



AB Storstockholms Lokaltrafik

# SL och länet 2018.

**D**en här årliga rapporten är en sammanställning av basfakta om SL-trafiken. I rapporten finns också uppgifter om SL:s resenärer, antal på- och avstigande, ekonomi och personbilsinnehav. Uppgifterna kommer från flera olika källor.

# Innehåll

- 04 Förkortningar och beskrivningar**
- 06 SL och länet i korthet**
- 08 Fakta om SL och länet**
- 09 Områdesförklaring
- 10 Översikt linjer och hållplatser i SL:s kollektivtrafik 2018
- 11 Översikt fordon i SL:s kollektivtrafik 2018
- 12 Resvanor i Stockholms län 2015
- 13 Marknadsandelar samt restid för alla resor i länet
- 14 Medelrestid och resfrekvens med SL 2015
- 15 Medelreslängd per avtalsområde 2018
- 16 Personkilometer per avtalsområde 2018
- 18 Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2018
- 19 Säsongsvariationer i SL:s kollektivtrafik 2018
- 20 Kollektiv sjötrafik
- 21 Färdtjänsten
  
- 22 Hållbarhet – miljö och tillgänglighet**
- 23 Koldioxidutsläpp och förnybar energi
  
- 24 SL:s resenärer**
- 25 Kön- och åldersfördelning hos SL:s resenärer 2015
- 26 Förvärvsarbetande 2009–2018
- 27 Förvärvsarbetande per kommun 2010–2017
- 28 Arbetsplatser per kommun 2010–2017
- 29 Befolkning per kommun 2015–2050
- 30 Kundnöjdhet per trafikslag 2009–2018
- 31 Kundnöjdhet fördelat på resfrekvens och ålder 2018
  
- 32 Påstigande och avstigande**
- 33 Påstigande per kommun 2009–2018
- 34 Påstigande per avtalsområde 2018
- 35 Påstigande per avtalsområde 2010–2018
- 36 Påstigande vid större stationer 2018
- 43 Avstigande vid större stationer 2018
- 50 Påstigande per trafikslag och dygn 2009–2018
- 51 Påstigande per dygn – Tunnelbana 2018
- 52 Påstigande per dygn – Pendeltåg 2018
- 54 Påstigande per dygn – Lokalbana 2018
  
- 56 Ekonomi och biljettintäkter**
- 57 Biljettintäkter, skattefinansieringsgrad etc
  
- 58 Personbilsägare och infartsräkningar**
- 59 Bilinnehav per kommun 2011–2018
- 60 Bilinnehav i länet 1991–2018
- 61 Resande över tre snitt 2018
- 62 Resande över tre snitt 2009–2018
- 63 Infartsräkningar in mot staden – maxtimme
- 64 Infartsräkningar in mot staden 1976–2018
  
- 65 Tabellbilaga**



# Förkortningar och beskrivningar.

Här beskrivs förkortningar och  
begrepp som används i rapporten  
Fakta om SL och länet.



<b>AKU</b>	<b>Arbetskraftsundersökningarna, AKU</b> , är en urvalsundersökning som genomförs av SCB varje månad. Syftet med undersökningen är att beskriva aktuella sysselsättningsförhållanden och ge information om utvecklingen på arbetsmarknaden. Urvalet består av cirka 22 000 individer per månad i åldersgruppen 15–74 år.
<b>ATR</b>	<b>Automatisk trafikräkning, ATR</b> , är ett system för automatisk trafikräkning som finns monterat på ca 25 procent av alla bussar, lokalbanetåg och pendeltåg i Stockholms län. Utrustningen för ATR består av en fordonsdator, sensorer för att räkna på-/avstigande och utrustning för trådlös datakommunikation. Även olika typer av tidsangivelser registreras av datorn, t ex hållplatstid och avgångstid från hållplats. Efter bearbetning av data skapas en databas med resultat av mätningarna. Användare kan sedan ta fram olika slags rapporter från databasen. Beräkning av bl a punktlighet och resande per avtalsområde görs och rapporteras fortlöpande.
<b>Avtalsområde</b>	Ett avtalsområde är ett antal linjer som upphandlats vid samma tillfälle. Alla våra bussupphandlingar är upphandlade i geografiska områden och trafikslag. Det är därför vi har olika bussentreprenörer på olika håll i staden. Så är det dock inte med tunnelbanan och pendeltågen.
<b>Index</b>	Ett index är ett tal som visar hur något utvecklats över tid, och gör det lättare att jämföra utvecklingen för tal som är olika stora.
<b>Infartsräkningar</b>	Med infartsräkningar menas trafikmätningar av hur många bilar, motorcyklar och mopeder som åker in/ut via våra infarter. Detta sker oftast genom mätutrustning i gatan.
<b>Maxtimme</b>	En sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar då det är som flest resande.
<b>Medelreslängd</b>	Den genomsnittliga sträcka resenärer åker med olika färdmedel.
<b>MTS</b>	Med MTS – <b>Manuella Trafikstudier</b> – menas räkningar och mätningar av trafiken genom manuella observationer. Olika typer av data kan samlas in, t ex in-/utpasserande på stationer, på-/avstigande på hållplatser, avgångs- och ankomsttider och antal passagerare i fordon.
<b>Nollmätning</b>	En mätning som görs för att få ett grundvärde, det vill säga en utgångspunkt som fungerar som referens till senare mätningar.
<b>Personkilometer</b>	Antal kilometer ett fordon kört multiplicerat med antalet resenärer ombord.
<b>Påstigande</b>	Antalet resenärer som gått på tunnelbanor, pendeltåg, bussar och lokalbanor mellan olika tider då statistiska mätningar gjorts. Tunnelbana mäts manuellt och övriga färdmedel mäts automatiskt.
<b>SCB</b>	<b>Statistiska centralbyrån</b>
<b>RAMS</b>	<b>SCB:s registerbaserade arbetsmarknadsstatistik</b> är en årlig totalräknad undersökning som till största delen baseras på arbetsgivarnas kontrolluppgifter och de egna företagens självdeklARATIONER. Via kontrolluppgiften kan enskilda personer kopplas till företag och arbetsställen. Detta gör det möjligt att redovisa personer efter branscher, sektorer, företagsstorlekar med mera.
<b>RUFS</b>	<b>Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen</b> är ett strategiskt styrdokument som ska ligga till grund för Stockholms läns landstings övriga planer och program.
<b>Trafikslag</b>	Trafikslag/färdmedel är de fordon som trafikerar SL-trafiken. Trafikslagen är buss, pendeltåg, tunnelbana, lokalbanor, sjötrafik och färdtjänst.
<b>Vintervardag</b>	En vintervardag är en dag när trafiken körs enligt vintertidtabell.

# SL och länet i korthet.

I Stockholms län är SL helt avgörande för att människor ska kunna förflytta sig på ett smidigt sätt, och för att alla delar av länet ska vara levande och tillgängliga. En fungerande kollektivtrafik skapar möjligheter och gör att människor kan bo i ett område, jobba i ett annat och ha sina fritidsintressen i ett tredje. Kollektivtrafiken är dessutom en viktig pusselbit i miljö- och hållbarhetsarbetet. När många väljer att resa med oss blir utsläppen mindre, luften bättre och vägarna rymligare. På så sätt minskar den negativa miljöpåverkan från trafiken, samtidigt som gatorna blir mer framkomliga och staden trevligare att leva i.

Det är mycket som ska falla på plats i utvecklingen av kollektivtrafiken, och nu när regionen växer i hög hastighet behöver det dessutom gå snabbt. Nya stadsdelar och områden växer fram hela tiden samtidigt som antalet invånare ökar, vilket ger högre belastning på de mest trafikerade knutpunkterna.

För att vi ska kunna göra ett bra jobb och förbättra erbjudandet till våra resenärer är det viktigt att vi känner till deras behov och resvanor. Vi måste veta hur människor behöver röra sig, vilka hållplatser flest resenärer passerar och vilka färdmedel de föredrar. På så sätt kan vi få viktiga insikter om hur vi ska utveckla verksamheten för att kunna erbjuda våra invånare och besökare världens bästa kollektivtrafik.

## Totalt antal fordon i SL:s fordonspark



**Bussar:**  
**2 202 st**

Ledbussar: 1 087 st varav:  
• Stombussar (blå): 301 st  
• Röda: 786 st

Elbussar: 8 st  
"Vanliga bussar": 1 107 st



**Bussar med A/C:**  
**1 746 st** (79%)



**Bussar med bälten:**  
**1 125 st** (51%)

## Tåg/vagnar



**Tunnelbanan:**  
**497 vagnar**



**Roslagsbanan:**  
**32 tåg/101 vagnar**



**Spårväg City:**  
**6 vagnar**



**Saltsjöbanan:**  
**15 tåg/30 vagnar**



**Pendeltåg:**  
**129 vagnar**



**Lidingöbanan:**  
**15 tåg/ 30 vagnar**



**Tvärbanan/  
Nockebybanan:**  
**52 vagnar**



**Kollektivt sjötrafik:**  
**80 fartyg varav:**  
• 40 inhyrda fartyg  
• 25 egenägda av  
Waxholmsbolaget  
• 15 pendelbåtar

## Snabbfakta om SL:s infrastruktur



**Antal stationer/  
hållplatser:**  
**7 154 st**

Pendeltåg: 53 st  
Tunnelbana: 100 st  
Lokalbanor: 117 st  
Antal bryggor: 300 st  
Buss: 6 584 st



**Rulltrappor:**  
**500 st**

Tunnelbana: 370 st  
Pendeltåg: 122 st  
Övriga: 8 st



**Antal hissar/snedhissar:**  
**462 st**

varav 15 snedhissar  
som motsvarar ca 2,5 km  
Pendeltåg: 107 st  
Tunnelbana: 280 st  
Övriga: 75 st



**Spårlängd:**  
**Cirka 47 mil**

Tunnelbana: Cirka 11 mil  
Pendeltåg: Cirka 24 mil  
Lokalbanor: Cirka 12 mil



**Antal växlar:**  
**1 109 st**

Tunnelbana: 717 st  
Lokalbanor: 392 st  
Trafikverket sköter  
pendeltågens  
växlar.



**Busslinjer:**  
**481 st**

Varav stom-  
busslinjer: 18 st



**Båtlinjer:**  
**34 st**

Waxholmsbolaget: 30 st  
Pendelbåtar: 4 st



**Antal påstigande spårtrafik:**  
**1 970 000** varav:

Tunnelbana: Cirka 1 300 000 st  
Pendeltåg: Cirka 370 000 st  
Lokalbanor: Cirka 300 000 st



**Antal resenärer\*:**

2018: **850 000**  
2017: 835 000  
2016: 825 000  
2015: 805 000

## Snabbfakta om SL:s punktlighet och kvalitet



**Upplevd kvalitet av  
SL-trafiken:**  
**80 %**

Pendeltåg: 63 %  
Tunnelbana: 85 %  
Lokalbanor: 88 %  
Buss: 79 %  
Pendelbåt: 97 %  
Färdtjänst: 84 %



**Punktlighet\*\*:**

Pendeltåg: 90 %  
Tunnelbana: 98 %  
Lokalbanor: 96 %  
Buss: 88 %  
Färdtjänst: 87 %



**Antal kontakter  
SL Kundtjänst:**  
**Cirka 1,2 miljoner**

Antal e-mail: 57 000 st  
Antal synpunkter: Cirka  
152 000 st, varav klagomål  
cirka 141 000 st  
Antal förseningsärenden:  
78 000 st  
Kundnöjdhet: 79 %



**Inkomna samtal till  
Trygghetscentralen:**  
**36 780**



**Biljettkontroller:**  
**Cirka  
3 551 000 st**

Antal utdelade tilläggs-  
avgifter: 31 322 st

\* Antal resenärer en vinterdag dividerat med 1,61 beräknat på 2,2 resor per dag.

\*\* Punktlighet = trafik som är en minut tidig upp till tre minuter sen i förhållande till tidtabell. Olika trafikslag tillämpar olika mätmetoder, vilket gör att talen inte kan jämföras.



# Fakta om SL och länet.

Storstockholms Lokaltrafik, SL, sköter den allmänna kollektivtrafiken i Stockholms län. Trafikförvaltningen ansvarar för SL, Waxholmsbolaget och Färdtjänst och att trafiken ska vara väl utbyggd, lättillgänglig och pålitlig.

Kollektivtrafiken täcker hela Stockholms län. På följande sidor får du en överblick av hur våra linjer och hållplatser är fördelade idag, och hur kurvan över antalet fordon har sett ut de senaste åren.

Var fjärde år genomför vi en resvaneundersökning för att få förståelse och kunskap om våra resenärer. Med den informationen kan vi bland annat få en tydligare bild av hur våra restider står sig i förhållande till bilisters restider, hur lång den genomsnittliga SL-resan är och i vilken utsträckning fordonens sittplatser utnyttjas olika tider på dygnet.

Vi kan också dra slutsatser kring våra marknadsandelar – det vill säga, hur många som väljer att åka kollektivt i jämförelse med andra sätt att resa. Målet är att våra marknadsandelar ska stiga med fem procentenheter till 2030.

I den här delen kan du också läsa om personkilometer. Med det menas hur många kilometer våra fordon förflyttar sig multiplicerat med antalet resenärer ombord. Av den informationen kan vi få en bild av kollektivtrafikens omfattning i Stockholms län, och hur stor effekt det kollektiva resandet har på miljön.

# Områdesförklaring

Länet har delats in i fyra områden: innerstaden, halvcentrala bandet, övriga delar norr och övriga delar söder. Vilka kommuner eller motsvarande som ingår i de olika områdena redovisas på kartan.

## Länet delas in i fyra områden:

- Innerstaden
- Halvcentrala bandet
- Övriga delar norr
- Övriga delar söder

- **Övriga delar norr:**  
Danderyd  
Ekerö  
Järfälla  
Norrälje  
Sigtuna  
Sollentuna  
Täby  
Upplands-Bro  
Upplands Väsby  
Vallentuna  
Vaxholm  
Österåker
- **Innerstaden**
- **Halvcentrala bandet:**  
Västerort  
Söderort  
Lidingö  
Inre Nacka (innanför Skurusundet, inkl Älta)  
Solna  
Sundbyberg
- **Övriga delar söder:**  
Botkyrka  
Haninge  
Huddinge  
Yttre Nacka  
Nykvarn  
Nynäshamn  
Salem  
Södertälje  
Tyresö  
Värmdö

# Översikt linjer och hållplatser i SL:s kollektivtrafik 2018

## Linjer, linjelängder och hållplatser i SL:s kollektivtrafik 2018

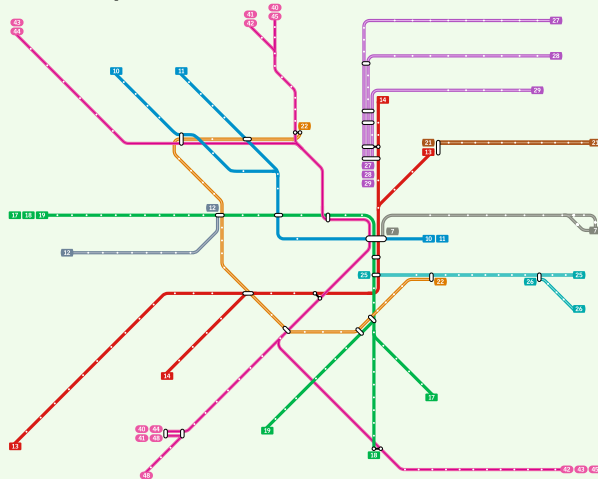
I tabellen visas antal linjer, linjelängder i kilometer och antal hållplatser.

Område	Antal linjer	Linjelängd, km	Antal hållplatser
<b>Spårtrafik</b>			
Pendeltåg	6	241	53
Tunnelbana	7	108	100
Lidingöbanan	1	9	13
Nockebybanan	1	6	10
Roslagsbanan	3	65	38
Saltsjöbanan	2	17	18
Tvärbanan	1	19	26
Spårväg City	1	4	12
<b>Summa spårtrafik</b>	<b>22</b>	<b>469</b>	<b>270</b>
<b>Buss</b>			
Bromma	15	129	226
Ekerö	19	427	252
Handen	29	533	330
Huddinge/Botkyrka/Söderort	69	897	788
Innerstaden	25	227	297
Järfälla-Upplands-Bro	21	300	275
Lidingö	17	164	101
Nacka/Värmdö	54	1 077	437
Norrort	41	858	512
Norrtälje	33	1 365	991
Nynäshamn	12	411	266
Sollentuna	10	194	212
Solna/Sundbyberg	20	242	241
Södertälje	27	485	329
Tyresö	19	373	158
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	44	857	615
Service linjer	23	287	673
Övriga linjer (utanför länet.)	10	200	-
<b>Summa buss</b>	<b>488</b>	<b>9 026</b>	<b>6 584</b>
<b>Totalt</b>	<b>510</b>	<b>9 495</b>	<b>6 896<sup>1)</sup></b>

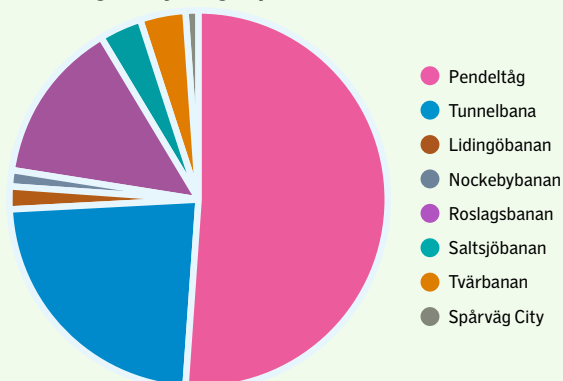
Källa: ATR - SL:s linjeregister

<sup>1)</sup> Då flera olika avtalsområden kan trafikera samma hållplats överensstämmer inte summan av alla avtalsområden med totalsumman för alla hållplatser.

## Översikt spårtrafik



## Fördelning av linjelängd spårtrafik



Pendeltågen har **241 km** linjelängd, medan Spårväg City har **4 km**.



# Översikt fordon i SL:s kollektivtrafik 2018

## Antal fordon i SL-trafiken

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Tunnelbanevagnar, äldre	242	242	242	242	234	226	226	226	226	226
Ny tunnelbanevagn C20 <sup>1)</sup>	271	271	271	271	271	271	271	271	271	271
Pendeltågsvagnar, äldre <sup>2)</sup>	144	136	51	51	51	51	51	51	–	–
Nya pendeltågsvagnar X60 <sup>3)</sup>	71	71	71	83	83	83	83	140	129	129
Lokalbanor/spårvagnar	184	194	194	194	180	189	196	194	196	196
Bussar	2 016	2 050	2 168	2 114	2 211	2 186	2 118	2 122	2 120	2 202
<b>Totalt</b>	<b>2 928</b>	<b>2 964</b>	<b>2 997</b>	<b>2 955</b>	<b>3 030</b>	<b>3 006</b>	<b>2 903</b>	<b>2 926</b>	<b>2 942</b>	<b>3 024</b>

Källa: SL

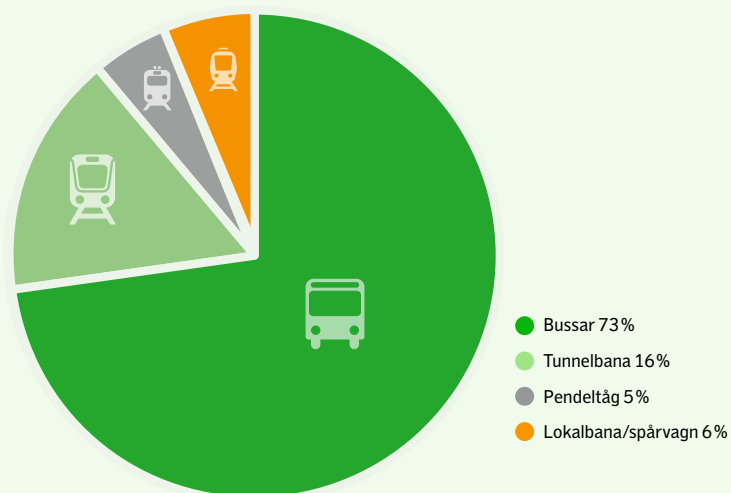
<sup>1)</sup> En C20-vagn motsvarar 2,67 äldre tunnelbanevagnar. Ett fullängdståg består av tre nya C20-vagnar.

<sup>2)</sup> De äldre pendeltågsvagnarna är parvis hopkopplade till tågenheter eller fordon. Ett fullängdståg består av åtta gamla vagnar eller två X60-vagnar.

<sup>3)</sup> Nya pendeltågen består av 71 st X60, 12 st X60A samt X60B. Samtliga kan köras i Citybanans nya stationer.

## Fördelning av antal fordon

Fördelning av antal vagnar och bussar  
i SL:s kollektivtrafik.



# Resvanor i Stockholms län 2015

Under hösten 2015 genomfördes en resvaneundersökning som gav mer information om länsinvånarnas resvanor i vardagen. Undersökningen ger kommuner i länet, Stockholms läns landsting, myndigheter och andra ett statistiskt säkert underlag för att kunna följa, driva och utveckla kollektivtrafiken, men även övriga färdmedel.

Resvaneundersökningen genomfördes i form av en enkät till drygt 129 000 invånare i åldern 16–84 år i Stockholms län. Drygt 35 procent besvarade enkäten. Den innehöll en resdagbok med frågor om alla resor som gjorts under en speciell mättdag, bakgrundsfrågor om individen och hushållet samt frågor om tillgång till olika färdmedel och parkeringsmöjligheter. Undersökningen genomförs vart fjärde år. Resultaten från en ny resvaneundersökning kommer finnas framme i slutet av 2019.

Under 2015 gjordes **41 procent** av alla resor i Stockholms län med kollektiva färdmedel, det vill säga buss, tunnelbana, pendeltåg, lokalbana och pendelbåt.

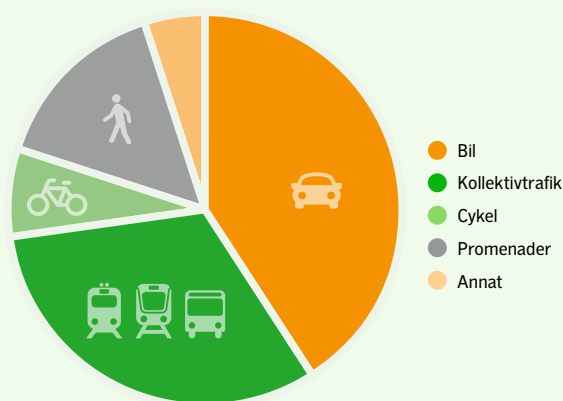
## Färdmedelsfördelning för boende i olika delar av länet, genomsnitt för veckan (%)

Kommun	Bil	Kollektivt	Cykel	Till fots	Annat
Regioncentrum <sup>1</sup>	27	38	10	20	5
Kommuner inre förort	51	29	6	10	5
Kommuner i yttre förort	58	24	3	9	6
<b>Hela länet</b>	<b>41</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>15</b>	<b>5</b>

1) Definition av områden se sidan 9.

Källa: Trafikförvaltningen SLL, Resvanor i Stockholms län 2015

## Fördelning av färdmedel i Stockholms län 2015

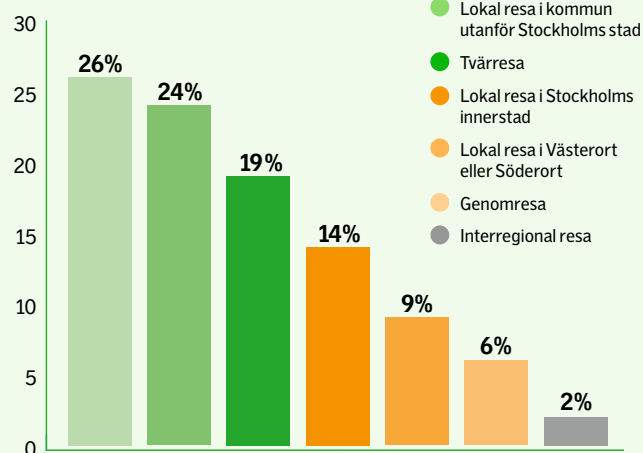


## Fördelning på olika resrelationer, genomsnitt för hela veckan (%)

Resrelation	Andel
Lokal resa i kommun utanför Stockholms stad	24
Lokal resa i Västerort eller Söderort	9
Lokal resa i Stockholms innerstad	14
Resa till/från Stockholms innerstad	26
Tvårresa (mellan kommuner i samma länshalva)	19
Genomresa (mellan länshalvorna)	6
Interregional resa	2

Källa: Trafikförvaltningen SLL, Resvanor i Stockholms län 2015

## Fördelning av olika resrelationer



# Marknadsandelar samt restid för alla resor i länet

**Restidskvot** = Genomsnittlig restid med SL / genomsnittlig restid med bil.

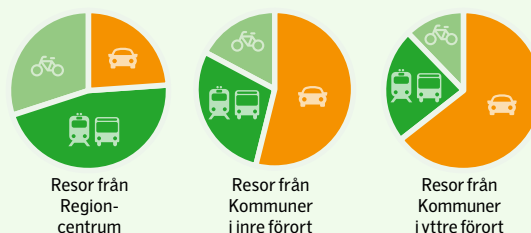
**Marknadsandel** = Det totala antalet kollektivtrafikresor i relation till totala antalet motoriserade resor i länet, inkluderat bil, motorcykel m.m.

**Genomsnittlig restid** = Tiden det tar från resenärens startpunkt i respektive kommun till slutmålet i länet.

Ju längre bort från stadskärnan du kommer, desto mer sannolikt är det att färdmedlet du väljer är bil.

## Färdmedelsfördelning

- Bil
- Kollektivt
- Gång och cykel



## Färdmedelsfördelning alla färdmedel för resor en vardag med mål i länet

Startkommun för resan	Andel resor (%)			Andel av motoriserade resor		Genomsnittlig restid (minuter)			Restidskvot Kollektivt/Bil
	Bil	Kollektivt	Gång & cykel	Bil	Kollektivt	Bil	Kollektivt	Gång & cykel	
Stockholm	23	46	31	33	67	29	41	21	1,4
– Innerstaden	12	52	36	19	81	36	41	20	1,1
– Söderort	34	40	26	45	55	25	39	22,5	1,6
– Västerort	43	36	21	54	46	26	44	23	1,7
Solna	32	43	24	43	57	29	43	22,5	1,5
Sundbyberg	34	39	27	47	53	27	42	19,5	1,6
<b>Summa regioncentrum</b>	<b>24</b>	<b>46</b>	<b>30</b>	<b>34</b>	<b>66</b>	<b>29</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>1,4</b>
Danderyd	52	32	16	62	38	21	43	*	2,1
Järfälla	59	25	17	70	30	20	51	18	2,5
Lidingö	53	28	19	65	35	19	44	*	2,4
Sollentuna	57	26	17	69	31	20	45	24,5	2,3
Täby	60	23	17	72	28	21	47	*	2,2
Huddinge	52	33	15	62	38	24	47	25	1,9
Nacka	47	35	17	57	43	24	43	23	1,8
Tyresö	56	29	15	66	34	27	52	*	2
<b>Summa kommuner i inre förort</b>	<b>54</b>	<b>29</b>	<b>17</b>	<b>65</b>	<b>35</b>	<b>22</b>	<b>46</b>	<b>*</b>	<b>2,1</b>
Ekerö	62	27	11	69	31	27	56	*	2,1
Norrtälje	70	14	16	83	17	31	71	*	2,3
Sigtuna	64	25	11	72	28	28	58	*	2,1
Upplands-Bro	61	25	14	71	29	29	56	*	1,9
Upplands Väsby	63	24	13	72	28	25	50	*	2
Vallentuna	70	19	10	79	21	26	63	*	2,4
Vaxholm	60	31	9	66	34	27	61	*	2,2
Österåker	68	19	13	78	22	30	61	*	2
Botkyrka	55	30	15	65	35	24	50	*	2
Haninge	59	29	12	67	33	28	54	*	1,9
Nykvarn	76	14	9	84	16	25	66	*	2,6
Nynäshamn	65	21	14	76	24	28	70	*	2,5
Salem	55	29	17	66	34	22	58	*	2,7
Södertälje	68	18	13	79	21	23	55	*	2,4
Värmdö	63	27	10	70	30	31	65	22,5	2,1
<b>Summa kommuner i yttre förort</b>	<b>64</b>	<b>23</b>	<b>12</b>	<b>73</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>57</b>	<b>22</b>	<b>2,1</b>
<b>Summa länet</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>51</b>	<b>49</b>	<b>26</b>	<b>44</b>	<b>21,5</b>	<b>1,7</b>

\* Den beräknade restiden bygger på färre än 100 resor och är därmed osäker och presenteras därför inte.



# Medelrestid och resfrekvens med SL 2015

Genomsnittlig restid kollektivt och med bil visar hur länge invånare, beroende på var de bor, reser per dag och med vilka färdmedel. Restiden motsvarar medelrestid i minuter en vinterdag, från dörr till dörr.

**Med regioncentrum avses:** Stockholms stad, Solna och Sundbyberg.

**Med inre förort avses:** Danderyd, Järfälla, Lidingö, Sollentuna, Täby, Huddinge, Nacka och Tyresö.

**Med yttre förort avses:** Ekerö, Norrtälje, Sigtuna, Upplands-Bro, Upplands Väsby, Vallentuna, Vaxholm, Österåker, Botkyrka, Haninge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Värmdö.

## Genomsnittlig restid en vardag med mål i länet

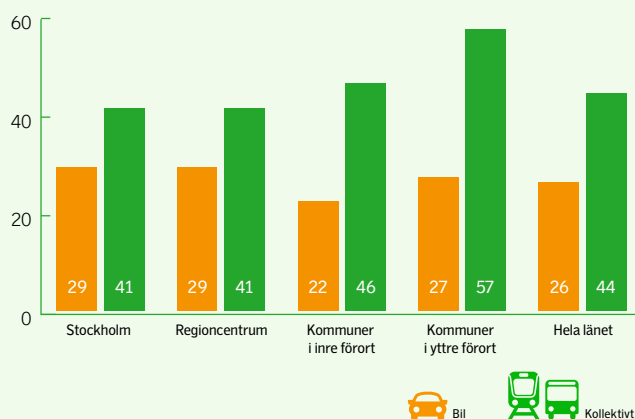
Bil- och kollektivtrafikrestid i minuter mellan olika resrelationer. Tiden är medelrestid från dörr till dörr.

Resrelation	Bil	Kollektivt
Stockholm	29	41
Regioncentrum	29	41
Kommuner i inre förort	22	46
Kommuner i yttre förort	27	57
<b>Hela länet</b>	<b>26</b>	<b>44</b>

Källa: Trafikförvaltningen SL, Resvanor i Stockholms län 2015

## Genomsnittlig restid en vardag med mål i länet

Medelrestid i minuter från dörr till dörr i Stockholms län, med bil respektive kollektivt färdmedel.

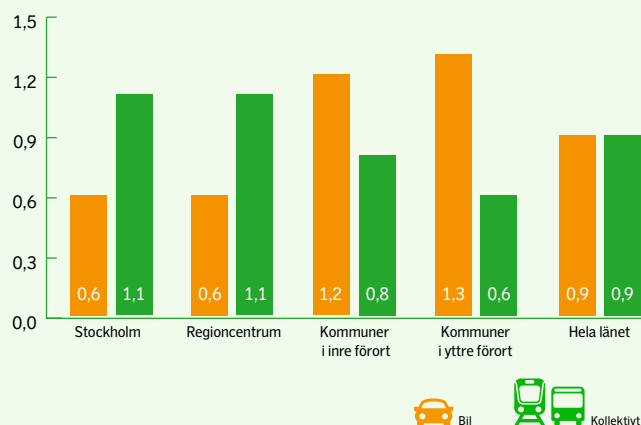


## Antal resor per person och dag med olika färdmedel

Boende i region	Bil	Kollektivt
Stockholm	0,6	1,1
Regioncentrum	0,6	1,1
Kommuner inre förort	1,2	0,8
Kommuner i yttre förort	1,3	0,6
<b>Hela länet</b>	<b>0,9</b>	<b>0,9</b>

Källa: Trafikförvaltningen SL, Resvanor i Stockholms län 2015

## Antal resor per person och dag som uträttas med bil och kollektivtrafik



**41** minuter är det i medelrestid från dörr till dörr med kollektiva färdmedel i Stockholm och regioncentrum.

# Medelreslängd per avtalsområde 2018

Siffrorna i tabellen visar medellängden för en genomsnittlig SL-resa under olika tider en vintervardag. Längden redovisas i kilometer.

