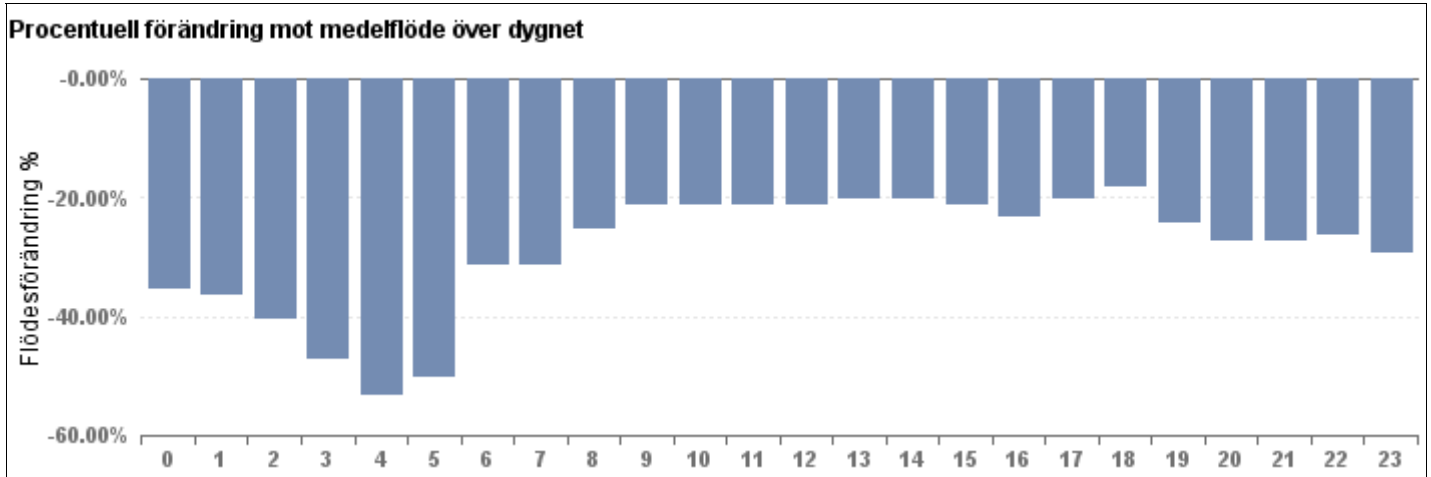
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

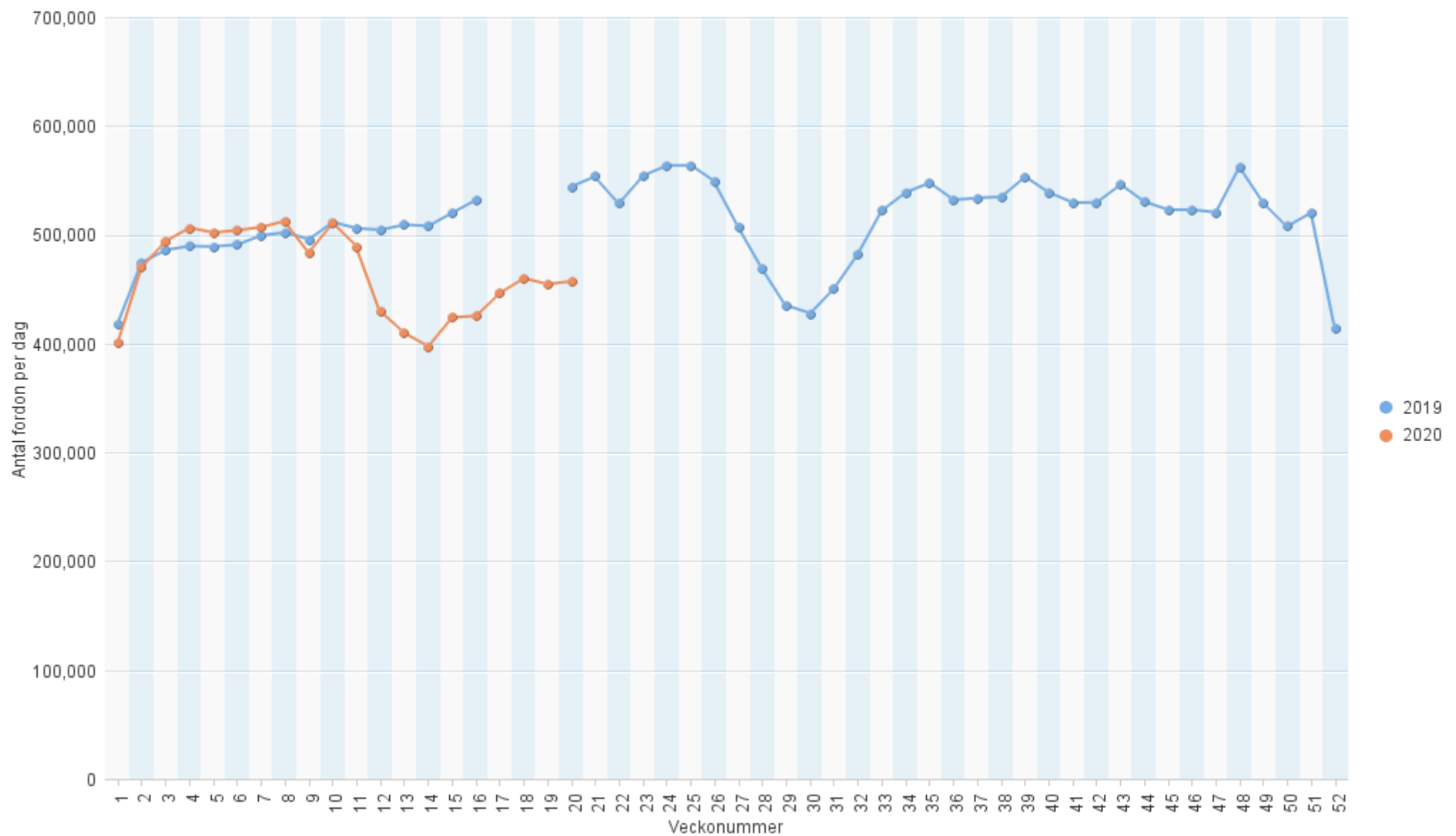
Coronavirusets påverkan på trafiken

Söndag 2020-05-17 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -24% mot en normal söndag

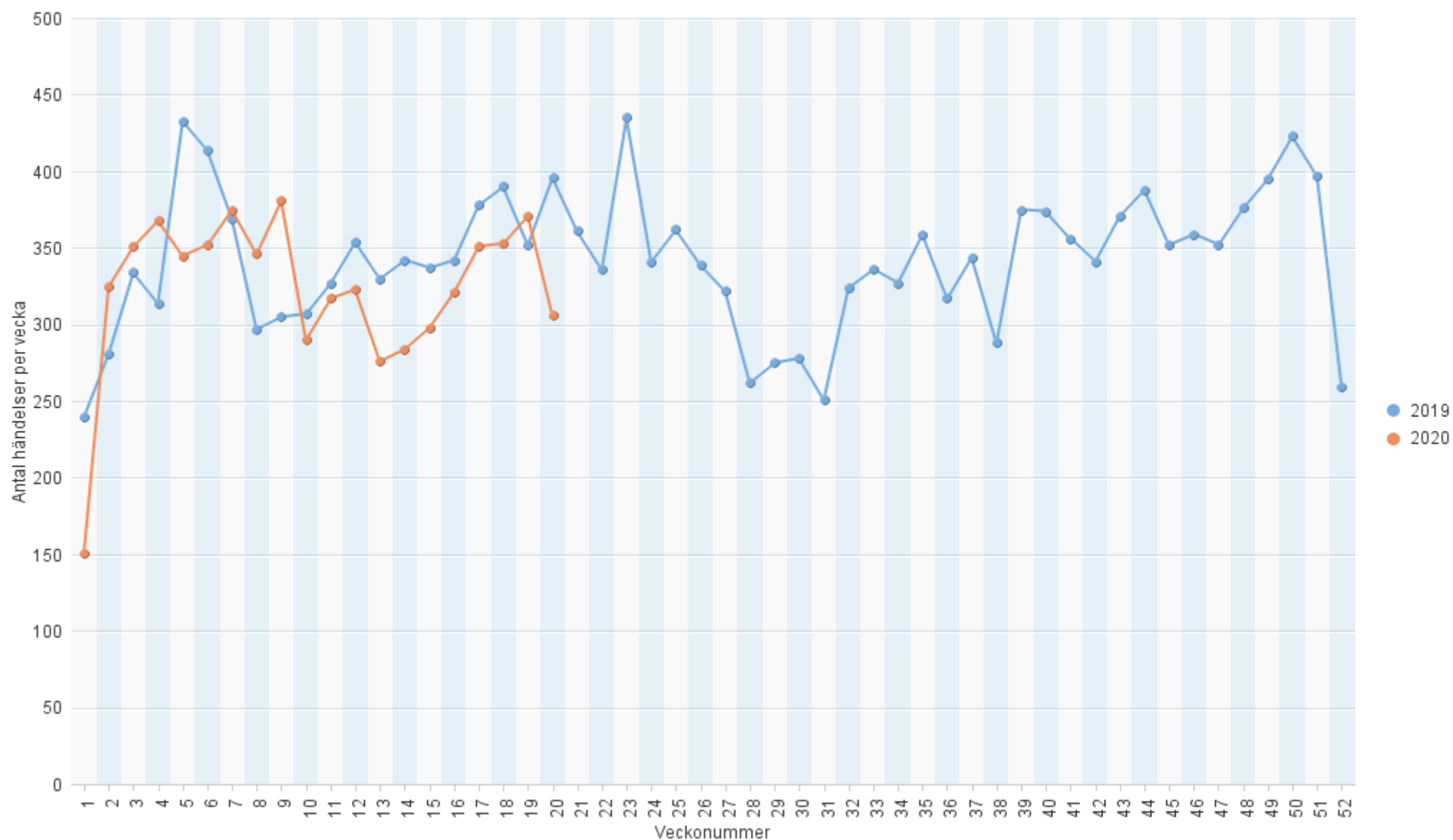


Veckomaximum



Definition: Veckomaximum beräknas genom att ta max av alla totala dygnsvärden varje vecka, alltså den mest trafikerade dagen varje vecka. Vecka 17, 18 och 19 saknar data för 2019

Antal trafikhändelser i Stockholms län



Definition: Antalet rapporterade trafikhändelser (oplanerade händelser så som olyckor och tappad last) i Stockholms län

Coronavirusets påverkan på trafiken

Söndag 2020-05-17, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	39,500	30,600	-8,900	-23.00%
E425Z 56,500	Centralbron	32,600	24,200	-8,400	-26.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	33,800	27,700	-6,100	-18.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	30,800	23,900	-6,900	-22.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	62,800	50,900	-11,900	-19.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	63,600	51,300	-12,300	-19.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	32,100	27,500	-4,600	-14.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	30,100	21,500	-8,600	-29.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	41,800	27,400	-14,400	-34.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	44,700	29,900	-14,800	-33.00%
		411,700	314,900	-96,800	-24.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

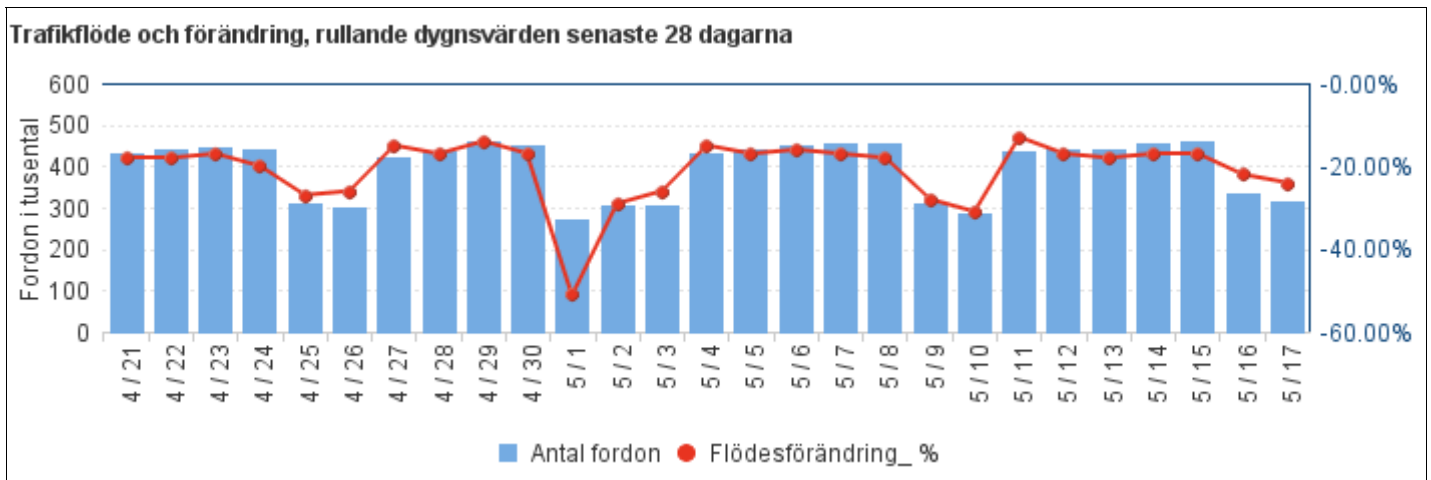
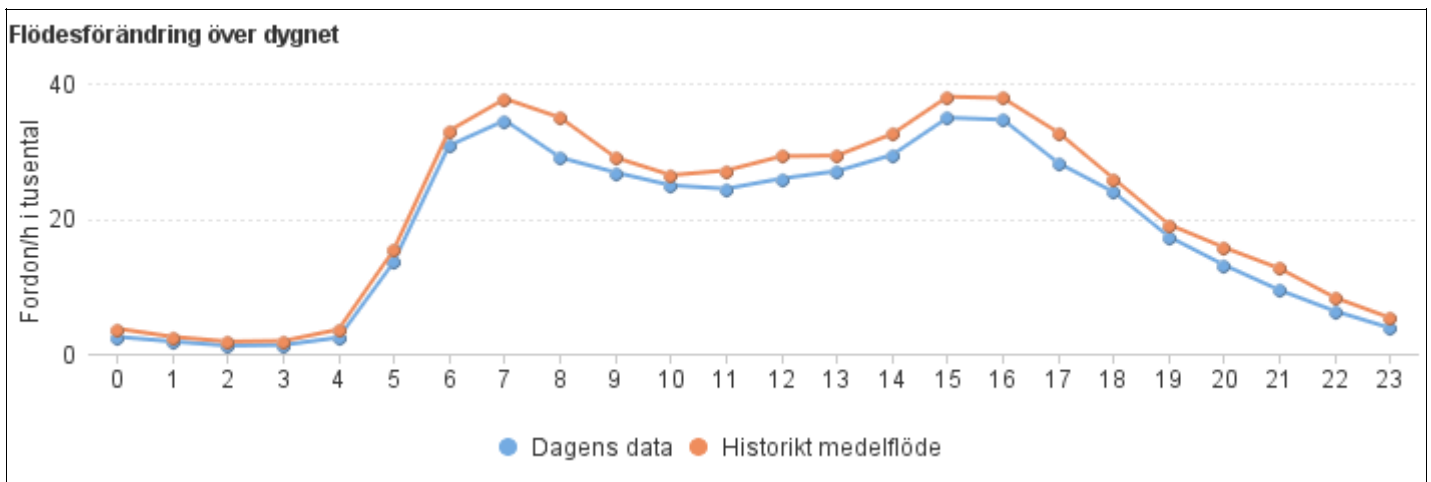
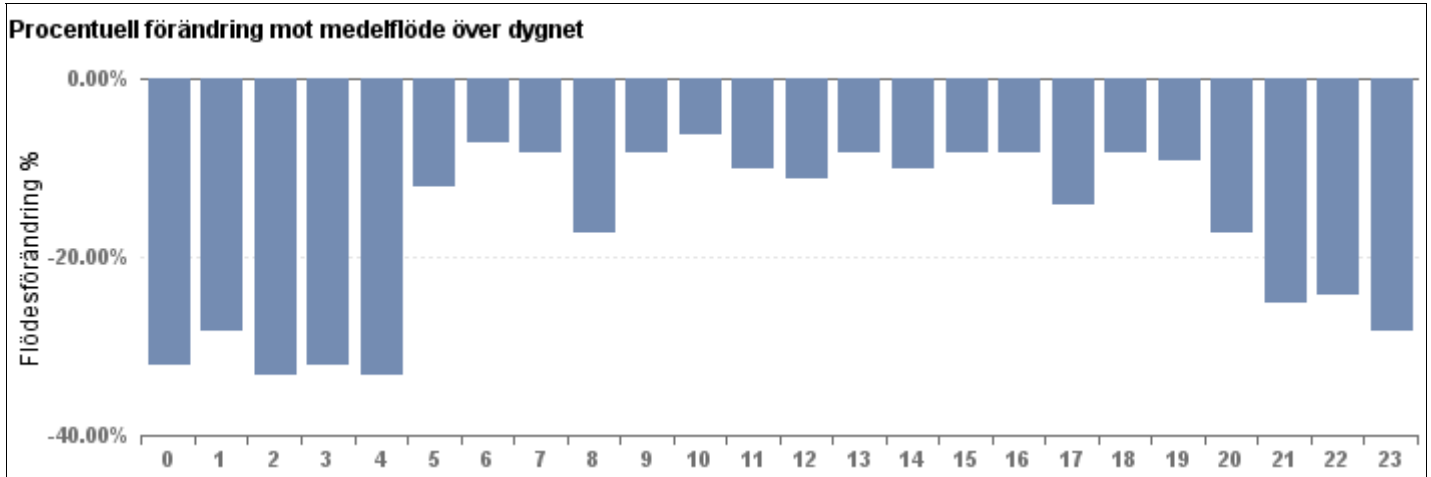
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-05-18 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -11% mot en normal måndag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-05-18, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	44,700	43,400	-1,300	-3.00%
E425Z 56,500	Centralbron	34,500	31,500	-3,000	-9.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	39,800	38,600	-1,200	-3.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	34,500	34,500	0	0.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	79,000	71,300	-7,700	-10.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	74,800	69,200	-5,600	-7.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	40,000	34,100	-5,900	-15.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	38,700	33,100	-5,600	-14.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	57,500	45,100	-12,400	-22.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	60,200	46,100	-14,100	-23.00%
		503,600	446,900	-56,700	-11.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