## Medelreslängd (km) per avtalsområde och tidsintervall en vintervardag

Avtal	Trafikslag	06.00–09.00	07.30–08.30	09.00–15.00	15.00–18.00	16.30–17.30	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	2,7	2,6	2,9	2,7	2,7	2,8	3,7	2,9
Ekerö	Buss	8,5	7,7	7,8	8,8	9,3	8,8	8,8	8,4
Handen	Buss	9,2	8,4	7,0	8,8	9,4	8,7	10,4	8,5
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	4,2	3,9	4,0	4,0	3,9	3,8	5,1	4,1
Innerstaden	Buss	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,6	2,1
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	4,2	4,0	3,8	4,1	4,3	3,7	4,5	4,0
Lidingö	Buss	3,4	3,4	3,1	3,3	3,4	3,6	4,2	3,3
Nacka/Värmdö	Buss	10,4	9,1	8,2	9,7	10,1	9,6	11,4	9,6
Norrort	Buss	8,5	7,2	6,7	8,3	9,1	7,8	9,4	7,9
Norrstälje	Buss	30,2	26,6	31,1	36,1	37,3	35,7	38,4	33,2
Nynäshamn	Buss	16,6	14,5	8,4	16,2	17,0	12,0	13,4	13,0
Sollentuna	Buss	4,6	4,1	2,8	3,9	4,4	3,6	14,9	4,6
Solna/Sundbyberg	Buss	3,7	3,6	3,8	3,7	3,7	3,9	4,7	3,8
Södertälje	Buss	6,9	6,3	4,5	6,1	6,8	5,6	4,9	5,6
Tyresö	Buss	10,3	9,6	8,3	9,8	10,2	9,7	11,0	9,7
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	Buss	5,7	5,1	4,5	5,2	5,4	4,7	5,4	5,1
<b>Summa buss</b>		<b>6,0</b>	<b>5,2</b>	<b>4,9</b>	<b>5,6</b>	<b>5,8</b>	<b>5,4</b>	<b>6,9</b>	<b>5,5</b>
varav stombussar innerstan		2,1	2,0	2,0	2,0	2,1	2,2	2,5	2,1
varav allalla stombussar		6,3	5,2	5,7	6,2	6,4	6,2	8,2	6,2
Spårväg City	Lokalbana	2,1	2,0	2,1	2,1	2,0	2,1	2,2	2,1
Lidingöbanan	Lokalbana	4,3	4,3	3,9	3,9	4,0	3,9	4,2	4,1
Nockebybanan	Lokalbana	3,0	2,9	3,0	3,0	3,2	3,1	3,4	3,0
Roslagsbanan	Lokalbana	13,4	12,7	11,8	13,1	13,4	12,8	12,8	12,8
Saltsjöbanan	Lokalbana	6,3	5,6	5,5	6,1	6,5	6,3	6,6	6,1
Tvärbanan	Lokalbana	3,7	3,5	3,2	3,5	3,6	3,3	3,6	3,4
<b>Summa lokalbana</b>		<b>6,4</b>	<b>5,8</b>	<b>5,3</b>	<b>5,9</b>	<b>6,1</b>	<b>6,0</b>	<b>6,6</b>	<b>5,9</b>
Pendeltågen	Pendeltåg	17,5	16,3	17,4	17,5	17,1	17,9	20,6	17,8
<b>Summa pendeltåg</b>		<b>17,5</b>	<b>16,3</b>	<b>17,4</b>	<b>17,5</b>	<b>17,1</b>	<b>17,9</b>	<b>20,6</b>	<b>17,8</b>
Gröna linjen	Tunnelbana	5,3	5,3	4,6	4,8	4,8	4,6	4,9	4,8
Röda linjen	Tunnelbana	6,6	6,5	5,7	6,0	6,0	5,8	6,0	6,0
Blå linjen	Tunnelbana	6,9	7,0	6,4	6,7	6,7	6,9	6,8	6,7
<b>Summa tunnelbana</b>		<b>6,1</b>	<b>6,0</b>	<b>5,3</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>	<b>5,5</b>	<b>5,6</b>	<b>5,6</b>
<b>All trafik</b>		<b>7,6</b>	<b>6,8</b>	<b>6,5</b>	<b>7,1</b>	<b>7,0</b>	<b>6,7</b>	<b>8,4</b>	<b>7,1</b>

# Personkilometer per avtalsområde 2018

Antalet personkilometer i tusental per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag.

**Personkilometer** är antal kilometer ett fordon kört multiplicerat med antalet resenärer ombord.

## Antalet personkilometer per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag – tusental

Avtalsområde	Trafikslag	06.00– 09.00	07.30– 08.30	09.00– 15.00	15.00– 18.00	16.30– 17.30	18.00– 21.00	21.00– 06.00	Dygn
Bromma	Buss	31,3	12,9	32,8	35,1	11,1	13,0	11,5	123,7
Ekerö	Buss	69,8	23,9	59,9	59,2	18,6	23,0	15,0	226,9
Handen	Buss	155,2	53,1	131,3	143,7	48,8	50,3	45,9	526,4
Huddinge/Botkyrka/ Söderort	Buss	223,7	86,4	241,4	228,4	74,9	86,2	76,8	856,5
Innerstaden	Buss	137,7	66,9	198,5	164,8	58,8	65,8	37,3	604,1
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	52,3	19,2	53,1	55,3	18,3	19,2	17,0	196,9
Lidingö	Buss	21,8	10,4	25,7	23,8	8,2	10,3	5,9	87,6
Nacka/Värmdö	Buss	316,8	117,7	235,6	291,5	103,4	104,6	67,3	1 015,8
Norrort	Buss	189,8	67,8	160,5	187,5	67,4	58,6	45,0	641,5
Norrtälje	Buss	169,1	47,9	189,6	195,2	67,2	60,7	65,2	679,9
Nynäshamn	Buss	26,5	5,8	18,4	22,7	8,5	4,8	6,7	79,2
Sollentuna	Buss	18,7	9,0	8,4	13,9	4,8	3,2	11,9	56,1
Solna/Sundbyberg	Buss	73,3	30,2	92,8	79,4	25,0	34,0	25,1	304,7
Södertälje	Buss	84,4	30,1	77,0	80,0	28,4	23,1	16,1	280,5
Tyresö	Buss	128,9	49,8	88,5	122,0	44,0	48,6	36,4	424,6
Vallentuna/Sigtuna/ Upplands Väsby	Buss	71,6	25,0	65,1	66,0	22,0	22,4	20,5	245,7
<b>Summa buss</b>		<b>1 770,9</b>	<b>656,1</b>	<b>1 678,8</b>	<b>1 768,6</b>	<b>609,5</b>	<b>628,1</b>	<b>503,7</b>	<b>6 350,1</b>
varav stombussar innerstan	Buss	72,6	34,6	110,3	88,5	30,5	40,0	23,6	335,0
varav alla stombussar	Buss	431,6	154,0	567,5	503,9	168,6	207,9	160,8	1 871,6
Spårväg City	Lokalbana	1,7	0,8	9,0	5,4	1,8	2,1	1,3	19,6
Lidingöbanan	Lokalbana	16,4	7,8	13,4	15,2	5,6	7,1	3,8	55,9
Nockebybanan	Lokalbana	8,5	4,7	9,3	10,1	3,8	4,6	1,7	34,2
Roslagsbanan	Lokalbana	172,9	65,0	155,3	174,7	64,5	71,5	42,4	616,8
Saltsjöbanan	Lokalbana	25,0	10,0	25,5	26,9	10,4	14,5	9,9	101,8
Tvärbanan	Lokalbana	96,0	41,1	96,5	99,5	36,1	32,1	17,6	341,8
<b>Summa lokalbana</b>		<b>320,5</b>	<b>129,4</b>	<b>309,0</b>	<b>331,9</b>	<b>122,1</b>	<b>131,9</b>	<b>76,8</b>	<b>1 170,1</b>
Pendeltågen	Pendeltåg	1 707,9	597,0	1 779,0	1 797,3	577,9	642,1	615,9	6 542,2
<b>Summa pendeltåg</b>		<b>1 707,9</b>	<b>597,0</b>	<b>1 779,0</b>	<b>1 797,3</b>	<b>577,9</b>	<b>642,1</b>	<b>615,9</b>	<b>6 542,2</b>
Gröna linjen	Tunnelbana	666,2	342,9	749,7	754,6	288,6	369,4	189,2	2 713,9
Röda linjen	Tunnelbana	712,8	362,1	837,3	888,0	351,6	443,2	199,8	3 075,6
Blå linjen	Tunnelbana	293,9	154,7	376,3	428,8	176,2	216,6	81,5	1 397,7
<b>Summa tunnelbana</b>		<b>1 672,9</b>	<b>859,7</b>	<b>1 963,3</b>	<b>2 071,4</b>	<b>816,4</b>	<b>1 029,2</b>	<b>470,5</b>	<b>7 187,1</b>
<b>All trafik</b>		<b>5 472,2</b>	<b>2 242,2</b>	<b>5 730,1</b>	<b>5 969,2</b>	<b>2 125,9</b>	<b>2 431,3</b>	<b>1 666,9</b>	<b>21 249,5</b>

Källa: ATP/MTS

# forts: **Personkilometer** per avtalsområde 2018

Antalet personkilometer i tusental per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag.

**Personkilometer** är antal kilometer ett fordon kört multiplicerat med antalet resenärer ombord.

**Fördelning av reslängd mellan kl 06.00–09.00  
en vintervardag**

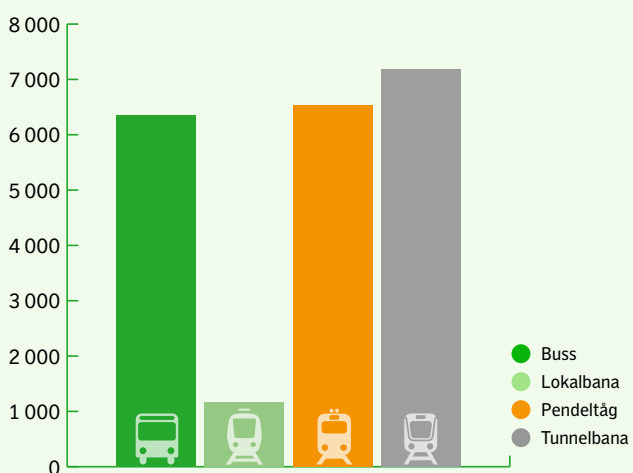


I tunnelbanan ligger Röda linjen i topp med cirka **3 075 600** personkilometer per dygn.



Bland bussarna finns flest personkilometer i avtalsområdena Nacka/Värmdö, och Huddinge/Botkyrka/Söderort.

**Fördelning av reslängd under ett dygn  
en vintervardag**



En normal vinterdag görs resor motsvarande över **21 miljoner** personkilometer.

# Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2018

**Andel sittplatser som är utnyttjade beräknas** genom att antalet avgångar i ett avtalsområde multipliceras med antalet sittplatser på tåget eller bussen. Resultatet ställs i relation till det totala antalet resenärer som åkt under samma period. Siffran 100 anger att det finns lika många resenärer som sittplatser, 90 innebär att 90 procent av sittplatserna är upptagna och 10 procent är lediga. 110 betyder att det finns 10 procent fler resenärer än sittplatser.

## Andel sittplatser som är utnyttjade en vintervardag per avtalsområde – procent

Avtal	Trafikslag	06.00–09.00	07.30–08.30	09.00–15.00	15.00–18.00	16.30–17.30	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	35	35	30	35	35	25	15	25
Ekerö	Buss	40	40	30	30	30	20	15	30
Handen	Buss	40	40	30	40	40	30	20	35
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	35	40	30	35	35	25	20	30
Innerstaden	Buss	50	60	40	55	60	35	20	45
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	30	35	30	35	30	20	10	25
Lidingö	Buss	45	55	35	45	45	25	15	35
Nacka/Värmdö	Buss	40	40	25	35	35	30	20	30
Norrort	Buss	35	40	25	35	35	20	15	30
Norrtälje	Buss	35	30	30	40	40	20	20	30
Nynäshamn	Buss	35	35	20	30	30	10	15	25
Sollentuna	Buss	30	35	15	25	25	10	15	20
Solna/Sundbyberg	Buss	35	40	30	35	35	25	15	30
Södertälje	Buss	40	45	30	40	40	20	15	30
Tyresö	Buss	50	55	35	50	50	35	25	40
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	Buss	25	30	25	25	20	15	15	20
<b>Summa buss</b>		<b>35</b>	<b>40</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>30</b>
varav stombussar innerstan		55	70	50	60	65	40	25	50
varav alla stombussar		45	45	40	55	55	35	25	40
Spårväg City	Lokalbana	25	25	50	55	55	35	15	40
Lidingöbanan	Lokalbana	50	50	45	45	45	45	50	45
Nockebybanan	Lokalbana	40	60	30	45	50	30	15	35
Roslagsbanan	Lokalbana	30	40	20	35	30	20	10	25
Saltsjöbanan	Lokalbana	25	25	15	25	25	15	10	20
Tvärbanan	Lokalbana	70	85	35	70	75	35	20	45
<b>Summa lokalbana</b>		<b>35</b>	<b>45</b>	<b>25</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>30</b>
Pendeltåg	Pendeltåg	35	35	25	35	35	20	20	30
<b>Summa pendeltåg</b>		<b>35</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>30</b>
Gröna linjen	Tunnelbanan	55	75	40	55	60	35	20	40
Röda linjen	Tunnelbanan	65	90	45	70	85	45	30	50
Blå linjen	Tunnelbanan	55	75	45	70	80	55	25	55
<b>Summa tunnelbanan</b>		<b>60</b>	<b>80</b>	<b>40</b>	<b>65</b>	<b>75</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>50</b>
<b>All trafik</b>		<b>35</b>	<b>40</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>30</b>

Källa: ATR/MYS

## Sittplatskilometer fördelat på trafikslag – miljoner

Antalet tillgängliga passagerarsäten multiplicerat med den sträcka som fordonet körs.

	2009	2010	2011	2012 <sup>1)</sup>	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Tunnelbana	4 475	4 131	4 181	4 317	4 317	4 384	4 488	4 444	4 485	4 662
Pendeltåg	4 867	5 010	5 087	5 220	6 430	6 713	6 483	6 206	6 323	6 822
Lokalbanor	944	1 082	1 110	1 126	1 182	1 001	1 101	1 233	852	1 071
Buss	5 849	5 569	5 736	6 035	6 340	6 438	6 239	6 117	6 457	6 211
<b>Totalt</b>	<b>16 135</b>	<b>15 792</b>	<b>16 115</b>	<b>16 699</b>	<b>18 269</b>	<b>18 536</b>	<b>18 312</b>	<b>18 000</b>	<b>18 115</b>	<b>18 767</b>

Källa: SL



# Säsongsvariationer i SL:s kollektivtrafik 2018

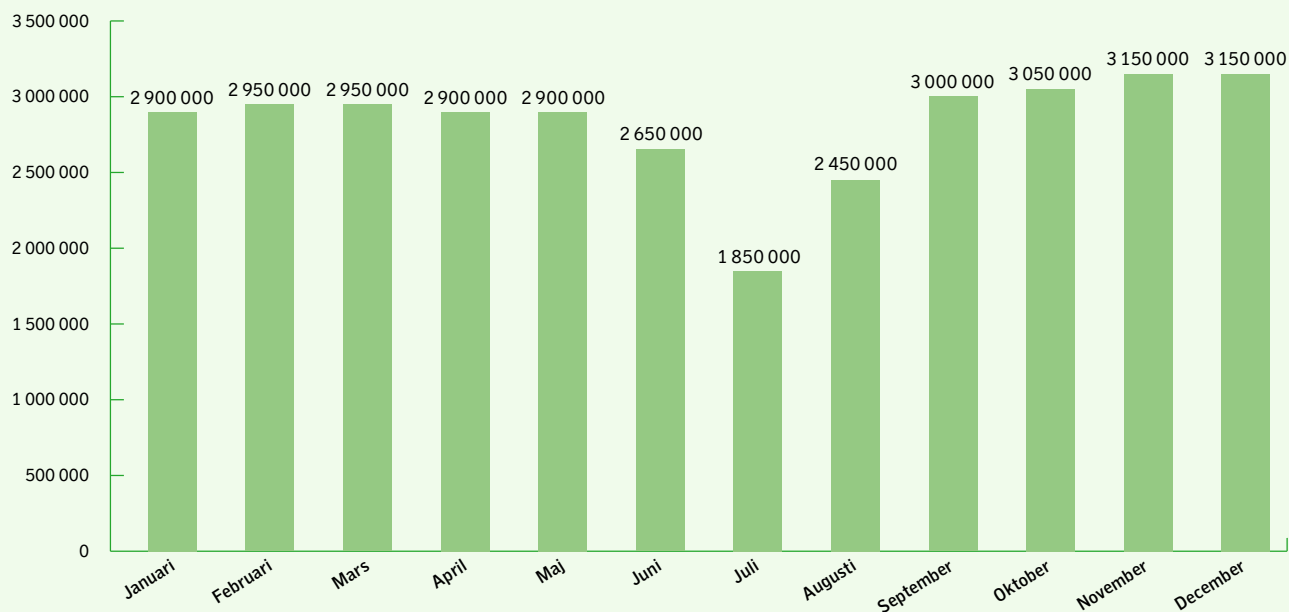
I tabellen visas månadsvis variation i det totala resandet med SL.



Ju kallare på året det är, desto fler väljer att resa med kollektiva färdmedel. Sannolikt är det resenärer som annars cyklar eller promenerar som väljer att istället åka kollektivt under den kallaste årstiden. Under sommarmånaderna minskar antalet resenärer totalt.

## Månadsvis variation i resandet med SL

I grafen visas månadsvis variation i det totala resandet med SL.



Källa: ATR/MTS

# Kollektiv sjötrafik

Waxholmsbolaget kör båttrafik i Stockholms skärgård och bolaget ägs av Stockholms läns landsting (fr.o.m. 1 januari 2019 Region Stockholm). SL driver dessutom fyra pendelbåtslinjer i Stockholmsområdet. Pendelbåtarna går på samma taxa som SL:s övriga trafikslag. SL taxa gäller på Waxholmsbolaget under lågsäsong.

## Waxholmsbolaget

Waxholms Ångfartygs AB (Waxholmsbolaget) är en del av landstingets kollektivtrafik och båttrafiken är särskilt viktig för dem som bor och vistas i skärgården. Waxholmsbolaget trafikerar Stockholms skärgård med ett 60-tal fartyg varav 24 ägs av Waxholmsbolaget. Ibland kör Waxholmsbolaget även helikopter och svävare. Varje år reser omkring 1,7 miljoner resenärer med Waxholmsbolaget.

Vid utgången av 2018 hade Waxholmsbolaget 25 egna fartyg. I flottan ingår snabbgående båtar i aluminium som kör under sommaren, och nio fartyg som kan bryta is under vintertid i skärgården. Fyra av Waxholmsbolagets fartyg är Djurgårdsfärjor som även är isgående. Djurgårdsfärjorna kör pendelbåtstrafik åt SL, medan resterande 20 fartyg kör skärgårdstrafik.

Waxholmsbolaget kör även godstrafik till skärgårdens öar och distribuerar årligen i genomsnitt 9 060 ton till näringsliv och privatpersoner. De fem godslinjerna sprider gods från Arholma i norr till Landsort i Söder.

ca **1,8 miljoner**

resenärer reste med Waxholmsbolaget under 2018. Waxholmsbolaget har i snitt 4 500 resenärer per dag.

ca **300 bryggor**

trafikeras i skärgården. Cirka 250 bryggor trafikeras även under vintertid.

**9 904 ton gods**

transporterades i Skärgårdstrafiken under 2017. Det är en ökning om 310 ton från 2016.

ca **20 mil långt och 5 mil brett**

är det trafikområde som sträcker sig mellan Arholma i norr och Landsort i söder.

**25 fartyg**

varav 21 i Waxholmsbolagets trafik och 4 Djurgårdsfärjor. Dessutom finns 40 externa fartyg inom den kollektiva sjötrafiken.

## Pendelbåtar

### PENDELBÅTAR 2018

4 pendelbåtslinjer = SL taxa  
Pendelbåtar angör vid total 20 bryggor året runt.

#### LINJE 80:

Nybrokajen - Frihamnen

**Antal resenärer 2018:** Cirka 1,1 miljoner.

**Antal fartyg:** 6 fartyg i trafik varav 2 isgående.

#### LINJE 82:

Slussen - Skeppsholmen - Allmänna gränd (Djurgården)

**Antal resenärer 2018:** Cirka 2 800 000.

**Antal fartyg:** 4 fartyg. Vilka av dessa som är i trafik samtidigt är olika beroende på säsong. 2 är i trafik under lågsäsong och 3 eller 4 under högsäsong.

Linje 82 stod för cirka 2,8 miljoner av totalt 4,2 miljoner pendelbåtsresor.

#### LINJE 85:

Klara Mälarstrand - Söder Mälarstrand - Kungsholmstorg

**Antal resenärer 2018:** Cirka 186 000.

**Antal fartyg:** 1 fartyg i trafik och 1 reservfartyg.

#### LINJE 89:

Ekerö - Klara Mälarstrand

**Antal resenärer 2018:** Cirka 77 000.

**Antal fartyg:** 1 fartyg under vinter och vår, 2 fartyg under höst.

**Övrigt:** Kafeteria ombord.



De flesta som reser med SL:s pendelbåtslinjer reser med Linje 82 som går mellan Slussen, Skeppsholmen och Allmänna gränd intill Gröna Lund på Djurgården.

# Färdtjänsten

Färdtjänsten är till för dem som har väsentliga svårigheter att resa med den allmänna kollektivtrafiken. För att resa med färdtjänsten krävs tillstånd som erhålls efter läkarutlåtande och enskild prövning. Resemöjligheten sträcker sig över hela länet och sker med färdtjänsttaxi, rullstolstaxi och bårtaxi efter det enskilda behovet.

## Färdtjänst

Kundnöjdhet	86%
Punktlighet	87%

### ca 3%

av invånarna i Stockholms län har tillstånd att resa med Färdtjänsten. Det motsvarar cirka 69 000 personer. Medianåldern för en färdtjänstresenär är 80 år, vilket ställer höga krav på en personlig service.

### ca 4,1 miljoner

resor genomför färdtjänstverksamheten varje år, inkluderat länets sjukresor.

Det ger mellan 10 000–13 000 resor per dygn i färdtjänsttaxi och rullstolstaxi. Resorna upphandlas av taxi- och rullstolstaxiföretag i länet och utförs av cirka 3 000 fordon samt bemannas av närmare 6 000 förare. I och med den volymen är denna trafikform i Stockholms län en av världens största inom det området.

### ca 1,5 miljarder kronor

om året uppgår kostnaden för verksamheten till.

# Hållbarhet – miljö och tillgänglighet.



Med en välplanerad och tillgänglig kollektivtrafik blir det lättare att göra klimatsmarta val i sitt resande. Det innebär att SL och trafikförvaltningen har ett stort ansvar i Stockholms läns klimatarbete, men också stora möjligheter att göra skillnad på riktigt. Vi behöver se till att vår verksamhet är så snäll mot miljön som möjligt, och att kollektivtrafiken är tillgänglig för alla – oavsett vem man är och vilka förutsättningar man har.

I den här delen kan du bland annat läsa om hur koldioxidutsläppen från respektive fordonstyp har sjunkit senaste åren och hur vi är världsledande när det gäller omställning till förnybar energi. Du hittar också information om vårt tillgänglighetsarbete som ska göra kollektivtrafiken till ett möjligt val för alla som vill resa mer klimatsmart.



# Koldioxidutsläpp och förnybar energi

Utsläppen av koldioxid från våra fordon har minskat drastiskt under de senaste åren, samtidigt som andelen förnybar energi har ökat. Nedan ser du hur förändringskurvan har sett ut från 2011 till 2018.

## Utsläpp av koldioxid (CO<sub>2</sub>-e) från fordonstransporter och förändring relaterat till personkilometer jämfört med föregående år och basåret 2011

Trafikslag	Basår: 2011	2017	2018
<b>Busstrafik</b>			
Utsläpp [ton CO <sub>2</sub> -e]	168 190	61 390	59 960
Personkilometer	1 792 000 000	1 899 000 000	1 880 000 000
Utsläpp [g/pkm]	94	32	32
Förändring	-	-66%	-66%
<b>Sjötrafikens passagerartrafik</b>			
Utsläpp [ton CO <sub>2</sub> -e]	26 050	22 780	24 020
Personkilometer	42 439 452	47 010 833	51 064 498
Utsläpp [g/pkm]	614	485	470
Förändring	-	-21%	-23%
<b>Sjötrafikens helikoptertransporter</b>			
Utsläpp [ton CO <sub>2</sub> -e]	-	86	93
<b>Sjötrafikens godstrafik</b>			
Utsläpp [ton CO <sub>2</sub> -e]	-	288	255
Tonkilometer	119 955 <sup>1</sup>	158 510	181 713
Utsläpp [g/pkm]	2 625	1 968	1 888
Förändring	-	-25%	-28%
<b>Färdtjänsttrafik</b>			
Utsläpp [ton CO <sub>2</sub> -e]	13 400	10 350	9 560 <sup>2</sup>
Personkilometer	84 716 192	91 301 013	91 942 864
Utsläpp [g/pkm]	158	113	104
Förändring	-	-28%	-34%
<b>Totala utsläpp [ton CO<sub>2</sub>-e]</b>	<b>207 960</b>	<b>94 840</b>	<b>93 880</b>

<sup>1</sup> Kompletterade uppgifter från 2018 års miljöredovisning

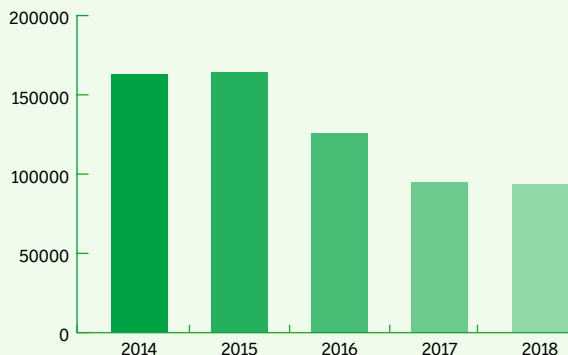
<sup>2</sup> Reduktionsplikt för färdtjänstens drivmedel sedan 2018-07-01. Redovisningen bygger på riksgenomsnittet 19,3 procentuell reduktion av växthusgasutsläpp från diesel respektive 2,6 procentuell reduktion från bensin. Antagande görs dels om samma andel inblandning av förnybart som den procentuella reduktionen, dels att den representerar hela 2018.

## Andel förnybar energi 2011, 2017 och 2018 inom den allmänna och särskilda kollektivtrafiken, samt inom spårunderhåll

Trafikslag	Basår: 2011	2017	2018
Busstrafiken (exklusive ersättningstrafik)	44%	97%	97%
Spårtrafiken: pendeltåg, tunnelbana och lokalbanor	100%	100%	100%
Särskild kollektivtrafik: färdtjänsttaxi, närtrafik och rullstolstaxi	24%	52%	41%
Sjötrafiken: persontrafik med egna och entreprenörers fartyg	3%	16%	17%
Egna och entreprenörsägda spår- och arbetsfordon för spårunderhåll	-	5%	4,5%
<b>Total andel förnybart drivmedel *</b>	<b>61%</b>	<b>91%</b>	<b>91%</b>

\* Baserat på energiinnehåll i drivmedlen.

## Koldioxidutsläpp från den upphandlade kollektivtrafiken (i ton)\*



Exklusive den upphandlade spårtrafiken.

## Mål för kollektivtrafikens marknadsandel av de motoriserade resorna

Boende i region	Basår (2015)*	Mål 2020	Mål 2030
Marknadsandel	49%	51,5%	54%

\* Rapport resvanor i Stockholm län 2015, nästa undersökning görs 2019.

## Fokusområde Tillgänglighet

Indikator	Basår (2018)	Mål 2020	Mål 2030
Fullt tillgänglig linje eller bytestpunkt*	71%	80%	100%

\* Indikatorn är exklusive det kulturhistoriska tonnaget (Storskär, Norrskär och Västan).

### En fullt tillgänglig linje eller bytestpunkt innebär, enligt Stockholms läns landsting, att följande moment är möjliga att genomföra för alla resenärer i den upphandlade kollektivtrafiken:

**Planera resan.** Det ska vara möjligt för resenärer med funktionsnedsättning att använda de verktyg som finns för att planera kollektivtrafikresan innan den genomförs.

**Köpa och använda biljett.** Grundläggande krav är att alla resenärer ska komma åt, uppfatta, kunna se, klara av och kunna förstå hur biljetten ska köpas. Spärkkiosker och andra försäljnings- och informationsplatser ska gå att hitta samt vara tillgängliga för personer med funktionsnedsättning.

**Vistas, orientera sig på terminal, station, hållplats, kaj och brygga.** Terminaler, stationer, hållplatser, kajer och bryggor ska vara tillgängliga och säkra för resenärer med funktionsnedsättning. Enkla, säkra och trygga byten ska eftersträvas på alla bytestpunkter. All möblering och belysning samt vinterunderhåll ska anpassas så att vistelsen och orienteringen underlättas för personer med funktionsnedsättning. Samtliga resenärer ska kunna ta del av information samt eventuell service som erbjuds. Ledsagning ska erbjudas.

**Ta del av information.** Trafikinformationen ska anpassas så att det är möjligt att ta del av informationen, såväl före som under resan, oavsett funktionsnedsättning.

**Ta sig ombord, hitta sittplats och ta sig av fordonet eller fartyget.** Det ska vara möjligt för alla resenärer med funktionsnedsättning att ta sig ombord, hitta en sittplats och ta sig av fordonet eller fartyget på ett tryggt och säkert sätt. Samtliga resenärer ska kunna ta del av information samt eventuell service ombord på fartyg eller fordon. Tydligt utmärkta prioriterade sittplatser och rullstolsplatser ska finnas.



# SL:s resenärer.

Varje dag reser över 840 000 människor med SL. Samtidigt fortsätter Stockholmsregionen växa och utvecklas, och vi blir fler som behöver kunna förflytta oss mellan hem, jobb, skola och fritidsaktiviteter.

För att trafikförvaltningen och SL ska kunna utveckla kollektivtrafiken på ett sätt som gör att så många som möjligt kan och vill utnyttja den behövs kunskap om resenärernas vanor och behov. Hur kommer det sig till exempel att fler kvinnor reser kollektivt än män? I vilka kommuner ökar antalet invånare mest, och därmed också behovet av kollektivtrafik?

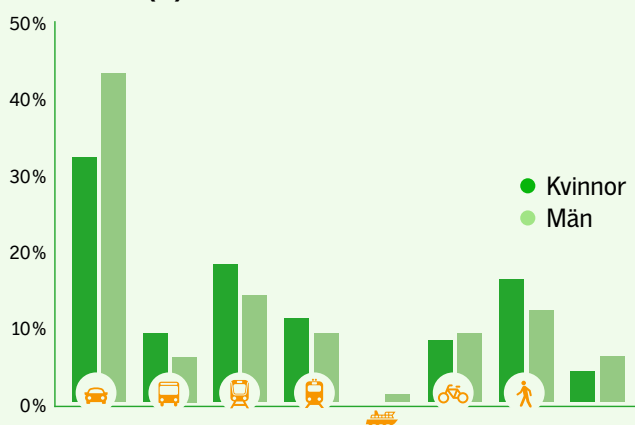
# Köns- och åldersfördelning hos SL:s resenärer 2015

Färdmedelsfördelningen skiljer sig mellan kvinnor och män. Framför allt använder män bilen som färdmedel i högre utsträckning än kvinnor. Valet av färdmedel skiljer sig också mellan olika åldersgrupper. Se figurerna nedan där färdmedelsfördelningen för olika kön och åldersgrupper visas för resor under vardagar (måndag till fredag) och helger (lördag och söndag).

Andelen män som väljer bil är betydligt större än andelen kvinnor. Detta beror till stor del på socioekonomiska faktorer, men mycket pekar också på att kvinnor överlag är mer miljömedvetna än män.

I båda grupperna väljer man bilen i betydligt större utsträckning på helger än vad man gör på vardagar.

Färdmedelsfördelning vardag – utifrån kön (%)



Färdmedelsfördelning – utifrån kön (%)

	Vardag, kvinna	Vardag, man	Helg, kvinna	Helg, man
Bil	32	43	48	56
Buss	9	6	6	4
Tunnelbana	18	14	11	9
Järnväg*	11	9	7	5
Båttlinje	0	1	1	1
Cykel	8	9	4	5
Till fots	16	12	17	14
Annat	4	6	6	6

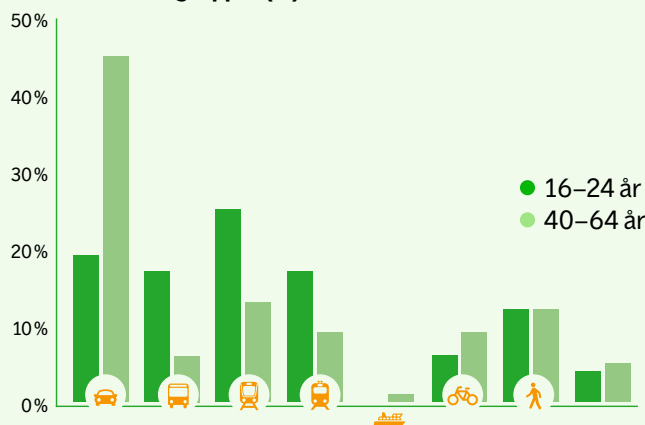
\* I järnväg ingår tåg, pendeltåg och lokalbana.

Källa: Trafikförvaltningen SL, Resenärer i Stockholms län 2015

Den största skillnaden mellan grupperna 16–24 år och 40–64 år är att den senare tar bilen i större omfattning.

De yngre resenärerna väljer överlag de kollektiva färdmedlen buss, tunnelbana och övrig spårtrafik betydligt oftare än någon annan åldersgrupp.

Färdmedelsfördelning vardag – utifrån åldersgrupper (%)



Färdmedelsfördelning – utifrån åldersgrupper under vardag (%)

	16–24 år	25–39 år	40–64 år	65+ år
Bil	19	32	45	46
Buss	17	7	6	8
Tunnelbana	25	19	13	11
Järnväg	17	10	9	6
Båttlinje	0	0	1	1
Cykel	6	10	9	4
Till fots	12	18	12	17
Annat	4	4	5	7

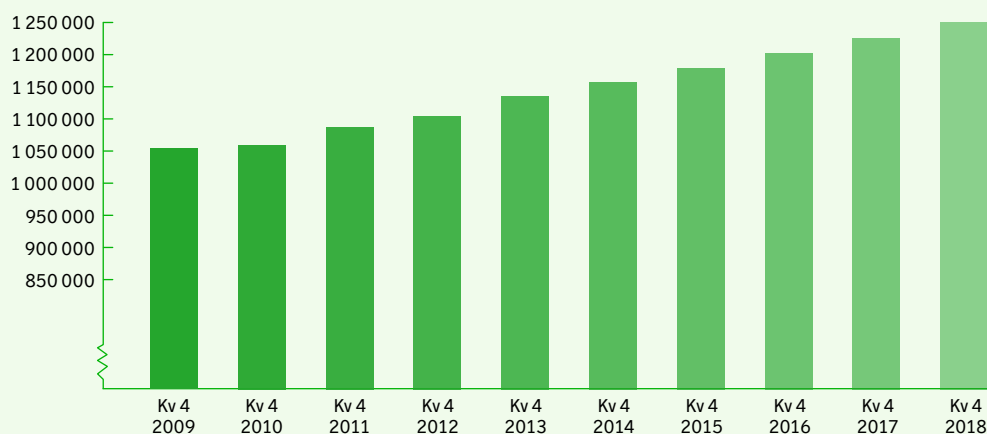
\* I järnväg ingår tåg, pendeltåg och lokalbana.

Källa: Trafikförvaltningen SL, Resenärer i Stockholms län 2015

# Förvärvsarbetande 2009–2018

Förvärvsarbetande invånare i Stockholms län, kvartal 4, åren 2009–2018.  
Uppgifterna avser åldersgruppen 15–74 år.


Förvärvsarbetande invånare i Stockholms län kvartal 4 respektive år



Kvartal 4 2009	Kvartal 4 2010*	Kvartal 4 2011	Kvartal 4 2012	Kvartal 4 2013	Kvartal 4 2014	Kvartal 4 2015	Kvartal 4 2016	Kvartal 4 2017	Kvartal 4 2018
1 062 800	1 067 600	1 096 100	1 112 800	1 144 500	1 165 900	1 188 000	1 209 800	1 234 200	1 259 000

# Förvärsarbetande per kommun 2010–2017

Sammanställning av antalet förvärsarbetande per kommun i Stockholms län 2010–2017.

 Sundbyberg är den kommun där det relativa antalet förvärsarbetande har ökat mest, med 41 procent från 2009 till 2017.

## Kommunerna med flest antal förvärsarbetande 2017

Stockholm	507 717
Huddinge	54 678
Nacka	51 040
Södertälje	44 953

## Förvärsarbetande per kommun i Stockholms län

Kommun	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Botkyrka	36 499	38 066	38 960	39 504	40 285	40 779	41 889	42 985
Danderyd	13 834	14 124	14 391	14 532	14 444	14 638	14 792	15 050
Ekerö	12 686	13 014	13 302	13 366	13 482	13 651	13 818	13 967
Haninge	37 313	38 211	39 051	39 755	40 517	41 595	42 923	44 282
Huddinge	46 628	47 822	49 171	49 814	50 601	51 716	53 294	54 678
Järfälla	31 276	31 940	32 530	33 041	33 609	34 723	35 853	37 341
Lidingö	20 497	20 610	20 944	21 284	21 296	21 844	22 176	22 315
Nacka	44 792	33 725	46 705	47 508	48 316	49 315	50 167	51 040
Norrrtälje	26 314	27 110	27 409	27 504	27 687	28 226	28 667	29 127
Nykvarn	4 760	4 810	4 901	4 894	5 102	5 302	5 420	5 552
Nynäshamn	12 110	12 316	12 559	12 644	12 784	13 051	13 380	13 471
Salem	7 376	7 592	7 717	7 730	7 707	7 899	7 991	8 065
Sigtuna	18 938	19 873	20 569	21 120	21 575	21 967	22 839	23 418
Sollentuna	31 230	32 099	32 951	33 614	33 956	34 695	35 086	35 549
Solna	35 967	37 137	38 284	39 368	40 147	41 688	43 074	44 035
Stockholm	435 788	449 303	463 062	472 952	481 408	491 051	499 995	507 717
Sundbyberg	20 254	20 859	21 632	22 646	23 592	25 032	26 277	27 504
Södertälje	37 990	39 291	40 315	40 918	41 338	42 230	43 655	44 953
Tyresö	20 857	21 160	21 608	21 914	22 472	23 142	23 803	23 926
Täby	30 947	31 567	32 246	32 702	33 014	33 489	34 116	34 759
Upplands Väsby	19 369	20 057	20 396	20 725	20 799	21 363	22 135	22 420
Upplands-Bro	11 543	11 716	11 864	11 953	12 260	12 547	13 166	13 609
Vallentuna	15 450	15 855	16 260	16 475	16 572	16 771	17 022	17 147
Vaxholm	5 363	5 502	5 540	5 604	5 614	5 634	5 697	5 810
Värmdö	19 452	19 843	20 196	20 413	20 695	21 177	21 750	22 547
Österåker	19 837	20 137	20 411	20 482	20 768	21 328	22 020	22 370
<b>Totalt Stockholms län</b>	<b>1 017 070</b>	<b>1 045 762</b>	<b>1 072 974</b>	<b>1 092 462</b>	<b>1 110 040</b>	<b>1 134 853</b>	<b>1 161 005</b>	<b>1 183 637</b>

# Arbetsplatser per kommun 2010–2017

Sammanställning av antalet arbetsplatser per kommun i Stockholms län 2010–2017.

## Kommunerna med flest antal arbetsplatser 2017

Stockholm	688 679
Solna	91 424
Södertälje	51 484
Huddinge	46 423

## Arbetsplatser per kommun 2010–2017

Län/kommun	2010	2011 <sup>1)</sup>	2011 <sup>2)</sup>	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Botkyrka	22 637	22 761	22 916	23 748	23 789	24 189	24 840	25 556	25 880
Danderyd	16 781	17 552	17 711	17 953	18 461	18 615	18 416	18 471	19 018
Ekerö	7 760	7 852	8 009	8 300	8 497	8 600	8 723	8 993	9 277
Haninge	24 744	25 417	25 627	26 232	26 881	27 179	27 764	28 479	29 103
Huddinge	42 244	43 116	43 329	43 947	44 318	44 666	45 570	45 144	46 423
Järfälla	23 374	23 342	23 538	23 674	24 547	25 017	25 784	26 078	27 013
Lidingö	12 214	11 735	11 927	12 016	12 292	12 140	12 073	12 027	12 007
Nacka	33 038	33 445	33 725	34 744	34 141	34 483	34 824	34 760	35 208
Norrtälje	20 687	20 744	21 295	21 643	21 836	21 797	21 868	22 244	22 681
Nykvarn	2 568	2 552	2 615	2 576	2 634	2 682	2 728	2 877	2 979
Nynäshamn	7 117	7 253	7 369	7 356	7 310	7 245	7 275	7 466	7 561
Salem	2 988	2 881	2 917	3 037	3 032	3 110	3 160	3 135	3 264
Sigtuna	25 655	27 047	27 179	28 006	28 802	28 515	29 040	30 154	30 488
Sollentuna	24 476	25 371	25 610	25 789	26 309	26 312	26 022	25 788	25 898
Solna	69 503	71 101	71 213	74 955	74 348	77 855	80 567	87 838	91 424
Stockholm	589 796	603 768	606 173	622 447	635 673	644 738	661 291	675 539	688 679
Sundbyberg	20 037	19 532	19 586	19 603	20 108	22 936	23 082	23 879	23 653
Södertälje	45 169	46 330	46 503	47 460	47 335	47 377	48 758	50 102	51 484
Tyresö	10 413	10 603	10 724	11 060	11 100	11 303	11 585	11 656	11 418
Täby	22 885	22 951	23 265	23 730	24 008	24 852	25 161	25 504	25 927
Upplands-Bro	7 584	8 243	8 304	8 572	8 390	8 630	8 856	9 224	9 840
Upplands Väsby	14 625	14 369	14 484	14 919	15 257	15 178	15 278	15 491	15 466
Vallentuna	8 091	8 283	8 417	8 762	8 925	8 747	8 804	8 986	9 108
Vaxholm	2 586	2 541	2 611	2 611	2 690	2 689	2 819	2 831	2 881
Värmdö	10 666	10 638	10 813	11 108	11 526	11 746	11 974	12 215	12 450
Österåker	9 778	9 836	10 074	10 322	10 492	10 644	10 696	10 882	11 005
<b>Stockholms län</b>	<b>1 077 416</b>	<b>1 099 263</b>	<b>1 105 934</b>	<b>1 134 570</b>	<b>1 152 701</b>	<b>1 171 245</b>	<b>1 196 958</b>	<b>1 225 319</b>	<b>1 250 135</b>

1) Enl. gammal beräkningsmetod.

2) Enligt ny beräkningsmetod från och med år 2011. Förändringen påverkar personer som är 65 år eller äldre. Förändringarna görs för att få en enhetligare behandling av gruppen egna företagare (de som deklarerar för aktiv näringsverksamhet) samt för att få en populationsavgränsning beträffande ålder som överensstämmer med Arbetskraftsundersökningen (AKU).



# Befolkning per kommun 2015–2050

Beräkning av hur mycket befolkningen förväntas öka per kommun i Stockholms län 2015–2050.

I den regionala utvecklingsplaneringen, RUF5, är långsiktiga framtidsbilder av befolkningen, sysselsättningen och den ekonomiska utvecklingen underlag för att belysa strategiska frågor. Rapporten ska exempelvis ligga till grund för strukturanalys och strukturbilder fram till år 2050.

Stockholmsregionen är idag en av Europas snabbast växande storstadsregioner. Idag bor ungefär 2,3 miljoner invånare i Stockholms län. År 2050 förväntas vi vara cirka 3,4 miljoner invånare. Drygt hälften av befolkningsökningen under de senaste åren beror på att det flyttar in fler än det flyttar ut.

## Kommunerna där befolkningsökningen beräknas bli störst 2015–2050

Sundbyberg	119%
Solna	86%
Täby	86%
Nacka	71%

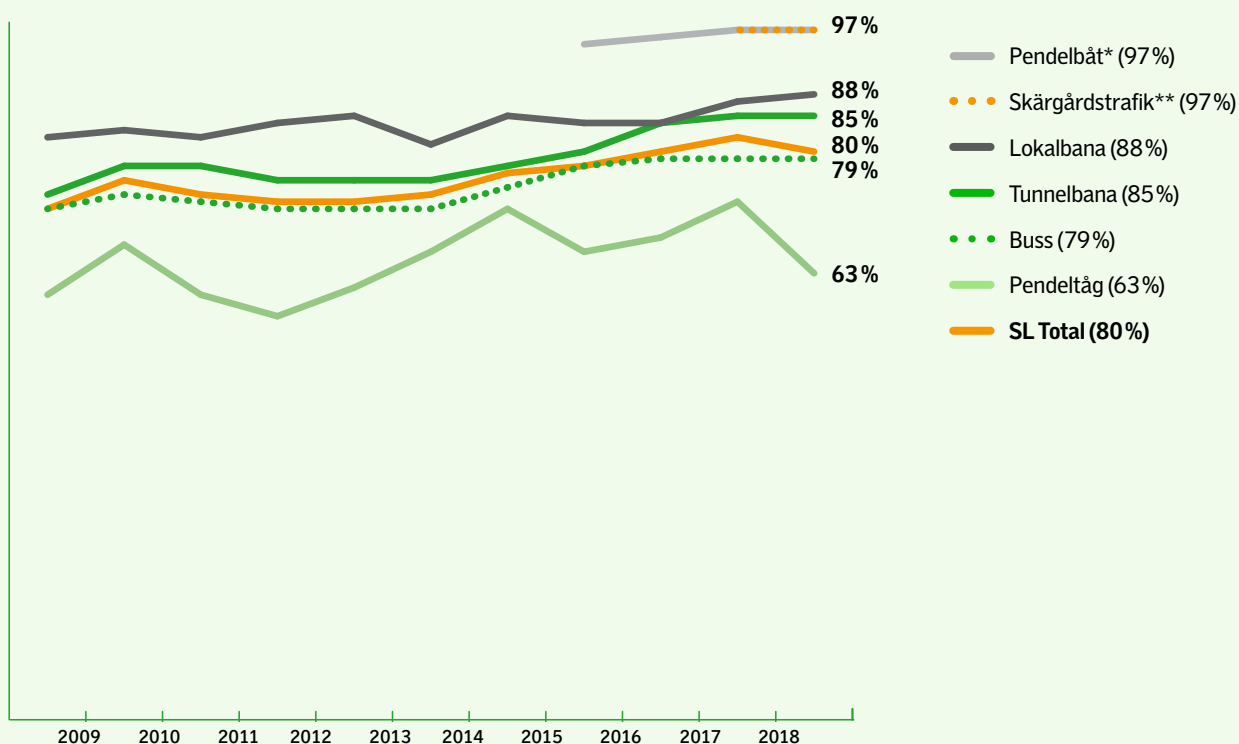
## Beräkning av befolkning per kommun i Stockholms län

Kommun	Befolkning 2015	Befolkning 2018	2030 BAS	2040 BAS	2050 BAS	2015–2050
Botkyrka	89 425	93 106	110 300	116 900	122 600	37%
Danderyd	32 421	33 187	43 300	47 300	50 900	57%
Ekerö	26 984	28 308	33 800	36 100	38 000	41%
Haninge	83 866	89 989	103 100	112 600	121 300	45%
Huddinge	105 311	111 722	127 300	136 900	145 500	38%
Järfälla	72 429	78 840	101 700	112 200	121 700	68%
Lidingö	46 302	47 818	55 900	60 000	63 600	37%
Nacka	97 986	103 656	130 900	149 700	167 300	71%
Norrtälje	58 669	61 769	77 500	83 100	88 100	50%
Nykvarn	10 192	10 923	12 800	13 900	14 900	46%
Nynäshamn	27 500	28 290	33 400	35 500	37 200	35%
Salem	16 426	16 786	19 400	20 500	21 300	30%
Sigtuna	44 786	48 130	56 000	59 900	63 300	41%
Sollentuna	70 251	72 528	90 000	97 700	104 600	49%
Solna	76 158	80 950	107 400	125 100	141 900	86%
Stockholm	923 516	962 154	1 147 300	1 264 500	1 371 400	48%
Sundbyberg	46 110	50 564	73 500	87 700	101 100	119%
Södertälje	93 202	97 381	116 600	124 400	131 100	41%
Tyresö	46 177	48 004	54 700	58 800	62 400	35%
Täby	68 281	71 397	98 100	113 100	127 200	86%
Upplands Väsby	42 661	45 543	53 100	56 100	58 800	38%
Upplands-Bro	25 789	28 756	34 000	37 000	39 800	54%
Vallentuna	32 380	33 432	44 900	48 100	51 000	58%
Vaxholm	11 380	12 023	15 000	16 000	17 000	49%
Värmdö	41 107	44 397	58 100	62 400	66 100	61%
Österåker	42 130	44 381	52 100	56 400	60 200	43%
<b>Stockholms län</b>	<b>2 231 439</b>	<b>2 344 034</b>	<b>2 850 200</b>	<b>3 131 900</b>	<b>3 388 300</b>	<b>52%</b>

# Kundnöjdhet per trafikslag 2009–2018

Vi gör regelbundna undersökningar för att se vad resenärerna tycker och tänker om SL-trafiken. Varje månad gör vi enkäter för att mäta kundnöjdheten, där vi samlar in 12 000 svar på frågor om SL-trafiken från våra resenärer.

Andelen nöjda kunder i SL-trafiken uppgick 2018 till 80%, vilket är en minskning med två procentenheter jämfört med året innan. Minskningen kan härledas till utvecklingen av nöjdheten för pendeltåg. Övriga trafikslag bibehåller eller t.o.m. ökar något.



Kundnöjdhet 2009–2018 per trafikslag,  
andel procent

Län/kommun	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Tunnelbana	78	78	76	76	76	78	80	84	85	85
Pendeltåg	67	60	57	61	66	72	66	68	73	63
Lokalbana	83	82	84	85	81	85	84	84	87	88
Buss	74	73	72	72	72	75	78	79	79	79
Pendelbåt*							95	96	97	97
Skärgårdstrafik**										97
<b>SL Total</b>	<b>76</b>	<b>74</b>	<b>73</b>	<b>73</b>	<b>74</b>	<b>77</b>	<b>78</b>	<b>80</b>	<b>82</b>	<b>80</b>

\*= pendelbåtstrafiken började mätas 2015.  
\*\*= skärgårdstrafiken började mätas 2018.

# Kundnöjdhet fördelat på resfrekvens och ålder 2018

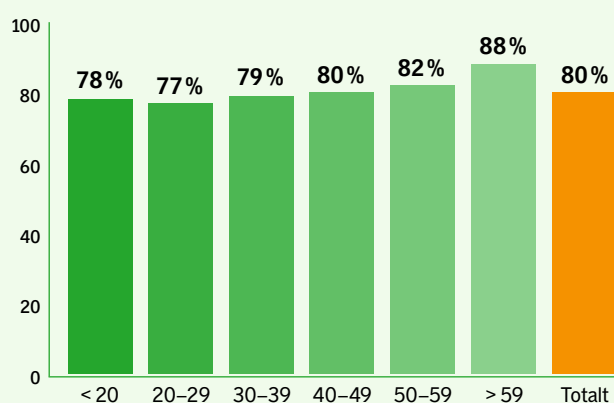


En jämförelse av olika åldersgrupper visar att SL:s resenärer över 60 år är påtagligt mer nöjda än övriga åldersgrupper. 88% av resenärerna över 59 år är nöjda, medan de som är i åldern 19–29 är betydligt mindre nöjda.

När det gäller resefrekvens kopplat till nöjdhet visar siffrorna att de som åker dagligen eller nästan dagligen är mindre nöjda än övriga.

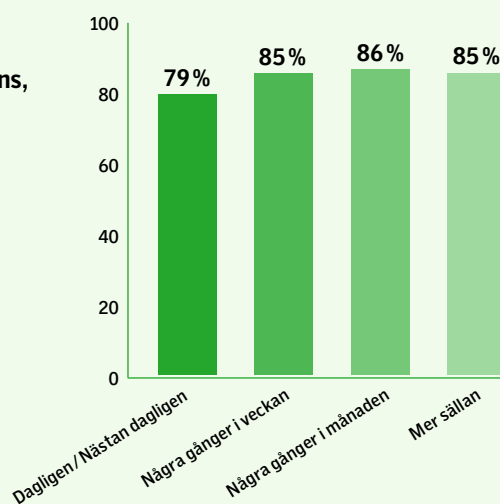
## Kundnöjdhet fördelat på ålder, andel procent, 2018

Ålder	Kundnöjdhet
19 år	78%
20–29 år	77%
30–39 år	79%
40–49 år	80%
50–59 år	82%
60 år–	88%
<b>Totalt</b>	<b>80%</b>



## Kundnöjdhet fördelat på resfrekvens, andel procent, 2018

Resfrekvens	Kundnöjdhet
Dagligen/ Nästan dagligen	79%
Några gånger i veckan	85%
Några gånger i månaden	86%
Mer sällan	85%



# Påstigande och avstigande.




Genom att mäta antalet på- och avstigningar kan vi få veta hur många som reser med våra olika färdmedel, samtidigt som vi ser på vilka stationer och hållplatser trycket är högst. Mätningarna i tunnelbanan sker manuellt mellan klockan 06.00 och 24.00. För övriga trafikslag görs mätningarna dygnet runt, genom sensorer i dörrarna som mäter på- och avstigande.

Senaste tio åren har antalet på- och avstigande ökat varje år. Det ger en indikation på att antalet invånare och besökare ökar, men också att fler väljer att resa kollektivt.

# Påstigande per kommun 2009–2018

Antal påstigande per kommun, räknat i tusental. Trafikanträkningen av antal påstigande har gjorts en vintervardag varje år 2009–2018. På- och avstigande per tidsintervall, för större stationer och för respektive kommun redovisas på sidorna 66–94.

 Stockholms kommun har flest antal påstigande resenärer. Några kommuner som markant ökat antalet påstigande den senaste tioårsperioden är Sundbyberg, Sigtuna och Solna.

## Antalet påstigande per kommun en vintervardag

Redovisas i tabellbilagan sidan 58 och följande sidor.

Område	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Botkyrka	56 000	57 000	58 000	60 000	62 000	64 000	66 000	68 000	69 500	70 000
Danderyd	50 000	51 000	52 000	54 000	56 000	56 000	56 000	56 000	60 800	56 900
Ekerö	9 000	10 000	10 000	10 000	11 000	11 000	10 000	11 000	10 900	10 800
Haninge	54 000	54 000	55 000	53 000	52 000	52 000	52 000	54 000	54 200	52 700
Huddinge	70 000	72 000	76 000	79 000	81 000	82 000	83 000	85 000	90 700	90 200
Järfälla	45 000	45 000	47 000	47 000	50 000	49 000	49 000	48 000	49 900	52 300
Lidingö	23 000	23 000	24 000	24 000	25 000	25 000	24 000	25 000	24 600	24 600
Nacka	61 000	64 000	64 000	66 000	67 000	67 000	67 000	70 000	73 600	73 900
Norrtälje	12 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	12 400	12 600
Nykvarn	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	800	900
Nynäshamn	9 000	10 000	7 000	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000	9 800	8 600
Salem	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	7 000	7 000	7 000	6 700	6 700
Sigtuna	23 000	24 000	26 000	28 000	30 000	31 000	31 000	32 000	33 600	34 200
Sollentuna	43 000	47 000	50 000	52 000	53 000	54 000	55 000	56 000	58 600	59 400
Solna	83 000	81 000	86 000	91 000	96 000	98 000	102 000	111 000	116 300	115 200
Stockholm	1 715 000	1 754 000	1 788 000	1 848 000	1 903 000	1 913 000	1 940 000	1 993 000	2 000 600	2 034 700
Sundbyberg	48 000	52 000	52 000	54 000	56 000	58 000	60 000	64 000	63 700	66 600
Södertälje	58 000	59 000	60 000	64 000	60 000	63 000	61 000	61 000	62 800	63 100
Tyresö	20 000	21 000	21 000	21 000	21 000	21 000	22 000	23 000	23 500	23 600
Täby	31 000	32 000	33 000	34 000	34 000	35 000	35 000	35 000	33 700	36 100
Upplands Bro	15 000	16 000	17 000	18 000	15 000	17 000	17 000	17 000	17 900	18 100
Upplands Väsby	20 000	22 000	23 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	25 300	27 400
Vallentuna	10 000	11 000	11 000	11 000	11 000	10 000	11 000	11 000	10 200	11 200
Vaxholm	4 000	5 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 400	4 400
Värmdö	18 000	18 000	18 000	18 000	19 000	19 000	20 000	20 000	20 900	21 300
Österåker	12 000	13 000	13 000	13 000	13 000	11 000	12 000	13 000	12 000	13 400
Utanför länet					11 000	8 000	10 000	11 000	11 500	11 600
<b>Totalt</b>	<b>2 496 000</b>	<b>2 561 000</b>	<b>2 615 000</b>	<b>2 702 000</b>	<b>2 783 000</b>	<b>2 802 000</b>	<b>2 841 000</b>	<b>2 922 000</b>	<b>2 958 900</b>	<b>3 000 500</b>

Anm 1: Värdena för Nynäsbanan i kommuntabellen avser medel av vår+höst 2011, men observera att den var avstängd hösten 2011.

Anm 2: Tvärbanans Solnadel öppnades hösten 2013, men värdena avser medel för vår+höst.

Anm 3: Siffrorna ska ses mot bakgrund av spåravstängningar och andra förändringar. Exempelvis förklaras den höga siffran för Södertälje 2012 av att pendelns avstängning mellan Södertälje Hamn och Södertälje C genererade ett kraftigt ökat bussresande internt i kommunen



# Påstigande per avtalsområde 2018

Antalet påstigande per avtalsområde och tidpunkt – tusental

Avtal	Trafikslag	06.00– 09.00	07.30– 08.30	09.00– 15.00	15.00– 18.00	16.30– 17.30	18.00– 21.00	21.00– 06.00	Dygn
Bromma	Buss	11,4	4,9	11,2	12,8	4,1	4,7	3,1	43,2
Ekerö	Buss	8,2	3,1	7,7	6,7	2,0	2,6	1,7	27,0
Handen	Buss	16,8	6,3	18,7	16,4	5,2	5,8	4,4	62,1
Huddinge/Botkyrka/ Söderort	Buss	53,8	22,3	59,7	57,8	19,0	22,7	15,1	209,1
Innerstaden	Buss	64,7	32,2	95,5	78,9	27,7	29,4	14,5	282,9
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	12,4	4,8	14,1	13,4	4,3	5,2	3,8	48,8
Lidingö	Buss	6,4	3,1	8,2	7,3	2,4	2,9	1,4	26,2
Nacka/Värmdö	Buss	30,4	13,0	28,8	30,2	10,2	10,9	5,9	106,2
Norrort	Buss	22,4	9,4	23,8	22,6	7,4	7,5	4,8	81,1
Norrtälje	Buss	5,6	1,8	6,1	5,4	1,8	1,7	1,7	20,5
Nynäshamn	Buss	1,6	0,4	2,2	1,4	0,5	0,4	0,5	6,1
Sollentuna	Buss	4,1	2,2	3,0	3,6	1,1	0,9	0,8	12,3
Solna/Sundbyberg	Buss	19,6	8,4	24,6	21,2	6,7	8,7	5,3	79,3
Södertälje	Buss	12,3	4,8	17,0	13,1	4,2	4,1	3,3	49,9
Tyresö	Buss	12,5	5,2	10,6	12,5	4,3	5,0	3,3	43,9
Vallentuna/Sigtuna/ Upplands Väsby	Buss	12,6	4,9	14,4	12,7	4,1	4,8	3,8	48,3
<b>Summa buss</b>		<b>294,9</b>	<b>126,8</b>	<b>345,5</b>	<b>316,0</b>	<b>105,0</b>	<b>117,2</b>	<b>73,3</b>	<b>1 146,9</b>
varav stombussar innerstan		35,4	17,1	54,5	43,6	14,8	18,3	9,6	161,3
varav alla stombussar		68,4	29,5	99,7	81,0	26,5	33,4	19,5	301,9
Spårväg City	Lokalbana	0,8	0,4	4,3	2,6	0,9	1,0	0,6	9,3
Lidingöbanan	Lokalbana	3,8	1,8	3,4	3,9	1,4	1,8	0,9	13,8
Nockebybanan	Lokalbana	2,8	1,6	3,1	3,4	1,2	1,5	0,5	11,4
Roslagsbanan	Lokalbana	12,9	5,1	13,2	13,3	4,8	5,6	3,3	48,2
Saltsjöbanan	Lokalbana	4,0	1,8	4,6	4,4	1,6	2,3	1,5	16,8
Tvärbanan	Lokalbana	26,1	11,6	30,1	28,4	10,1	9,6	4,9	99,1
<b>Summa lokalbana</b>		<b>50,4</b>	<b>22,3</b>	<b>58,7</b>	<b>56,0</b>	<b>20,0</b>	<b>21,9</b>	<b>11,7</b>	<b>198,6</b>
Pendeltågen	Pendeltåg	97,6	36,7	102,4	102,7	33,8	35,8	29,9	368,4
<b>Summa pendeltågen</b>		<b>97,6</b>	<b>36,7</b>	<b>102,4</b>	<b>102,7</b>	<b>33,8</b>	<b>35,8</b>	<b>29,9</b>	<b>368,4</b>
Gröna linjen	Tunnelbana	125,7	64,7	163,0	157,2	60,1	80,6	39,0	565,4
Röda linjen	Tunnelbana	108,0	55,7	147,4	148,0	58,6	76,1	33,1	512,6
Blå linjen	Tunnelbana	42,6	22,1	58,7	64,0	26,3	31,4	11,9	208,6
<b>Summa tunnelbanan</b>		<b>276,3</b>	<b>142,4</b>	<b>369,1</b>	<b>369,1</b>	<b>144,9</b>	<b>188,1</b>	<b>84,0</b>	<b>1 286,6</b>
<b>All trafik</b>		<b>719,1</b>	<b>328,2</b>	<b>875,7</b>	<b>843,8</b>	<b>303,7</b>	<b>362,9</b>	<b>199,0</b>	<b>3 000,5</b>

# Påstigande per avtalsområde 2010–2018



Innerstaden har flest antal påstigande – oavsett trafikslag och år. Dock sticker Huddinge, Botkyrka och Söderort ut som det avtalsområde där ovanligt många kliver på bussen. Generellt sett har antalet påstigande ökat i hela länet, men i Nynäshamn har antalet i busstrafiken varit konstant sedan 2008.