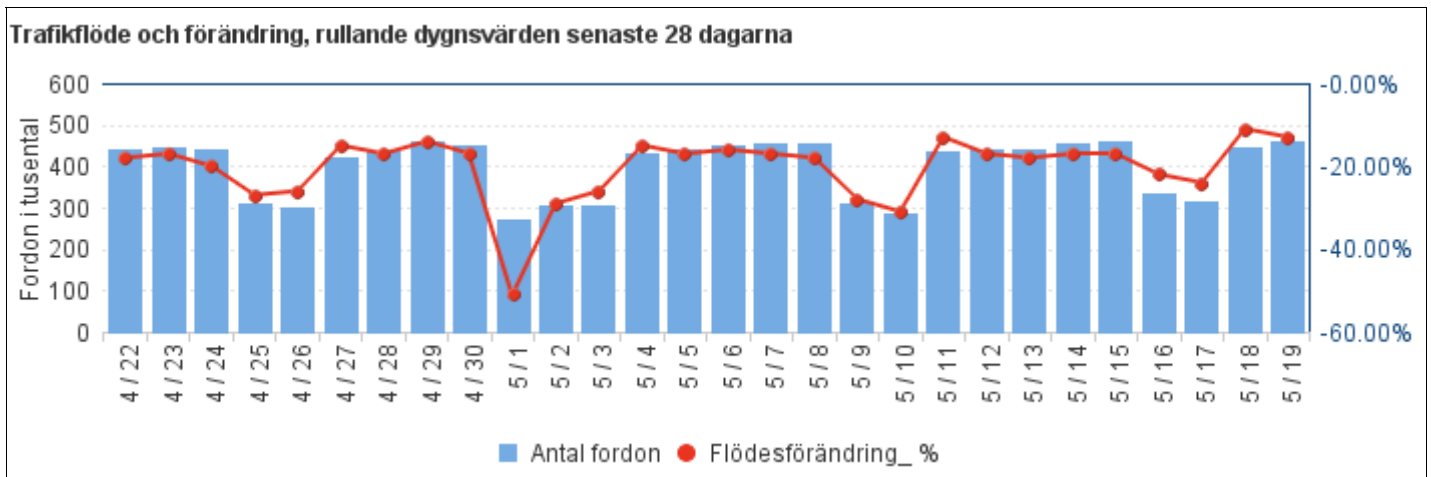
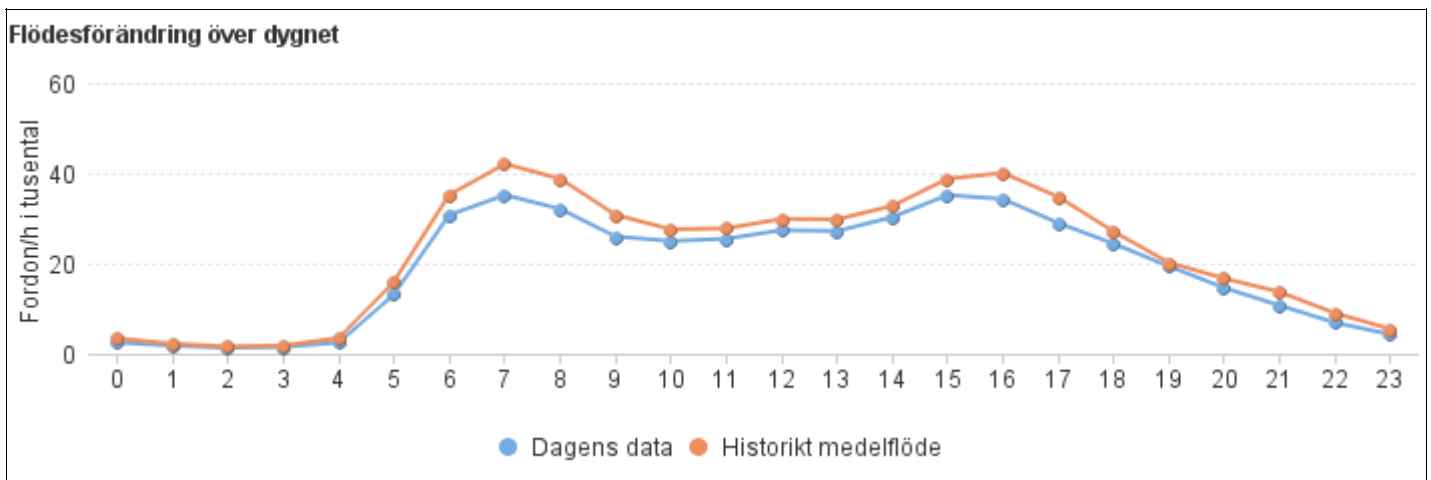
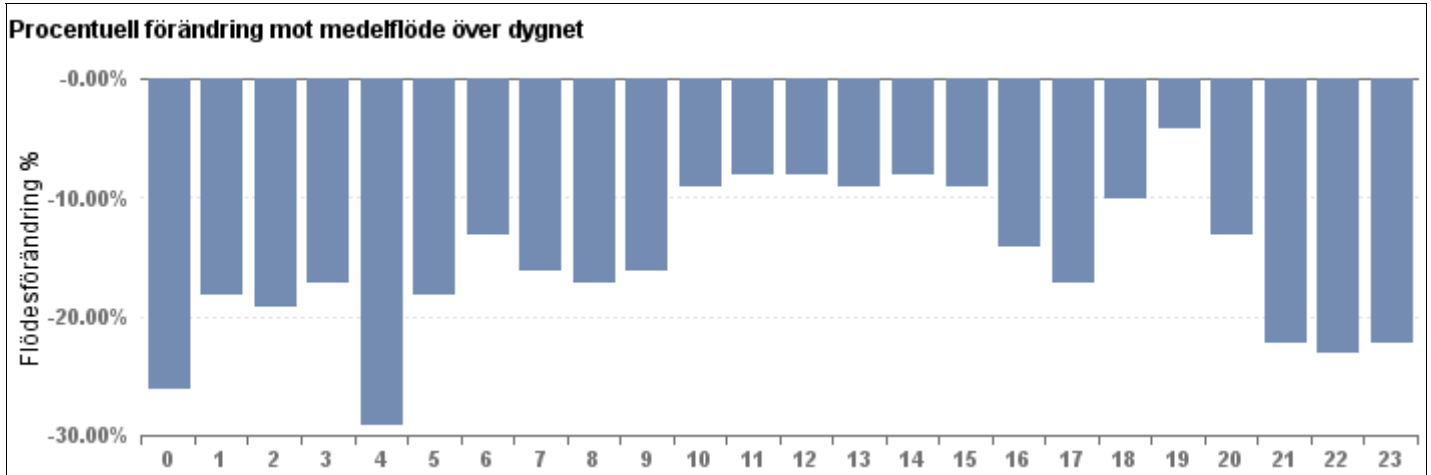
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-05-19 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -13% mot en normal tisdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-05-19, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	47,600	44,300	-3,300	-7.00%
E425Z 56,500	Centralbron	36,500	32,900	-3,600	-10.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	41,900	39,200	-2,700	-6.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	37,800	35,700	-2,100	-6.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	83,500	74,900	-8,600	-10.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	78,000	69,800	-8,200	-11.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	41,000	34,500	-6,500	-16.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	40,500	35,300	-5,200	-13.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	60,100	47,100	-13,000	-22.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	62,200	47,400	-14,800	-24.00%
		529,100	461,100	-68,000	-13.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

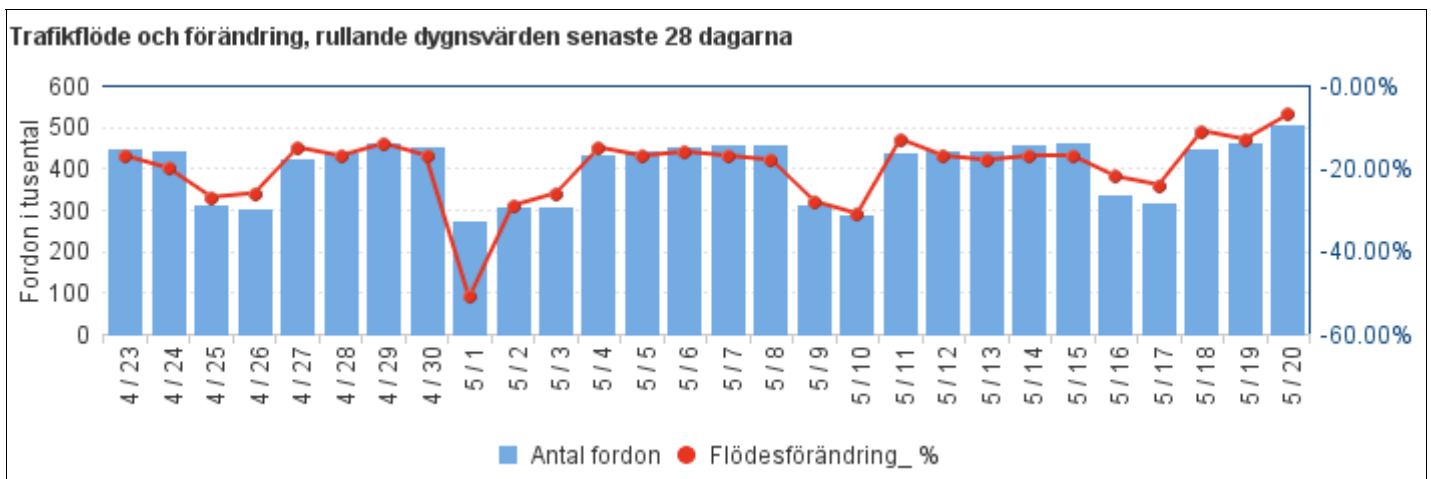
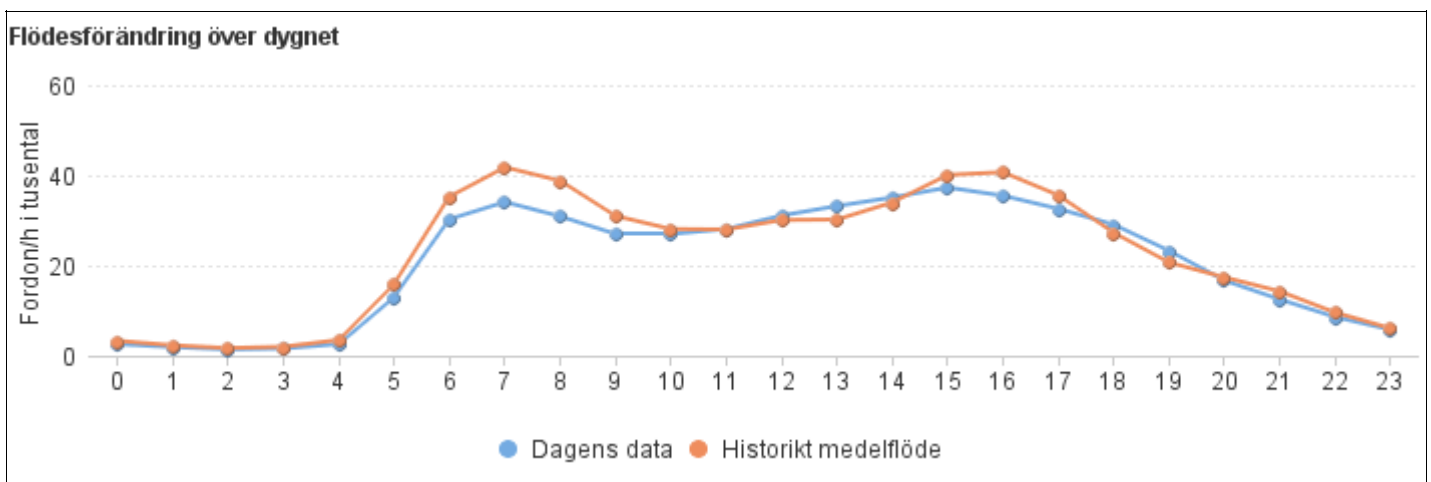
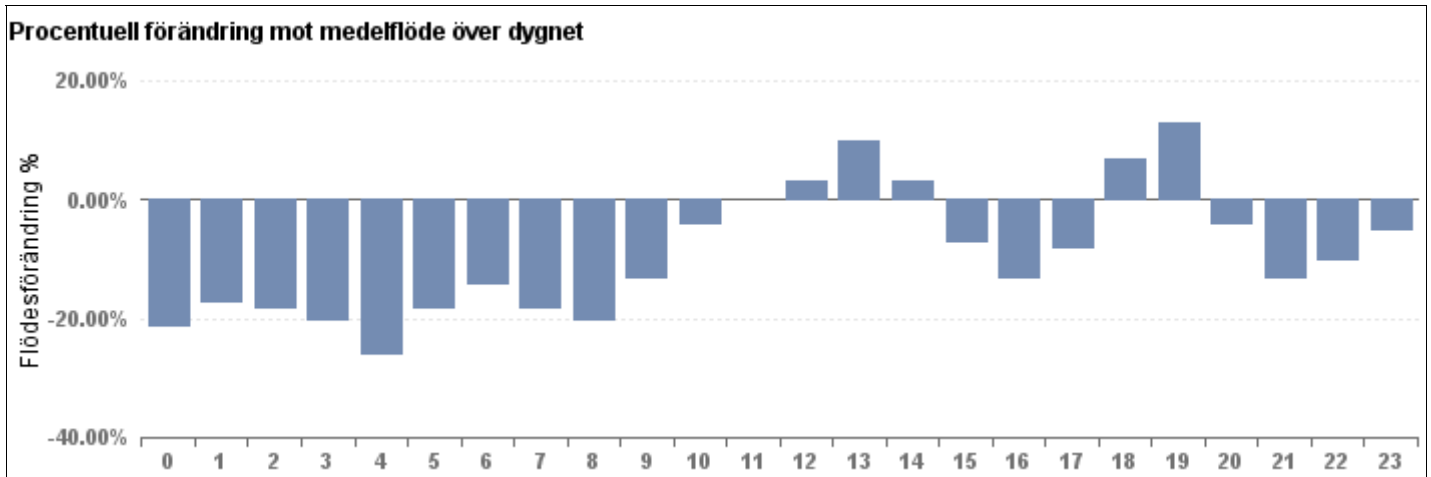
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Onsdag 2020-05-20 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -7% mot en normal onsdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Onsdag 2020-05-20, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	48,800	48,200	-600	-1.00%
E425Z 56,500	Centralbron	37,400	34,900	-2,500	-7.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	42,400	40,900	-1,500	-4.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	37,300	38,700	1,400	4.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	84,300	78,900	-5,400	-6.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	79,200	75,600	-3,600	-5.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	41,800	36,600	-5,200	-12.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	41,300	44,400	3,100	8.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	61,900	54,400	-7,500	-12.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	63,300	48,800	-14,500	-23.00%
		537,700	501,400	-36,400	-7.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Noterbara händelser i omvärlden som kan påverka trafiken

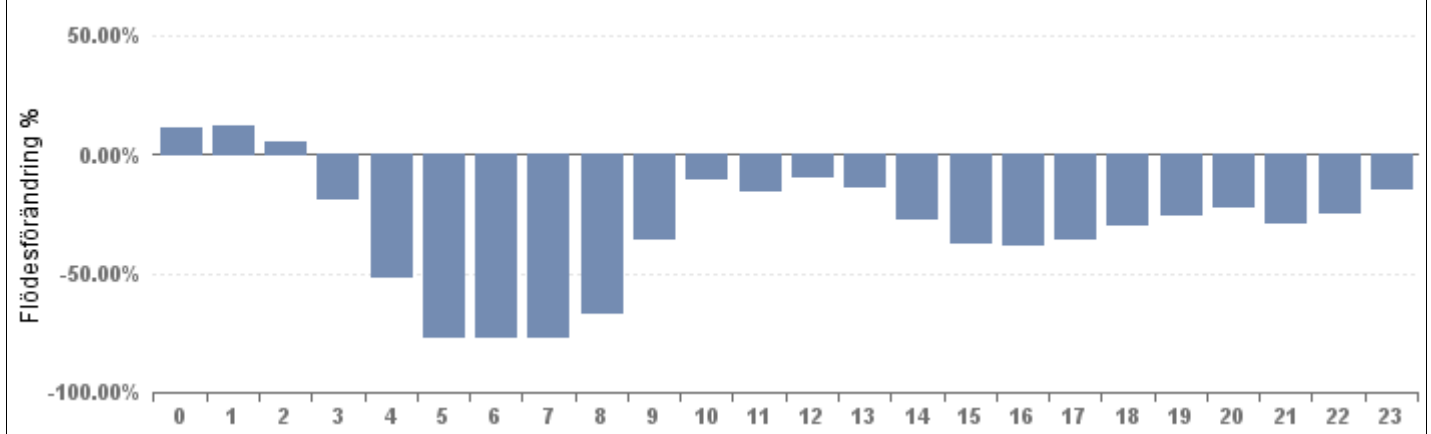
Datum	
2020-01-22	FHM: Låg risk för spridning i Svergie
2020-01-26	UD avråder från icke nödvändiga resor till Hubeiprovinzen i Kina
2020-01-30	WHO klassar utbrottet av Coronavirus som internationellt hot mot människors hälsa
2020-01-31	Första bekräftade fallet i Sverige
2020-02-01	Regeringen klassar Covid-19 som samhällsfarlig sjukdom
2020-02-17	UD avråder från alla resor till Kina som inte är nödvändiga
2020-03-02	FHM: Risken för allmän smittspridning bedöms som måttlig
2020-03-10	FHM: Flera tecken på samhällsspridning, spridningsrisken höjd till mycket hög.
2020-03-10	UD avråder från resor till Italien
2020-03-11	Karensdagen slopas
2020-03-11	WHO: Spridningen av Coronaviruset är en pandemi
2020-03-12	Regeringen: Begränsning av sammankomster till max 500 personer
2020-03-13	Krav på läkarintyg efter sju dagar slopas
2020-03-14	UD avråder från alla resor utrikes
2020-03-16	Regeringen: Skolor får anpassa undervisningen till distans
2020-03-16	FHM: Jobba hemifrån om du kan
2020-03-18	Regeringen: Distansundervisning rekommenderas i alla gymnasieskolor
2020-03-19	FHM: Undvik resor inom Sverige
2020-03-29	Regeringen: Begränsning av sammankomster till max 50 personer
2020-04-01	FHM uppdaterar riktlinjer, i princip: Åk inte kollektivtrafik om du inte måste
2020-04-02	Dataproblem i Stockholm. Därför har dagen exkluderats ur historiken
2020-04-06	Påsktider med påsklov på olika ställen i landet både före och efter påsk. Påskdagen är 12/4
2020-04-30	Nytt säsongindex för maj
2020-05-05	För data för Göteborg hänvisas till Trafik Göteborg från och med nu, trafikanalys@trafikgoteborg.se
2020-05-21	Kristi himmelfärdsdag med efterföljande klämdag