## Antalet påstigande per avtalsområde en vintervardag – tusental

Område	Trafikslag	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Bromma	Buss	39	40	42	44	44	42	43	44	43
Ekerö	Buss	23	24	26	26	26	26	28	28	27
Handen	Buss	58	61	62	61	61	62	62	63	62
Huddinge/Botkyrka	Buss	78								
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss		177	187	197	199	202	198	208	209
Innerstaden	Buss	273	284	295	294	293	292	300	292	283
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	42	42	43	45	44	45	46	48	49
Lidingö	Buss	25	26	26	27	28	27	28	27	26
Nacka/Värmdö	Buss	92	93	97	98	97	99	103	107	106
Norrort	Buss	76	78	80	80	83	80	76	84	81
Norrtälje	Buss	18	19	20	20	21	20	20	20	21
Nynäshamn	Buss	7	7	7	7	7	7	6	6	6
Sollentuna	Buss	13	13	13	12	12	12	12	13	12
Solna/Sundbyberg	Buss	70	75	78	79	78	78	82	81	79
Söderort	Buss	89								
Södertälje	Buss	45	48	52	49	50	49	48	50	50
Tyresö	Buss	37	38	39	39	40	40	42	43	44
Vallentuna/Sigtuna/Upplands Väsby	Buss	40	42	44	46	47	47	46	48	48
<b>Summa buss</b>		<b>1 025</b>	<b>1 067</b>	<b>1 111</b>	<b>1 124</b>	<b>1 130</b>	<b>1 128</b>	<b>1 140</b>	<b>1 162</b>	<b>1 147</b>
Spårväg City	Lokalbana	6	8	8	8	9	8	6	7	9
Lidingöbanan	Lokalbana	11	11	11	12	11	11	13	13	14
Nockebybanan	Lokalbana	9	9	9	10	10	10	10	10	11
Roslagsbanan	Lokalbana	38	42	43	45	39	42	48	40	48
Saltsjöbanan	Lokalbana	20	19	19	19	20	21	20	17	17
Tvärbanan	Lokalbana	55	57	58	62	73	77	82	90	99
<b>Summa lokalbana</b>		<b>139</b>	<b>146</b>	<b>148</b>	<b>156</b>	<b>162</b>	<b>169</b>	<b>179</b>	<b>177</b>	<b>199</b>
Pendeltåg	Pendeltåg	258	269	281	299	304	309	325	343	368
<b>Summa pendeltåg</b>		<b>258</b>	<b>269</b>	<b>281</b>	<b>299</b>	<b>304</b>	<b>309</b>	<b>325</b>	<b>343</b>	<b>368</b>
Gröna linjen	Tunnelbana	505	501	516	534	525	540	556	562	565
Röda linjen	Tunnelbana	437	441	455	467	476	488	503	506	513
Blå linjen	Tunnelbana	195	191	194	203	204	207	214	209	209
<b>Summa tunnelbana</b>		<b>1 137</b>	<b>1 133</b>	<b>1 165</b>	<b>1 204</b>	<b>1 205</b>	<b>1 235</b>	<b>1 273</b>	<b>1 277</b>	<b>1 287</b>
<b>All trafik</b>		<b>2 559</b>	<b>2 615</b>	<b>2 705</b>	<b>2 783</b>	<b>2 801</b>	<b>2 841</b>	<b>2 917</b>	<b>2 959</b>	<b>3 001</b>
Stombussar innerstaden	Buss	150	159	163	157	158	162	163	158	161
Alla stombussar	Buss	265	282	293	291	295	300	302	299	302

# Påstigande vid större stationer 2018

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 76–82.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2018 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

## Stationer med flest antal påstigande

T-Centralen	245 200
Slussen	124 400
Odenplan	102 900

## Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2018

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Abrahamsberg	250		4 900		5 200	30		1 900		1 900	10		1 000		1 000
Aga	<10			1 100	1 100				350	350				200	200
Akalla	2 000		5 900		7 900	450		1 800		2 300	150		800		1 000
Albano	1 500				1 500	70				70	30				30
Alby	650		6 600		7 200	100		2 100		2 200	50		900		950
Alvik	1 900		18 500	12 800	33 200	200		5 700	3 000	8 800	70		2 900	1 400	4 400
Alviks strand				1 100	1 100				200	200				100	100
Arlanda C		2 300			2 300		200			200		90			90
Arlanda terminal 5	1 000				1 000	60				60	20				20
Aspudden	200		5 800		6 000	150		2 100		2 200	70		1 100		1 200
Axelsberg	70		2 900		3 000	60		1 100		1 200	30		650		700
Bagarmossen	250		6 600		6 800	40		2 800		2 900	10		1 400		1 400
Bandhagen	750		4 300		5 100	200		1 500		1 600	60		650		750
Barkarby	2 900	3 900			6 800	400	1 700			2 100	100	650			800
Barnängen	1 100				1 100	350				350	200				200
Bergshamra	1 100		7 300		8 400	200		2 200		2 400	100		1 200		1 300
Bergshöjden	1 000				1 000	400				400	150				150
Björkhagen	<10		3 900		3 900			1 400		1 400			700		700
Blackeberg			4 700		4 700			1 700		1 700			700		700
Blåsut	400		3 800		4 200	100		1 300		1 400	60		650		700
Brandbergens centrum	2 200				2 200	600				600	250				250
Bredäng	1 400		7 800		9 200	400		2 300		2 700	150		1 100		1 200
Bro	1 300	2 200			3 500	100	900			1 000	50	300			350
Brommaplan	10 600		13 700		24 300	1 900		6 300		8 200	700		2 700		3 400
Bålsta	150	2 400			2 500	40	1 100			1 100	20	350			350
Bällsta bro	150			2 500	2 700	20			900	900	10			350	400
Campus Roslagen	1 400				1 400	550				550	150				150
Centralplan	1 800				1 800	750				750	350				350
Cityterminalen	2 400				2 400	600				600	300				300
Dalagatan	1 600				1 600	300				300	150				150
Danderyds sjukhus	14 400		15 200		29 600	3 300		5 700		9 000	1 400		2 700		4 100
Djurgårdsbron	1 100			800	1 900	150			80	250	100			40	150
Djursholms Ösby	70			1 000	1 100	20			350	350	10			150	150
Duvbo	<10		2 500		2 500			1 200		1 200			700		700

Källa: ATR/MTS

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

# forts: Påstigande vid större stationer 2018

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 76–82.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2018 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges

## forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2018

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Ekerö centrum	1 400				1 400	350				350	100				100
Ektorps centrum	2 600				2 600	700				700	350				350
Enskede gård	<10		1 700		1 700			550		550			350		350
Eriksdal	1 200				1 200	300				300	150				150
Ersta sjukhus	1 900				1 900	450				450	250				250
Erstagatan	1 300				1 300	450				450	250				250
Essingetorget	1 900				1 900	650				650	350				350
Farsta	5 200		10 600		15 800	500		3 100		3 600	200		1 400		1 600
Farsta strand	900	4 600	4 500		10 100	200	1 600	1 600		3 400	70	500	850		1 400
Finntorp	1 400				1 400	500				500	200				200
Fisksätra	700			2 400	3 100	300			800	1 100	150			300	450
Fittja	4 600		7 600		12 200	1 200		1 500		2 700	400		600		1 000
Flemingsberg	1 300	12 800			14 100	100	2 500			2 600	60	950			1 000
Flemingsbergs station	1 100				1 100	250				250	90				90
Fridhemsplan	19 300		55 100		74 400	3 900		10 500		14 400	1 900		5 900		7 700
Frihamnen	1 100				1 100	40				40	20				20
Frihetsvägen	1 300				1 300	200				200	90				90
Fruängen	5 100		9 600		14 700	600		4 600		5 200	250		2 200		2 400
Frösunda	1 000				1 000	350				350	150				150
Galoppfältet	200			1 000	1 200	70			350	450	20			150	150
Gamla Stan	1 100		25 700		26 800	250		1 400		1 600	100		900		1 000
Gasverket	1 400				1 400	650				650	300				300
Globen			6 700	3 200	9 900			650	650	1 300			300	300	600
Gotlandsgatan	1 500				1 500	550				550	300				300
Gröndal	850			2 700	3 500	250			1 000	1 300	150			450	600
Gubbängen	650		4 300		5 000	150		1 400		1 600	60		750		800
Gullmarsplan	32 000		39 600	11 800	83 500	3 900		14 700	3 100	21 700	1 800		7 800	1 300	10 900
Gustavsbergs centrum	4 300				4 300	1 200				1 200	500				500
Gärdet	900		13 400		14 300	250		2 300		2 500	100		1 100		1 200
Hagsätra	300		6 200		6 500	100		2 000		2 100	40		900		950
Hallonbergen	4 500		7 500		12 000	600		2 600		3 200	300		1 300		1 500
Hallunda	2 200		4 400		6 600	400		850		1 200	150		350		550
Hammarbyhöjden	<10		4 400		4 400			2 000		2 000			1 100		1 100
Handen	6 000	7 900			13 900	1 000	1 800			2 800	400	650			1 000
Helenelund	2 200	6 500			8 700	850	1 400			2 300	350	600			950
Henriksdal	3 900			700	4 600	1 400			70	1 400	600			30	650
Hjulsta	300		2 500		2 800	90		750		850	40		300		350
Horisontvägen	1 300				1 300	300				300	150				150
Hornstull	8 000		18 900		26 900	2 200		3 700		5 900	1 000		1 900		2 900
Hovsjöskolan	1 400				1 400	500				500	200				200
Huddinge	9 100	9 000			18 200	1 600	3 500			5 100	700	1 300			1 900
Huddinge sjukhus	5 500				5 500	800				800	300				300
Humlegården	1 500				1 500	200				200	90				90
Husby	950		6 300		7 200	300		1 900		2 200	100		900		1 000

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

# forts: Påstigande vid större stationer 2018

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 76–82.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2018 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

## forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2018

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Huvudsta	40		3 700		3 700	<10		1 300		1 400	<10		700		700
Hägersås	100			900	1 000	30			300	350	10			100	150
Hägerstensåsen			5 300		5 300			2 300		2 300			1 200		1 200
Häggvik	80	2 200			2 300	30	800			800	20	300			300
Hässelby gård	500		5 700		6 200	100		2 200		2 300	40		900		900
Hässelby strand	550		4 400		4 900	80		1 800		1 900	30		800		850
Högalidsgatan	2 100				2 100	700				700	300				300
Högdalen	6 000		8 400		14 400	1 200		2 900		4 100	450		1 400		1 800
Hökarängen	1 800		5 900		7 700	450		2 000		2 400	150		900		1 000
Hötorget	2 900		38 400		41 300	300		1 100		1 400	150		550		700
Igelboda	<10			3 500	3 500				1 000	1 000				500	500
Ikea södra	1 100				1 100	<10				<10	<10				<10
Islandstorget	1 000		3 500		4 500	250		1 500		1 700	90		900		1 000
Jakobsberg	10 300	11 300			21 600	2 100	3 900			5 900	950	1 400			2 400
Jan Stenbecks torg	1 500				1 500	150				150	60				60
Jarlaberg	1 100				1 100	550				550	250				250
Jarlaplan	1 100				1 100	250				250	150				150
Johannelund			1 400		1 400			350		350			100		100
Johannesfred	30			2 100	2 100	<10			550	600	<10			300	300
Jordbro	1 300	3 700			5 000	400	1 100			1 500	150	350			500
Jovisgatan	1 100				1 100	200				200	70				70
Jungfrugatan	2 800				2 800	750				750	400				400
Järla station	1 600			700	2 300	350			250	600	150			90	250
Järna	300	1 000			1 300	100	400			500	70	100			200
Kallhäll	1 400	4 800			6 200	300	2 100			2 400	100	750			850
Karlaplan	4 100		18 000		22 100	900		2 000		2 900	450		1 100		1 500
Karlsbodavägen	10			1 600	1 600	<10			300	300	<10			150	150
Karolinska sjukhuset N	4 600				4 600	350				350	150				150
KI Biomedicum	1 000				1 000	100				100	50				50
Kista	8 500		20 700		29 200	1 100		3 100		4 200	500		1 700		2 200
Klövervägen				1 000	1 000				300	300				150	150
Knivsta	<10	1 900			1 900		750			750		200			200
Kragstälund	70			1 500	1 600	10			800	800	<10			300	300
Kristineberg	700		6 600		7 300	250		2 300		2 500	100		1 200		1 400
KS Eugeniavägen	2 500				2 500	150				150	60				60
Kungens kurva	1 000				1 000	60				60	20				20
Kungsbroplan	1 100				1 100	150				150	80				80
Kungsholms kyrka	1 300				1 300	200				200	100				100
Kungsholmstorg	2 300				2 300	350				350	200				200
Kungsträdgården	6 100		8 300	1 100	15 500	550		750	40	1 300	300		400	20	700
Kungsängen	2 600	4 500			7 200	550	1 600			2 100	250	600			800
Kyrkovägen	1 200				1 200	100				100	50				50
Käppala	20			1 100	1 100				400	400				200	200
Kärrtorp	450		4 300		4 700	90		1 700		1 800	50		900		950
Köpangatan	4 500				4 500	400				400	200				200

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

# forts: Påstigande vid större stationer 2018

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 76–82.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2018 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

## forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2018

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn				Vardag klockan 06.00–09.00				Vardag klockan 07.30–08.30						
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Landstingshuset	1 000				1 000	200				200	100				100
Larsberg	150			1 500	1 600	20			450	450	10			200	200
Lidingö centrum	2 200				2 200	300				300	150				150
Liljeholmen	12 600		36 500	13 800	62 900	2 400		6 300	3 200	11 900	1 000		3 100	1 300	5 400
Liljevalchs / Gröna lund	350			1 100	1 500	20			40	60	10			20	30
Lilla essingen	2 000				2 000	900				900	450				450
Lillängen	750			300	1 100	200			60	250	100			20	100
Linde	250			1 600	1 900	100			600	700	50			250	300
Londonviadukten	3 000				3 000	800				800	400				400
Luma	700			4 000	4 600	200			950	1 200	100			450	600
Mariatorget	400		19 300		19 700	80		3 600		3 600	40		1 800		1 900
Mariebergsgatan	2 600				2 600	600				600	300				300
Mariehällskyrkan	1 300				1 300	650				650	250				250
Masmo	1 400		2 400		3 800	450		650		1 100	200		300		500
Masten	1 200				1 200	300				300	100				100
Medborgarplatsen	7 700		26 600		34 300	1 200		4 700		5 900	600		2 500		3 100
Midsommarkransen			6 500		6 500			2 300		2 300			1 300		1 300
Musikhögskolan	1 200				1 200	350				350	150				150
Mårtensdal	700			3 900	4 500	200			750	950	100			350	450
Mälardalshöjden	300		2 600		2 900	100		1 200		1 300	50		700		800
Märsta	7 800	7 200			14 900	1 400	2 300			3 700	550	1 100			1 600
Märsta centrum	2 100				2 100	250				250	80				80
Mörby centrum	5 700		7 900		13 600	700		2 700		3 500	300		1 200		1 500
Mörby station	1 300			2 200	3 500	550			500	1 000	250			200	450
Nacka forum	5 700				5 700	800				800	400				400
Nacka stadshus	1 200				1 200	150				150	100				100
Nacka station	900			450	1 400	250			30	250	100			10	100
Nacka Strand	1 300				1 300	200				200	100				100
Nacka trpl	1 900				1 900	350				350	150				150
Nockeby	500			600	1 100	200			150	350	60			90	150
Norra Sköndal	5 300				5 300	1 900				1 900	750				750
Norra Ulvsunda				1 300	1 300				100	100				60	60
Norrmalmstorg	1 200				1 200	100				100	80				80
Norrtälje busstation	4 200				4 200	950				950	300				300
Norrviden	900	1 900			2 800	250	850			1 100	150	350			500
Norsborg	800		2 900		3 700	300		900		1 200	150		400		550
Nybrogatan	1 500				1 500	300				300	150				150
Nybroplan	1 300			900	2 200	300			100	400	200			40	250
Nynäsgränd		1 100			1 100		400			400		150			150
Nynäshamn	250	850			1 100	90	150			250	20	50			70
Nytorpgatan	2 600				2 600	650				650	350				350
Näckrosen	700		5 300		6 000	250		2 200		2 400	150		1 200		1 400
Näsbypark	400			1 400	1 800	70			550	600	40			250	300
Odenplan	1 900				1 900	550				550	300				300
Odenplan	20 800	37 400	44 700		102 900	6 000	7 100	9 300		22 300	3 000	2 700	5 000		10 700

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.



# forts: Påstigande vid större stationer 2018

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 76–82.

Trafikanträknigen har skett vintervardagar 2018 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

## forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2018

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Orminge centrum	4 600				4 600	1 400				1 400	600				600
Polhemsgatan	1 200				1 200	300				300	150				150
Professorsslingan	1 000				1 000	300				300	150				150
Radiohuset	2 600				2 600	200				200	100				100
Rimbo station	1 200				1 200	450				450	250				250
Rinkeby	3 900		7 600		11 500	850		1 700		2 500	350		850		1 200
Rissne	2 300		6 100		8 400	650		2 200		2 800	250		1 100		1 300
Ronna centrum	1 200				1 200	300				300	100				100
Ropsten	12 400		21 200	5 700	39 300	2 600		6 900	1 100	10 600	1 100		3 500	550	5 200
Rosenlund	3 600				3 600	550				550	250				250
Rosenlundsgatan	2 300				2 300	350				350	150				150
Rosersberg	350	1 400			1 700	250	400			650	90	150			250
Roslags Näsby				2 700	2 700				1 100	1 100				400	400
Roslags Näsby trpl	2 000				2 000	500				500	200				200
Roslagsgatan	3 700				3 700	750				750	350				350
Roslagstull	1 100				1 100	250				250	150				150
Rotebro	1 800	3 800			5 600	300	1 400			1 700	150	600			750
Räcksta	450		5 100		5 500	80		2 600		2 700	20		1 400		1 400
Rådhuset	350		11 300		11 700	70		1 800		1 900	40		1 000		1 000
Rådmansgatan	150		28 400		28 500	20		2 100		2 100	10		1 000		1 000
Rågsved	1 800		5 400		7 200	550		2 300		2 900	200		1 200		1 400
Rönninge	950	2 600			3 500	100	1 100			1 200	50	400			450
S:t Eriksplan	8 600		21 600		30 200	2 800		3 700		6 600	1 200		2 000		3 200
Sandsborg	<10		4 000		4 000			1 500		1 500			900		900
Scheelegatan	1 400				1 400	200				200	100				100
Sickla	2 700			5 000	7 600	450			900	1 400	200			400	600
Sickla kaj	600			3 600	4 300	250			950	1 200	150			450	600
Sickla udde	400			2 500	2 900	200			800	1 000	100			400	500
Skansen	400			950	1 300	40			40	80	20			20	40
Skanstull	10 900		30 500		41 400	2 400		4 700		7 100	1 100		2 400		3 500
Skarpnäck	500		5 300		5 800	150		2 600		2 700	70		1 500		1 600
Skogskyrkogården	450		2 000		2 500	60		750		800	20		400		400
Skogås	1 700	4 800			6 500	300	1 800			2 200	100	650			800
Skuru skola	1 200				1 200	400				400	200				200
Skyttens gata	1 000				1 000	500				500	150				150
Skärholmen	4 900		14 300		19 200	550		1 600		2 100	250		750		950
Skärmarbrink			5 500		5 500			2 300		2 300			800		800
Slottsbacken	1 400				1 400	150				150	80				80
Slussen	42 100		78 900	3 400	124 400	7 500		22 400	350	30 200	3 400		11 500	150	15 100
Sockenplan	150		2 400		2 600	20		700		700	10		400		400
Sofiaskolan	1 200				1 200	400				400	200				200
Sollentuna	10 100	12 500			22 600	1 900	3 400			5 200	950	1 400			2 300
Solna business park	250			2 600	2 800	20			200	200	10			90	100
Solna centrum	5 600		10 600	2 700	18 900	1 000		3 100	500	4 600	450		1 900	250	2 600
Solna station	4 600	18 600		4 800	28 000	1 500	2 500		1 300	5 300	600	950		650	2 200

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

# forts: Påstigande vid större stationer 2018

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 76–82.

Trafikanträknigen har skett vintervardagar 2018 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

## forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2018

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Solna strand	700		4 500		5 200	100		450		600	40		250		300
Spånga	7 600	8 900			16 500	1 500	3 400			4 900	650	1 400			2 100
Stadion	1 100		9 200		10 300	200		1 200		1 300	90		550		650
Stadsbiblioteket	6 600				6 600	1 200				1 200	650				650
Stadshagen	30		14 000		14 000	<10		2 100		2 100	<10		1 100		1 100
Stadshuset	1 000				1 000	70				70	40				40
Stockholm södra	7 200	18 800			26 000	1 900	4 200			6 200	900	1 600			2 600
Stora Essingen				2 300	2 300				600	600				250	250
Stora mossen	<10		3 000		3 000			800		800			450		450
Stora torget	1 800				1 800	650				650	250				250
Storängen	1 300			300	1 600	600			100	700	250			50	300
Stureby			2 400		2 400			1 200		1 200			650		650
Stuvsta	1 200	3 700			4 900	150	2 000			2 200	50	800			850
Sundbyberg	4 500	12 700	11 500	4 800	33 500	950	2 600	3 700	1 400	8 700	350	1 000	1 900	600	3 900
Sveaplan	1 200				1 200	150				150	80				80
Svedmyra	800		2 900		3 700	150		1 100		1 300	50		600		650
Sågen	1 100				1 100	450				450	150				150
Sätra	30		5 900		5 900	<10		1 600		1 600	<10		800		800
Söderbymalmsskolan	1 900				1 900	300				300	100				100
Södersjukhuset	2 200				2 200	150				150	60				60
Södertälje centrum	11 400	7 100			18 500	2 400	1 800			4 200	1 000	750			1 800
Södertälje hamn	800	4 200			4 900	350	1 200			1 500	100	500			650
Södertörns högskola	1 900				1 900	350				350	150				150
Tallkrogen			2 200		2 200			1 000		1 000			500		500
Tappström	1 500				1 500	450				450	150				150
T-Centralen	4 000	59 900	178 500	2 900	245 200	800	8 800	30 000	450	40 000	450	3 200	14 200	200	18 100
Tekniska högskolan	11 300		27 000	14 100	52 500	2 400		5 400	1 400	9 100	1 100		2 900	550	4 600
Telefonplan	2 800		11 500		14 300	350		3 400		3 800	150		1 700		1 900
Tensta	2 800		6 900		9 700	750		1 800		2 600	300		850		1 100
Thorildsplan	<10		10 500		10 500			1 300		1 300			700		700
Tibble				2 100	2 100				300	300				100	100
Torsplan	3 100				3 100	450				450	200				200
Torsvikstorg	2 300				2 300	600				600	300				300
Trekanten	300			1 300	1 600	80			300	400	40			150	150
Trollbäckens centrum	2 000				2 000	650				650	250				250
Trängsund	400	2 400			2 800	100	1 200			1 300	40	450			500
Tullinge	2 100	4 900			7 000	350	2 200			2 500	200	800			950
Tumba	9 100	8 700			17 700	1 200	2 800			4 000	550	950			1 500
Tussmötevägen	1 100				1 100	550				550	200				200
Tyresö centrum	5 800				5 800	1 200				1 200	450				450
Täby centrum	3 500			3 400	6 900	450			650	1 100	250			250	450
Täby kyrkby				1 700	1 700				800	800				300	300
Ulriksdal	1 600	3 900			5 500	400	1 200			1 600	200	500			650
Universitetet	3 100		12 800	1 000	16 900	300		900	100	1 300	150		450	40	650
Upplands Väsby	6 300	10 000			16 300	1 000	3 200			4 200	450	1 300			1 700

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

# forts: Påstigande vid större stationer 2018

Uppgifter om fler tidsintervall redovisas på sidorna 76–82.

Trafikanträskningen har skett vintervardagar 2018 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet påstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

## forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2018

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 76.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Uppsala C	250	8 000			8 200	20	2 400			2 400	10	800			800
Valla torg	30			1 700	1 700	10			700	700	<10			250	250
Vallentuna	1 600			2 400	4 000	350			850	1 200	150			350	450
Varvsgatan	1 100				1 100	250				250	100				100
Vattugatan	2 800				2 800	20				20	20				20
Viggbyholm				1 200	1 200				450	450				150	150
Vikdalsvägen	1 200				1 200	150				150	90				90
Villagatan	1 000				1 000	400				400	150				150
Visättra	1 200				1 200	450				450	200				200
Värberg	70		8 200		8 300	10		2 300		2 300	<10		1 100		1 100
Vårby gård	350		3 900		4 300	100		1 300		1 400	40		600		650
Vällingby	9 400		12 500		21 900	1 200		5 000		6 200	550		2 500		3 000
Värmdö marknad	1 000				1 000	250				250	80				80
Västerbroplan	5 100				5 100	900				900	450				450
Västerhaninge	2 200	5 100			7 300	400	1 800			2 200	150	650			800
Västertorp	<10		4 100		4 100			1 900		1 900			800		800
Västra skogen	450		8 000		8 500	200		2 600		2 800	90		1 500		1 600
Zinkensdamm	1 800		7 500		9 300	350		1 500		1 800	150		750		900
Åkermyntan	1 200				1 200	300				300	150				150
Åkersberga	2 400			3 200	5 500	350			1 100	1 500	150			450	600
Åkeshov	<10		2 500		2 500			1 000		1 000			450		450
Ålstensgatan				1 000	1 000				350	350				200	200
Årsta torg	1 900				1 900	550				550	300				300
Årstaberget	3 200	11 800		7 100	22 200	800	3 400		2 300	6 500	350	1 300		1 000	2 600
Årstadal				2 900	2 900				850	850				350	350
Årstafältet	40			1 700	1 800	<10			650	650	<10			250	250
Årtaskolan	1 100				1 100	400				400	200				200
Åsögatan	2 200				2 200	650				650	300				300
Älta centrum	1 200				1 200	500				500	200				200
Älvsjö	10 100	17 300			27 400	2 200	5 300			7 500	900	2 000			2 900
Ängbyplan	<10		1 700		1 700			800		800			450		450
Örnsberg	350		4 600		4 900	200		1 800		2 000	90		950		1 000
Ösmo	250	1 100			1 300	60	400			450	10	150			150
Östermalmstorg	4 900		37 900		42 800	500		2 000		2 500	250		1 100		1 400
Östertälje	2 400	3 300			5 700	450	1 400			1 900	150	500			700

Källa: ATR/MTS

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

# Avstigande vid större stationer 2018

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 83–89.

Trafikanträningen har skett vintervardagar 2018 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

## Stationer med flest antal avstigande

T-Centralen	234 300
Slussen	122 100
Odenplan	110 100

## Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2018

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 83.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Abrahamsberg	150		4 500		4 600	50		450		500	30		300		300
Aga	<10			1 200	1 200				250	250				150	150
Akalla	2 100		5 800		7 800	500		850		1 400	200		450		650
Albano	1 600				1 600	600				600	250				250
Alby	750		5 600		6 400	200		500		700	70		250		350
Alvik	1 000		18 700	12 300	32 000	250		4 000	3 800	8 000	100		2 200	1 900	4 200
Alviks strand				1 300	1 300				550	550				300	300
Arlanda C		2 400			2 400		650			650		150			150
Arlanda terminal 5	1 200				1 200	200				200	80				80
Aspudden	200		5 600		5 800	40		550		600	20		350		400
Axelsberg	50		3 000		3 000	<10		350		350	<10		150		150
Bagarmossen	150		6 700		6 800	30		400		400	<10		200		250
Bandhagen	900		3 700		4 600	200		350		550	80		200		250
Barkarby	2 800	4 500			7 300	850	450			1 300	300	150			450
Barnängen	950				950	100				100	60				60
Bergshamra	1 300		6 800		8 100	550		950		1 500	200		550		750
Bergshöjden	1 200				1 200	100				100	50				50
Björkhagen	<10		3 600		3 600			600		600			350		350
Blackeberg			5 000		5 000			950		950			550		550
Blåsut	500		3 700		4 200	150		800		950	60		300		350
Brandbergens centrum	2 300				2 300	300				300	150				150
Bredäng	1 100		7 600		8 600	200		750		900	80		350		450
Bro	950	2 300			3 200	350	200			550	100	60			150
Brommaplan	9 300		14 000		23 300	4 000		2 300		6 300	1 600		1 300		2 800
Bålsta	150	2 600			2 700	20	300			350	10	80			80
Bällsta bro	60			2 300	2 400	10			650	650	<10			300	300
Campus Roslagen	1 600				1 600	300				300	100				100
Centralplan	1 100				1 100	300				300	90				90
Cityterminalen	4 000				4 000	2 400				2 400	950				950
Dalagatan	2 000				2 000	450				450	200				200
Danderyds sjukhus	16 500		11 100		27 600	6 700		2 300		9 000	2 100		1 000		3 200
Djurgårdsbron	1 200			700	1 800	200			100	300	100			60	150
Djursholms Ösby	90			1 000	1 100	10			150	150	10			60	70
Duvbo	<10		2 700		2 700			250		250			100		100

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

# forts: **Avstigande** vid större stationer 2018

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 83–89.

Trafikanträkning har skett vintervardagar 2018 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

## Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2018

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 83.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Ekerö centrum	900				900	150				150	70				70
Ektorps centrum	2 700				2 700	600				600	250				250
Enskede gård	<10		1 800		1 800			400		400			250		250
Eriksdal	1 300				1 300	150				150	70				70
Ersta sjukhus	2 200				2 200	550				550	300				300
Erstagatan	1 200				1 200	150				150	80				80
Essingetorget	1 700				1 700	350				350	150				150
Farsta	3 500		11 300		14 800	850		1 100		2 000	300		550		900
Farsta strand	1 100	4 400	4 400		9 900	400	650	450		1 500	100	200	200		500
Finntorp	1 400				1 400	300				300	150				150
Fisksätra	750			2 300	3 100	40			200	250	20			90	100
Fittja	4 300		7 900		12 200	850		1 200		2 000	300		550		850
Flemingsberg	1 400	12 000			13 300	500	4 500			5 000	200	1 700			1 900
Flemingsbergs station	1 500				1 500	350				350	150				150
Fridhemsplan	19 900		50 500		70 500	4 900		13 900		18 900	2 400		6 700		9 100
Frihamnen	900				900	450				450	250				250
Frihetsvägen	1 500				1 500	500				500	300				300
Fruängen	5 200		10 300		15 500	2 100		1 100		3 200	800		650		1 400
Frösunda	1 300				1 300	700				700	300				300
Galoppfältet	250			950	1 200	70			250	350	40			150	200
Gamla Stan	1 200		25 800		27 000	200		6 500		6 700	100		2 600		2 700
Gasverket	1 800				1 800	200				200	80				80
Globen			6 600	3 900	10 500			1 900	1 100	3 000			900	550	1 500
Gotlandsgatan	1 300				1 300	200				200	100				100
Gröndal	850			2 600	3 500	200			300	500	100			150	250
Gubbängen	650		4 400		5 000	250		700		900	80		450		550
Gullmarsplan	31 600		42 100	11 800	85 500	13 600		6 200	2 800	22 700	5 300		3 200	1 300	9 900
Gustavsbergs centrum	4 000				4 000	800				800	350				350
Gärdet	950		14 100		15 000	200		5 000		5 200	100		3 100		3 200
Hagsätra	400		6 000		6 400	70		350		450	30		200		200
Hallonbergen	3 600		7 800		11 300	1 500		1 400		2 800	650		800		1 500
Hallunda	2 100		5 200		7 300	400		500		950	150		300		450
Hammarbyhöjden	<10		4 100		4 100			500		500			450		450
Handen	5 700	7 900			13 500	1 400	1 700			3 100	550	600			1 100
Heleneöland	2 300	7 000			9 300	550	3 200			3 800	250	1 300			1 600
Henriksdal	3 900			750	4 600	1 100			300	1 400	500			100	600
Hjulsta	300		2 400		2 700	100		450		550	30		300		350
Horisontvägen	1 200				1 200	250				250	90				90
Hornstull	7 600		17 700		25 300	1 600		3 300		4 900	700		1 800		2 500
Hovsjöskolan	1 100				1 100	90				90	30				30
Huddinge	8 400	8 800			17 200	2 800	1 400			4 200	1 100	550			1 600
Huddinge sjukhus	5 900				5 900	1 900				1 900	700				700
Humlegården	1 400				1 400	600				600	200				200
Husby	900		6 700		7 600	100		500		600	50		250		300

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

# forts: **Avstigande** vid större stationer 2018

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 83–89.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2018 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

## Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2018

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 83.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Huvudsta	60		4 300		4 400	10		550		550	<10		300		300
Hägernäs	70			950	1 000	10			150	200	<10			60	70
Hägerstensåsen			5 100		5 100			450		450			150		150
Häggvik	90	2 000			2 100	20	350			350	10	80			90
Hässelby gård	450		5 900		6 300	80		550		650	40		300		350
Hässelby strand	850		4 000		4 800	400		250		650	150		150		300
Högalidsgatan	2 600				2 600	300				300	150				150
Högdalen	5 100		8 900		14 000	1 300		800		2 100	500		350		850
Hökarängen	1 800		5 300		7 200	400		400		800	150		150		300
Hötorget	2 700		41 700		44 400	450		14 900		15 400	250		8 100		8 300
Igelboda	<10			3 500	3 500				850	850				400	400
Ikea södra	950				950	50				50	20				20
Islandstorget	1 100		3 200		4 300	500		400		900	200		200		450
Jakobsberg	9 300	11 600			20 900	2 800	1 900			4 700	1 000	650			1 700
Jan Stenbecks torg	2 100				2 100	700				700	350				350
Jarlaberg	950				950	50				50	20				20
Jarlaplan	800				800	100				100	70				70
Johannelund			1 500		1 500			300		300			150		150
Johannesfred	20			1 900	1 900	<10			550	550	<10			250	250
Jordbro	1 300	3 800			5 100	300	450			800	90	150			200
Jovisgatan	1 300				1 300	300				300	100				100
Jungfrugatan	2 600				2 600	500				500	250				250
Järla station	1 600			500	2 100	400			150	550	250			70	350
Järna	200	1 000			1 200	40	200			250	<10	70			80
Kallhäll	1 200	4 700			6 000	450	400			900	200	100			300
Karlaplan	4 300		17 000		21 300	500		6 100		6 600	250		2 900		3 200
Karlsbodavägen	10			1 600	1 600	<10			500	500	<10			200	200
Karolinska sjukhuset N	4 100				4 100	2 000				2 000	500				500
KI Biomedicum	80				80	10				10	<10				<10
Kista	7 700		20 400		28 100	2 100		6 300		8 400	900		2 900		3 800
Klöövervägen				950	950				250	250				150	150
Knivsta	10	1 900			1 900		200			200		80			80
Kragstälund	90			1 500	1 600	30			150	200	20			70	90
Kristineberg	600		7 300		7 900	150		1 100		1 300	100		600		650
KS Eugenivägen	2 400				2 400	1 300				1 300	500				500
Kungens kurva	900				900	90				90	30				30
Kungsbroplan	850				850	300				300	150				150
Kungsholms kyrka	1 300				1 300	450				450	250				250
Kungsholmstorg	2 100				2 100	400				400	200				200
Kungsträdgården	5 200		9 500	850	15 500	1 400		3 800	50	5 200	750		1 800	20	2 600
Kungsängen	2 600	4 500			7 100	800	700			1 500	250	200			450
Kyrkovägen	1 100				1 100	200				200	150				150
Käppala	<10			1 000	1 000				150	150				70	70
Kärrtorp	400		4 800		5 200	100		500		600	40		250		300
Köpmangatan	4 000				4 000	550				550	250				250

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.



# forts: **Avstigande** vid större stationer 2018

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 83–89.

Trafikanträskningen har skett vintervardagar 2018 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

## Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2018

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 83.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Landstingshuset	750				750	150				150	80				80
Larsberg	150			1 900	2 100	30			400	400	10			200	250
Lidingö centrum	2 300				2 300	500				500	200				200
Liljeholmen	10 700		29 300	13 600	53 600	3 700		7 300	4 000	14 900	1 600		4 100	1 800	7 500
Liljevalchs / Gröna lund	400			1 400	1 800	50			150	200	20			70	90
Lilla essingen	1 900				1 900	150				150	70				70
Lillängen	650			250	900	250			50	300	150			30	150
Linde	450			1 500	1 900	80			300	400	30			150	150
Londonviadukten	3 100				3 100	1 300				1 300	500				500
Luma	550			4 000	4 500	200			1 300	1 500	100			650	750
Mariatorget	400		19 100		19 500	30		4 100		4 200	20		2 000		2 100
Mariebergsgatan	3 000				3 000	1 000				1 000	450				450
Mariehällskyrkan	1 000				1 000	150				150	70				70
Masmo	1 700		2 100		3 700	300		350		650	100		150		250
Masten	1 600				1 600	400				400	200				200
Medborgarplatsen	7 600		28 000		35 600	1 700		5 700		7 400	900		3 000		3 900
Midsommarkransen			6 800		6 800			1 000		1 000			550		550
Musikhögskolan	950				950	200				200	100				100
Mårtensdal	550			3 900	4 400	150			1 200	1 300	80			600	700
Mälarhöjden	300		1 900		2 200	100		200		300	50		100		150
Märsta	7 500	7 700			15 200	2 100	1 200			3 300	700	250			900
Märsta centrum	2 100				2 100	300				300	150				150
Mörby centrum	4 700		8 700		13 400	2 100		1 400		3 600	850		650		1 500
Mörby station	1 200			2 300	3 500	250			850	1 100	60			250	300
Nacka forum	5 800				5 800	900				900	450				450
Nacka stadshus	1 400				1 400	350				350	150				150
Nacka station	1 000			350	1 400	150			60	200	60			30	90
Nacka Strand	850				850	350				350	150				150
Nacka trpl	2 000				2 000	1 200				1 200	450				450
Nockeby	500			700	1 200	80			80	150	20			30	50
Norra Sköndal	5 300				5 300	1 200				1 200	400				400
Norra Ulvsunda				1 400	1 400				450	450				150	150
Norrmalmstorg	650				650	150				150	90				90
Norrtälje busstation	4 000				4 000	1 100				1 100	400				400
Norrsviken	850	1 900			2 700	350	200			550	150	70			200
Norsborg	700		2 800		3 500	100		300		400	30		200		250
Nybrogatan	1 400				1 400	200				200	100				100
Nybroplan	1 400			850	2 300	250			80	350	150			40	200
Nynäsgränd		1 200			1 200		100			100		40			40
Nynäshamn	200	950			1 200	30	200			250	<10	60			70
Nytorpgatan	3 100				3 100	600				600	350				350
Näckrosen	800		5 400		6 200	150		600		750	90		300		400
Näsbypark	450			1 300	1 700	150			150	300	90			80	150
Odengatan	1 000				1 000	150				150	90				90
Odenplan	20 500	40 900	48 700		110 100	3 900	15 700	11 500		31 000	2 000	6 400	6 100		14 400

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

# forts: **Avstigande** vid större stationer 2018

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 83–89.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2018 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

## Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2018

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 83.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Orminge centrum	4 400				4 400	600				600	250				250
Polhemsgatan	1 200				1 200	200				200	100				100
Professorsslingan	850				850	20				20	<10				<10
Radiohuset	2 200				2 200	1 100				1 100	550				550
Rimbo station	1 100				1 100	200				200	60				60
Rinkeby	3 900		7 400		11 300	450		600		1 000	200		300		550
Rissne	2 600		6 500		9 100	1 000		1 000		2 000	400		500		900
Ronna centrum	1 300				1 300	90				90	40				40
Ropsten	11 200		19 200	4 300	34 600	3 700		2 900	1 900	8 500	1 800		1 100	850	3 800
Rosenlund	4 100				4 100	1 500				1 500	750				750
Rosenlundsgatan	1 700				1 700	300				300	150				150
Rosersberg	250	1 400			1 600	30	450			500	<10	100			100
Roslags Näsby				2 700	2 700				500	500				150	150
Roslags Näsby trpl	2 000				2 000	950				950	350				350
Roslagsgatan	3 900				3 900	650				650	400				400
Roslagstull	1 300				1 300	450				450	200				200
Rotebro	1 500	3 500			5 000	550	550			1 100	250	150			400
Räcksta	450		4 500		5 000	250		300		500	70		150		200
Rådhuset	400		12 700		13 100	100		4 100		4 200	60		2 000		2 100
Rådmansgatan	150		26 800		26 900	20		8 000		8 000	10		4 200		4 200
Rågsved	2 000		5 100		7 100	450		350		800	150		200		350
Rönninge	850	2 600			3 500	350	350			700	100	200			300
S:t Eriksplan	8 500		20 400		28 900	1 300		6 500		7 700	600		3 100		3 600
Sandsborg	<10		4 000		4 000			350		350			250		250
Scheelegatan	1 500				1 500	500				500	250				250
Sickla	3 500			5 000	8 500	900			1 400	2 300	500			550	1 000
Sickla kaj	500			3 600	4 100	70			550	650	40		200		250
Sickla udde	450			2 400	2 800	70			400	500	40			150	200
Skansen	400			800	1 200	100			150	250	40			50	90
Skanstull	9 900		35 500		45 400	2 300		8 600		10 900	1 000		4 100		5 200
Skarpnäck	500		4 900		5 400	100		350		450	30		150		200
Skogskyrkogården	600		2 000		2 600	200		250		450	70		150		200
Skogås	1 600	4 700			6 300	400	600			1 000	150	200			350
Skuru skola	1 200				1 200	250				250	150				150
Skyttens gata	850				850	40				40	20				20
Skärholmen	3 900		15 600		19 500	500		1 800		2 300	200		900		1 100
Skärmarbrink			6 200		6 200			700		700			150		150
Slottsbacken	2 000				2 000	550				550	300				300
Slussen	39 100		79 200	3 700	122 100	13 900		20 600	1 500	35 900	5 400		9 400	550	15 300
Sockenplan	200		2 200		2 400	100		400		500	60		250		350
Sofiaskolan	850				850	150				150	70				70
Sollentuna	9 300	12 400			21 700	2 200	2 300			4 600	800	900			1 700
Solna business park	250			2 500	2 700	60			1 200	1 300	30			600	600
Solna centrum	4 700		12 000	3 000	19 700	1 000		2 000	650	3 600	400		1 000	250	1 700
Solna station	4 200	18 000		4 700	26 900	1 200	7 300		1 100	9 600	500	2 900		350	3 700

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

# forts: **Avstigande** vid större stationer 2018

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 83–89.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2018 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

## Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2018

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 83.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Solna strand	900		4 600		5 500	600		2 300		2 900	250		1 100		1 400
Spånga	7 900	7 800			15 700	2 700	1 200			3 900	950	400			1 400
Stadion	1 200		10 400		11 600	350		3 300		3 600	150		1 600		1 800
Stadsbiblioteket	6 300				6 300	1 600				1 600	750				750
Stadshagen	30		14 300		14 300	10		6 100		6 100	<10		3 300		3 300
Stadshuset	850				850	300				300	150				150
Stockholm södra	6 900	18 800			25 700	1 900	6 200			8 100	800	2 500			3 300
Stora Essingen				2 300	2 300				950	950				500	500
Stora mossen	<10		2 800		2 800			550		550			450		450
Stora torget	1 700				1 700	150				150	60				60
Storängen	1 200			250	1 500	250			40	300	100			20	150
Stureby			2 300		2 300			150		150			80		80
Stuvsta	1 400	3 600			5 000	650	250			950	200	80			300
Sundbyberg	4 100	12 100	13 600	5 000	34 900	1 300	4 900	3 200	1 200	10 500	500	1 900	1 500	500	4 400
Sveaplan	800				800	400				400	200				200
Svedmyra	750		2 600		3 400	250		300		500	90		100		200
Sågen	1 100				1 100	90				90	40				40
Sätra	20		5 900		5 900	<10		1 100		1 100	<10		700		700
Söderbymalmsskolan	1 800				1 800	850				850	350				350
Södersjukhuset	2 700				2 700	1 000				1 000	250				250
Södertälje centrum	10 300	7 200			17 500	3 200	1 200			4 400	1 100	350			1 400
Södertälje hamn	800	4 300			5 100	250	1 200			1 400	60	250			300
Södertörns högskola	2 000				2 000	750				750	300				300
Tallkrogen			2 500		2 500			150		150			80		80
Tappström	1 400				1 400	400				400	200				200
T-Centralen	3 700	58 900	168 700	3 000	234 300	450	21 700	39 100	150	61 400	200	8 700	18 200	60	27 200
Tekniska högskolan	10 200		29 300	14 100	53 600	2 800		6 400	6 700	15 900	1 200		3 400	2 500	7 100
Telefonplan	2 700		11 000		13 700	1 100		2 400		3 500	500		1 400		1 900
Tensta	2 500		7 000		9 500	250		650		900	100		300		400
Thorildsplan	<10		9 700		9 700			4 100		4 100			2 600		2 600
Tibble				2 200	2 200				700	700				400	400
Torsplan	3 000				3 000	1 200				1 200	550				550
Torsvikstorg	2 300				2 300	400				400	200				200
Trekanten	250			1 200	1 500	60			450	550	30			250	300
Trollbäckens centrum	2 200				2 200	250				250	90				90
Trängsund	500	2 300			2 800	100	200			300	40	50			90
Tullinge	1 800	4 800			6 700	750	650			1 400	300	250			600
Tumba	7 400	8 900			16 400	2 700	1 700			4 400	1 000	650			1 700
Tussmötevägen	1 200				1 200	50				50	20				20
Tyresö centrum	5 300				5 300	1 100				1 100	450				450
Täby centrum	2 600			3 500	6 200	600			700	1 300	250			300	600
Täby kyrkby				1 600	1 600				150	150				50	50
Ulriksdal	1 500	3 700			5 200	450	750			1 200	200	250			450
Universitetet	3 100		13 200	1 100	17 400	1 100		3 800	400	5 300	550		1 700	200	2 400
Upplands Väsby	5 600	10 200			15 800	1 900	1 500			3 400	700	450			1 200

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

# forts: **Avstigande** vid större stationer 2018

Uppgifter om flera tidsintervall redovisas på sidorna 83–89.

Trafikanträknningen har skett vintervardagar 2018 och siffran som redovisas är ett medelvärde för antalet avstigande per dag. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

## Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2018

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 83.

Namn	Vardag dygn					Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Uppsala C	200	8 100			8 300	80	1 500			1 600	20	450			450
Valla torg	60			1 600	1 700	10			200	200	<10			80	80
Vallentuna	1 500			2 400	3 900	400			350	750	150			100	300
Varvsgatan	1 200			1 200	1 200	150				150	80				80
Vattugatan	2 600			2 600	2 600	2 300				2 300	700				700
Viggbyholm				1 100	1 100				200	200				100	100
Vikdalsvägen	450			450	450	200				200	90				90
Villagatan	1 100			1 100	1 100	250				250	150				150
Visättra	1 200			1 200	1 200	80				80	30				30
Värberg	90		7 700	7 800	7 800	30		650		700	10		400		400
Värby gård	400		4 000	4 400	4 400	40		350		350	20		200		200
Vällingby	8 400		15 800	24 200	24 200	2 800		1 600		4 400	950		750		1 700
Värmdö marknad	1 100			1 100	1 100	100				100	40				40
Västerbroplan	5 300			5 300	5 300	2 300				2 300	1 200				1 200
Västerhaninge	2 000	5 300		7 300	7 300	750	650			1 400	250	200			400
Västertorp	<10		3 900	3 900	3 900			300		300			200		200
Västra skogen	400		8 500	8 900	8 900	80		2 300		2 400	40		1 200		1 200
Zinkensdamm	1 800		7 500	9 300	9 300	250		1 400		1 600	100		650		750
Åkermyntan	1 300			1 300	1 300	150				150	80				80
Åkersberga	2 000			3 300	5 300	550			350	900	200			100	300
Åkeshov	<10		2 600	2 600	2 600			350		350			150		150
Ålstensgatan				1 000	1 000				150	150				100	100
Årsta torg	2 000			2 000	2 000	200				200	100				100
Årstaberget	3 100	11 300		7 200	21 600	1 400	3 000		1 600	6 000	650	1 100		600	2 300
Årstadal				2 900	2 900				900	900				450	450
Årstafältet	80			1 500	1 600	20			250	250	10			90	100
Årstaskolan	1 200			1 200	1 200	250				250	150				150
Asögatan	2 400			2 400	2 400	300				300	100				100
Älta centrum	1 300			1 300	1 300	100				100	50				50
Älvsjö	9 800	16 600		26 400	26 400	3 600	3 400			7 000	1 400	1 200			2 600
Ängbyplan	<10		1 600	1 600	1 600			200		200			100		100
Örnsberg	300		4 200	4 500	4 500	70		500		550	30		250		250
Ösmo	200	1 100		1 400	1 400	60	150			200	10	60			70
Östermalmstorg	5 000		40 400	45 400	45 400	1 200		13 100		14 400	700		6 200		6 900
Östertälje	2 200	3 300		5 500	5 500	900	500			1 400	350	150			500

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

# Påstigande per trafikslag och dygn 2009–2018

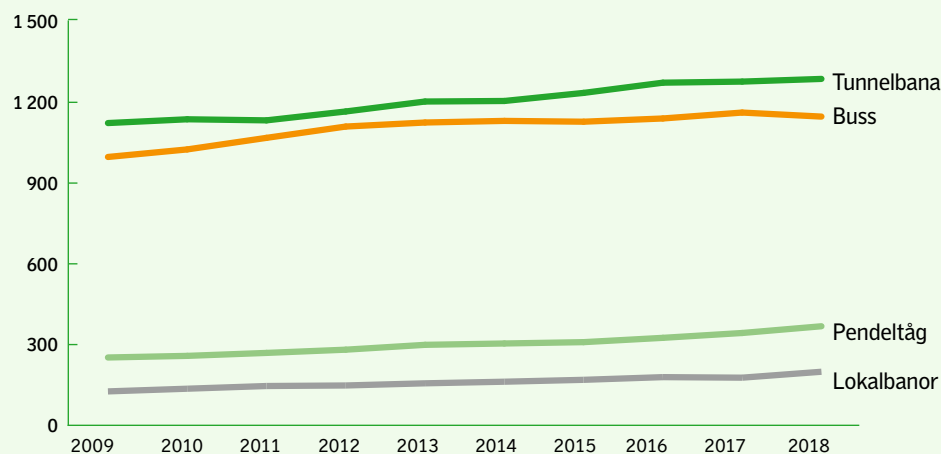
Antalet påstigande per trafikslag och befolkning i länet 2009–2018 presenteras här. De trafikslag som redovisas är tunnelbana, pendeltåg, lokalbana och buss.

## Påstigande en vanlig vintervardag och befolkning 2009–2018 samt antal avgångar en vanlig vintervardag 2018

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Antal avgångar 2018
Tunnelbana	1 123 000	1 137 000	1 133 000	1 166 000	1 203 000	1 205 000	1 235 000	1 273 000	1 277 000	1 287 000	1 970
Pendeltåg	252 000	258 000	269 000	281 000	299 000	304 000	309 000	325 000	343 000	368 000	540
Lokalbanor	126 000	136 000	146 000	148 000	156 000	162 000	169 000	179 000	177 000	199 000	1 440
Buss	997 000	1 025 000	1 068 000	1 110 000	1 125 000	1 131 000	1 128 000	1 140 000	1 162 000	1 147 000	29 500
<b>Summa</b>	<b>2 498 000</b>	<b>2 556 000</b>	<b>2 616 000</b>	<b>2 705 000</b>	<b>2 783 000</b>	<b>2 802 000</b>	<b>2 841 000</b>	<b>2 917 000</b>	<b>2 959 000</b>	<b>3 001 000</b>	<b>33 450</b>
Befolkning	1 981 000	2 019 000	2 054 000	2 091 000	2 163 000	2 198 000	2 231 000	2 269 000	2 308 000	2 344 000	
Index påstigande	100	102	105	108	111	112	114	117	118	120	
Index befolkning	100	102	104	106	109	111	113	115	117	118	

Källa: ATR/MTS

## Påstigande per trafikslag en vintervardag, tusental



## TUNNELBANA

# Påstigande per dygn 2018

Trafikantråkningen av antalet påstigande har gjorts vintervardagar 2018. Antal påstigande och avstigande per station redovisas på sidorna 66–69.

### Påstigande per dygn och linje

Grön linje	565 400
Röd linje	512 600
Blå linje	208 600

### Stationer med flest påstigande resenärer

T-Centralen	178 500
Slussen	78 900
Fridhemsplan	55 100

### Stationer med minst antal påstigande resenärer

Johannelund	1 400
Enskede gård	1 700
Ångbyplan	1 700

## Tunnelbana





## PENDELTÅG

# Påstigande per dygn 2018

Antal påstigande och avstigande per station redovisas på sidorna 70–71.

### Stationer med flest påstigande resenärer

Stockholm City	59 900
Stockholm Odenplan	37 400
Stockholms södra	18 800

### Stationer med minst antal påstigande resenärer

Krigslida	150
Hemfosa	150
Södertälje syd	250

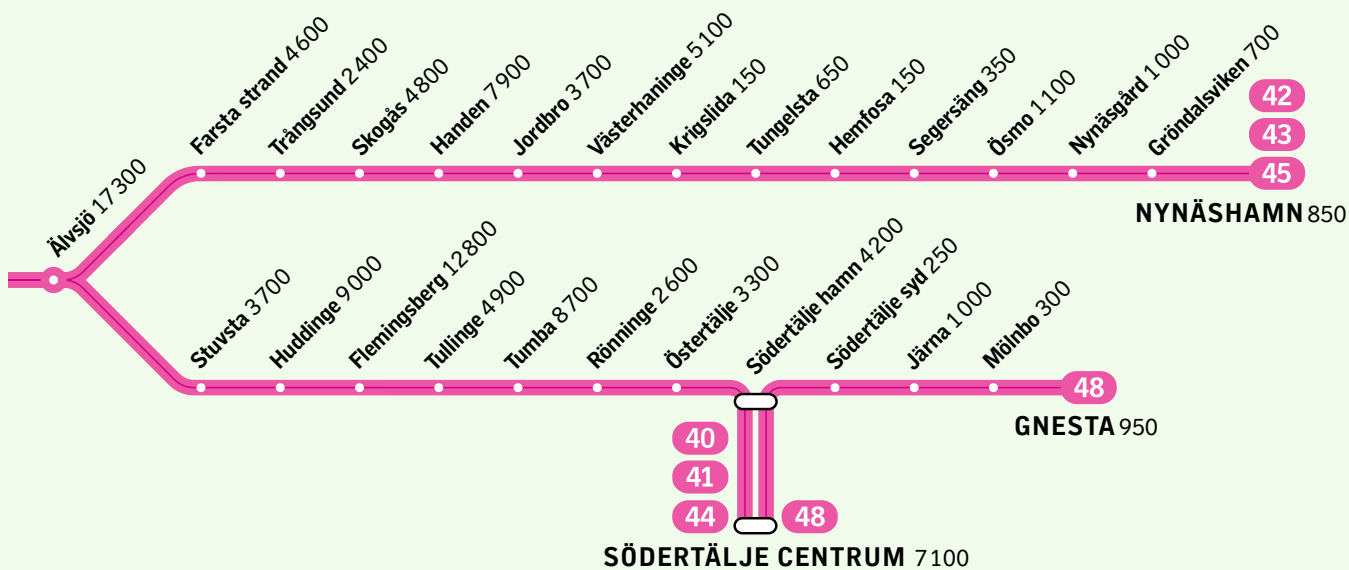
## Pendeltåg



## PENDELTÅG

# forts: Påstigande per dygn 2018

Antal påstigande och avstigande per station redovisas på sidorna 70–71.



## LOKALBANA

# Påstigande per dygn 2018

Till lokalbanor räknas Lidingöbanan, Nockebybanan, Roslagsbanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Spårväg City. Antal påstigande och avstigande per station redovisas på sidorna 72–75. Siffrorna är medelvärde för våren och hösten 2018.

### Lidingöbanan



#### Stationer med flest påstigande resenärer

Ropsten	5 700
Larsberg	1 500
Käppala	1 100

### Spårväg City

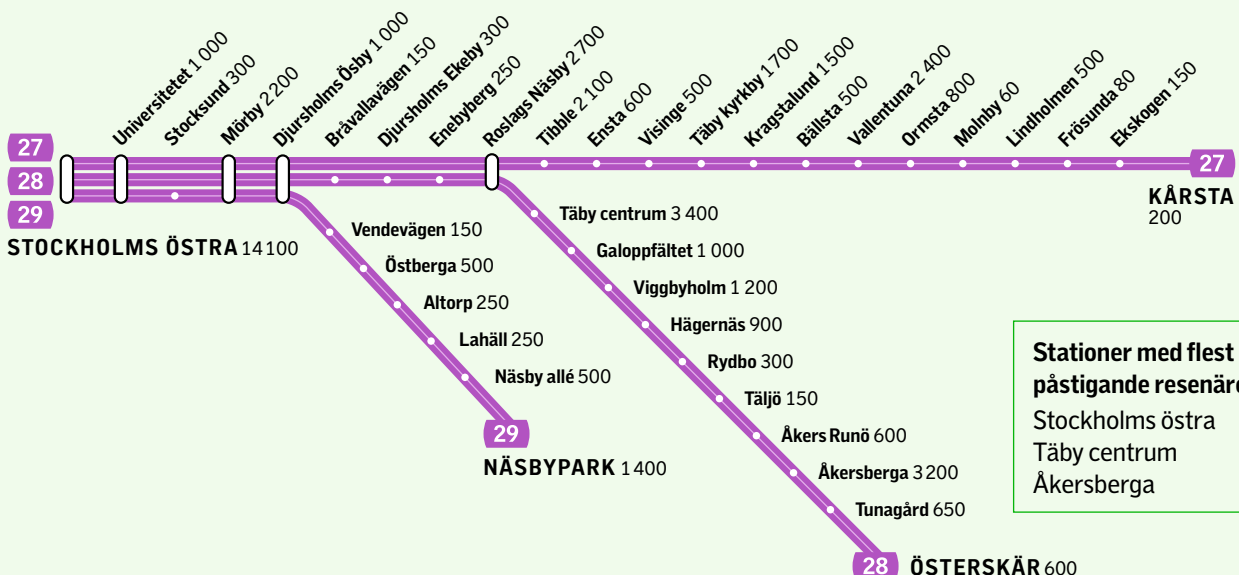
Sträckan T-Centralen–Kungsträdgården öppnade 3 september



#### Stationer med flest påstigande resenärer

T-Centralen	2 900
Liljevalchs/ Gröna Lund	1 100
Skansen	950

### Roslagsbanan



#### Stationer med flest påstigande resenärer

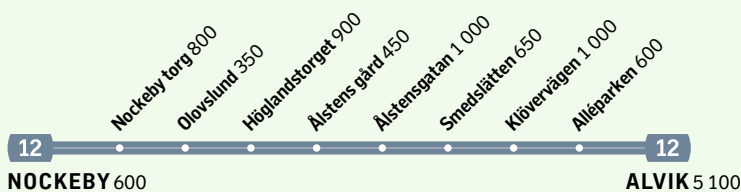
Stockholms östra	14 100
Täby centrum	3 400
Åkersberga	3 200

## LOKALBANA

# Påstigande per dygn 2018

Till lokalbanor räknas Lidingöbanan, Nockebybanan, Roslagsbanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Spårväg City. Antal påstigande och avstigande per station redovisas på sidorna 72–75. Siffrorna är medelvärde för våren och hösten 2018.

### Nockebybanan



#### Stationer med flest påstigande resenärer

Alvik	5 100
Ålstensgatan	1 000
Klövervägen	1 000

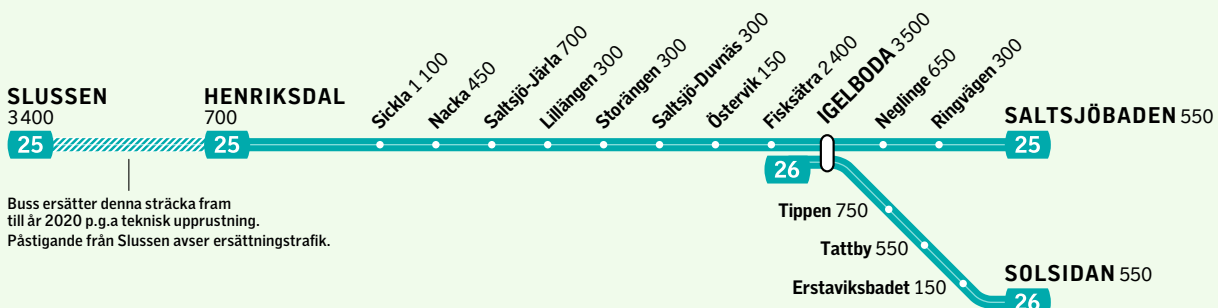
### Tvärbanan



#### Stationer med flest påstigande resenärer

Liljeholmen	13 800
Gullmarsplan	11 800
Alvik	7 700

### Saltsjöbanan



Buss ersätter denna sträcka fram till år 2020 p.g.a teknisk upprustning. Påstigande från Slussen avser ersättningstrafik.

#### Stationer med flest påstigande resenärer

Igelboda	3 500
Slussen	3 400
Fisksätra	2 400

# Ekonomi och biljettintäkter.

Ekonomistatistiken visar hur vår verksamhet finansieras, relationen mellan biljettintäkter och skattefinansiering och hur våra investeringar i infrastruktur ser ut.

Genom att se på våra intäkter från biljettförsäljningen får vi en bild av hur många som åker med oss, vilka biljettyper som är mest populära och hur olika biljettyper utvecklas över tid. På så sätt får vi kunskap om hur ofta våra resenärer åker med oss och om vi behöver bredda vårt erbjudande av olika slags biljetter.

## Biljettintäkter fördelade på färdbevis i löpande priser (Mkr)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Periodbiljetter	3 466	3 565	3 758	4 089	4 546	4 779	4 856	5 013	5 222	5 547	5 874
Förköpsremsa/reskassa	1 291	1 261	1 192	1 278	1 423	1 262	1 460	1 526	1 584	1 779	1 811
Enkelbiljetter *	337	374	394	459	502	333	322	366	417	487	517
Övriga biljetter	5	17	26	44	34	73	110	122	104	109	129
<b>Totalt</b>	<b>5 099</b>	<b>5 217</b>	<b>5 370</b>	<b>5 870</b>	<b>6 505</b>	<b>6 447</b>	<b>6 748</b>	<b>7 027</b>	<b>7 327</b>	<b>7 922</b>	<b>8 330</b>

Källa: SL

## Biljettintäkter fördelade på färdbevis i tusental

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
30 dagarsbiljett	4 056	4 010	4 379	4 549	4 801	5 157	5 284	5 438	5 693	5 864	5 904
Säsongsbiljett	181	183	187	88	70	65	83	77	64	utgått	utgått
Årsbiljett	4	15	18	29	32	37	44	42	43	49	52
Reskassa **										70 830	71 382
Reskassa, antal kuponger ***	143 086	136 927	129 105	133 816	139 792	118 536	144 759	151 991	158 336		
Enkelbiljetter ****	17 960	18 918	18 618	19 735	19 489	11 099	9 799	11 268	12 714	13 499	13 644

Källa: SL

## Biljettutveckling

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
30-dagarsbiljett	690	690	690	790	790	790	790	790	790	830	860
KPI – Konsumentprisindex	301	300	303	311	314	314	313	313	316	322	328

## Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i löpande priser (Mkr)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Biljettintäkter	5 099	5 217	5 370	5 870	6 505	6 448	6 747	7 027	7 328	7 922	8 330
Nettoomsättning	10 784	11 162	11 469	12 166	12 907	13 243	13 970	14 748	15 680	16 545	17 025
Verksamhetsbidrag SLL	5 685	5 945	6 099	6 296	6 402	6 795	7 223	7 721	8 352	8 623	8 695

## Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i prisnivå 2018 (Mkr)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Biljettintäkter	5 570	5 717	5 811	6 190	6 799	6 742	7 068	7 365	7 605	8 077	8 330
Nettoomsättning	11 781	12 233	12 412	12 829	13 490	13 848	14 634	15 456	16 273	16 868	17 025
Verksamhetsbidrag SLL	6 211	6 515	6 600	6 639	6 691	7 105	7 567	8 092	8 668	8 791	8 695

## Skattefinansieringsgrad (%)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Skattefinansieringsgrad	51,4	48,6	51,2	49,1	45,8	47,7	47,8	49,2	48,0	48,0	45,4

## Bruttoinvesteringar i löpande priser (Mkr)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Bruttoinvesteringar	3 533	3 862	4 662	4 439	4 287	5 331	7 644	6 295	6 128	6 379	3 762

**Biljettintäkter** Trafikintäkter i allmän linjetrafik, det vill säga ej trafikintäkter i bl.a. flygbustrafik eller abonnemangstrafik.

**Nettoomsättning** Biljettintäkter och verksamhetsbidrag från SLL.

**Verksamhetsbidrag** Verksamhetsbidrag från SLL täcker den del av nettokostnaderna som inte täcks av biljettintäkterna.

**Skattefinansieringsgrad** Verksamhetsbidrag dividerat med summan av verksamhetsbidrag och biljett-, reklam- och externa hyresintäkter.