Coronavirusets påverkan på trafiken

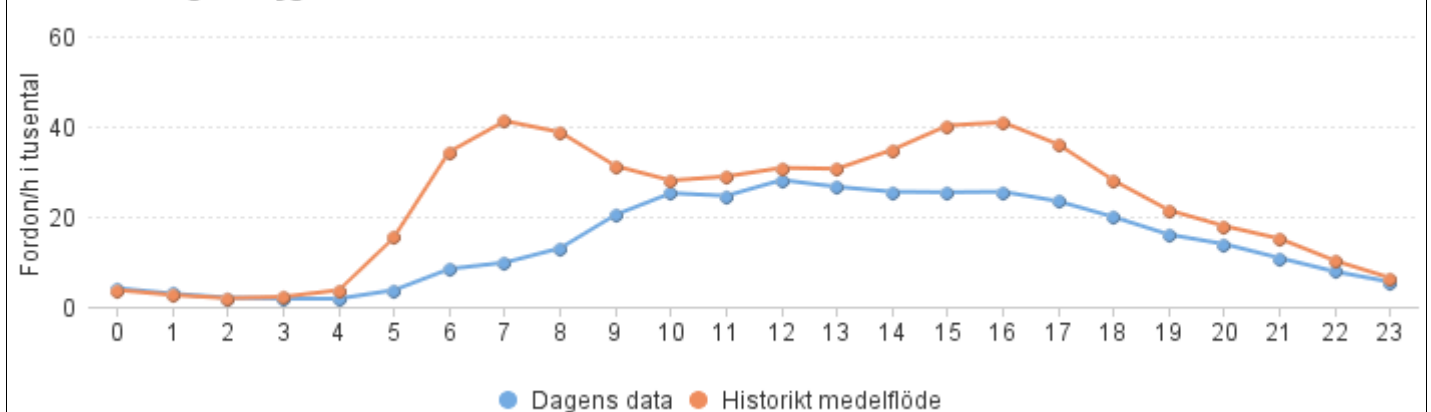
Torsdag 2020-05-21 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -36% mot en normal torsdag

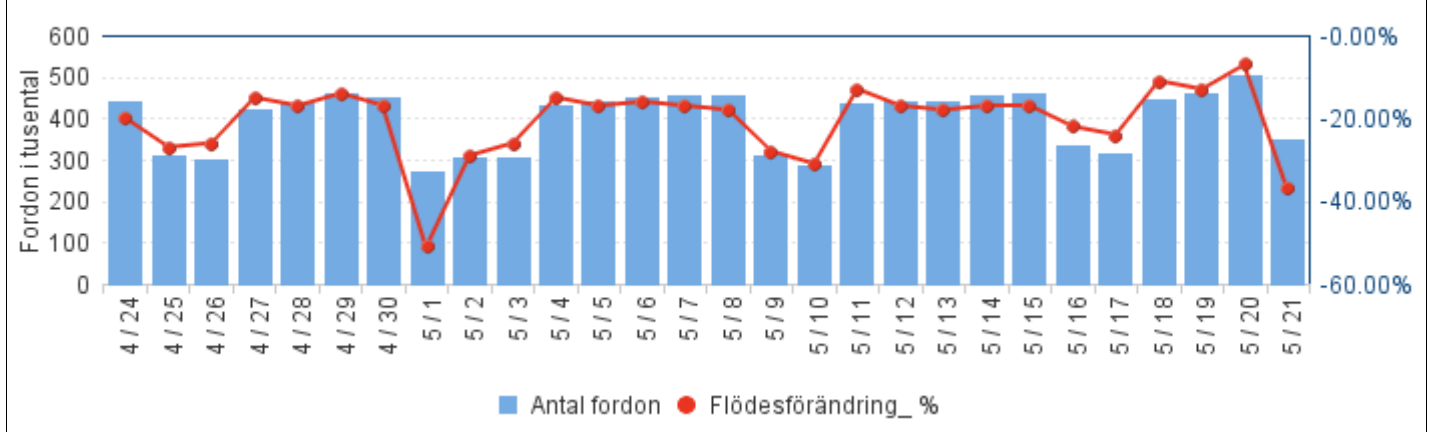
Procentuell förändring mot medelflöde över dygnet



Flödesförändring över dygnet



Trafikflöde och förändring, rullande dygnsvärden senaste 28 dagarna



Coronavirusets påverkan på trafiken

Torsdag 2020-05-21, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	49,700	33,100	-16,600	-33.00%
E425Z 56,500	Centralbron	37,900	24,600	-13,300	-35.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	42,600	28,900	-13,700	-32.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	36,900	28,300	-8,600	-23.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	85,800	52,400	-33,400	-39.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	80,100	57,500	-22,600	-28.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	41,600	25,900	-15,700	-38.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	42,300	33,100	-9,200	-22.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	63,600	32,700	-30,900	-49.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	63,800	29,500	-34,300	-54.00%
		544,300	346,000	-198,300	-36.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

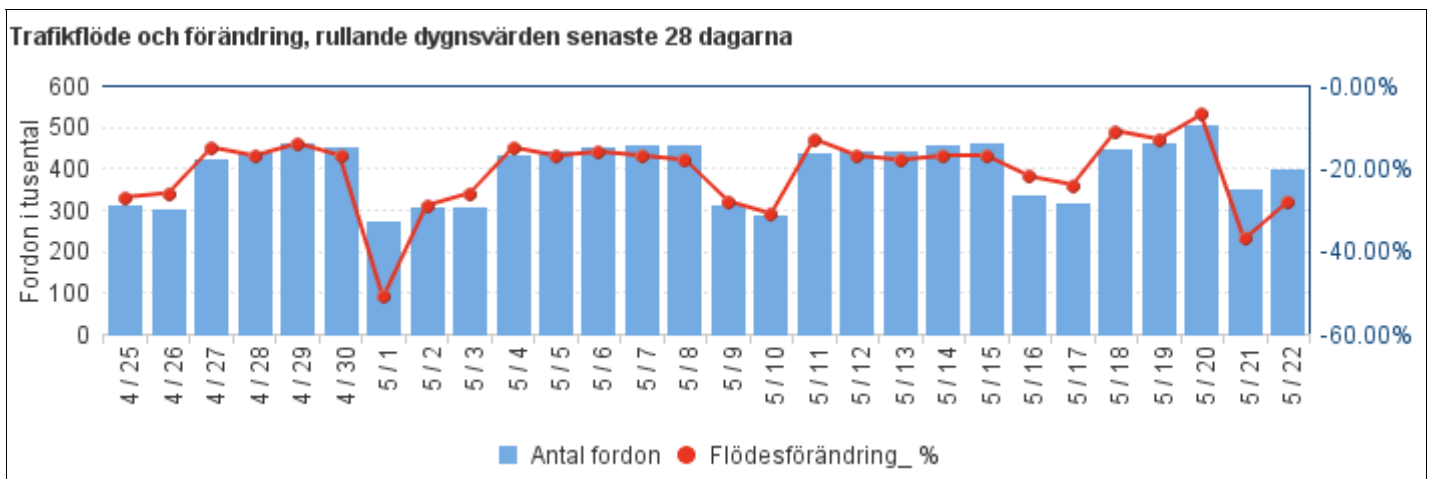
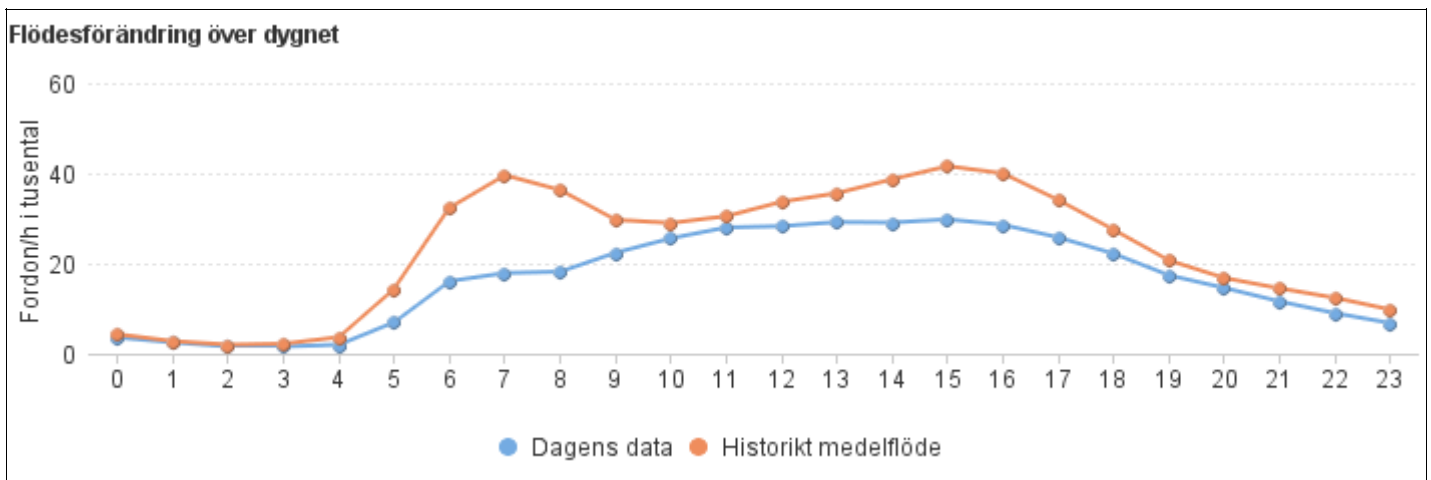
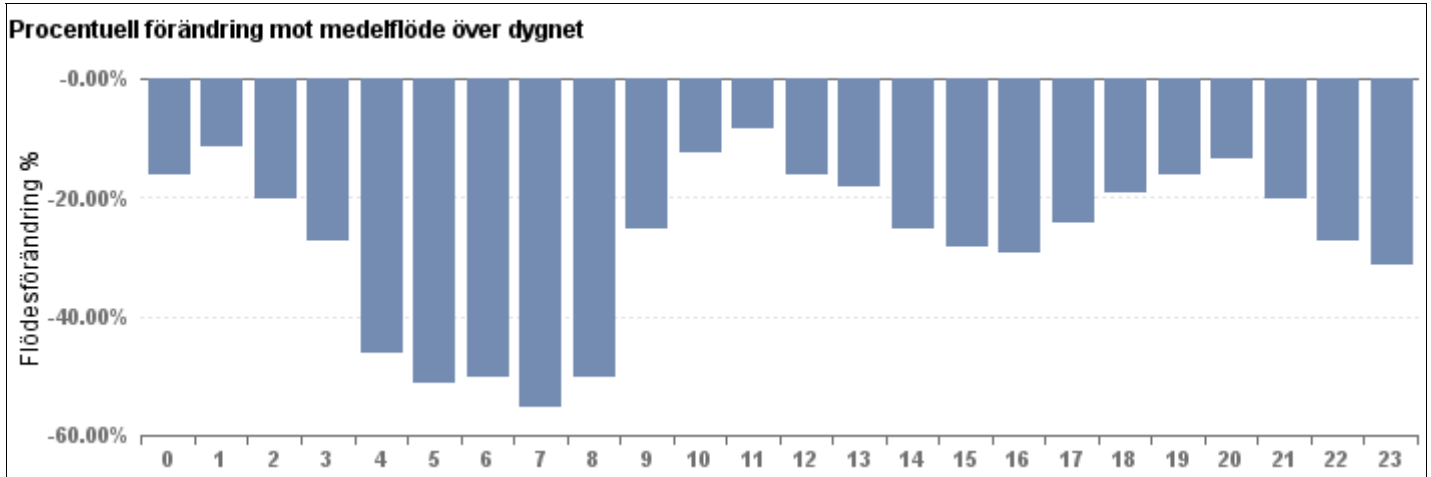
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Fredag 2020-05-22 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -28% mot en normal fredag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Fredag 2020-05-22, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	51,600	36,400	-15,200	-29.00%
E425Z 56,500	Centralbron	39,000	27,200	-11,800	-30.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	43,800	35,500	-8,300	-19.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	39,900	32,400	-7,500	-19.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	85,500	64,000	-21,500	-25.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	80,100	62,700	-17,400	-22.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	43,600	32,400	-11,200	-26.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	44,900	33,300	-11,600	-26.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	61,900	37,900	-24,000	-39.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	61,800	37,300	-24,500	-40.00%
		552,100	399,100	-153,000	-28.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

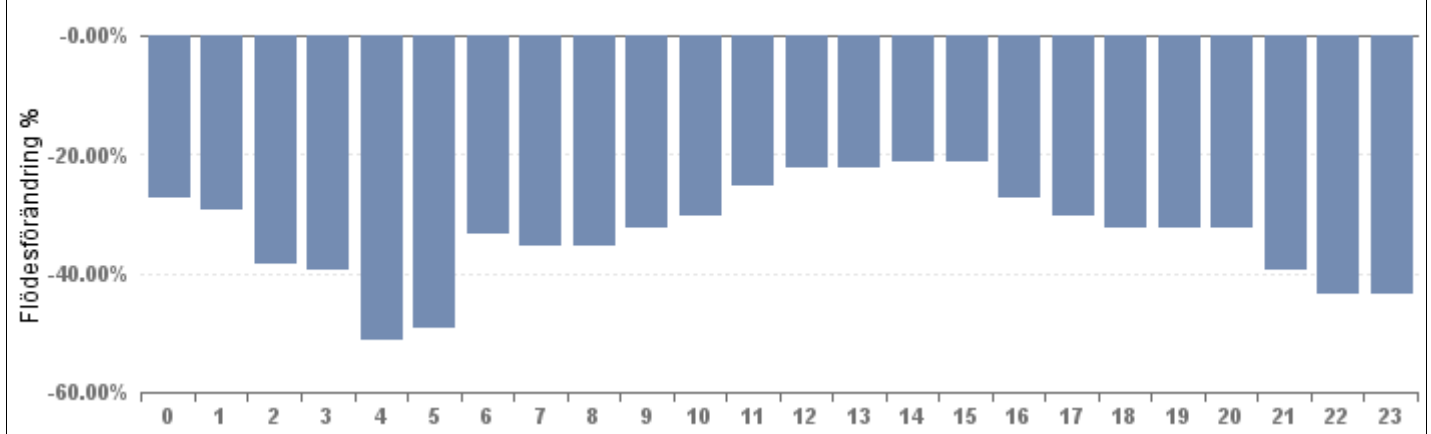
Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

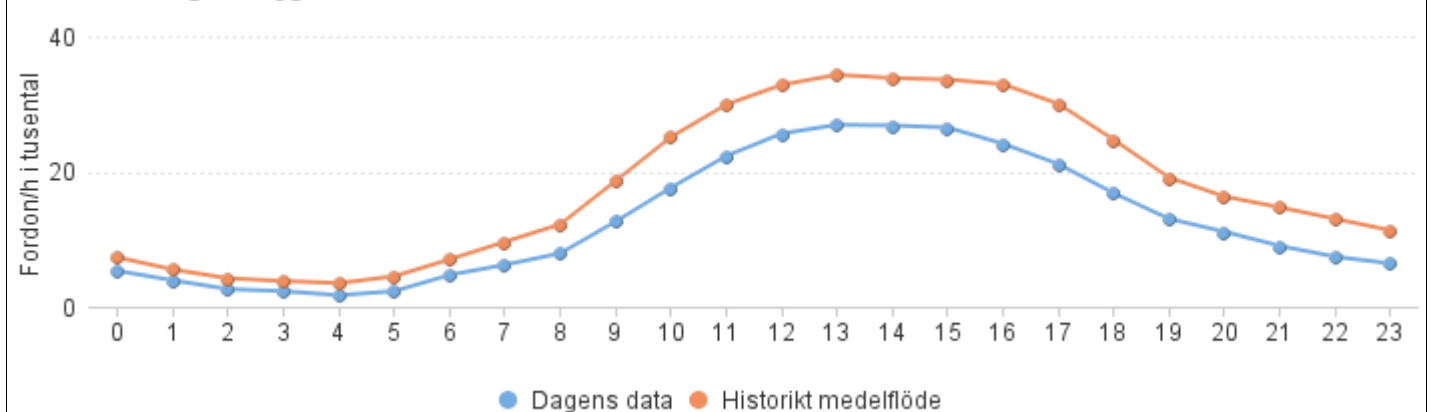
Lördag 2020-05-23 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -29% mot en normal lördag

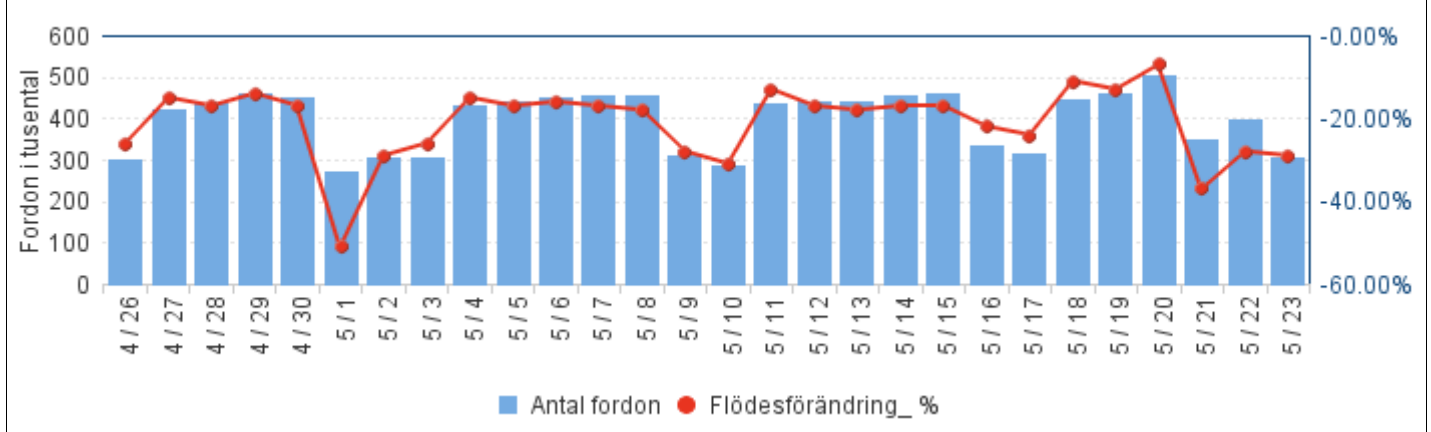
Procentuell förändring mot medelflöde över dygnet



Flödesförändring över dygnet



Trafikflöde och förändring, rullande dygnsvärden senaste 28 dagarna



Coronavirusets påverkan på trafiken

Lördag 2020-05-23, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	43,100	28,800	-14,300	-33.00%
E425Z 56,500	Centralbron	34,500	22,500	-12,000	-35.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	35,400	28,400	-7,000	-20.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	32,500	24,800	-7,700	-24.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	66,400	49,000	-17,400	-26.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	66,500	48,400	-18,100	-27.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	31,900	27,500	-4,400	-14.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	32,100	22,000	-10,100	-31.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	42,500	25,500	-17,000	-40.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	42,800	27,300	-15,500	-36.00%
		427,700	304,200	-123,700	-29.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

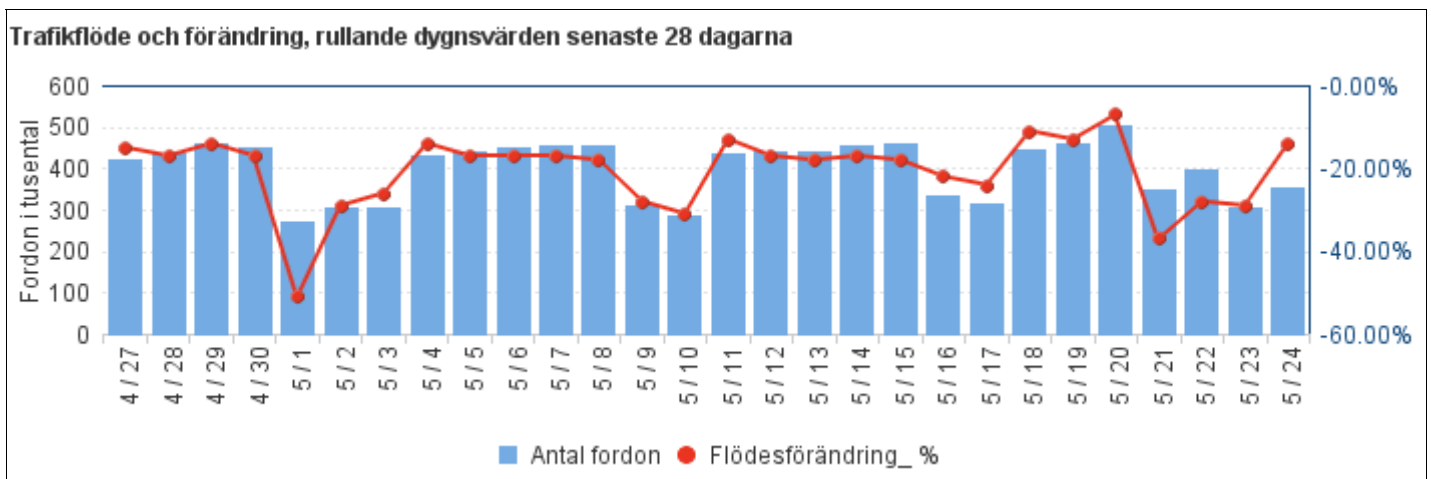
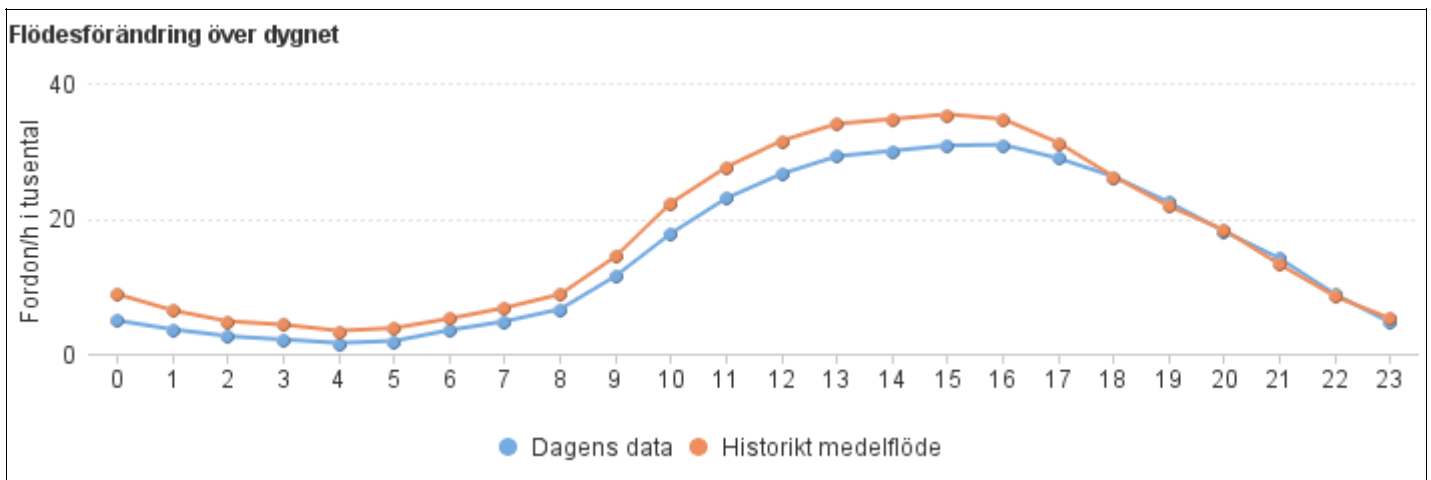
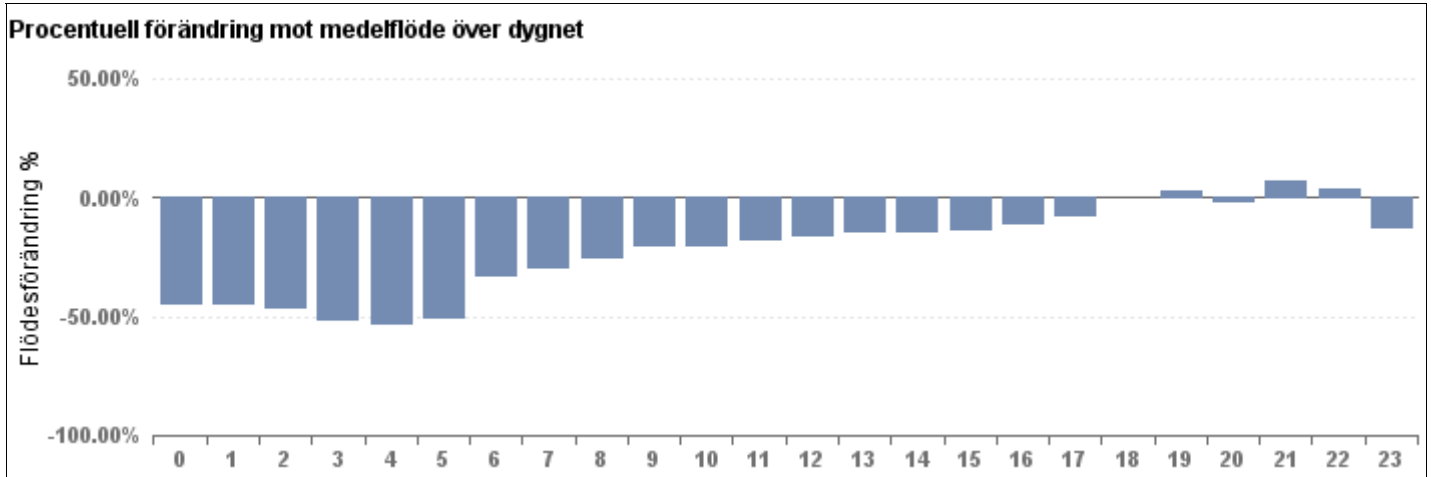
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

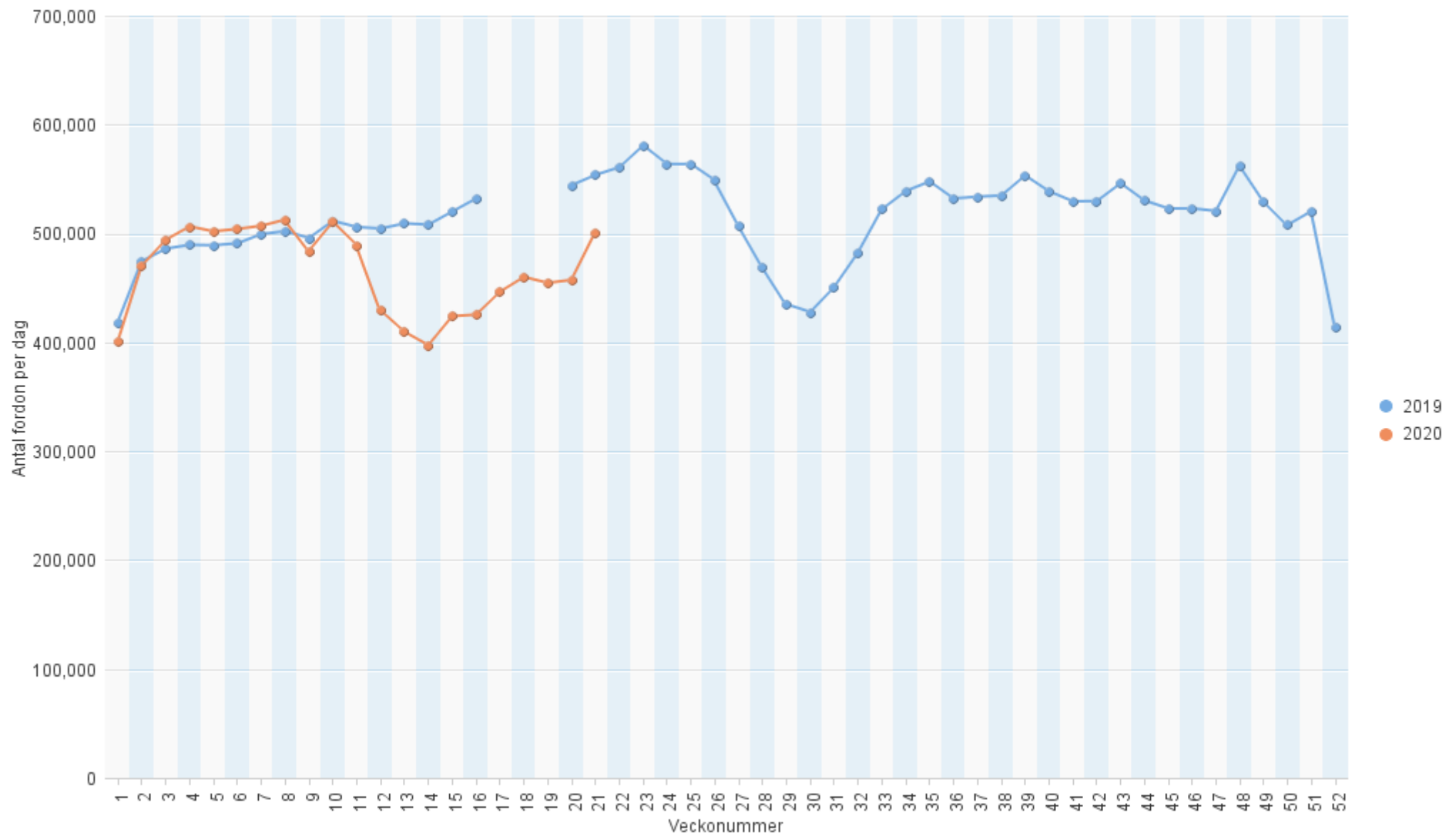
Coronavirusets påverkan på trafiken

Söndag 2020-05-24 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -14% mot en normal söndag

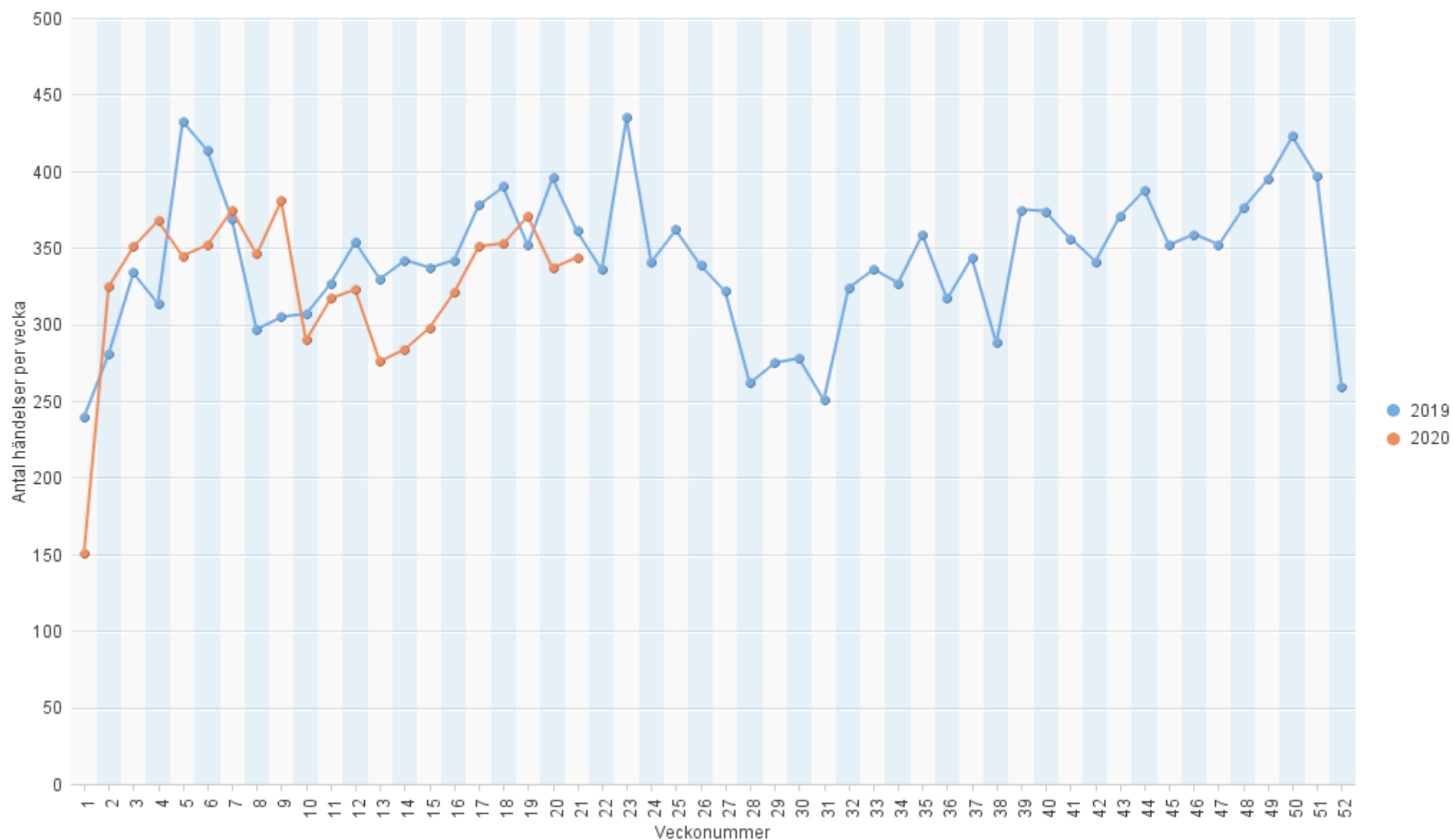


Trafikflöde veckomaximum



Definition: Veckomaximum beräknas genom att ta max av alla totala dygnsvärden varje vecka, alltså den mest trafikerade dagen varje vecka. Vecka 17, 18 och 19 saknar data för 2019

Antal trafikhändelser i Stockholms län



Definition: Antalet rapporterade trafikhändelser (oplanerade händelser så som olyckor och tappad last) i Stockholms län

Coronavirusets påverkan på trafiken

Söndag 2020-05-24, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	39,500	31,600	-7,900	-20.00%
E425Z 56,500	Centralbron	32,600	24,600	-8,000	-25.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	33,800	32,200	-1,600	-5.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	30,800	25,800	-5,000	-16.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	62,800	57,700	-5,100	-8.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	63,600	56,600	-7,000	-11.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	32,100	38,600	6,500	20.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	30,100	23,500	-6,600	-22.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	41,800	28,500	-13,300	-32.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	44,700	35,400	-9,300	-21.00%
		411,700	354,500	-57,100	-14.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