**Bruttoinvesteringar** Infrastruktur är alla gemensamma anläggningar och spårgående trafikfordon. Bussar räknas ej in.

\* Zonbiljetter och kuponger ersatt med enkelbiljetter fr.o.m. 2017-01-09.

\*\* Schablonberäknat värde, baserat på antal dragningar från reskassan.

\*\*\* Begreppet antal kuponger finns inte längre efter att zonerna togs bort 2017-01-09.

\*\*\*\* Förköpskuponger och zonbiljetter ersatt med enkelbiljetter fr.o.m. 2017-01-09.



# Personbilsägare och infarts- räkningar.

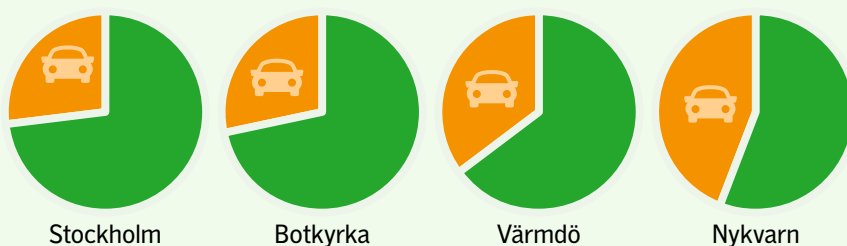
Att resa kollektivt ska vara ett smart och smidigt alternativ till att köra bil. För att se hur vi lever upp till det löftet behöver vi veta hur många som ändå väljer bilen framför att åka kollektivt, cykla eller gå, och fundera över varför de gör det.

Sedan 2015 har antalet bilägare i Stockholms län varit relativt konstant. Men vi ser att betydligt fler äger och kör bil i vissa delar av länet än andra. I Nykvarn, cirka fyra mil från Stockholms innerstad, är andelen bilägare störst, medan Stockholms kommun har lägst andel. Hur kan vi använda den informationen för att anpassa vår service?

# Bilnehav per kommun 2011–2018

Med bilnehav per kommun menas antal personbilar i trafik som ägs av en privatperson eller av en juridisk person (exempelvis ett företag eller verksamhet). I tabellen redovisas dels bilar som endast ägs av privatpersoner, och dels bilar som ägs av både privatpersoner och juridiska personer. Siffrorna visar antalet bilar per tusen invånare åren 2011–2018. Leasingbilar är inte inräknade.

## Andel bilägare boende i olika kommuner:



Sedan 2012 har antalet bilar per 1 000 invånare ökat med cirka 2,3 procent.

## Personbilar i trafik per tusen invånare

Kommun	Endast bilar ägda av privatperson, dvs ej leasingbil								Även bilar ägda av juridisk person							
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Botkyrka	272	274	273	277	280	284	284	281	318	317	317	321	326	329	329	326
Danderyd	328	326	331	332	336	338	342	338	432	476	502	524	537	540	541	528
Ekerö	366	368	372	378	381	386	384	380	453	451	453	461	465	467	464	457
Haninge	304	306	308	309	314	318	318	314	364	364	365	367	371	374	373	368
Huddinge	287	285	288	289	292	292	292	290	350	349	349	348	351	351	349	345
Järfälla	324	324	324	326	328	330	328	322	383	380	381	387	388	391	381	375
Lidingö	301	303	302	304	307	306	306	304	384	384	381	378	380	378	377	373
Nacka	279	281	282	285	286	287	285	282	477	482	481	467	446	445	448	444
Norrstälje	411	415	421	423	426	428	432	431	515	517	521	525	527	531	532	530
Nykvarn	422	424	430	440	432	436	440	440	484	484	491	504	496	499	505	501
Nynäshamn	354	355	359	365	367	373	376	376	420	419	420	426	431	437	437	439
Salem	330	336	338	340	340	342	344	345	376	379	381	384	384	385	389	389
Sigtuna	335	336	337	340	342	341	341	337	406	406	403	404	408	406	406	401
Sollentuna	312	314	313	312	315	314	315	313	383	410	425	444	455	471	474	463
Solna	231	230	228	228	231	230	228	221	639	583	561	569	572	568	547	504
Stockholm	197	198	198	199	200	200	198	195	362	362	360	362	368	372	375	370
Sundbyberg	220	220	224	226	228	229	229	226	278	274	274	276	309	321	332	318
Södertälje	312	312	312	317	320	321	324	326	382	380	378	396	408	417	445	476
Tyresö	315	317	321	323	325	324	326	320	373	371	373	375	377	374	375	368
Täby	344	346	347	348	352	355	356	355	429	428	428	429	430	433	430	427
Upplands Väsby	339	338	337	345	349	351	349	343	406	402	397	408	408	412	409	403
Upplands-Bro	347	349	354	357	361	364	367	359	403	402	406	408	413	418	426	416
Vallentuna	369	374	379	387	393	397	399	399	448	450	452	462	468	473	473	473
Vaxholm	329	336	343	347	350	359	356	360	414	420	422	425	429	441	437	440
Värmdö	339	344	348	351	352	355	357	351	422	421	424	426	428	430	429	422
Österåker	366	369	373	376	381	384	385	385	445	445	449	452	458	462	463	460
Stockholms län	265	266	267	269	271	272	272	269	392	391	390	393	398	402	404	398

Anmärkning: Många bilfirmor står som ägare till leasingbilar.

# Bilnehav i länet 1991–2018

Bilnehav i länet motsvarar antal personbilar i trafik per tusen invånare. I tabellen redovisas dels antalet bilar som endast ägs av privatpersoner, och dels antalet bilar som ägs av både privatpersoner och juridiska personer. Siffrorna visar antalet bilar per tusen invånare åren 1991–2018. Leasingbilar är inte inräknade.



Under 2018 ägdes cirka 32 procent av alla bilar i Stockholms län av en juridisk person.

## Personbilar i trafik per tusen invånare

	Endast bilar ägda av privatperson, dvs ej leasingbil	Även bilar ägda av juridisk person <sup>1)</sup>
1991	294	361
1995	266	344
1999	277	377
2003	285	401
2007	277	402
2008	273	400
2009	271	393
2010	270	390
2011	265	392
2012	266	391
2013	267	390
2014	269	393
2015	271	398
2016	272	402
2017	272	404
2018	269	398

Källa: Trafikanalys



Antalet fordon som ägs av privatpersoner har minskat med 25 000 under perioden 1991 till 2018. Under samma period har antalet bilar ägda av juridiska personer ökat med 37 000. Nettoförändringen är en ökning av 12 000 bilar, sedan 1991 trots ett snabbt växande Stockholm.

<sup>1)</sup> En juridisk person är ett företag, en verksamhet eller en organisation som har samma juridiska rättigheter som en fysisk person.

# Resande över tre snitt 2018

Antalet resor med SL:s kollektivtrafik jämfört med personbil presenteras på sidorna 61–62. Vid beräkningen har Stockholm delats in i tre snitt: innerstads-, regioncentrum-, och Saltsjö-Mälarsnittet. Resande över just dessa tre snitt mäts därför att länet ser olika ut. Ju mer centralt det är, desto högre är antalet kollektivtrafikresenärer.

## Antal resor med SL jämfört med personbil för följande tre snitt:



Tid	Båda riktningar	Bil	SL	Totalt	Andel SL
06.00–21.00	Innerstadssnittet	401	974	1 375	71 %
Dygn	Regioncentrumsnittet	1 133	588	1 721	34 %
Dygn	Saltsjö-Mälarsnittet	337	585	922	63 %
<b>In mot staden utom Saltsjö-Mälarsnittet som är båda riktningar</b>					
06.00–09.00	Innerstadssnittet	52	201	253	79 %
06.00–09.00	Regioncentrumsnittet	123	115	238	48 %
06.00–09.00	Saltsjö-Mälarsnittet	68	146	214	68 %

Källa: ATR, MTS, TKS-sängräkningar

# Resande över tre snitt 2009–2018

Antalet resor med SL:s kollektivtrafik jämfört med personbil presenteras på sidorna 61–62. Vid beräkningen har Stockholm delats in i tre snitt: innerstads-, regioncentrum-, och Saltsjö-Mälarsnittet.

## Antalet resor med SL jämfört med personbil 2009–2018 – tusental

Båda riktningar	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>Innerstadssnittet, kl. 06.00–21.00</b>										
Bil	443	431	407	409	409	377	407	406	411	401
Kollektivtrafik	869	875	894	935	946	932	974	939	957	974
<b>Totalt</b>	<b>1 312</b>	<b>1 306</b>	<b>1 301</b>	<b>1 344</b>	<b>1 355</b>	<b>1 309</b>	<b>1 381</b>	<b>1 345</b>	<b>1 368</b>	<b>1 375</b>
<b>Marknadsandelar SL</b>	<b>66 %</b>	<b>67 %</b>	<b>69 %</b>	<b>70 %</b>	<b>70 %</b>	<b>71 %</b>	<b>71 %</b>	<b>70 %</b>	<b>70 %</b>	<b>71 %</b>
<b>Regioncentrumsnittet, dygn</b>										
Bil	1 040	1 041	1 030	971	992	1 040	1 041	1 113	1 145	1 133
Kollektivtrafik	471	502	513	541	549	554	562	565	574	588
<b>Totalt</b>	<b>1 511</b>	<b>1 543</b>	<b>1 543</b>	<b>1 512</b>	<b>1 541</b>	<b>1 594</b>	<b>1 603</b>	<b>1 678</b>	<b>1 719</b>	<b>1 721</b>
<b>Marknadsandelar SL</b>	<b>31 %</b>	<b>33 %</b>	<b>33 %</b>	<b>36 %</b>	<b>36 %</b>	<b>35 %</b>	<b>35 %</b>	<b>34 %</b>	<b>33 %</b>	<b>34 %</b>
<b>Saltsjö-Mälarsnittet, dygn</b>										
Bil	348	348	361	345	341	327	341	326	322	337
Kollektivtrafik	486	489	493	511	522	526	543	556	574	585
<b>Totalt</b>	<b>834</b>	<b>837</b>	<b>854</b>	<b>856</b>	<b>863</b>	<b>853</b>	<b>884</b>	<b>882</b>	<b>896</b>	<b>922</b>
<b>Marknadsandelar SL</b>	<b>58 %</b>	<b>58 %</b>	<b>58 %</b>	<b>60 %</b>	<b>60 %</b>	<b>62 %</b>	<b>61 %</b>	<b>63 %</b>	<b>64 %</b>	<b>63 %</b>
<b>Kl. 06.00–09.00, in mot staden</b>										
<b>Innerstadssnittet</b>										
Bil	54	52	51	54	55	51	54	50	53	52
Kollektivtrafik	169	178	177	182	194	191	198	190	194	201
<b>Totalt</b>	<b>223</b>	<b>230</b>	<b>228</b>	<b>236</b>	<b>249</b>	<b>242</b>	<b>252</b>	<b>240</b>	<b>247</b>	<b>253</b>
<b>Marknadsandelar SL</b>	<b>76 %</b>	<b>77 %</b>	<b>78 %</b>	<b>77 %</b>	<b>78 %</b>	<b>79 %</b>	<b>79 %</b>	<b>79 %</b>	<b>79 %</b>	<b>79 %</b>
<b>Regioncentrumsnittet</b>										
Bil	122	117	114	109	113	114	110	115	122	123
Kollektivtrafik	92	97	99	104	106	108	108	112	111	115
<b>Totalt</b>	<b>214</b>	<b>214</b>	<b>213</b>	<b>213</b>	<b>219</b>	<b>222</b>	<b>218</b>	<b>227</b>	<b>233</b>	<b>238</b>
<b>Marknadsandelar SL</b>	<b>43 %</b>	<b>45 %</b>	<b>46 %</b>	<b>49 %</b>	<b>48 %</b>	<b>49 %</b>	<b>50 %</b>	<b>49 %</b>	<b>48 %</b>	<b>48 %</b>
<b>Saltsjö-Mälarsnittet<sup>1</sup></b>										
Bil	70	69	71	69	68	66	65	62	65	68
Kollektivtrafik	121	120	121	126	130	131	135	140	141	146
<b>Totalt</b>	<b>191</b>	<b>189</b>	<b>192</b>	<b>195</b>	<b>198</b>	<b>197</b>	<b>200</b>	<b>202</b>	<b>206</b>	<b>214</b>
<b>Marknadsandelar SL</b>	<b>63 %</b>	<b>63 %</b>	<b>63 %</b>	<b>65 %</b>	<b>66 %</b>	<b>66 %</b>	<b>68 %</b>	<b>69 %</b>	<b>68 %</b>	<b>68 %</b>

<sup>1</sup> Saltsjö-Mälarsnittet avser båda riktningarna.

Anm 1: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 2: Snittpunkterna något ändrade 2015.

# Infartsräkningar in mot staden – maxtimme

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1976–2018, beräknat i tusental. Statistiken avser samtliga infarter in mot staden under en timme.

**Med infartsräkningar menas:** trafikmätningar av hur många bilar, motorcyklar och mopeder som åker in/ut via våra infarter. Dessa sker oftast genom mätutrustning i gatan.

**Med maxtimme menas:** sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar med flest resande, till exempel 00.00–00.14, 00.15–00.29, 00.30–00.44, 00.45–00.59.

## Resandet över samtliga innerstadssnitt 1976–2018 – tusental

Samtliga infarter, in mot staden, maxtimme.

År	Kollektivtrafik		Biltrafik		Total trafik		Kollektivtrafik andel
	antal	index	antal	index	antal	index	procent
1976	77	100	33	100	110	100	70
1979	81	105	30	91	111	101	73
1982	77	100	28	85	105	95	73
1985	78	101	31	94	110	100	71
1988	78	101	34	103	111	101	70
1991	73	95	30	91	103	94	71
1994	71	92	30	91	101	92	71
1997	76	99	29	88	105	95	72
2000	83	108	29	88	112	102	74
2003	79	103	29	88	107	97	73
2006	81	105	24	73	105	95	77
2007	82	106	23	70	106	96	78
2008	83	108	24	73	107	97	78
2009	84	109	23	70	107	97	79
2010	88	114	21	64	109	99	80
2011	88	114	20	61	108	98	81
2012	88	114	21	64	109	99	81
2013	97	126	21	64	118	107	82
2014	95	123	19	58	114	104	83
2015	98	127	21	64	119	108	82
2016	91	118	20	61	111	101	82
2017	94	122	21	64	115	105	82
2018	97	126	20	61	117	106	83

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slängräkningar

1) Maxtimme: Sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar, med flest resande.

Med kvart menas 00.00–00.14, 00.15–00.29, 00.30–00.44, 00.45–00.59.

Anm 1: Fr.o.m. 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm 2: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm 3: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 4: Snittpunkterna något ändrade 2015.



# Infartsräkningar in mot staden 1976–2018

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1976–2018 redovisas i tusental.

## Infartsräkningar in mot staden – tusental

Samtliga infarter, klockan 06.00–09.00.

År	Kollektivtrafik		Biltrafik		Total trafik		Kollektivtrafik andel
	antal	index	antal	index	antal	index	procent
1976	139	100	75	100	214	100	65
1979	148	106	71	95	219	102	67
1982	150	108	66	88	217	101	69
1985	153	110	76	101	229	107	67
1988	155	112	82	109	238	111	65
1991	140	101	73	97	213	100	66
1994	136	98	70	93	207	97	66
1997	146	105	69	92	215	100	68
2000	161	116	71	95	232	108	69
2003	155	112	70	93	225	105	69
2006	161	116	60	80	221	103	73
2007	164	118	56	75	220	103	74
2008	168	121	56	75	224	105	75
2009	169	122	54	72	223	104	76
2010	178	128	52	69	230	107	77
2011	177	127	51	68	228	107	78
2012	182	131	54	72	236	110	77
2013	194	140	55	73	249	116	78
2014	191	137	51	68	242	113	79
2015	198	142	54	72	252	118	79
2016	190	137	50	67	240	112	79
2017	194	140	53	71	247	115	79
2018	201	145	52	69	253	118	79

## Infartsräkningar båda riktningar – tusental

Samtliga infarter, klockan 06.00–21.00.

År	Kollektivtrafik		Biltrafik		Total trafik		Kollektivtrafik andel
	antal	index	antal	index	antal	index	procent
1976	629	100	544	100	1 172	100	54
1979	665	106	524	96	1 189	101	56
1982	697	111	479	88	1 176	100	59
1985	715	114	542	100	1 257	107	57
1988	716	114	624	115	1 340	114	53
1991	661	105	556	102	1 217	104	54
1994	689	110	545	100	1 234	105	56
1997	732	116	543	100	1 275	109	57
2000	793	126	568	104	1 362	116	58
2003	789	125	560	103	1 349	115	58
2006	835	133	476	88	1 311	112	64
2007	862	137	440	81	1 302	111	66
2008	878	140	448	82	1 327	113	66
2009	869	138	443	81	1 311	112	66
2010	875	139	431	79	1 306	111	67
2011	894	142	407	75	1 301	111	69
2012	935	149	409	75	1 344	115	70
2013	946	150	409	75	1 355	116	70
2014	932	148	377	69	1 309	112	71
2015	974	155	407	75	1 381	118	71
2016	939	149	406	75	1 345	115	70
2017	957	152	411	76	1 368	117	70
2018	974	155	401	74	1 375	117	71

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slagnräkningar

Anm 1: Fr.o.m. 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm 2: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm 3: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 4: Snittpunkterna något ändrade 2015.

# Tabellbilaga.



# Tabellbilaga

I tabellbilagan finns samtliga uppgifter om antalet av- och påstigande avseende tunnelbana, pendeltåg, lokalbana och vid större stationer. Här redovisas även antalet påstigande per kommun 2018. Angivna tal är avrundade till närmaste 100-tal om inte annat anges.

## Påstigande vintervardag 2018 – tunnelbana

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Abrahamsberg	Gröna linjen	4 900	1 900	1 000	800	200
Akalla	Blå linjen	5 900	1 800	800	1 400	500
Alby	Röda linjen	6 600	2 100	900	1 200	400
Alvik	Gröna linjen	18 500	5 700	2 900	4 200	1 700
Aspudden	Röda linjen	5 800	2 100	1 100	1 300	400
Axelsberg	Röda linjen	2 900	1 100	650	600	200
Bagarmossen	Gröna linjen	6 600	2 800	1 400	950	400
Bandhagen	Gröna linjen	4 300	1 500	650	950	350
Bergshamra	Röda linjen	7 300	2 200	1 200	1 600	750
Björkhagen	Gröna linjen	3 900	1 400	750	900	350
Blackeberg	Gröna linjen	4 700	1 700	700	1 000	200
Blåsut	Gröna linjen	3 800	1 300	650	1 000	200
Bredäng	Röda linjen	7 800	2 300	1 100	1 700	700
Brommaplan	Gröna linjen	13 700	6 300	2 700	2 600	900
Danderyds sjukhus	Röda linjen	15 200	5 700	2 700	3 500	1 300
Duvbo	Blå linjen	2 500	1 200	700	350	150
Enskede gård	Gröna linjen	1 700	550	350	350	150
Farsta	Gröna linjen	10 600	3 100	1 400	2 500	1 000
Farsta strand	Gröna linjen	4 500	1 600	850	1 000	350
Fittja	Röda linjen	7 600	1 500	650	2 000	650
Fridhemsplan	Blå linjen	23 200	4 400	2 500	6 900	2 700
Fridhemsplan	Gröna linjen	31 900	6 100	3 400	9 500	3 600
Fruängen	Röda linjen	9 600	4 600	2 200	1 500	550
Gamla stan	Gröna linjen	10 900	600	400	3 300	1 300
Gamla stan	Röda linjen	14 800	800	500	4 400	1 800
Globen	Gröna linjen	6 700	650	300	2 600	1 000
Gubbängen	Gröna linjen	4 300	1 400	750	950	300
Gullmarsplan	Gröna linjen	39 600	14 700	7 800	9 500	3 600
Gärdet	Röda linjen	13 400	2 300	1 100	6 200	2 400
Hagsätra	Gröna linjen	6 200	2 000	900	950	250
Hallonbergen	Blå linjen	7 500	2 600	1 300	1 800	700
Hallunda	Röda linjen	4 400	850	350	1 200	350
Hammarbyhöjden	Gröna linjen	4 400	2 000	1 100	750	250
Hjulsta	Blå linjen	2 500	750	300	600	200
Hornstull	Röda linjen	18 900	3 700	1 900	5 500	2 000
Husby	Blå linjen	6 300	1 900	900	1 200	500
Huvudsta	Blå linjen	3 700	1 300	700	800	350
Hägerstensåsen	Röda linjen	5 300	2 300	1 200	800	300
Hasselby gård	Gröna linjen	5 700	2 200	900	1 000	400
Hasselby strand	Gröna linjen	4 400	1 800	800	700	250
Högdalen	Gröna linjen	8 400	2 900	1 400	1 400	550
Hökarängen	Gröna linjen	5 900	2 000	900	1 100	350
Hötorget	Gröna linjen	38 400	1 100	550	16 500	7 200
Islandstorget	Gröna linjen	3 500	1 500	900	700	200
Johannelund	Gröna linjen	1 400	350	100	400	100
Karlaplan	Röda linjen	18 000	2 000	1 100	7 900	3 000
Kista	Blå linjen	20 700	3 100	1 700	8 300	3 700
Kristineberg	Gröna linjen	6 600	2 300	1 200	1 500	600
Kungsträdgården	Blå linjen	8 300	750	400	3 200	1 400
Kärrtorp	Gröna linjen	4 300	1 700	900	800	250
Liljeholmen	Röda linjen	36 500	6 300	3 100	13 100	4 800
Mariatorget	Röda linjen	19 300	3 600	1 800	6 300	2 500
Masmo	Röda linjen	2 400	650	300	550	200

Anm 1: Dessa siffror är beräknade på ett medelvärde för hela året.

forts: Påstigande vintervardag 2018 – tunnelbana

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Medborgarplatsen	Gröna linjen	26 600	4 700	2 500	7 600	3 000
Midsommarkransen	Röda linjen	6 500	2 300	1 300	1 400	550
Mälarhöjden	Röda linjen	2 600	1 200	700	500	200
Mörby centrum	Röda linjen	7 900	2 700	1 200	1 900	600
Norsborg	Röda linjen	2 900	900	400	500	150
Näckrosen	Blå linjen	5 300	2 200	1 200	950	350
Odenplan	Gröna linjen	44 700	9 300	5 000	14 100	5 300
Rinkeby	Blå linjen	7 600	1 700	850	1 600	550
Rissne	Blå linjen	6 100	2 200	1 100	1 400	400
Ropsten	Röda linjen	21 200	6 900	3 500	5 500	1 700
Räcksta	Gröna linjen	5 100	2 600	1 400	750	250
Rådhuset	Blå linjen	11 300	1 800	1 000	4 500	1 900
Rådmansgatan	Gröna linjen	28 400	2 100	1 000	10 600	4 500
Rågsved	Gröna linjen	5 400	2 300	1 200	750	250
Sandsborg	Gröna linjen	4 000	1 500	900	750	250
S:t Eriksplan	Gröna linjen	21 600	3 700	2 000	7 800	3 400
Skanstull	Gröna linjen	30 500	4 700	2 400	10 500	4 600
Skarpnäck	Gröna linjen	5 300	2 600	1 500	750	200
Skogskyrkogården	Gröna linjen	2 000	750	400	450	150
Skärholmen	Röda linjen	14 300	1 600	750	5 200	1 900
Skärmarbrink	Gröna linjen	5 500	2 300	800	900	350
Slussen	Gröna linjen	40 300	11 500	5 900	9 700	3 200
Slussen	Röda linjen	38 600	11 000	5 700	9 300	3 100
Sockenplan	Gröna linjen	2 400	700	400	700	200
Solna centrum	Blå linjen	10 600	3 100	1 900	2 500	1 000
Solna strand	Blå linjen	4 500	450	250	2 500	1 100
Stadion	Röda linjen	9 200	1 200	550	3 600	1 400
Stadshagen	Blå linjen	14 000	2 100	1 100	6 400	2 600
Stora mossen	Gröna linjen	3 000	800	450	800	250
Stureby	Gröna linjen	2 400	1 200	650	300	100
Sundbybergs centrum	Blå linjen	11 500	3 700	1 900	3 400	1 400
Svedmyra	Gröna linjen	2 900	1 100	600	550	200
Sätra	Röda linjen	5 900	1 600	800	1 500	400
Talkrogen	Gröna linjen	2 200	1 000	500	350	150
T-Centralen	Gröna linjen	46 100	7 700	3 700	14 100	6 100
T-Centralen	Röda linjen	90 200	15 200	7 200	27 600	11 900
T-Centralen	Blå linjen	42 200	7 100	3 400	13 000	5 600
Tekniska högskolan	Röda linjen	27 000	5 400	2 900	8 200	3 300
Telefonplan	Röda linjen	11 500	3 400	1 700	3 200	1 200
Tensta	Blå linjen	6 900	1 800	850	1 400	450
Thorildsplan	Gröna linjen	10 500	1 300	700	4 800	1 700
Universitetet	Röda linjen	12 800	900	450	4 600	1 300
Värberg	Röda linjen	8 200	2 300	1 100	2 400	500
Vårby gård	Röda linjen	3 900	1 300	600	750	250
Vällingby	Gröna linjen	12 500	5 000	2 500	1 800	600
Västertorp	Röda linjen	4 100	1 900	800	650	250
Västra skogen	Blå linjen	8 000	2 600	1 500	1 900	700
Zinkensdamm	Röda linjen	7 500	1 500	750	2 100	650
Åkeshov	Gröna linjen	2 500	1 000	450	450	150
Ångbyplan	Gröna linjen	1 700	800	450	300	90
Örnsberg	Röda linjen	4 600	1 800	950	900	350
Östermalmstorg	Röda linjen	37 900	2 000	1 100	15 200	6 400
<b>Totalt gröna linjen</b>	<b>Gröna linjen</b>	<b>565 400</b>	<b>139 800</b>	<b>71 050</b>	<b>156 700</b>	<b>60 990</b>
<b>Totalt röda linjen</b>	<b>Röda linjen</b>	<b>512 600</b>	<b>109 200</b>	<b>54 300</b>	<b>154 350</b>	<b>58 400</b>
<b>Totalt blå linjen</b>	<b>Blå linjen</b>	<b>208 600</b>	<b>46 550</b>	<b>24 350</b>	<b>64 100</b>	<b>26 250</b>
<b>TUNNELBANA TOTALT</b>		<b>1 286 600</b>	<b>295 550</b>	<b>149 700</b>	<b>375 150</b>	<b>145 640</b>

Källa: ATR/MTS

Anm 1: Dessa siffror är beräknade på ett medelvärde för hela året.

## Avstigande vintervardag 2018 – tunnelbana

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Abrahamsberg	Gröna linjen	4 500	450	300	1 500	450
Akalla	Blå linjen	5 800	850	450	1 900	700
Alby	Röda linjen	5 600	500	250	1 900	650
Alvik	Gröna linjen	18 700	4 000	2 200	5 500	2 100
Aspudden	Röda linjen	5 600	550	350	2 100	800
Axelsberg	Röda linjen	3 000	350	150	1 000	350
Bagarmossen	Gröna linjen	6 700	400	200	2 800	1 000
Bandhagen	Gröna linjen	3 700	350	200	1 100	300
Bergshamra	Röda linjen	6 800	950	550	2 100	750
Björkhagen	Gröna linjen	3 600	600	350	1 200	500
Blackeberg	Gröna linjen	5 000	950	550	1 400	450
Blåsut	Gröna linjen	3 700	800	300	1 300	400
Bredäng	Röda linjen	7 600	750	350	2 500	950
Brommaplan	Gröna linjen	14 000	2 300	1 300	5 200	1 600
Danderyds sjukhus	Röda linjen	11 100	2 300	1 000	3 500	1 300
Duvbo	Blå linjen	2 700	250	100	1 000	450
Enskede gård	Gröna linjen	1 800	400	250	550	200
Farsta	Gröna linjen	11 300	1 100	550	3 900	1 500
Farsta strand	Gröna linjen	4 400	450	200	1 600	750
Fittja	Röda linjen	7 900	1 200	550	2 400	800
Fridhemsplan	Blå linjen	21 400	5 300	2 700	6 000	2 400
Fridhemsplan	Gröna linjen	29 100	8 600	4 000	7 200	2 900
Fruängen	Röda linjen	10 300	1 100	650	4 000	1 500
Gamla stan	Gröna linjen	10 400	2 700	1 100	2 700	1 200
Gamla stan	Röda linjen	15 500	3 800	1 500	4 300	1 900
Globen	Gröna linjen	6 600	1 900	950	1 500	650
Gubbängen	Gröna linjen	4 400	700	450	1 400	550
Gullmarsplan	Gröna linjen	42 100	6 200	3 200	12 200	4 400
Gärdet	Röda linjen	14 100	5 000	3 100	3 200	1 000
Hagsätra	Gröna linjen	6 000	350	200	2 000	750
Hallonbergen	Blå linjen	7 800	1 400	800	2 400	900
Hallunda	Röda linjen	5 200	500	300	1 600	450
Hammarbyhöjden	Gröna linjen	4 100	500	450	1 600	500
Hjulsta	Blå linjen	2 400	450	300	700	300
Hornstull	Röda linjen	17 700	3 300	1 800	5 500	2 200
Husby	Blå linjen	6 700	500	250	2 400	1 000
Huvudsta	Blå linjen	4 300	550	300	1 600	600
Hägerstensåsen	Röda linjen	5 100	450	150	2 000	750
Hasselby gård	Gröna linjen	5 900	550	300	2 200	750
Hasselby strand	Gröna linjen	4 000	250	150	1 500	550
Högdalen	Gröna linjen	8 900	800	350	2 600	1 000
Hökarängen	Gröna linjen	5 300	400	150	2 000	800
Hötorget	Gröna linjen	41 700	14 900	8 100	7 800	3 200
Islandstorget	Gröna linjen	3 200	400	200	1 100	400
Johannelund	Gröna linjen	1 500	300	150	450	150
Karlaplan	Röda linjen	17 000	6 100	2 900	3 400	1 500
Kista	Blå linjen	20 400	6 300	2 900	4 400	1 700
Kristineberg	Gröna linjen	7 300	1 100	600	2 100	850
Kungsträdgården	Blå linjen	9 500	3 800	1 800	1 700	800
Kärrtorp	Gröna linjen	4 800	500	250	1 600	500
Liljeholmen	Röda linjen	29 300	7 300	4 100	8 400	3 200
Mariatorget	Röda linjen	19 100	4 100	2 000	5 500	2 000
Masmo	Röda linjen	2 100	350	150	550	250

Källa: ATR/MTS

Anm 1: Dessa siffror är beräknade på ett medelvärde för hela året.



forts: Avstigande vintervardag 2018 – tunnelbana

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Medborgarplatsen	Gröna linjen	28 000	5 700	3 000	7 300	3 000
Midsommarkransen	Röda linjen	6 800	1 000	550	2 000	750
Mälarhöjden	Röda linjen	1 900	200	100	700	250
Mörby centrum	Röda linjen	8 700	1 400	650	2 800	1 000
Norsborg	Röda linjen	2 800	300	200	850	300
Näckrosen	Blå linjen	5 400	600	300	1 800	650
Odenplan	Gröna linjen	48 700	11 500	6 100	13 400	5 300
Rinkeby	Blå linjen	7 400	600	300	2 300	800
Rissne	Blå linjen	6 500	1 000	500	2 000	750
Ropsten	Röda linjen	19 200	2 900	1 100	6 400	2 600
Räcksta	Gröna linjen	4 500	300	150	1 700	650
Rådhuset	Blå linjen	12 700	4 100	2 000	2 900	1 200
Rådmansgatan	Gröna linjen	26 800	8 000	4 200	5 500	2 300
Rågsved	Gröna linjen	5 100	350	200	1 700	650
Sandsborg	Gröna linjen	4 000	350	250	1 600	550
S:t Eriksplan	Gröna linjen	20 400	6 500	3 100	4 600	2 000
Skanstull	Gröna linjen	35 500	8 600	4 100	10 000	3 600
Skarpnäck	Gröna linjen	4 900	350	150	2 000	700
Skogskyrkogården	Gröna linjen	2 000	250	150	750	300
Skärholmen	Röda linjen	15 600	1 800	950	5 200	1 900
Skärmarbrink	Gröna linjen	6 200	700	150	2 100	850
Slussen	Gröna linjen	32 800	8 800	4 000	6 600	2 300
Slussen	Röda linjen	46 500	11 800	5 400	9 800	3 500
Sockenplan	Gröna linjen	2 200	400	250	800	350
Solna centrum	Blå linjen	12 000	2 000	1 000	4 000	1 700
Solna strand	Blå linjen	4 600	2 300	1 100	450	150
Stadion	Röda linjen	10 400	3 300	1 600	1 900	700
Stadshagen	Blå linjen	14 300	6 100	3 300	2 400	1 000
Stora mossen	Gröna linjen	2 800	550	450	700	250
Stureby	Gröna linjen	2 300	150	80	800	250
Sundbybergs centrum	Blå linjen	13 600	3 200	1 500	4 300	1 700
Svedmyra	Gröna linjen	2 600	300	100	1 100	400
Sätra	Röda linjen	5 900	1 100	700	1 800	800
Tallkrogen	Gröna linjen	2 500	150	80	1 100	450
T-Centralen	Gröna linjen	44 600	10 700	4 900	13 400	5 500
T-Centralen	Röda linjen	88 100	20 200	9 400	27 500	11 700
T-Centralen	Blå linjen	36 000	8 200	3 900	11 900	5 200
Tekniska högskolan	Röda linjen	29 300	6 400	3 400	8 400	3 100
Telefonplan	Röda linjen	11 000	2 400	1 400	3 200	1 300
Tensta	Blå linjen	7 000	650	300	2 300	700
Thorildsplan	Gröna linjen	9 700	4 100	2 600	1 400	500
Universitetet	Röda linjen	13 200	3 800	1 700	1 500	500
Värberg	Röda linjen	7 700	650	400	2 700	950
Vårby gård	Röda linjen	4 000	350	200	1 500	550
Vällingby	Gröna linjen	15 800	1 600	750	5 100	1 800
Västertorp	Röda linjen	3 900	300	200	1 400	500
Västra skogen	Blå linjen	8 500	2 300	1 200	2 100	850
Zinkensdamm	Röda linjen	7 500	1 400	650	2 000	800
Åkeshov	Gröna linjen	2 600	350	150	1 000	400
Ångbyplan	Gröna linjen	1 600	200	100	700	250
Örnsberg	Röda linjen	4 200	500	250	1 500	550
Östermalmstorg	Röda linjen	40 400	13 100	6 200	7 800	3 000
<b>Totalt gröna linjen</b>	<b>Gröna linjen</b>	<b>568 300</b>	<b>121 850</b>	<b>62 010</b>	<b>159 350</b>	<b>60 750</b>
<b>Totalt röda linjen</b>	<b>Röda linjen</b>	<b>510 100</b>	<b>111 500</b>	<b>54 900</b>	<b>142 900</b>	<b>55 100</b>
<b>Totalt blå linjen</b>	<b>Blå linjen</b>	<b>209 000</b>	<b>50 450</b>	<b>25 000</b>	<b>58 550</b>	<b>23 550</b>
<b>TUNNELBANA TOTALT</b>		<b>1 287 400</b>	<b>283 800</b>	<b>141 910</b>	<b>360 800</b>	<b>139 400</b>

Källa: ATR/MTS

Anm 1: Dessa siffror är beräknade på ett medelvärde för hela året.