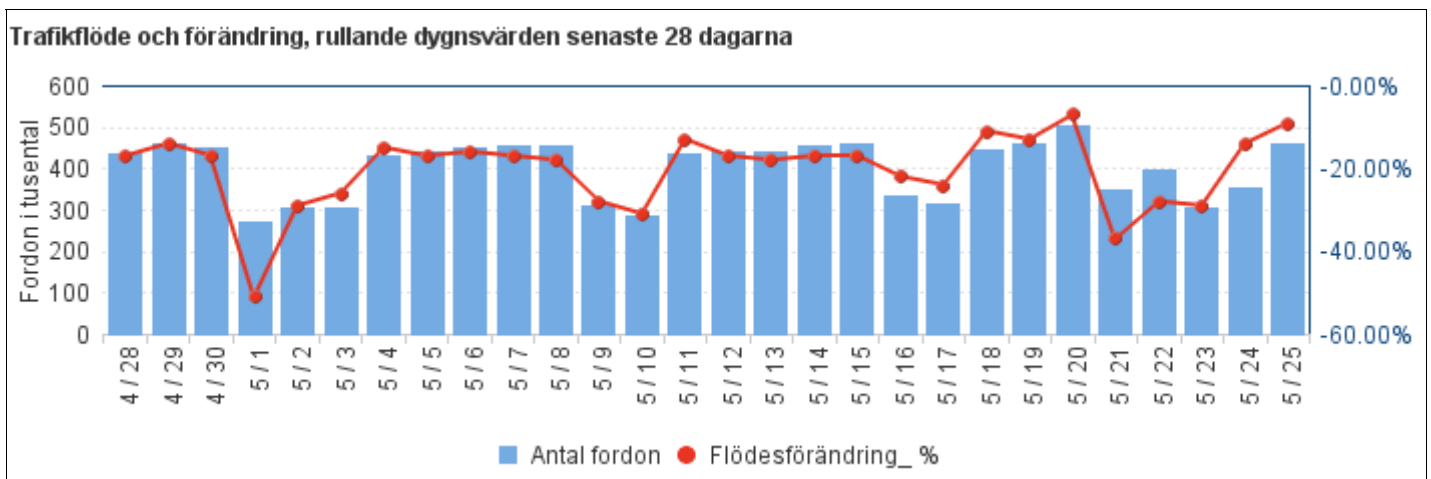
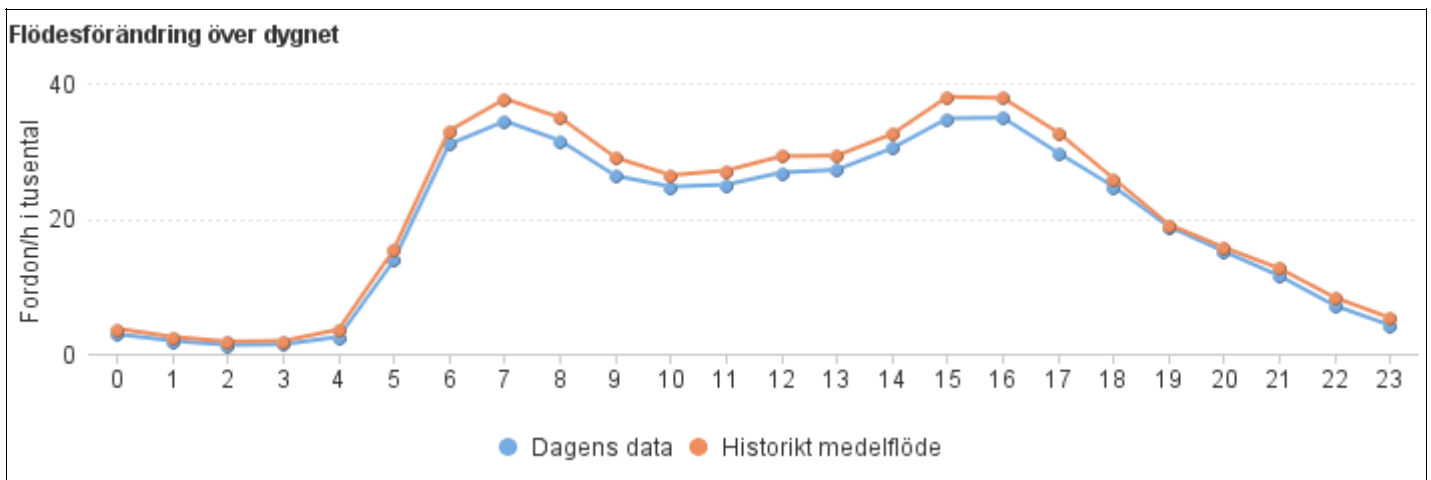
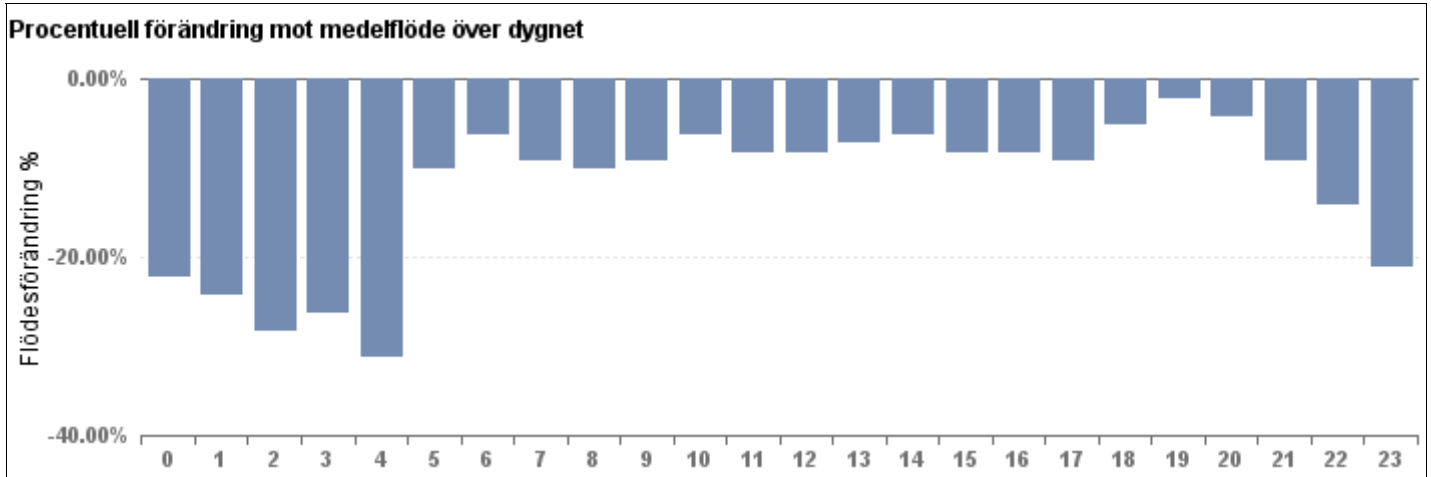
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-05-25 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -8% mot en normal måndag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-05-25, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	44,700	43,400	-1,300	-3.00%
E425Z 56,500	Centralbron	34,500	32,200	-2,300	-7.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	39,800	39,900	100	0.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	34,500	36,000	1,500	4.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	79,000	75,600	-3,400	-4.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	74,800	71,000	-3,800	-5.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	40,000	36,600	-3,400	-9.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	38,700	33,400	-5,300	-14.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	57,500	46,400	-11,100	-19.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	60,200	47,400	-12,800	-21.00%
		503,600	461,900	-41,600	-8.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

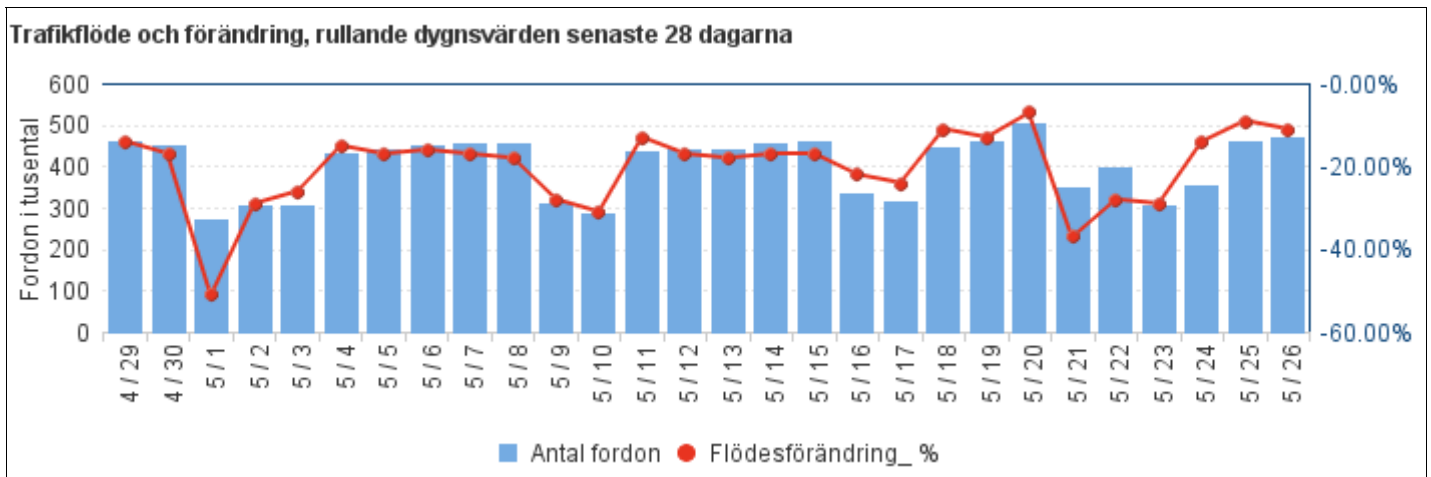
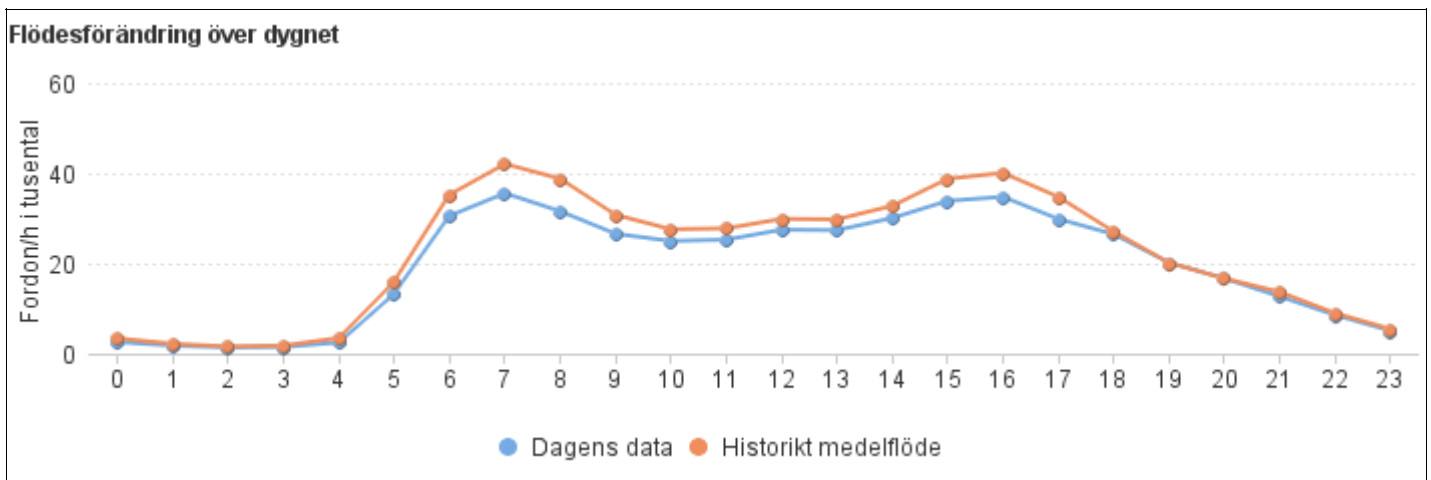
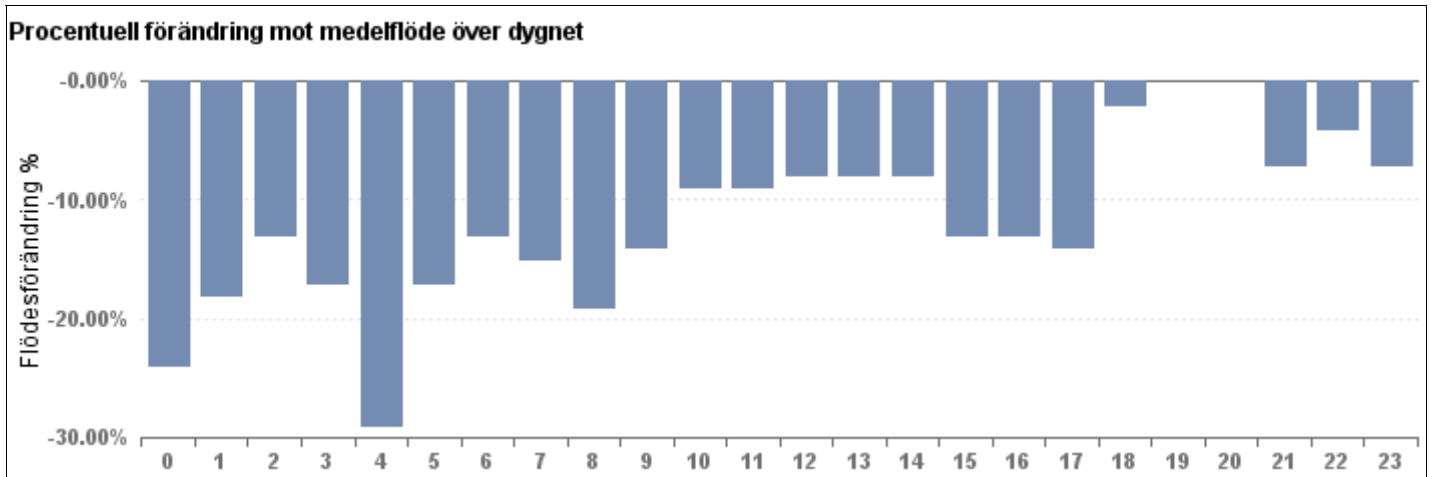
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-05-26 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -11% mot en normal tisdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-05-26, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	47,600	47,600	0	0.00%
E425Z 56,500	Centralbron	36,500	33,900	-2,600	-7.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	41,900	40,800	-1,100	-3.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	37,800	36,900	-900	-2.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	83,500	73,200	-10,300	-12.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	78,000	72,800	-5,200	-7.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	41,000	35,800	-5,200	-13.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	40,500	34,300	-6,200	-15.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	60,100	47,900	-12,200	-20.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	62,200	48,300	-13,900	-22.00%
		529,100	471,500	-57,800	-11.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

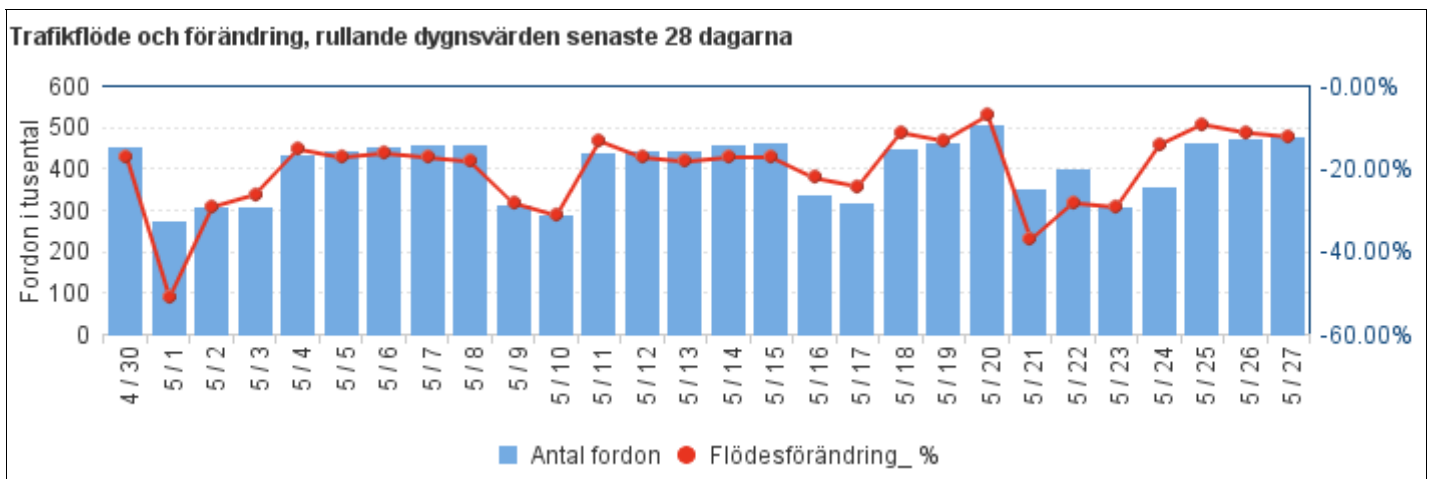
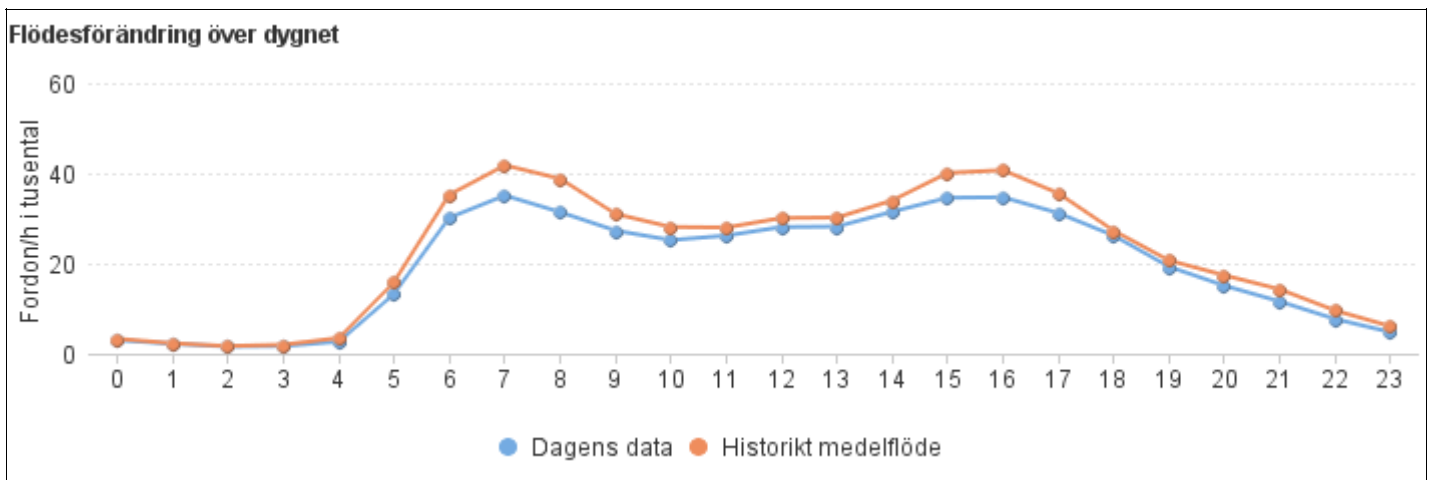
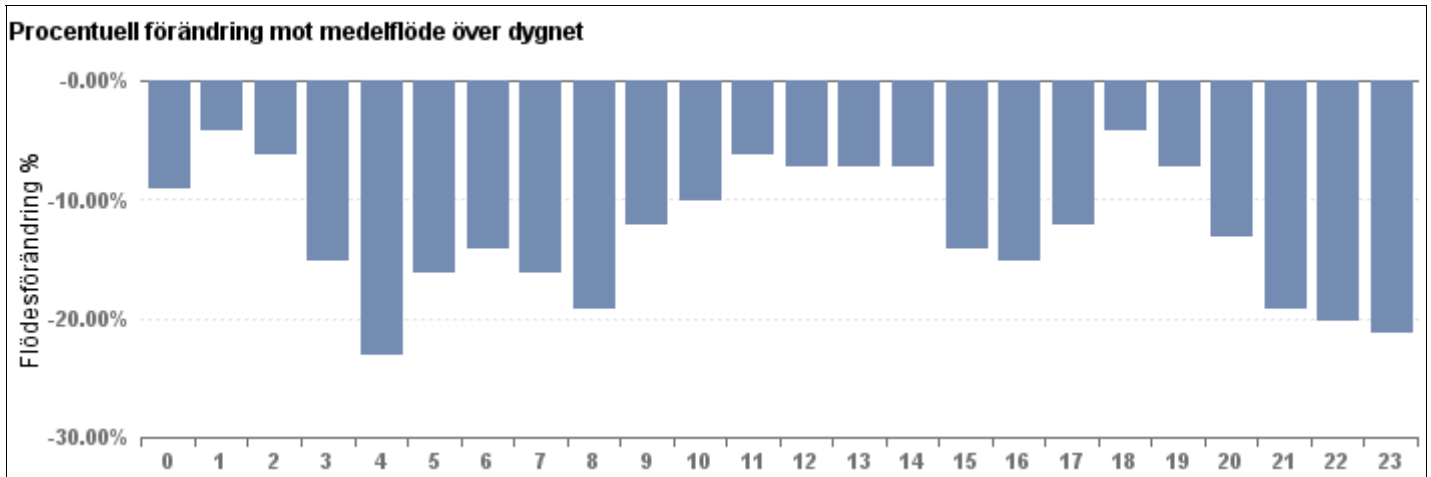
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Onsdag 2020-05-27 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -12% mot en normal onsdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Onsdag 2020-05-27, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	48,800	45,700	-3,100	-6.00%
E425Z 56,500	Centralbron	37,400	32,900	-4,500	-12.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	42,400	40,800	-1,600	-4.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	37,300	36,500	-800	-2.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	84,300	76,500	-7,800	-9.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	79,200	72,400	-6,800	-9.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	41,800	35,900	-5,900	-14.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	41,300	35,400	-5,900	-14.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	61,900	48,200	-13,700	-22.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	63,300	48,400	-14,900	-24.00%
		537,700	472,700	-65,000	-12.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

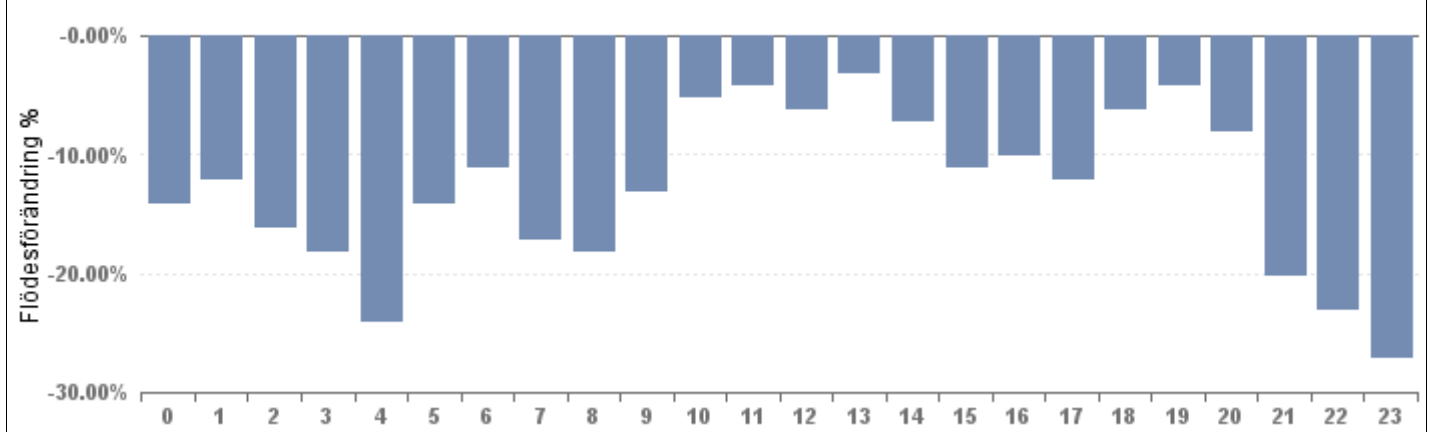
Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

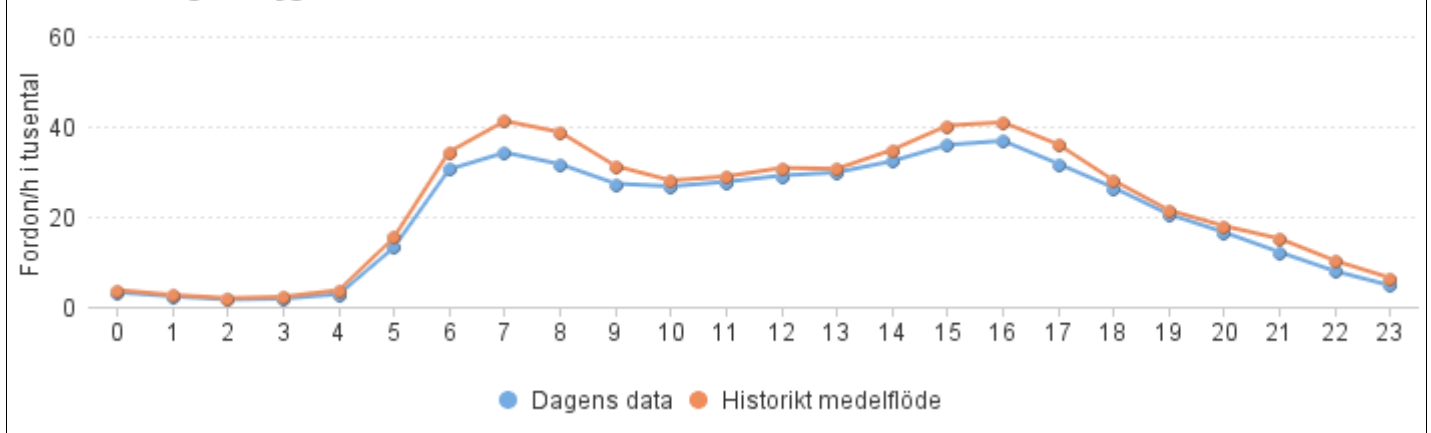
Torsdag 2020-05-28 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -11% mot en normal torsdag

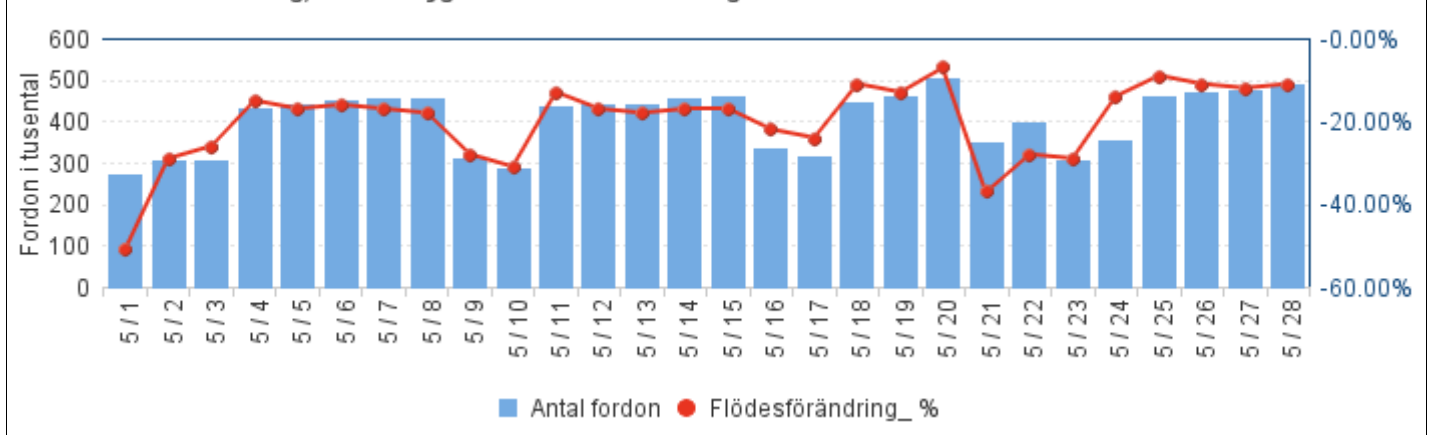
Procentuell förändring mot medelflöde över dygnet



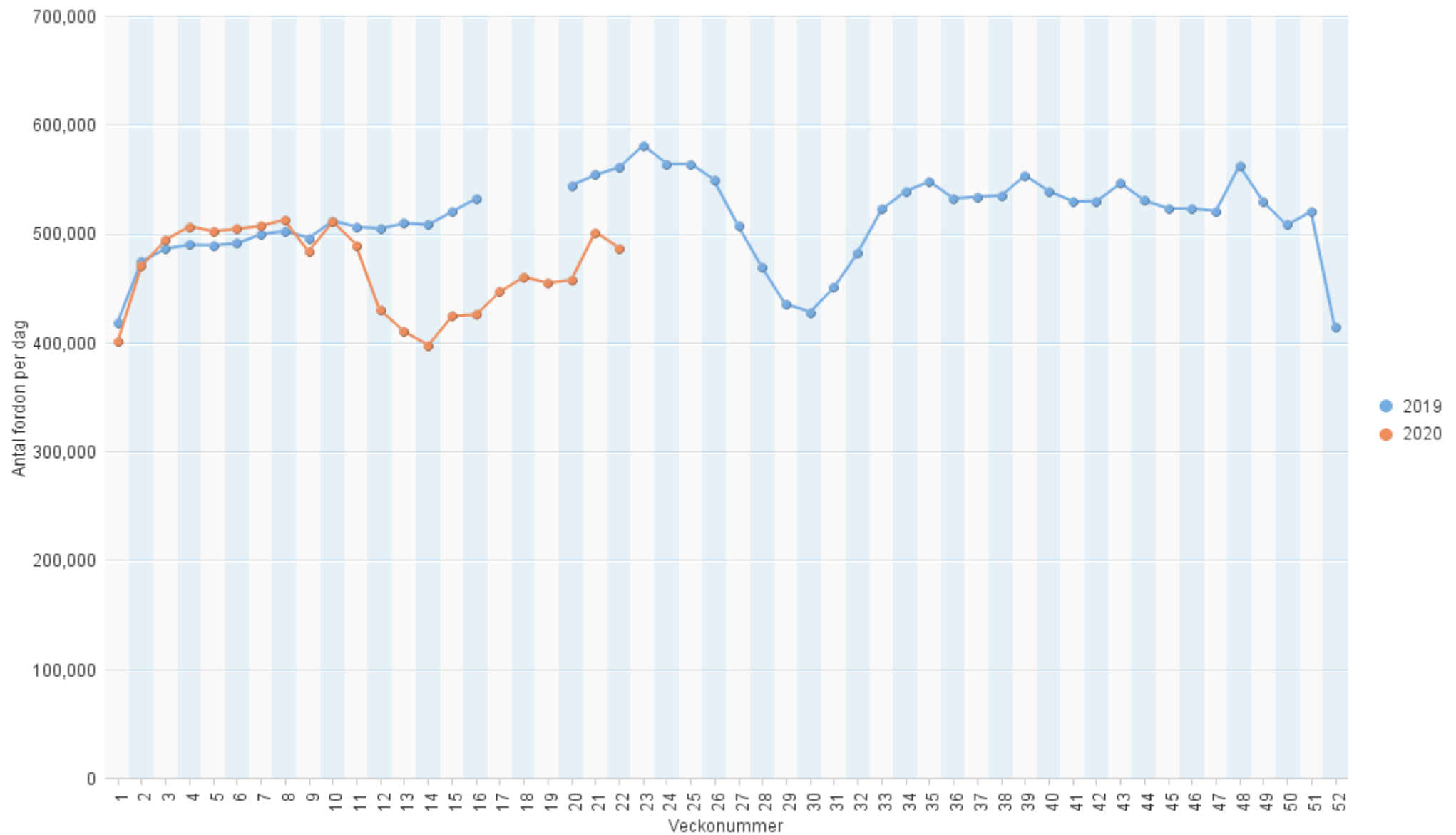
Flödesförändring över dygnet



Trafikflöde och förändring, rullande dygnsvärden senaste 28 dagarna

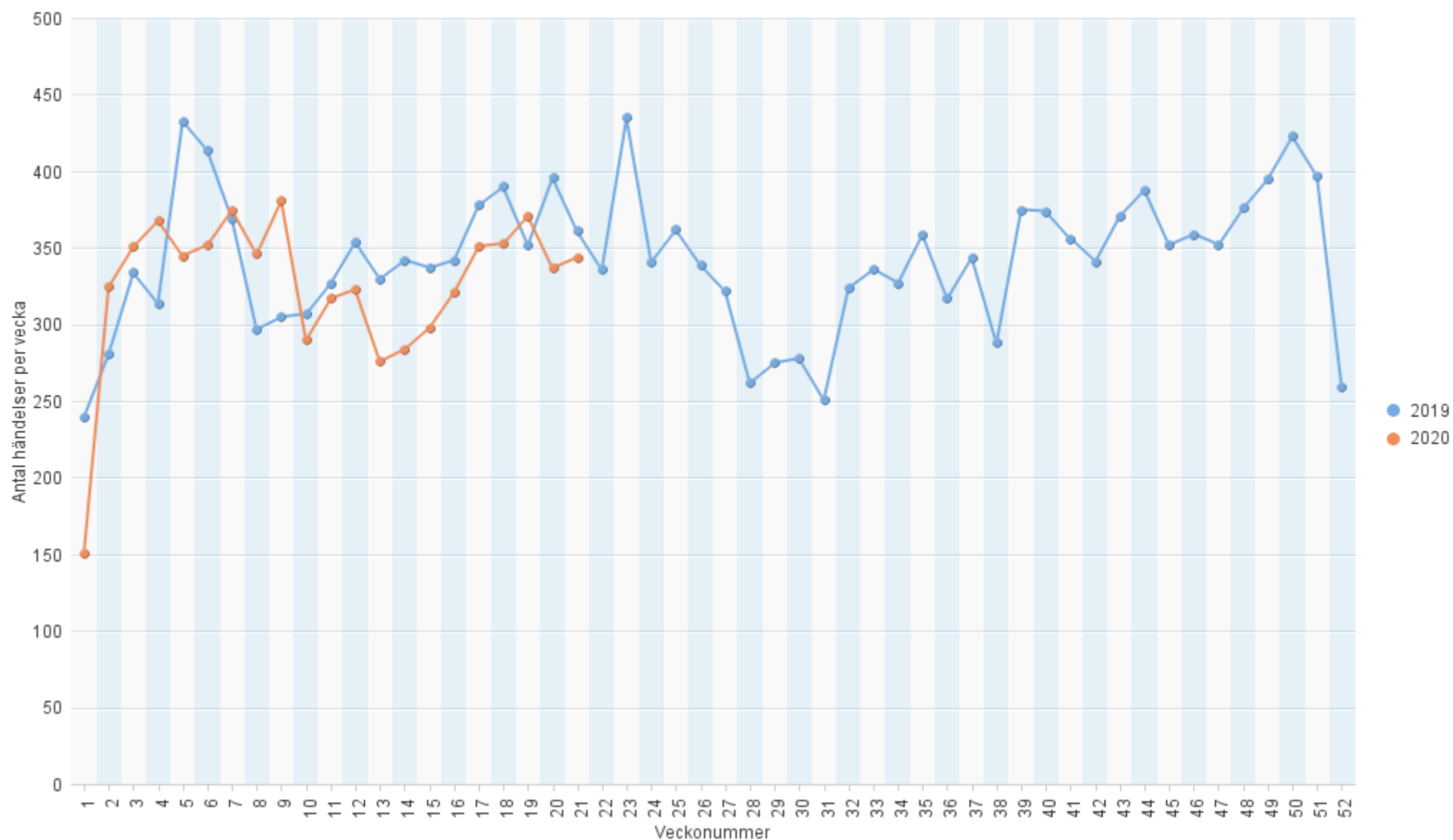


Trafikflöde veckomaximum



Definition: Veckomaximum beräknas genom att ta max av alla totala dygnsvärden varje vecka, alltså den mest trafikerade dagen varje vecka. Vecka 17, 18 och 19 saknar data för 2019