## Påstigande vintervardag 2018 – pendeltåg

Hållplats	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Arlanda C	2 300	200	90	650	200
Barkarby	3 900	1 700	650	700	250
Bro	2 200	900	300	300	90
Bålsta*	2 400	1 100	350	400	150
Farsta strand	4 600	1 600	500	950	250
Flemingsberg	12 800	2 500	950	4 100	1 200
Gnesta*	950	400	100	150	50
Gröndalsviken	700	300	100	90	30
Handen	7 900	1 800	650	1 900	600
Helenelund	6 500	1 400	600	2 700	1 000
Hemfosa	150	60	20	30	10
Huddinge	9 000	3 500	1 300	1 700	550
Häggvik	2 200	800	300	500	150
Jakobsberg	11 300	3 900	1 400	2 400	750
Jordbro	3 700	1 100	350	800	250
Järna	1 000	400	100	200	50
Kallhäll	4 800	2 100	750	900	300
Knivsta*	1 900	750	200	250	60
Krigslida	150	70	30	20	<10
Kungsängen	4 500	1 600	600	1 000	300
Märsta	7 200	2 300	1 100	1 300	450
Mölnbo	300	150	30	40	10
Norrsviken	1 900	850	350	300	100
Nynäsgård	1 100	400	150	200	60
Nynäshamn	850	150	50	200	70
Rosersberg	1 400	400	150	450	150
Rotebro	3 800	1 400	600	700	250
Rönninge	2 600	1 100	400	350	100
Segersång	350	200	50	30	10
Skogås	4 800	1 800	650	800	250
Sollentuna	12 500	3 400	1 400	3 100	950
Solna	18 600	2 500	950	7 700	2 700
Spånga	8 900	3 400	1 400	1 800	600
Stockholm City	59 900	8 800	3 200	21 500	7 500
Stockholm Odenplan	37 400	7 100	2 700	13 100	4 300
Stockholm södra	18 800	4 200	1 600	5 900	1 900
Stuvsta	3 700	2 000	800	500	150
Sundbyberg	12 700	2 600	1 000	4 800	1 600
Södertälje C	7 100	1 800	750	1 700	550
Södertälje hamn	4 200	1 200	500	1 300	500
Södertälje syd	250	30	20	150	50
Trångsund	2 400	1 200	450	300	90
Tullinge	4 900	2 200	800	750	250
Tumba	8 700	2 800	950	1 900	600
Tungelsta	650	250	70	100	30
Ulriksdal	3 900	1 200	500	950	250
Upplands Väsby	10 000	3 200	1 300	2 100	650
Uppsala C*	8 000	2 400	800	2 100	700
Västerhaninge	5 100	1 800	650	950	300
Årstaberget	11 800	3 400	1 300	3 200	1 000
Älvsjö	17 300	5 300	2 000	4 100	1 200
Ösmo	1 100	400	150	150	50
Östertälje	3 300	1 400	500	600	200
<b>Pendeltåg totalt</b>	<b>368 500</b>	<b>97 500</b>	<b>36 700</b>	<b>102 900</b>	<b>33 800</b>

Källa: ATP

\* Utanför Stockholms län.

Anm 1: Dessa siffror är beräknade på ett medelvärde för hela året.



## Avstigande vintervardag 2018 – pendeltåg

Hållplats	Dygn	Klockan 06.00–09.00	Klockan 07.30–08.30	Klockan 15.00–18.00	Klockan 16.30–17.30
Arlanda C	2 400	650	150	300	90
Barkarby	4 500	450	150	1 800	600
Bro	2 300	200	60	850	250
Bålsta*	2 600	300	80	1 000	300
Farsta strand	4 400	650	200	1 600	500
Flemingsberg	12 000	4 500	1 700	2 100	700
Gnesta*	950	90	30	500	150
Gröndalsviken	700	70	10	250	60
Handen	7 900	1 700	600	2 200	650
Helenelund	7 000	3 200	1 300	1 500	500
Hemfosa	150	20	10	50	10
Huddinge	8 800	1 400	550	3 200	1 100
Häggvik	2 000	350	80	700	200
Jakobsberg	11 600	1 900	650	3 900	1 300
Jordbro	3 800	450	150	1 100	300
Järna	1 000	200	70	400	100
Kallhäll	4 700	400	100	2 000	650
Knivsta*	1 900	200	80	800	250
Krigslida	150	<10	<10	70	20
Kungsängen	4 500	700	200	1 500	450
Märsta	7 700	1 200	250	2 800	800
Mölndal	300	20	<10	150	40
Norrsviken	1 900	200	70	750	250
Nynäsgård	1 200	100	40	400	90
Nynäshamn	950	200	60	200	50
Rosersberg	1 400	450	100	350	100
Rotebro	3 500	550	150	1 200	350
Rönninge	2 600	350	200	900	300
Segersång	350	30	10	150	30
Skogås	4 700	600	200	1 700	550
Sollentuna	12 400	2 300	900	3 900	1 200
Solna	18 000	7 300	2 900	3 700	1 200
Spånga	7 800	1 200	400	2 700	950
Stockholm City	58 900	21 700	8 700	12 400	4 300
Stockholm Odenplan	40 900	15 700	6 400	9 400	3 500
Stockholm södra	18 800	6 200	2 500	4 900	1 800
Stuvsta	3 600	250	80	1 600	600
Sundbyberg	12 100	4 900	1 900	2 600	950
Södertälje C	7 200	1 200	350	1 700	550
Södertälje hamn	4 300	1 200	250	1 100	350
Södertälje syd	300	200	90	50	10
Trängsund	2 300	200	50	950	300
Tullinge	4 800	650	250	1 800	650
Tumba	8 900	1 700	650	2 800	850
Tungelsta	700	100	20	250	70
Ulriksdal	3 700	750	250	1 100	350
Upplands Väsby	10 200	1 500	450	3 400	950
Uppsala C*	8 100	1 500	450	2 200	550
Västerhaninge	5 300	650	200	1 900	550
Årstaberget	11 300	3 000	1 100	3 200	1 200
Älvsjö	16 600	3 400	1 200	5 100	1 800
Ösmo	1 100	150	60	400	100
Östertälje	3 300	500	150	1 100	350
<b>Pendeltåg totalt</b>	<b>368 600</b>	<b>97 400</b>	<b>36 600</b>	<b>102 700</b>	<b>33 900</b>

Källa: ATP

\* Utanför Stockholms län.

Anm 1: Dessa siffror är beräknade på ett medelvärde för hela året.

## Påstigande vintervardag 2018 – lokalanor

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan			
			06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Ropsten	Lidingöbanan	5 700	1 100	550	1 900	750
Torsvik	Lidingöbanan	200	40	20	50	20
Baggeby	Lidingöbanan	650	250	100	150	60
Bodal	Lidingöbanan	450	200	100	90	30
Larsberg	Lidingöbanan	1 500	450	200	400	150
AGA	Lidingöbanan	1 100	350	200	250	90
Skärsåtra	Lidingöbanan	650	250	100	150	50
Kottla	Lidingöbanan	450	100	60	150	40
Högberga	Lidingöbanan	400	150	80	90	30
Brevik	Lidingöbanan	750	250	150	200	60
Käppala	Lidingöbanan	1 100	400	200	250	80
Gåshaga	Lidingöbanan	450	150	70	150	40
Gåshaga brygga	Lidingöbanan	400	90	40	100	40
<b>Total</b>	<b>Lidingöbanan</b>	<b>13 800</b>	<b>3 800</b>	<b>1 800</b>	<b>3 900</b>	<b>1 400</b>
Alvik	Nockebybanan	5 100	550	300	2 100	800
Alléparken	Nockebybanan	600	200	100	150	50
Klövervägen	Nockebybanan	1 000	300	150	200	60
Smedslätten	Nockebybanan	650	250	150	150	50
Ålstensgatan	Nockebybanan	1 000	350	200	250	90
Ålstens gård	Nockebybanan	450	200	100	70	20
Höglandstorget	Nockebybanan	900	350	200	200	60
Olovslund	Nockebybanan	350	150	100	70	20
Nockeby torg	Nockebybanan	800	300	150	150	50
Nockeby	Nockebybanan	600	150	90	150	40
<b>Total</b>	<b>Nockebybanan</b>	<b>11 400</b>	<b>2 800</b>	<b>1 600</b>	<b>3 400</b>	<b>1 200</b>
Stockholms östra	Roslagsbanan	14 100	1 400	550	6 100	2 400
Universitetet	Roslagsbanan	1 000	100	40	350	150
Stocksund	Roslagsbanan	300	90	40	80	30
Mörby	Roslagsbanan	2 200	500	200	700	250
Djursholms Ösby	Roslagsbanan	1 000	350	150	200	70
Bråvallavägen	Roslagsbanan	150	50	10	30	10
Djursh.Ekeby	Roslagsbanan	300	100	30	70	20
Enebyberg	Roslagsbanan	250	100	20	50	20
Roslags Näsby	Roslagsbanan	2 700	1 100	400	550	200
Tibble	Roslagsbanan	2 100	300	100	650	200
Ensta	Roslagsbanan	600	300	100	90	40
Visinge	Roslagsbanan	500	250	90	70	30
Täby kyrkby	Roslagsbanan	1 700	800	300	250	90
Kragstalund	Roslagsbanan	1 500	800	300	200	70
Bällsta	Roslagsbanan	500	200	100	70	30
Vallentuna	Roslagsbanan	2 400	850	350	500	200
Ormsta	Roslagsbanan	800	350	150	100	40
Molnby	Roslagsbanan	60	10	<10	10	<10
Lindholmen	Roslagsbanan	500	250	90	70	30
Frösunda	Roslagsbanan	80	30	<10	10	<10
Ekskogen	Roslagsbanan	150	50	10	20	<10
Kårsta	Roslagsbanan	200	80	10	30	10
Täby C	Roslagsbanan	3 400	650	250	1 000	300
Galoppfältet	Roslagsbanan	1 000	350	150	250	60
Viggbyholm	Roslagsbanan	1 200	450	150	200	60
Hägernäs	Roslagsbanan	900	300	100	200	60
Rydbo	Roslagsbanan	300	100	50	50	10
Täljö	Roslagsbanan	150	60	20	20	10
Åkers Runö	Roslagsbanan	600	150	60	90	20
Åkersberga	Roslagsbanan	3 200	1 100	450	550	200
Tunagård	Roslagsbanan	650	350	150	80	30
Österskär	Roslagsbanan	600	250	150	80	30
Vendevägen	Roslagsbanan	150	40	20	40	10
Östberga	Roslagsbanan	500	100	40	150	50
Altorp	Roslagsbanan	250	80	30	60	20
Lahäll	Roslagsbanan	250	100	50	40	20
Näsby allé	Roslagsbanan	500	200	90	80	30
Näsbypark	Roslagsbanan	1 400	550	250	250	80
<b>Total</b>	<b>Roslagsbanan</b>	<b>48 200</b>	<b>12 900</b>	<b>5 100</b>	<b>13 300</b>	<b>4 800</b>

Anm 1: Dessa siffror är beräknade på ett medelvärde för hela året.

forts: Påstigande vintervardag 2018 – lokalbanor

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan			
			06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Slussen*	Saltsjöbanan	3 400	350	150	1 300	550
Henriksdal	Saltsjöbanan	700	70	30	250	100
Sickla	Saltsjöbanan	1 100	150	70	350	150
Nacka	Saltsjöbanan	450	30	10	150	50
Saltsjö-Järsla	Saltsjöbanan	700	250	90	150	30
Lillängen	Saltsjöbanan	300	60	20	90	20
Storängen	Saltsjöbanan	300	100	50	70	30
Saltsjö-Duvnäs	Saltsjöbanan	300	90	40	50	20
Östervik	Saltsjöbanan	150	40	20	30	10
Fisksätra	Saltsjöbanan	2 400	800	300	350	100
Igelboda	Saltsjöbanan	3 500	1 000	500	900	250
Neglinge	Saltsjöbanan	650	250	150	100	40
Ringvägen	Saltsjöbanan	300	80	40	60	20
Saltsjöbaden	Saltsjöbanan	550	150	60	150	50
Tippen	Saltsjöbanan	750	200	100	150	50
Tattby	Saltsjöbanan	550	90	50	150	30
Erstaviksbadet	Saltsjöbanan	150	60	30	20	<10
Solsidan	Saltsjöbanan	550	200	100	100	30
<b>Total</b>	<b>Saltsjöbanan</b>	<b>16 800</b>	<b>4 000</b>	<b>1 800</b>	<b>4 400</b>	<b>1 600</b>
T-Centralen	Spårväg City	2 900	450	200	550	200
Kungsträdgården	Spårväg City	1 100	40	20	300	100
Nybropplan	Spårväg City	900	100	40	250	80
Styrmansgatan	Spårväg City	300	50	30	80	30
Djurgårdsbron	Spårväg City	800	80	40	250	100
Nordiska museet/ Vasamuseet	Spårväg City	750	<10	<10	300	90
Liljevalchs/Gröna Lund	Spårväg City	1 100	40	20	400	150
Skansen	Spårväg City	950	40	20	250	70
Djurgårdsskolan	Spårväg City	80	10	<10	30	10
Bellmansro	Spårväg City	200	<10	<10	70	20
Waldemarsudde	Spårväg City	300	10	<10	100	30
<b>Total</b>	<b>Spårväg City</b>	<b>9 300</b>	<b>800</b>	<b>400</b>	<b>2 600</b>	<b>880</b>
Solna station	Tvärbanan	4 800	1 300	650	1 400	600
Solna centrum	Tvärbanan	2 700	500	250	850	300
Solna Business Park	Tvärbanan	2 600	200	90	1 200	400
Sundbybergs centrum	Tvärbanan	4 800	1 400	600	1 300	450
Bällsta bro	Tvärbanan	2 500	900	350	700	250
Karlsbodavägen	Tvärbanan	1 600	300	150	550	200
Norra Ulvsunda	Tvärbanan	1 300	100	60	550	150
Johannesfred	Tvärbanan	2 100	550	300	500	150
Alvik	Tvärbanan	7 700	2 500	1 100	1 900	700
Alviks strand	Tvärbanan	1 100	200	100	450	200
Stora Essingen	Tvärbanan	2 300	600	250	900	300
Gröndal	Tvärbanan	2 700	1 000	450	500	150
Trekanten	Tvärbanan	1 300	300	150	350	90
Liljeholmen	Tvärbanan	13 800	3 200	1 300	4 200	1 500
Årstadal	Tvärbanan	2 900	850	350	850	300
Årstaberget	Tvärbanan	7 100	2 300	1 000	1 700	600
Årstafältet	Tvärbanan	1 700	650	250	350	150
Valla torg	Tvärbanan	1 700	700	250	350	100
Linde	Tvärbanan	1 600	600	250	350	150
Globen	Tvärbanan	3 200	650	300	1 000	350
Gullmarsplan	Tvärbanan	11 800	3 100	1 300	3 200	1 200
Mårtensdal	Tvärbanan	3 900	750	350	1 300	450
Luma	Tvärbanan	4 000	950	450	1 200	400
Sickla kaj	Tvärbanan	3 600	950	450	900	350
Sickla udde	Tvärbanan	2 500	800	400	600	200
Sickla	Tvärbanan	3 800	750	350	1 200	450
<b>Total</b>	<b>Tvärbanan</b>	<b>99 100</b>	<b>26 100</b>	<b>11 500</b>	<b>28 350</b>	<b>10 140</b>

\* Slussen hölls stängd under 2018.

Anm 1: Dessa siffror är beräknade på ett medelvärde för hela året.

## Avstigande vintervardag 2018 – lokalanor

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan			
			06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Ropsten	Lidingöbanan	4 300	1 900	850	800	300
Torsvik	Lidingöbanan	300	60	30	70	30
Baggeby	Lidingöbanan	750	100	60	250	100
Bodal	Lidingöbanan	500	80	40	200	70
Larsberg	Lidingöbanan	1 900	400	200	650	250
AGA	Lidingöbanan	1 200	250	150	350	150
Skärsåtra	Lidingöbanan	600	100	50	250	80
Kottla	Lidingöbanan	750	150	90	200	70
Högberga	Lidingöbanan	400	70	30	150	50
Brevik	Lidingöbanan	750	150	80	250	80
Käppala	Lidingöbanan	1 000	150	70	350	150
Gåshaga	Lidingöbanan	400	150	80	100	40
Gåshaga brygga	Lidingöbanan	900	250	100	250	100
<b>Total</b>	<b>Lidingöbanan</b>	<b>13 800</b>	<b>3 800</b>	<b>1 800</b>	<b>3 900</b>	<b>1 500</b>
Alvik	Nockebybanan	4 700	2 000	1 100	850	300
Alléparken	Nockebybanan	700	60	30	300	100
Klörevägen	Nockebybanan	950	250	150	300	100
Smedslätten	Nockebybanan	700	80	40	300	100
Ålstensgatan	Nockebybanan	1 000	150	100	400	150
Ålstens gård	Nockebybanan	450	40	20	150	60
Höglandstorget	Nockebybanan	900	150	100	300	100
Olovslund	Nockebybanan	400	30	20	150	60
Nockeby torg	Nockebybanan	900	60	30	350	150
Nockeby	Nockebybanan	700	80	30	250	100
<b>Total</b>	<b>Nockebybanan</b>	<b>11 400</b>	<b>2 900</b>	<b>1 600</b>	<b>3 400</b>	<b>1 200</b>
Stockholms östra	Roslagsbanan	14 100	6 700	2 500	2 200	850
Universitetet	Roslagsbanan	1 100	400	200	150	60
Stocksund	Roslagsbanan	300	60	40	80	30
Mörby	Roslagsbanan	2 300	850	250	450	150
Djursholms Ösby	Roslagsbanan	1 000	150	60	350	100
Bråvallavägen	Roslagsbanan	150	30	<10	50	20
Djursholms Ekeby	Roslagsbanan	300	70	20	100	40
Enebyberg	Roslagsbanan	300	40	<10	100	40
Roslags Näsby	Roslagsbanan	2 700	500	150	1 000	400
Tibble	Roslagsbanan	2 200	700	400	400	150
Ensta	Roslagsbanan	550	50	20	200	90
Visinge	Roslagsbanan	500	40	20	200	80
Täby kyrkby	Roslagsbanan	1 600	150	50	700	250
Kragstalund	Roslagsbanan	1 500	150	70	700	250
Bällsta	Roslagsbanan	450	30	10	150	60
Vallentuna	Roslagsbanan	2 400	350	100	900	300
Ormsta	Roslagsbanan	750	50	10	300	100
Molnby	Roslagsbanan	60	10	<10	20	<10
Lindholmen	Roslagsbanan	450	50	10	150	60
Frösunda	Roslagsbanan	80	10	<10	20	10
Ekskogen	Roslagsbanan	100	10	<10	40	10
Kårsta	Roslagsbanan	200	20	<10	60	20
Täby C	Roslagsbanan	3 500	700	300	1 100	400
Galoppfältet	Roslagsbanan	950	250	150	250	100
Viggbyholm	Roslagsbanan	1 100	200	100	350	150
Hägernäs	Roslagsbanan	950	150	60	300	100
Rydbo	Roslagsbanan	250	40	10	80	20
Täljö	Roslagsbanan	150	20	<10	60	20
Åkers Runö	Roslagsbanan	550	150	70	150	40
Åkersberga	Roslagsbanan	3 300	350	100	1 100	350
Tunagård	Roslagsbanan	650	50	10	250	80
Österskär	Roslagsbanan	600	50	10	200	70
Vendevägen	Roslagsbanan	150	30	10	40	20
Östberga	Roslagsbanan	500	150	100	100	40
Altorp	Roslagsbanan	300	50	20	80	30
Lahäll	Roslagsbanan	250	20	10	100	30
Näsby allé	Roslagsbanan	500	60	30	200	70
Näsbypark	Roslagsbanan	1 300	150	80	500	200
<b>Total</b>	<b>Roslagsbanan</b>	<b>48 200</b>	<b>12 800</b>	<b>5 000</b>	<b>13 200</b>	<b>4 800</b>

Anm 1: Dessa siffror är beräknade på ett medelvärde för hela året.

forts: Avstigande vintervardag 2018 – lokalbanor

Hållplats	Bana	Dygn	Klockan			
			06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Slussen*	Saltsjöbanan	3 700	1 500	550	550	200
Henriksdal	Saltsjöbanan	750	300	100	100	40
Sickla	Saltsjöbanan	1 100	300	150	200	80
Nacka	Saltsjöbanan	350	60	30	80	30
Saltsjö-Järsla	Saltsjöbanan	500	150	70	100	40
Lillängen	Saltsjöbanan	250	50	30	50	20
Storängen	Saltsjöbanan	250	40	20	70	30
Saltsjö-Duvnäs	Saltsjöbanan	250	30	10	80	30
Östervik	Saltsjöbanan	150	20	<10	50	20
Fisksätra	Saltsjöbanan	2 300	200	90	800	300
Igelboda	Saltsjöbanan	3 500	850	400	1 000	350
Neglinge	Saltsjöbanan	700	90	30	250	90
Ringvägen	Saltsjöbanan	300	50	20	80	30
Saltsjöbaden	Saltsjöbanan	600	150	80	150	60
Tippen	Saltsjöbanan	800	70	30	250	90
Tattby	Saltsjöbanan	600	250	200	100	30
Erstaviksbadet	Saltsjöbanan	150	20	10	60	20
Solsidan	Saltsjöbanan	500	80	50	150	40
<b>Total</b>	<b>Saltsjöbanan</b>	<b>16 800</b>	<b>4 200</b>	<b>1 900</b>	<b>4 100</b>	<b>1 500</b>
T-Centralen	Spårväg City	3 000	150	60	1 000	350
Kungsträdgården	Spårväg City	850	50	20	300	100
Nybropplan	Spårväg City	850	80	40	300	100
Styrmansgatan	Spårväg City	300	40	20	80	30
Djurgårdsbron	Spårväg City	700	100	60	150	60
Nordiska museet/ Vasamuseet	Spårväg City	800	70	30	100	40
Liljevalchs/Gröna Lund	Spårväg City	1 400	150	70	400	150
Skansen	Spårväg City	800	150	50	100	40
Djurgårdsskolan	Spårväg City	80	20	10	20	<10
Bellmansro	Spårväg City	150	20	10	30	10
Waldemarsudde	Spårväg City	350	30	10	60	30
<b>Total</b>	<b>Spårväg City</b>	<b>9 300</b>	<b>850</b>	<b>400</b>	<b>2 500</b>	<b>900</b>
Solna station	Tvärbanan	4 700	1 100	350	1 500	400
Solna centrum	Tvärbanan	3 000	650	250	900	300
Solna Business Park	Tvärbanan	2 500	1 200	600	300	100
Sundbybergs centrum	Tvärbanan	5 000	1 200	500	1 600	550
Bällsta bro	Tvärbanan	2 300	650	300	700	250
Karlsbodavägen	Tvärbanan	1 600	500	200	350	100
Norra Ulvsunda	Tvärbanan	1 400	450	150	250	90
Johannesfred	Tvärbanan	1 900	550	250	450	200
Alvik	Tvärbanan	7 600	1 900	800	2 500	950
Alviks strand	Tvärbanan	1 300	550	300	250	90
Stora Essingen	Tvärbanan	2 300	950	500	550	200
Gröndal	Tvärbanan	2 600	300	150	950	400
Trekanten	Tvärbanan	1 200	450	250	250	90
Liljeholmen	Tvärbanan	13 600	4 000	1 800	3 800	1 400
Årstadal	Tvärbanan	2 900	900	450	750	300
Årstaberget	Tvärbanan	7 200	1 600	600	2 300	750
Årstafältet	Tvärbanan	1 500	250	90	550	200
Valla torg	Tvärbanan	1 600	200	80	600	200
Linde	Tvärbanan	1 500	300	150	450	150
Globen	Tvärbanan	3 900	1 100	550	1 000	350
Gullmarsplan	Tvärbanan	11 800	2 800	1 300	3 500	1 200
Mårtensdal	Tvärbanan	3 900	1 200	600	1 000	350
Luma	Tvärbanan	4 000	1 300	650	1 000	350
Sickla kaj	Tvärbanan	3 600	550	200	1 200	450
Sickla udde	Tvärbanan	2 400	400	150	800	250
Sickla	Tvärbanan	3 900	1 000	400	950	300
<b>Total</b>	<b>Tvärbanan</b>	<b>99 100</b>	<b>26 100</b>	<b>11 600</b>	<b>28 450</b>	<b>10 000</b>

\* Slussen hölls stängd under 2018.

Anm 1: Dessa siffror är beräknade på ett medelvärde för hela året.