Antal trafikhändelser i Stockholms län



Definition: Antalet rapporterade trafikhändelser (oplanerade händelser så som olyckor och tappad last) i Stockholms län

Coronavirusets påverkan på trafiken

Torsdag 2020-05-28, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	49,700	46,900	-2,800	-6.00%
E425Z 56,500	Centralbron	37,900	35,000	-2,900	-8.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	42,600	41,500	-1,100	-3.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	36,900	36,600	-300	-1.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	85,800	79,000	-6,800	-8.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	80,100	74,300	-5,800	-7.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	41,600	35,500	-6,100	-15.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	42,300	37,900	-4,400	-10.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	63,600	50,700	-12,900	-20.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	63,800	49,300	-14,500	-23.00%
		544,300	486,700	-57,600	-11.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Noterbara händelser i omvärlden som kan påverka trafiken

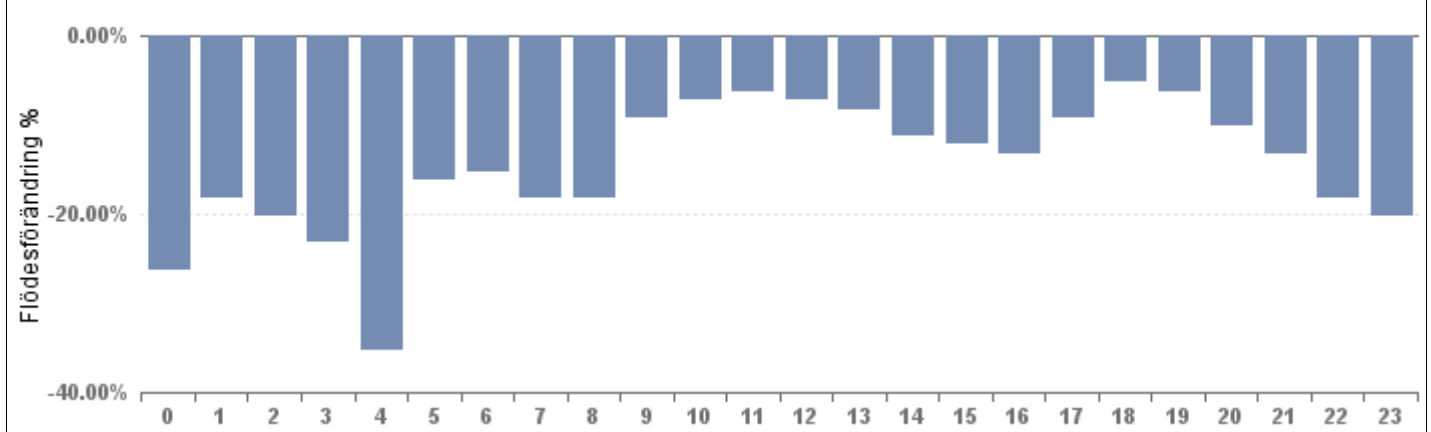
Datum	
2020-01-22	FHM: Låg risk för spridning i Svergie
2020-01-26	UD avråder från icke nödvändiga resor till Hubeiprovinzen i Kina
2020-01-30	WHO klassar utbrottet av Coronavirus som internationellt hot mot människors hälsa
2020-01-31	Första bekräftade fallet i Sverige
2020-02-01	Regeringen klassar Covid-19 som samhällsfarlig sjukdom
2020-02-17	UD avråder från alla resor till Kina som inte är nödvändiga
2020-03-02	FHM: Risken för allmän smittspridning bedöms som måttlig
2020-03-10	FHM: Flera tecken på samhällsspridning, spridningsrisken höjd till mycket hög.
2020-03-10	UD avråder från resor till Italien
2020-03-11	Karensdagen slopas
2020-03-11	WHO: Spridningen av Coronaviruset är en pandemi
2020-03-12	Regeringen: Begränsning av sammankomster till max 500 personer
2020-03-13	Krav på läkarintyg efter sju dagar slopas
2020-03-14	UD avråder från alla resor utrikes
2020-03-16	Regeringen: Skolor får anpassa undervisningen till distans
2020-03-16	FHM: Jobba hemifrån om du kan
2020-03-18	Regeringen: Distansundervisning rekommenderas i alla gymnasieskolor
2020-03-19	FHM: Undvik resor inom Sverige
2020-03-29	Regeringen: Begränsning av sammankomster till max 50 personer
2020-04-01	FHM uppdaterar riktlinjer, i princip: Åk inte kollektivtrafik om du inte måste
2020-04-02	Dataproblem i Stockholm. Därför har dagen exkluderats ur historiken
2020-04-06	Påsktider med påsklov på olika ställen i landet både före och efter påsk. Påskdagen är 12/4
2020-04-30	Nytt säsongindex för maj
2020-05-05	För data för Göteborg hänvisas till Trafik Göteborg från och med nu, trafikanalys@trafikgoteborg.se
2020-05-21	Kristi himmelfärdsdag med efterföljande klämdag

Coronavirusets påverkan på trafiken

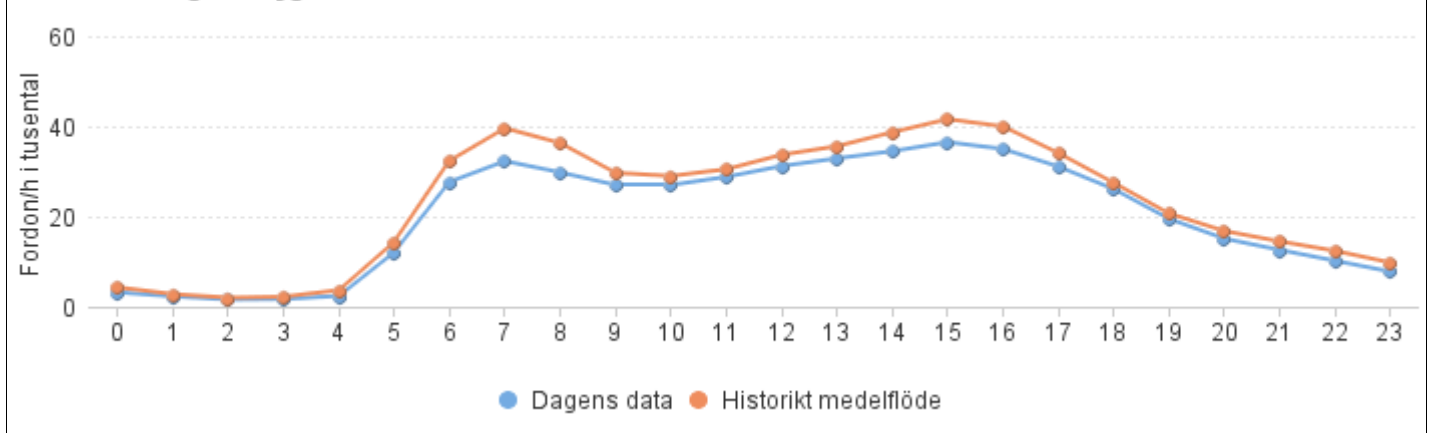
Fredag 2020-05-29 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -12% mot en normal fredag

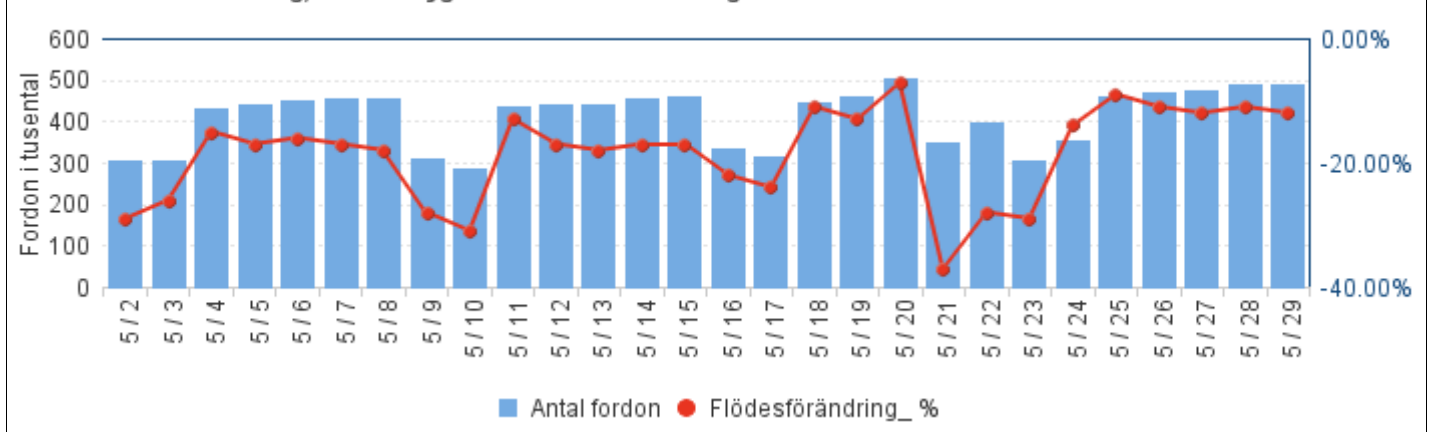
Procentuell förändring mot medelflöde över dygnet



Flödesförändring över dygnet



Trafikflöde och förändring, rullande dygnsvärden senaste 28 dagarna



Coronavirusets påverkan på trafiken

Fredag 2020-05-29, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	51,600	47,600	-4,000	-8.00%
E425Z 56,500	Centralbron	39,000	35,100	-3,900	-10.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	43,800	41,500	-2,300	-5.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	39,900	38,100	-1,800	-5.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	85,500	78,000	-7,500	-9.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	80,100	74,000	-6,100	-8.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	43,600	34,900	-8,700	-20.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	44,900	41,300	-3,600	-8.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	61,900	50,400	-11,500	-19.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	61,800	47,300	-14,500	-23.00%
		552,100	488,200	-63,900	-12.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

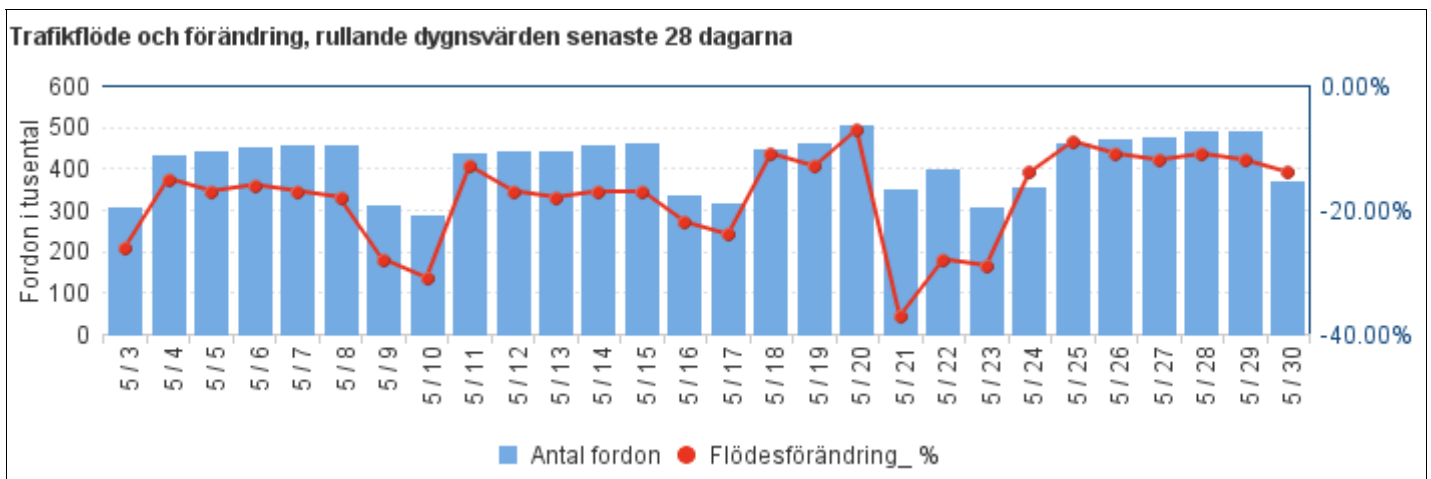
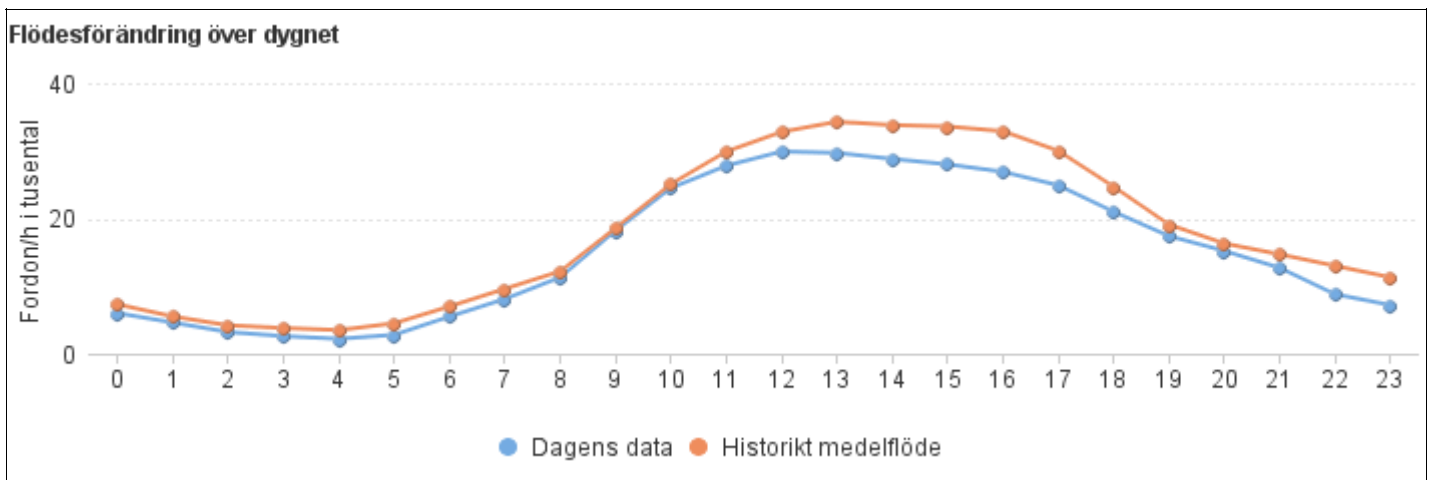
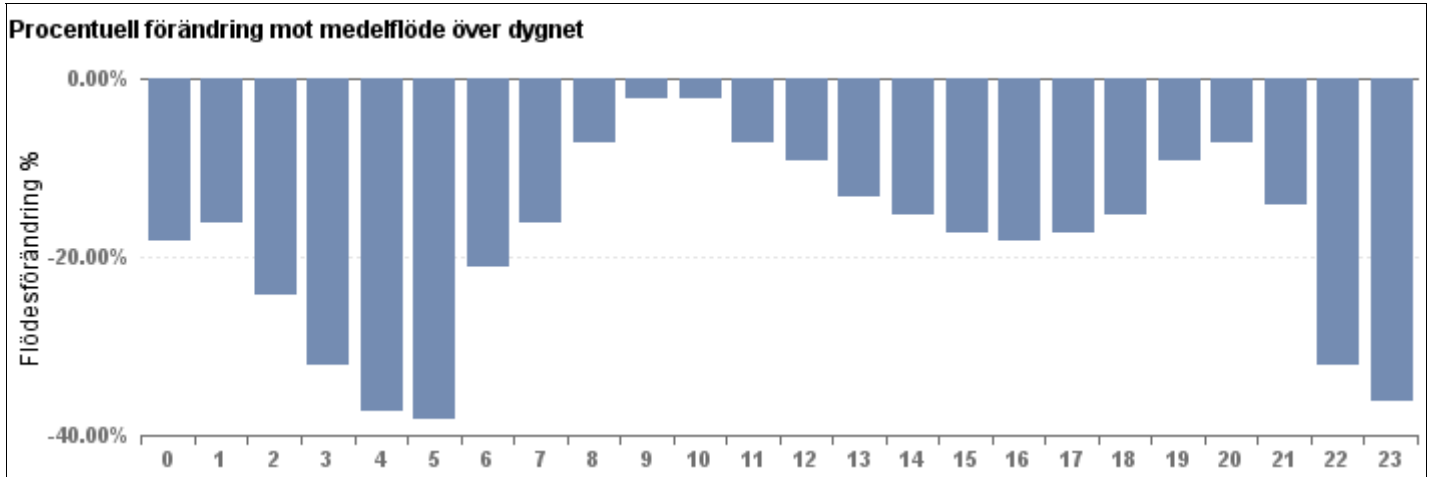
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Lördag 2020-05-30 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -14% mot en normal lördag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Lördag 2020-05-30, data

Portalreferens	Plats	Historikt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	43,100	36,900	-6,200	-14.00%
E425Z 56,500	Centralbron	34,500	28,700	-5,800	-17.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	35,400	29,700	-5,700	-16.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	32,500	27,600	-4,900	-15.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	66,400	59,000	-7,400	-11.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	66,500	60,900	-5,600	-8.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	31,900	28,200	-3,700	-12.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	32,100	29,700	-2,400	-7.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	42,500	33,400	-9,100	-21.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	42,800	33,100	-9,700	-23.00%
		427,700	367,200	-60,500	-14.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

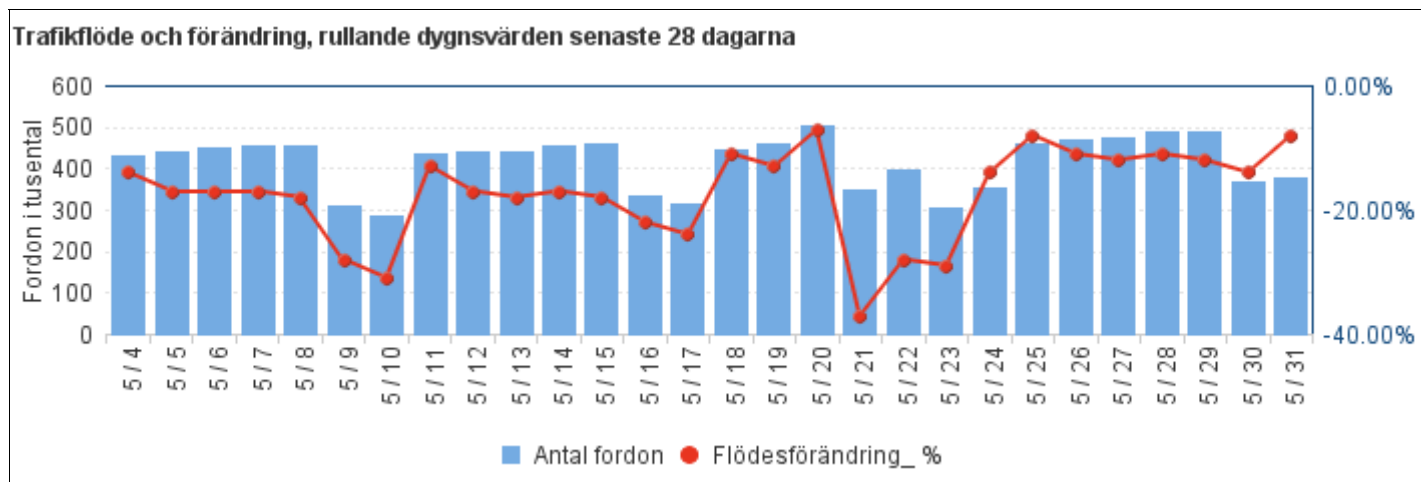
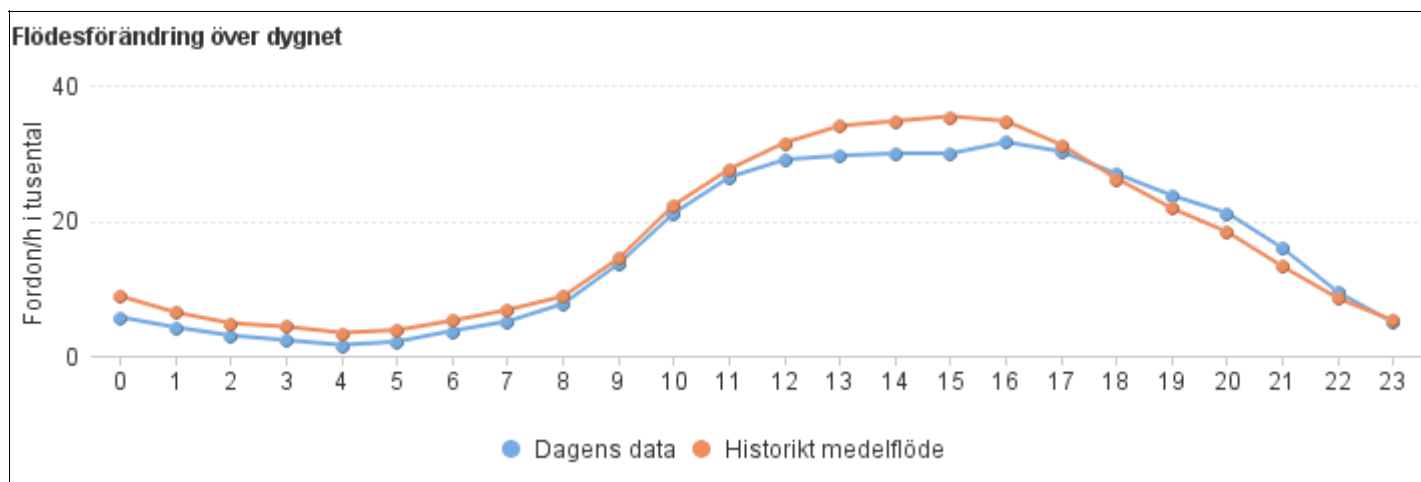
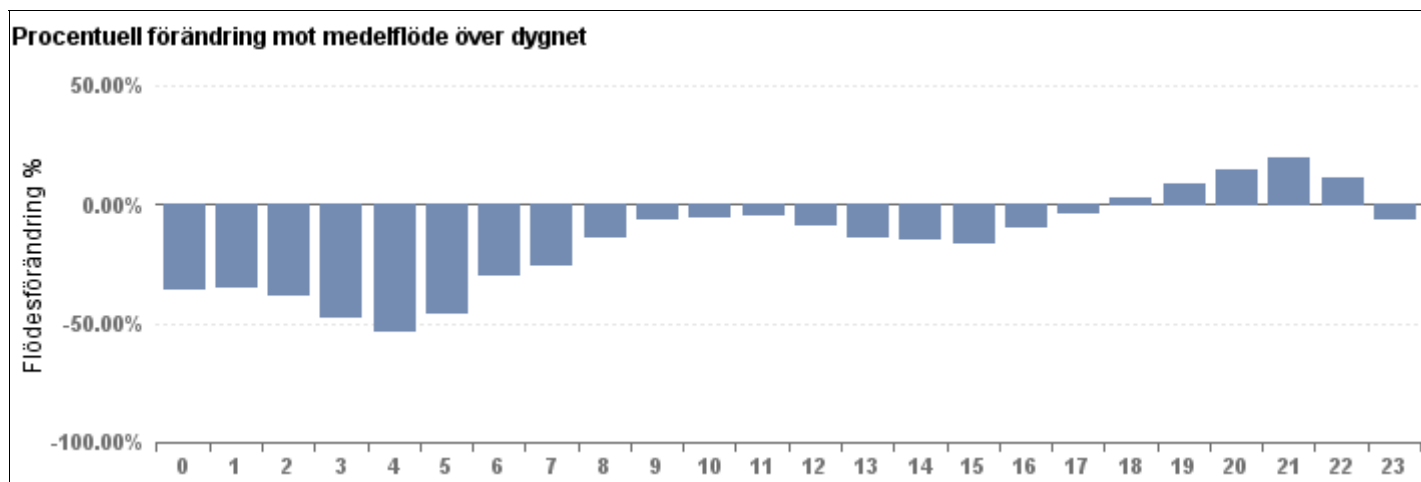
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

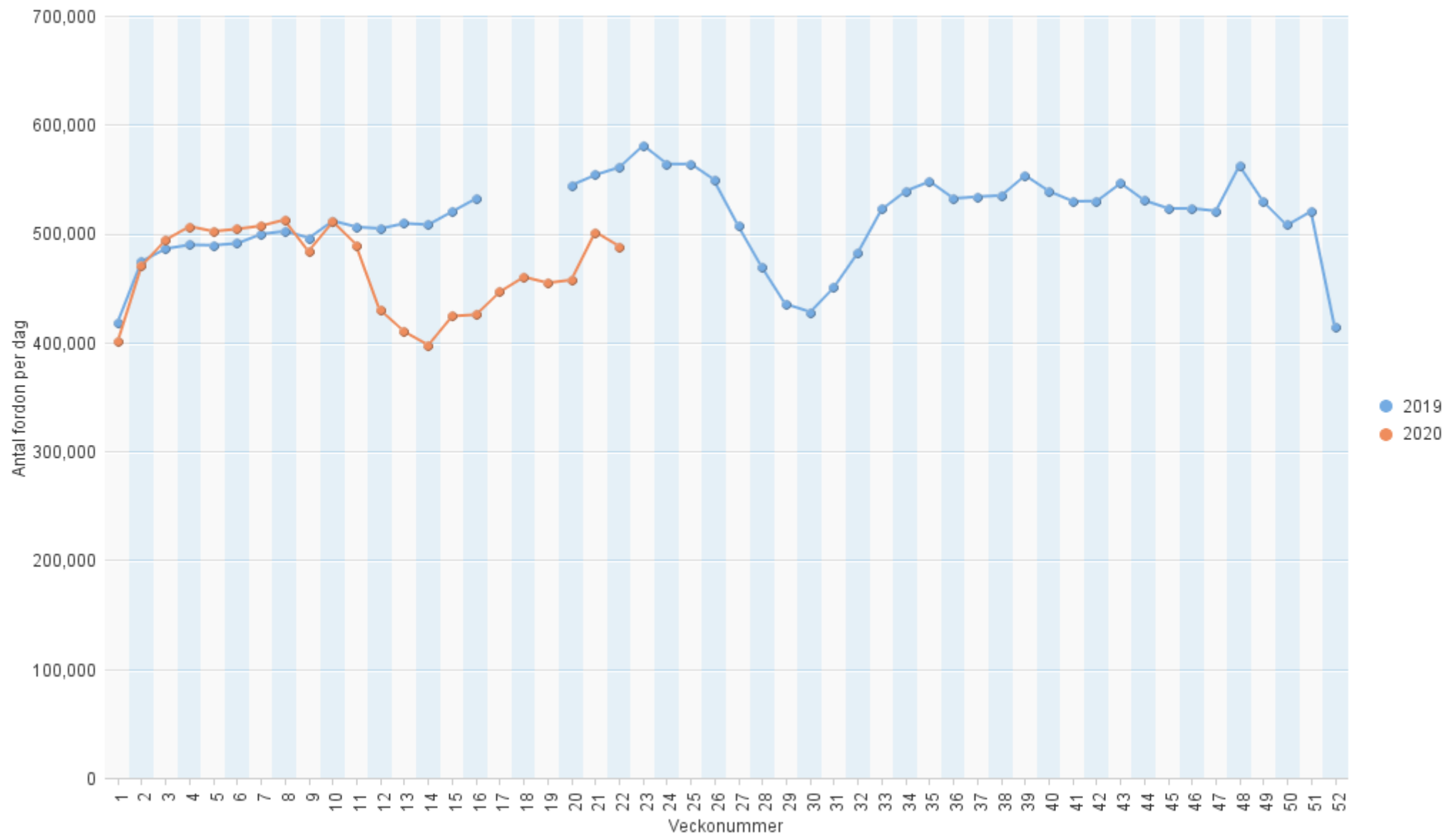
Coronavirusets påverkan på trafiken

Söndag 2020-05-31 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -8% mot en normal söndag

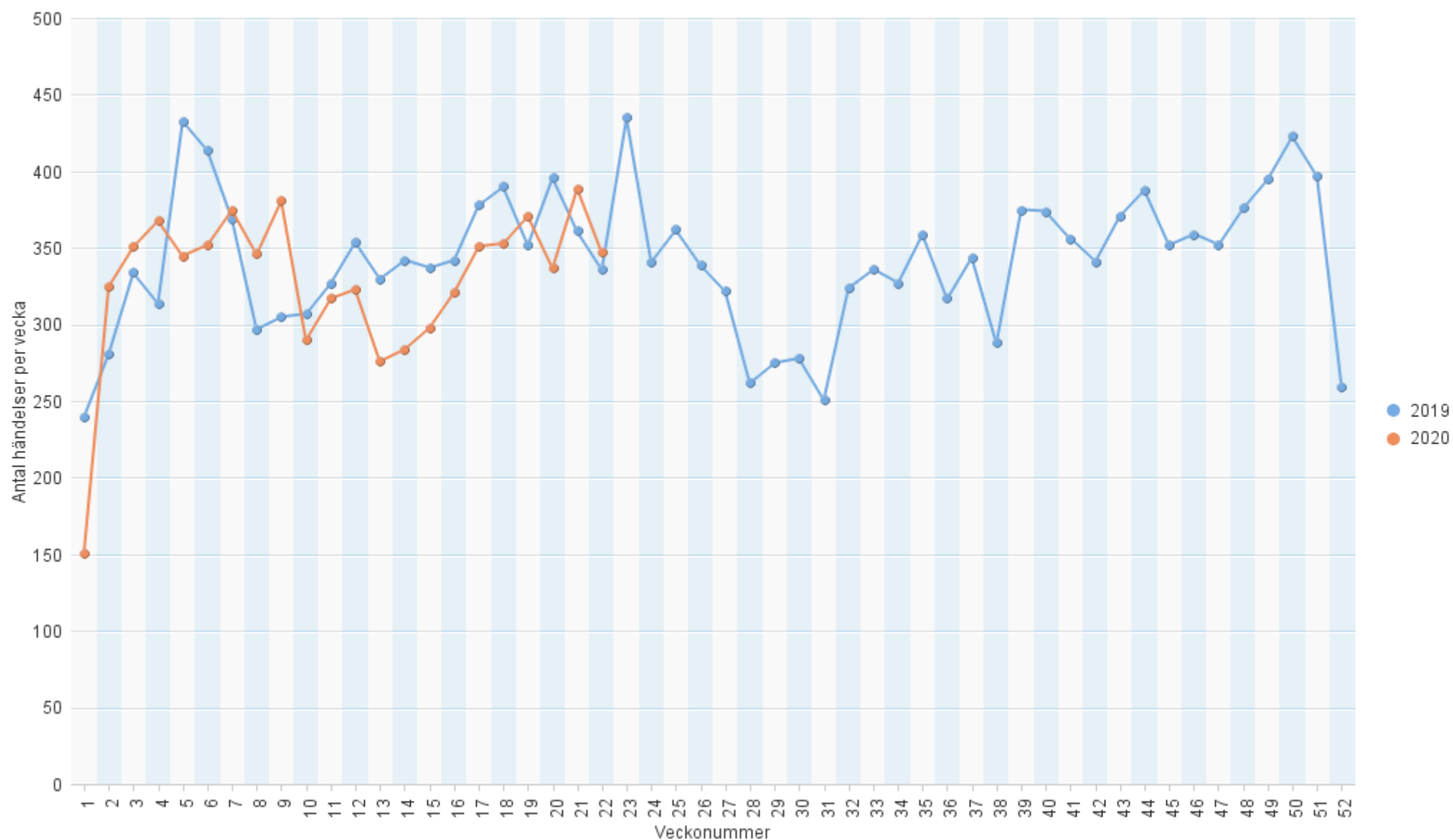


Trafikflöde veckomaximum



Definition: Veckomaximum beräknas genom att ta max av alla totala dygnsvärden varje vecka, alltså den mest trafikerade dagen varje vecka. Vecka 17, 18 och 19 saknar data för 2019

Antal trafikhändelser i Stockholms län



Definition: Antalet rapporterade trafikhändelser (oplanerade händelser så som olyckor och tappad last) i Stockholms län

Coronavirusets påverkan på trafiken

Söndag 2020-05-31, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	39,500	36,700	-2,800	-7.00%
E425Z 56,500	Centralbron	32,600	28,200	-4,400	-13.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	33,800	30,700	-3,100	-9.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	30,800	26,500	-4,300	-14.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	62,800	61,900	-900	-1.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	63,600	62,000	-1,600	-3.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	32,100	35,900	3,800	12.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	30,100	27,400	-2,700	-9.00%
E4N 69,430	E4 Tureberg	41,800	33,300	-8,500	-20.00%
E4Z 69,390	E4 Tureberg	44,700	36,100	-8,600	-19.00%
		411,700	378,700	-33,100	-8.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Noterbara händelser i omvärlden som kan påverka trafiken

Datum	
2020-01-22	FHM: Låg risk för spridning i Svergie
2020-01-26	UD avråder från icke nödvändiga resor till Hubeiprovinzen i Kina
2020-01-30	WHO klassar utbrottet av Coronavirus som internationellt hot mot människors hälsa
2020-01-31	Första bekräftade fallet i Sverige
2020-02-01	Regeringen klassar Covid-19 som samhällsfarlig sjukdom
2020-02-17	UD avråder från alla resor till Kina som inte är nödvändiga
2020-03-02	FHM: Risken för allmän smittspridning bedöms som måttlig
2020-03-10	FHM: Flera tecken på samhällsspridning, spridningsrisken höjd till mycket hög.
2020-03-10	UD avråder från resor till Italien
2020-03-11	Karensdagen slopas
2020-03-11	WHO: Spridningen av Coronaviruset är en pandemi
2020-03-12	Regeringen: Begränsning av sammankomster till max 500 personer
2020-03-13	Krav på läkarintyg efter sju dagar slopas
2020-03-14	UD avråder från alla resor utrikes
2020-03-16	Regeringen: Skolor får anpassa undervisningen till distans
2020-03-16	FHM: Jobba hemifrån om du kan
2020-03-18	Regeringen: Distansundervisning rekommenderas i alla gymnasieskolor
2020-03-19	FHM: Undvik resor inom Sverige
2020-03-29	Regeringen: Begränsning av sammankomster till max 50 personer
2020-04-01	FHM uppdaterar riktlinjer, i princip: Åk inte kollektivtrafik om du inte måste
2020-04-02	Dataproblem i Stockholm. Därför har dagen exkluderats ur historiken
2020-04-06	Påsktider med påsklov på olika ställen i landet både före och efter påsk. Påskdagen är 12/4
2020-04-30	Nytt säsongindex för maj
2020-05-05	För data för Göteborg hänvisas till Trafik Göteborg från och med nu, trafikanalys@trafikgoteborg.se
2020-05-21	Kristi himmelfärdsdag med efterföljande klämdag