## Påstigande vid större stationer 2018

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Totalt	Vardag klockan 16.30–17.30				Totalt
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	
Abrahamsberg	90		800		900	40		200		250
Aga				250	250				90	90
Akalla	550		1 400		1 900	200		500		700
Albano	550				550	150				150
Alby	200		1 200		1 400	60		400		450
Alvik	700		4 200	4 000	8 800	250		1 700	1 500	3 400
Alviks strand				450	450				200	200
Arlanda C		650			650		200			200
Arlanda terminal 5	250				250	70				70
Aspudden	40		1 300		1 300	10		400		400
Axelsberg	<10		600		600	<10		200		200
Bagarmossen	70		950		1 000	20		400		400
Bandhagen	200		950		1 100	60		350		400
Barkarby	1 000	700			1 700	350	250			600
Barnängen	250				250	80				80
Bergshamra	350		1 600		2 000	150		700		850
Bergshöjden	150				150	40				40
Björkhagen			900		900			350		350
Blackeberg			1 000		1 000			200		200
Blåsut	100		1 000		1 200	40		200		250
Brandbergens centrum	450				450	150				150
Bredäng	400		1 700		2 100	100		700		800
Bro	450	300			750	150	90			250
Brommaplan	3 800		2 600		6 400	1 300		900		2 200
Bålsta	30	400			450	10	150			150
Bällsta bro	50			700	750	20			250	250
Campus Roslagen	250				250	80				80
Centralplan	300				300	80				80
Cityterminalen	800				800	350				350
Dalagatan	400				400	150				150
Danderyds sjukhus	5 100		3 500		8 500	1 900		1 300		3 200
Djurgårdsbron	350			250	650	150			100	250
Djursholms Ösby	20			200	250	<10			70	80
Duvbo			350		350			150		150
Ekerö centrum	250				250	60				60
Ektorps centrum	700				700	200				200
Enskede gård			300		300			90		90
Eriksdal	250				250	80				80
Ersta sjukhus	550				550	200				200
Erstagatan	250				250	90				90
Essingetorget	550				550	200				200
Farsta	1 900		2 500		4 400	600		1 000		1 600
Farsta strand	300	950	1 000		2 200	100	250	350		750

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2018

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Finntorp	300				300	70				70
Fisksätra	100			350	450	40			100	150
Fittja	1 200		2 000		3 200	400		600		1 000
Flemingsberg	450	4 100			4 600	200	1 200			1 400
Flemingsbergs station	250				250	70				70
Fridhemsplan	5 800		16 300		22 200	2 100		6 300		8 400
Frihamnen	550				550	300				300
Frihetsvägen	300				300	60				60
Fruängen	1 900		1 500		3 400	650		550		1 200
Frösunda	400				400	150				150
Galoppfältet	50			250	300	10			60	70
Gamla Stan	300		7 700		8 000	100		3 100		3 200
Gasverket	200				200	70				70
Globen			2 600	1 000	3 600			1 000	350	1 400
Gotlandsgatan	250				250	90				90
Gröndal	250			500	750	80			150	250
Gubbängen	150		950		1 100	50		300		350
Gullmarsplan	12 000		9 500	3 200	24 700	4 500		3 600	1 200	9 300
Gustavsbergs centrum	1 100				1 100	300				300
Gärdet	250		6 200		6 500	100		2 400		2 600
Hagsätra	70		950		1 000	20		250		300
Hallonbergen	1 600		1 800		3 400	500		700		1 200
Hallunda	550		1 200		1 800	150		350		500
Hammarbyhöjden			750		750			250		250
Handen	1 800	1 900			3 600	550	600			1 100
Helenelund	500	2 700			3 200	200	1 000			1 200
Henriksdal	950			250	1 200	350			100	450
Hjulsta	100		600		700	40		200		250
Horisontvägen	300				300	100				100
Hornstull	2 000		5 500		7 400	750		2 000		2 800
Hovsjöskolan	150				150	50				50
Huddinge	3 000	1 700			4 800	1 000	550			1 600
Huddinge sjukhus	1 900				1 900	550				550
Humlegården	750				750	300				300
Husby	150		1 200		1 400	50		500		550
Huvudsta	10		800		850	<10		350		350
Hägernäs	20			200	200	10			60	70
Hägerstensåsen			800		800			300		300
Häggvik	20	500			500	<10	150			150
Hasselby gård	150		1 000		1 200	40		400		400
Hasselby strand	200		700		900	50		250		300
Högaldsgatan	400				400	150				150
Högdalen	1 900		1 400		3 300	650		550		1 200
Hökarängen	450		1 100		1 600	150		350		500

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.



forts: Påstigande vid större stationer 2018

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Totalt	Vardag klockan 16.30–17.30				Totalt
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	
Hötorget	900		16 500		17 400	350		7 200		7 600
Igelboda				900	900				250	250
Ikea södra	350				350	100				100
Islandstorget	400		700		1 100	150		200		350
Jakobsberg	3 200	2 400			5 600	1 100	750			1 800
Jan Stenbecks torg	700				700	250				250
Jarlaberg	150				150	50				50
Jarlaplan	300				300	90				90
Johannelund			400		400			100		100
Johannesfred	<10			500	500	<10			150	150
Jordbro	250	800			1 000	80	250			300
Jovisgatan	400				400	150				150
Jungfrugatan	700				700	250				250
Järla station	400			150	550	70			30	100
Järna	40	200			250	10	50			60
Kallhäll	450	900			1 300	150	300			400
Karlaplan	1 200		7 900		9 100	400		3 000		3 400
Karlsbodavägen	10			550	600	<10			200	200
Karolinska sjukhuset N	2 000				2 000	650				650
KI Biomedicum	500				500	200				200
Kista	2 800		8 300		11 000	900		3 700		4 600
Klövervägen				200	200				60	60
Knivsta		250			250		60			60
Kragstalund	30			200	200	10			70	80
Kristineberg	200		1 500		1 700	60		600		650
KS Eugeniavägen	1 200				1 200	350				350
Kungens kurva	300				300	100				100
Kungsbroplan	400				400	150				150
Kungsholms kyrka	450				450	150				150
Kungsholmstorg	750				750	250				250
Kungsträdgården	2 300		3 200	300	5 800	900		1 400	100	2 400
Kungsängen	750	1 000			1 700	250	300			550
Kyrkovägen	450				450	150				150
Käppala				250	250				80	80
Kärrtorp	150		800		900	40		250		300
Köpmangatan	1 500				1 500	450				450
Landstingshuset	250				250	90				90
Larsberg	50			400	450	20			150	150
Lidingö centrum	750				750	250				250
Liljeholmen	4 400		13 100	4 200	21 600	1 700		4 800	1 500	8 000
Liljevalchs / Gröna lund	100			400	500	40			150	200
Lilla essingen	300				300	100				100
Lillängen	250			90	350	50			20	70

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2018

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Linde	60			350	400	20			150	150
Londonviadukten	1 000				1 000	400				400
Luma	250			1 200	1 500	100			400	500
Mariatorget	90		6 300		6 400	30		2 500		2 500
Mariebergsgatan	750				750	250				250
Mariehällskyrkan	250				250	70				70
Masmo	250		550		850	100		200		300
Masten	300				300	80				80
Medborgarplatsen	2 600		7 600		10 200	1 000		3 000		4 000
Midsommarkransen			1 400		1 400			550		550
Musikhögskolan	300				300	100				100
Mårtensdal	250			1 300	1 500	100			450	550
Mälardalshöjden	100		500		600	40		200		250
Märsta	2 200	1 300			3 400	800	450			1 300
Märsta centrum	650				650	200				200
Mörby centrum	2 100		1 900		4 000	800		600		1 400
Mörby station	250			700	950	80			250	350
Nacka forum	2 000				2 000	650				650
Nacka stadshus	400				400	100				100
Nacka station	250			150	400	80			50	150
Nacka Strand	600				600	250				250
Nacka trpl	850				850	200				200
Nockeby	100			150	200	30			40	70
Norra Sköndal	1 400				1 400	500				500
Norra Ulvsunda				550	550				150	150
Norrmalmstorg	450				450	150				150
Norrtälje busstation	1 200				1 200	400				400
Norraviken	350	300			650	100	100			200
Norsborg	150		500		650	40		150		200
Nybrogatan	350				350	150				150
Nybroplan	350			250	600	150			80	200
Nynäsgård		200			200		60			60
Nynäshamn	60	200			250	20	70			90
Nytorpgatan	600				600	200				200
Näckrosen	150		950		1 100	70		350		400
Näsbypark	100			250	350	30			80	100
Odengatan	500				500	200				200
Odenplan	4 600	13 100	14 100		31 800	1 600	4 300	5 300		11 200
Orminge centrum	1 100				1 100	350				350
Polhemsgatan	300				300	100				100
Professorsslingan	400				400	100				100
Radiohuset	1 300				1 300	550				550
Rimbo station	250				250	70				70
Rinkeby	950		1 600		2 600	250		550		800

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2018

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Vardag klockan 16.30–17.30					
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Rissne	700		1 400		2 100	200		400		600
Ronna centrum	200				200	70				70
Ropsten	3 800		5 500	1 900	11 200	1 400		1 700	750	3 900
Rosenlund	1 200				1 200	300				300
Rosenlundsgatan	650				650	200				200
Rosersberg	30	450			450	10	150			150
Roslags Näsby				550	550				200	200
Roslags Näsby trpl	650				650	150				150
Roslagsgatan	1 000				1 000	350				350
Roslagstull	450				450	150				150
Rotebro	700	700			1 400	250	250			450
Räcksta	150		750		900	60		250		350
Rådhuset	100		4 500		4 600	40		1 900		2 000
Rådmanngatan	40		10 600		10 600	10		4 500		4 500
Rågsved	400		750		1 200	150		250		400
Rönninge	350	350			700	100	100			200
S:t Eriksplan	1 700		7 800		9 500	600		3 400		4 000
Sandsborg			750		750			250		250
Scheelegatan	550				550	200				200
Sickla	800			1 600	2 400	250			600	850
Sickla kaj	150			900	1 100	70			350	400
Sickla udde	90			600	700	30			200	250
Skansen	150			250	400	40			70	100
Skanstull	2 800		10 500		13 400	950		4 600		5 500
Skarpnäck	100		750		850	40		200		250
Skogskyrkogården	200		450		600	60		150		200
Skogås	500	800			1 300	150	250			400
Skuru skola	250				250	50				50
Skyttens gata	100				100	30				30
Skärholmen	1 500		5 200		6 700	500		1 900		2 400
Skärmarbrink			900		900			350		350
Slottsbacken	500				500	200				200
Slussen	14 600		19 000	1 300	34 800	5 600		6 300	550	12 500
Sockenplan	50		700		750	10		200		200
Sofiaskolan	300				300	100				100
Sollentuna	3 000	3 100			6 000	1 000	950			1 900
Solna business park	80			1 200	1 300	30			400	450
Solna centrum	1 600		2 500	850	5 000	550		1 000	300	1 800
Solna station	1 100	7 700		1 400	10 200	350	2 700		600	3 600
Solna strand	300		2 500		2 800	100		1 100		1 200
Spånga	2 500	1 800			4 300	850	600			1 400
Stadion	300		3 600		3 900	100		1 400		1 500
Stadsbiblioteket	1 900				1 900	700				700

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2018

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Totalt	Vardag klockan 16.30–17.30				Totalt
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana		Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	
Stadshagen	<10		6 400		6 400	<10		2 600		2 600
Stadshuset	150				150	50				50
Stockholm södra	2 000	5 900			8 000	750	1 900			2 600
Stora Essingen				900	900				300	300
Stora mossen			800		800			250		250
Stora torget	350				350	100				100
Storängen	200			70	300	60			30	90
Stureby			300		300			100		100
Stuvsta	500	500			950	200	150			350
Sundbyberg	1 400	4 800	3 400	1 300	11 000	500	1 600	1 400	450	4 000
Sveaplan	550				550	200				200
Svedmyra	250		550		800	90		200		250
Sågen	150				150	40				40
Sätra	<10		1 500		1 500	<10		400		400
Söderbymalmsskolan	450				450	100				100
Södersjukhuset	800				800	250				250
Södertälje centrum	3 300	1 700			4 900	1 100	550			1 600
Södertälje hamn	200	1 300			1 500	70	500			550
Södertörns högskola	600				600	150				150
Tallkrogen			350		350			150		150
Tappström	400				400	90				90
T-Centralen	700	21 500	54 600	550	77 400	250	7 500	23 700	200	31 600
Tekniska högskolan	3 600		8 200	6 100	18 000	1 300		3 300	2 400	7 100
Telefonplan	1 100		3 200		4 300	350		1 200		1 600
Tensta	600		1 400		2 000	200		450		650
Thorildsplan			4 800		4 800			1 700		1 700
Tibble				650	650				200	200
Torsplan	1 100				1 100	350				350
Torsvikstorg	600				600	200				200
Trekanten	80			350	400	20			90	100
Trollbäckens centrum	450				450	150				150
Trångsund	90	300			400	20	90			100
Tullinge	800	750			1 500	300	250			500
Tumba	3 000	1 900			4 900	1 000	600			1 600
Tussmötevägen	150				150	50				50
Tyresö centrum	1 700				1 700	450				450
Täby centrum	1 200			1 000	2 200	350			300	650
Täby kyrkby				250	250				90	90
Ulriksdal	450	950			1 400	150	250			400
Universitetet	1 100		4 600	350	6 100	400		1 300	150	1 900
Upplands Väsby	2 100	2 100			4 200	750	650			1 400
Uppsala C	100	2 100			2 200	40	700			750
Valla torg	10			350	350	<10			100	100

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2018

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Vallentuna	500			500	1 000	150			200	300
Varvsgatan	250				250	80				80
Vattugatan	2 300				2 300	950				950
Vigbyholm				200	200				60	60
Vikdalsvägen	500				500	150				150
Villagatan	200				200	40				40
Visättra	150				150	60				60
Värberg	30		2 400		2 400	10		500		500
Värby gård	40		750		800	10		250		300
Vällingby	3 400		1 800		5 300	1 100		600		1 700
Värmdö marknad	250				250	70				70
Västerbroplan	2 000				2 000	750				750
Västerhaninge	700	950			1 700	250	300			550
Västertorp			650		650			250		250
Västra skogen	70		1 900		1 900	30		700		750
Zinkensdamm	450		2 100		2 500	150		650		800
Åkermyntan	300				300	80				80
Åkersberga	800			550	1 300	200			200	400
Åkeshov			450		450			150		150
Ålstensgatan				250	250				90	90
Årsta torg	450				450	150				150
Årstaberget	1 200	3 200		1 700	6 100	450	1 000		600	2 100
Årstadal				850	850				300	300
Årstafältet	10			350	350	<10			150	150
Årstaskolan	250				250	80				80
Åsögatan	450				450	150				150
Älta centrum	200				200	60				60
Älvsjö	3 500	4 100			7 700	1 200	1 200			2 400
Ängbyplan			350		350			150		150
Örnsberg	70		900		950	20		350		350
Ösmo	50	150			200	20	50			60
Östermalmstorg	1 600		15 200		16 800	600		6 400		7 000
Östertälje	850	600			1 500	300	200			500

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

## Avstigande vid större stationer 2018

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Abrahamsberg	20		1 500		1 500	<10		450		450
Aga				350	350				150	150
Akalla	600		1 900		2 500	200		700		900
Albano	150				150	40				40
Alby	150		1 900		2 000	40		650		700
Alvik	200		5 500	3 400	9 100	70		2 100	1 300	3 500
Alviks strand				250	250				90	90
Arlanda C		300			300		90			90
Arlanda terminal 5	200				200	70				70
Aspudden	90		2 100		2 200	40		800		850
Axelsberg	30		1 000		1 100	20		350		400
Bagarmossen	40		2 800		2 800	10		1 000		1 000
Bandhagen	250		1 100		1 400	70		300		350
Barkarby	600	1 800			2 400	200	600			800
Barnängen	300				300	100				100
Bergshamra	250		2 100		2 300	80		750		850
Bergshöjden	450				450	150				150
Björkhagen			1 200		1 200			500		500
Blackeberg			1 400		1 400			450		450
Blåsut	100		1 300		1 400	40		400		450
Brandbergens centrum	650				650	200				200
Bredäng	350		2 500		2 900	100		950		1 100
Bro	150	850			950	40	250			300
Brommaplan	1 800		5 200		6 900	550		1 600		2 200
Bålsta	40	1 000			1 100	10	300			300
Bällsta bro	20			700	700	10			250	300
Campus Roslagen	600				600	200				200
Centralplan	350				350	100				100
Cityterminalen	600				600	250				250
Dalagatan	500				500	200				200
Danderyds sjukhus	3 100		3 500		6 700	1 000		1 300		2 300
Djurgårdsbron	250			150	400	80			60	150
Djurholms Ösby	30			350	350	10			100	150
Duvbo			1 000		1 000			450		450
Ekerö centrum	150				150	50				50
Ektorps centrum	700				700	250				250
Enskede gård			700		700			250		250
Eriksdal	450				450	150				150
Ersta sjukhus	600				600	200				200
Erstagatan	400				400	150				150
Essingetorget	500				500	200				200
Farsta	750		3 900		4 700	250		1 500		1 700
Farsta strand	200	1 600	1 600		3 500	50	500	750		1 300
Finntorp	450				450	150				150

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Avstigande vid större stationer 2018

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Vardag klockan 16.30–17.30					
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Fisksätra	350			800	1 100	100			300	400
Fittja	1 200		2 400		3 600	350		800		1 100
Flemingsberg	250	2 100			2 300	70	700			750
Flemingsbergs station	350				350	100				100
Fridhemsplan	5 400		13 200		18 600	1 900		5 200		7 200
Frihamnen	100				100	30				30
Frihetsvägen	250				250	90				90
Fruängen	1 000		4 000		5 000	300		1 500		1 800
Frösunda	300				300	150				150
Galoppfältet	60			250	300	10			100	100
Gamla Stan	400		7 000		7 400	150		3 100		3 200
Gasverket	650				650	250				250
Globen			1 500	1 000	2 500			650	350	1 000
Gotlandsgatan	450				450	150				150
Gröndal	300			950	1 300	100			400	500
Gubbängen	150		1 400		1 500	40		550		550
Gullmarsplan	5 000		12 200	3 500	20 700	1 500		4 400	1 200	7 100
Gustavsbergs centrum	1 200				1 200	400				400
Gärdet	300		3 200		3 500	100		1 000		1 100
Hagsätra	150		2 000		2 100	50		750		800
Hallonbergen	600		2 400		3 100	200		900		1 100
Hallunda	500		1 600		2 100	150		450		550
Hammarbyhöjden			1 600		1 600			500		500
Handen	1 200	2 200			3 400	300	650			950
Heleneö	850	1 500			2 300	350	500			800
Henriksdal	1 000			100	1 100	350			40	400
Hjulsta	90		700		750	30		300		350
Horisontvägen	350				350	100				100
Hornstull	2 200		5 500		7 700	750		2 200		3 000
Hovsjöskolan	350				350	100				100
Huddinge	1 800	3 200			5 000	500	1 100			1 600
Huddinge sjukhus	1 100				1 100	350				350
Humlegården	250				250	90				90
Husby	300		2 400		2 700	90		1 000		1 100
Huvudsta	20		1 600		1 600	<10		600		600
Hägernäs	20			300	300	<10			100	100
Hägerstensåsen			2 000		2 000			750		750
Häggvik	20	700			700	<10	200			200
Hasselby gård	150		2 200		2 300	40		750		800
Hasselby strand	150		1 500		1 600	40		550		600
Högalidsgatan	900				900	350				350
Högdalen	1 400		2 600		4 100	450		1 000		1 500
Hökarängen	500		2 000		2 500	150		800		950
Hötorget	800		7 800		8 600	300		3 200		3 500

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.



forts: Avstigande vid större stationer 2018

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Igelboda				1 000	1 000				350	350
Ikea södra	250				250	80				80
Islandstorget	250		1 100		1 400	80		400		450
Jakobsberg	2 100	3 900			6 000	600	1 300			1 800
Jan Stenbecks torg	500				500	200				200
Jarlaberg	400				400	150				150
Jarlaplan	250				250	90				90
Johannelund			450		450			150		150
Johannesfred	<10			450	450	<10			200	200
Jordbro	350	1 100			1 400	100	300			400
Jovisgatan	350				350	150				150
Jungfrugatan	750				750	250				250
Järla station	450			100	550	150			40	200
Järna	40	400			450	10	100			150
Kallhäll	200	2 000			2 200	60	650			700
Karlaplan	1 700		3 400		5 100	600		1 500		2 100
Karlsbodavägen	<10			350	350	<10			100	150
Karolinska sjukhuset N	350				350	100				100
KI Biomedicum	20				20	<10				<10
Kista	1 900		4 400		6 300	650		1 700		2 300
Klövervägen				300	300				100	100
Knivsta		800			800		250			250
Kragstalund	20			700	700	<10			250	250
Kristineberg	200		2 100		2 300	80		850		950
KS Eugeniavägen	200				200	60				60
Kungens kurva	300				300	100				100
Kungsbroplan	200				200	70				70
Kungsholms kyrka	300				300	90				90
Kungsholmstorg	550				550	200				200
Kungsträdgården	1 300		1 700	300	3 300	500		800	100	1 400
Kungsängen	550	1 500			2 100	150	450			600
Kyrkovägen	350				350	100				100
Käppala				350	350				150	150
Kärrtorp	90		1 600		1 700	20		500		500
Köpmangatan	1 000				1 000	300				300
Landstingshuset	200				200	60				60
Larsberg	40			650	650	10			250	250
Lidingö centrum	600				600	200				200
Liljeholmen	2 800		8 400	3 800	15 100	950		3 200	1 400	5 500
Liljevalchs / Gröna lund	100			400	500	40			150	200
Lilla essingen	650				650	250				250
Lillängen	200			50	250	50			20	70
Linde	150			450	600	50			150	250
Londonviadukten	750				750	250				250

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande vid större stationer 2018**

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Vardag klockan 16.30–17.30					
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Luma	200			1 000	1 200	70			350	450
Mariatorget	150		5 500		5 700	50		2 000		2 100
Mariebergsgatan	600				600	250				250
Mariehällskyrkan	500				500	150				150
Masmo	500		550		1 000	150		200		350
Masten	550				550	200				200
Medborgarplatsen	2 200		7 300		9 500	800		3 000		3 800
Midsommarkransen			2 000		2 000			750		750
Musikhögskolan	250				250	100				100
Mårtensdal	200			1 000	1 200	80			350	450
Mälärhöjden	80		700		800	30		250		300
Märsta	1 400	2 800			4 200	400	800			1 200
Märsta centrum	600				600	150				150
Mörby centrum	800		2 800		3 600	250		1 000		1 300
Mörby station	350			450	800	100			150	250
Nacka forum	1 800				1 800	550				550
Nacka stadshus	350				350	90				90
Nacka station	400			80	450	150			30	150
Nacka Strand	150				150	70				70
Nacka trpl	250				250	80				80
Nockeby	150			250	400	40			100	150
Norra Sköndal	1 700				1 700	600				600
Norra Ulvsunda				250	250				90	90
Norrmalmstorg	150				150	50				50
Norrtälje busstation	950				950	300				300
Norrviken	200	750			950	50	250			300
Norsborg	200		850		1 100	70		300		400
Nybrogatan	450				450	150				150
Nybroplan	500			300	800	200			100	300
Nynäsgård		400			400		90			90
Nynäshamn	80	200			300	30	50			80
Nytorpgatan	900				900	350				350
Näckrosen	250		1 800		2 000	90		650		750
Näsbypark	90			500	600	30			200	200
Odengatan	350				350	150				150
Odenplan	6 500	9 400	13 400		29 300	2 200	3 500	5 300		11 000
Orminge centrum	1 700				1 700	550				550
Polhemsgatan	350				350	150				150
Professorsslingan	100				100	30				30
Radiohuset	300				300	100				100
Rimbo station	400				400	150				150
Rinkeby	1 200		2 300		3 400	350		800		1 100
Rissne	700		2 000		2 700	200		750		950

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande vid större stationer 2018**

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Ronna centrum	450				450	150				150
Ropsten	2 600		6 400	800	9 900	850		2 600	300	3 800
Rosenlund	850				850	250				250
Rosenlundsgatan	400				400	150				150
Rosersberg	150	350			500	60	100			150
Roslags Näsby				1 000	1 000				400	400
Roslags Näsby trpl	450				450	200				200
Roslagsgatan	1 200				1 200	450				450
Roslagstull	300				300	100				100
Rotebro	300	1 200			1 500	80	350			450
Räcksta	50		1 700		1 700	20		650		650
Rådhuset	100		2 900		3 000	40		1 200		1 200
Rådmansgatan	50		5 500		5 600	20		2 300		2 400
Rågsved	600		1 700		2 300	200		650		800
Rönninge	150	900			1 000	40	300			350
S:t Eriksplan	3 100		4 600		7 700	1 100		2 000		3 000
Sandsborg			1 600		1 600			550		550
Scheelegatan	350				350	150				150
Sickla	900			1 200	2 100	300			350	700
Sickla kaj	200			1 200	1 500	90			450	550
Sickla udde	200			800	1 000	70			250	350
Skansen	70			100	200	30			40	70
Skanstull	2 800		10 000		12 900	850		3 600		4 500
Skarpnäck	150		2 000		2 200	40		700		750
Skogskyrkogården	100		750		900	40		300		300
Skogås	450	1 700			2 100	100	550			650
Skuru skola	350				350	100				100
Skyttens gata	350				350	100				100
Skärholmen	950		5 200		6 100	300		1 900		2 100
Skärmarbrink			2 100		2 100			850		850
Slottsbacken	450				450	150				150
Slussen	8 800		16 500	550	25 800	3 100		5 700	200	9 000
Sockenplan	40		800		850	10		350		350
Sofiaskolan	250				250	80				80
Sollentuna	2 300	3 900			6 200	600	1 200			1 800
Solna business park	50			300	350	10			100	100
Solna centrum	1 300		4 000	900	6 200	400		1 700	300	2 400
Solna station	1 200	3 700		1 500	6 400	400	1 200		400	2 100
Solna strand	90		450		500	30		150		200
Spånga	1 700	2 700			4 400	500	950			1 400
Stadion	250		1 900		2 200	80		700		800
Stadsbiblioteket	1 800				1 800	700				700
Stadshagen	<10		2 400		2 400	<10		1 000		1 000
Stadshuset	250				250	100				100

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Avstigande vid större stationer 2018

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00					Vardag klockan 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Stockholm södra	1 900	4 900			6 800	600	1 800			2 400
Stora Essingen				550	550				200	200
Stora mossen			700		700			250		250
Stora torget	600				600	200				200
Storängen	400			70	450	150			30	150
Stureby			800		800			250		250
Stuvsta	200	1 600			1 800	60	600			650
Sundbyberg	1 000	2 600	4 300	1 600	9 600	300	950	1 700	550	3 500
Sveaplan	100				100	40				40
Svedmyra	200		1 100		1 300	60		400		450
Sågen	450				450	150				150
Sätra	<10		1 800		1 800	<10		800		800
Söderbymalmsskolan	200				200	60				60
Södersjukhuset	250				250	60				60
Södertälje centrum	2 000	1 700			3 700	600	550			1 100
Södertälje hamn	300	1 100			1 400	100	350			450
Södertörns högskola	250				250	70				70
Tallkrogen			1 100		1 100			450		450
Tappström	450				450	150				150
T-Centralen	1 000	12 400	52 800	1 000	67 200	350	4 300	22 500	350	27 400
Tekniska högskolan	2 600		8 400	2 200	13 200	850		3 100	850	4 800
Telefonplan	500		3 200		3 700	150		1 300		1 400
Tensta	800		2 300		3 100	200		700		900
Thorildsplan			1 400		1 400			500		500
Tibble				400	400				150	150
Torsplan	550				550	200				200
Torsvikstorg	650				650	250				250
Trekanten	60			250	300	20			90	100
Trollbäckens centrum	850				850	300				300
Trångsund	150	950			1 100	30	300			350
Tullinge	300	1 800			2 200	90	650			700
Tumba	1 200	2 800			4 000	350	850			1 200
Tussmötevägen	450				450	150				150
Tyresö centrum	1 500				1 500	450				450
Täby centrum	600			1 100	1 700	150			400	550
Täby kyrkby				700	700				250	250
Ulriksdal	350	1 100			1 500	100	350			450
Universitetet	450		1 500	150	2 100	150		500	60	750
Upplands Väsby	1 100	3 400			4 400	300	950			1 300
Uppsala C	20	2 200			2 300	<10	550			600
Valla torg	10			600	600	<10			200	250
Vallentuna	350			900	1 300	100			300	450
Varvsgatan	350				350	100				100

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande vid större stationer 2018**

Namn	Vardag klockan 15.00–18.00				Vardag klockan 16.30–17.30					
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Vattugatan	20				20	<10				<10
Viggbyholm				350	350				150	150
Vikdalsvägen	100				100	40				40
Villagatan	350				350	100				100
Visättra	400				400	150				150
Värberg	20		2 700		2 700	<10		950		950
Värby gård	100		1 500		1 600	20		550		550
Vällingby	1 700		5 100		6 700	450		1 800		2 300
Värmdö marknad	400				400	150				150
Västerbroplan	1 000				1 000	350				350
Västerhaninge	350	1 900			2 200	100	550			650
Västertorp			1 400		1 400			500		500
Västra skogen	150		2 100		2 300	50		850		900
Zinkensdamm	550		2 000		2 500	200		800		950
Åkermyntan	500				500	150				150
Åkersberga	500			1 100	1 600	150			350	500
Åkeshov			1 000		1 000			400		400
Ålstensgatan				400	400				150	150
Årsta torg	800				800	300				300
Årstaberget	700	3 200		2 300	6 200	200	1 200		750	2 100
Årstadal				750	750				300	300
Årstafältet	20			550	550	<10			200	200
Årstaskolan	400				400	150				150
Åsögatan	850				850	300				300
Älita centrum	500				500	200				200
Älvsjö	2 300	5 100			7 400	700	1 800			2 500
Ängbyplan			550		550			200		200
Örnsberg	100		1 500		1 600	30		550		600
Ösmo	20	400			450	10	100			100
Östermalmstorg	1 300		7 800		9 100	450		3 000		3 400
Östertälje	400	1 100			1 500	100	350			500

Källa: ATN/MYS

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

## Påstigande per kommun 2018

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag.

Namn	Vardag klockan 06.00–09.00					Vardag klockan 07.30–08.30				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa
Botkyrka	10	5	5		20	4	2	2		8
Danderyd	7	9		1	17	3	4		1	7
Ekerö	4				4	2				2
Haninge	12		5		17	4		2		6
Huddinge	13	2	11		26	5	1	4		10
Järfälla	8		8		16	3		3		6
Lidingö	5			3	7	3			1	4
Nacka	19			4	23	9			2	11
Norrtälje	4				4	1				1
Nykvarn	0				0	0				0
Nynäshamn	1		1		3	0		1		1
Salem	2		1		3	1		0		1
Sigtuna	5		3		8	2		1		3
Sollentuna	10		8		18	4		3		8
Solna	10	12	4	2	28	5	7	1	1	14
Stockholm	132	258	34	29	452	60	131	13	13	217
Sundbyberg	6	10	3	1	19	2	5	1	1	9
Södertälje	11		5		16	5		2		7
Tyresö	9				9	3				3
Täby	6			5	12	3			2	5
Upplands-Bro	2		4		6	1		1		2
Upplands Väsby	5		3		8	2		1		3
Vallentuna	2			3	4	1			1	2
Vaxholm	2				2	1				1
Värmdö	8				8	3				3
Österåker	3			2	5	1			1	2
Utanför länet	0		4		4	0		1		1
<b>Totalt</b>	<b>295</b>	<b>295</b>	<b>97</b>	<b>50</b>	<b>738</b>	<b>127</b>	<b>150</b>	<b>37</b>	<b>22</b>	<b>336</b>

forts: **Påstigande per kommun 2018**

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag.

Namn	Vardag klockan 09.00–15.00					Vardag klockan 15.00–18.00				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa
Botkyrka	11	7	4		22	9	5	3		16
Danderyd	8	7		2	16	9	5		1	16
Ekerö	3				3	2				2
Haninge	11		6		17	7		4		11
Huddinge	17	2	10		29	14	1	7		22
Järfälla	10		5		15	9		4		13
Lidingö	6			2	8	4			2	6
Nacka	18			5	23	14			4	18
Norrtälje	4				4	3				3
Nykvarn	0				0	0				0
Nynäshamn	2		1		3	1		1		2
Salem	1		1		2	1		0		1
Sigtuna	8		3		11	6		2		8
Sollentuna	10		8		18	8		7		16
Solna	13	11	6	3	32	14	10	9	4	36
Stockholm	170	318	42	37	567	174	346	51	38	609
Sundbyberg	6	7	4	1	18	6	7	5	1	19
Södertälje	17		4		21	12		4		16
Tyresö	7				7	5				5
Täby	7			5	11	5			4	9
Upplands-Bro	3		3		5	2		2		4
Upplands Väsby	5		3		8	5		2		7
Vallentuna	2			2	3	1			1	2
Vaxholm	1				1	1				1
Värmdö	6				6	4				4
Österåker	2			2	4	2			1	3
Utanför länet	0		3		3	0		2		3
<b>Totalt</b>	<b>345</b>	<b>352</b>	<b>102</b>	<b>59</b>	<b>858</b>	<b>316</b>	<b>375</b>	<b>103</b>	<b>56</b>	<b>850</b>



forts: **Påstigande per kommun 2018**

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag.

Namn	Vardag klockan 16.30–17.30					Vardag klockan 18.00–21.00				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa
Botkyrka	3	2	1		5	3	2	1		6
Danderyd	3	2		1	6	3	2		1	6
Ekerö	1				1	1				1
Haninge	2		1		3	3		1		4
Huddinge	4	1	2		7	5	1	2		8
Järfälla	3		1		4	3		2		5
Lidingö	1			1	2	1			1	2
Nacka	4			1	5	4			2	6
Norrtälje	1				1	1				1
Nykvarn	0				0	0				0
Nynäshamn	0		0		1	0		0		1
Salem	0		0		0	0		0		0
Sigtuna	2		1		3	2		1		4
Sollentuna	3		3		5	3		2		5
Solna	5	4	3	1	13	4	4	3	1	13
Stockholm	61	135	17	14	227	68	168	19	15	270
Sundbyberg	2	3	2	1	7	2	3	1	0	7
Södertälje	4		1		5	4		1		5
Tyresö	1				1	2				2
Täby	1			1	3	1			1	3
Upplands-Bro	1		1		1	1		1		1
Upplands Väsby	2		1		2	2		1		3
Vallentuna	0			0	1	0			0	1
Vaxholm	0				0	0				0
Värmdö	1				1	1				1
Österåker	0			0	1	1			0	1
Utanför länet	0		1		1	0		1		1
<b>Totalt</b>	<b>105</b>	<b>146</b>	<b>34</b>	<b>20</b>	<b>305</b>	<b>117</b>	<b>180</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>354</b>

forts: **Påstigande per kommun 2018**

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag.

Namn	Vardag klockan 21.00–06.00					Vardag hela dygnet				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa
Botkyrka	3	2	1		6	35	22	14		70
Danderyd	2	1		0	3	29	23		5	57
Ekerö	1				1	11				11
Haninge	3		2		4	35		18		53
Huddinge	3	1	2		6	51	6	33		90
Järfälla	2		2		4	32		20		52
Lidingö	1			0	1	17			8	25
Nacka	2			1	4	57			17	74
Norrtälje	1				1	13				13
Nykvarn	0				0	1				1
Nynäshamn	0		0		1	5		4		9
Salem	0		0		1	4		3		7
Sigtuna	2		1		3	23		11		34
Sollentuna	2		2		4	33		27		59
Solna	2	2	2	0	7	43	39	23	10	115
Stockholm	37	78	13	7	136	581	1 169	159	126	2 035
Sundbyberg	1	1	1	0	4	22	28	13	5	67
Södertälje	3		1		5	47		16		63
Tyresö	2				2	24				24
Täby	1			1	2	20			16	36
Upplands-Bro	1		1		2	9		9		18
Upplands Väsby	1		1		2	17		10		27
Vallentuna	0			0	1	5			6	11
Vaxholm	0				0	4				4
Värmdö	1				1	21				21
Österåker	1			0	1	8			6	14
Utanför länet	0		1		1	0		11		11
<b>Totalt</b>	<b>73</b>	<b>85</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>200</b>	<b>1 147</b>	<b>1 287</b>	<b>368</b>	<b>199</b>	<b>3 001</b>

