

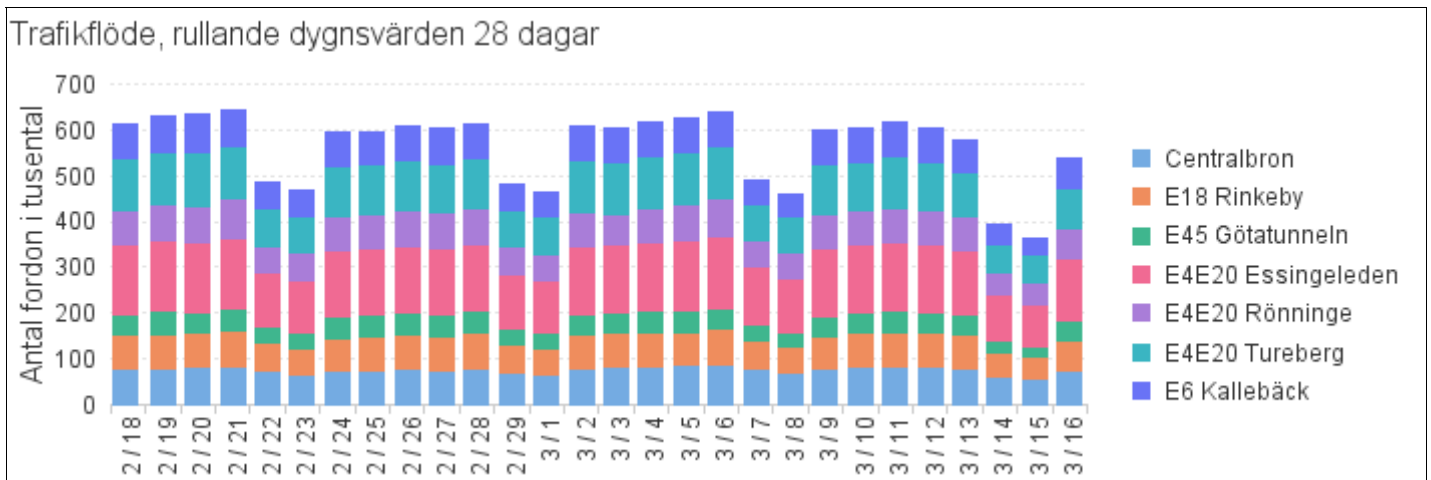
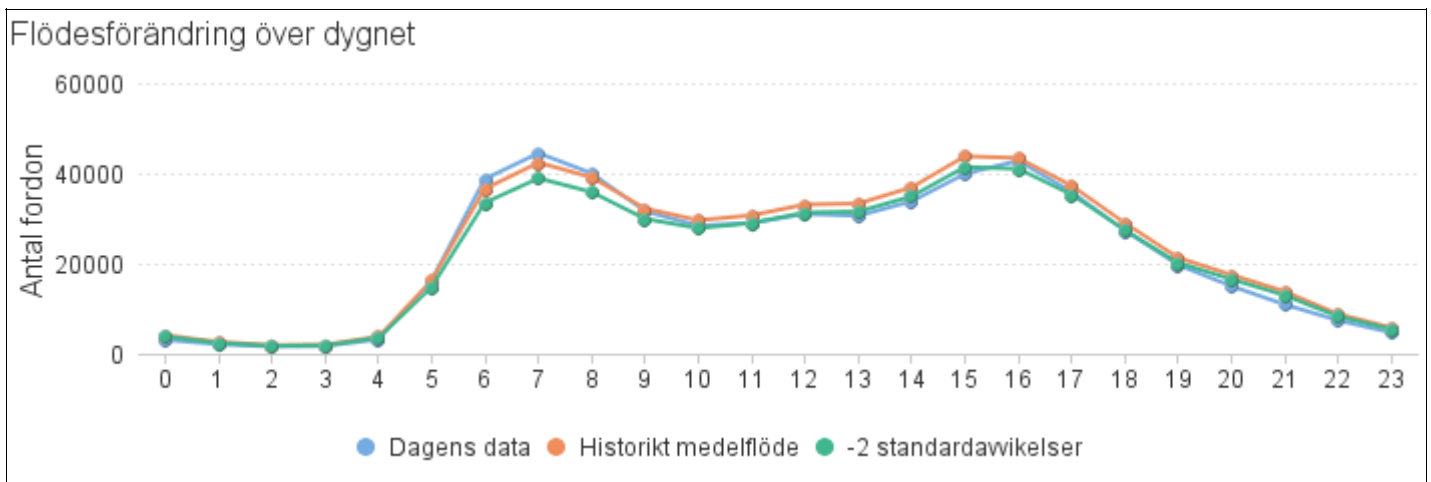
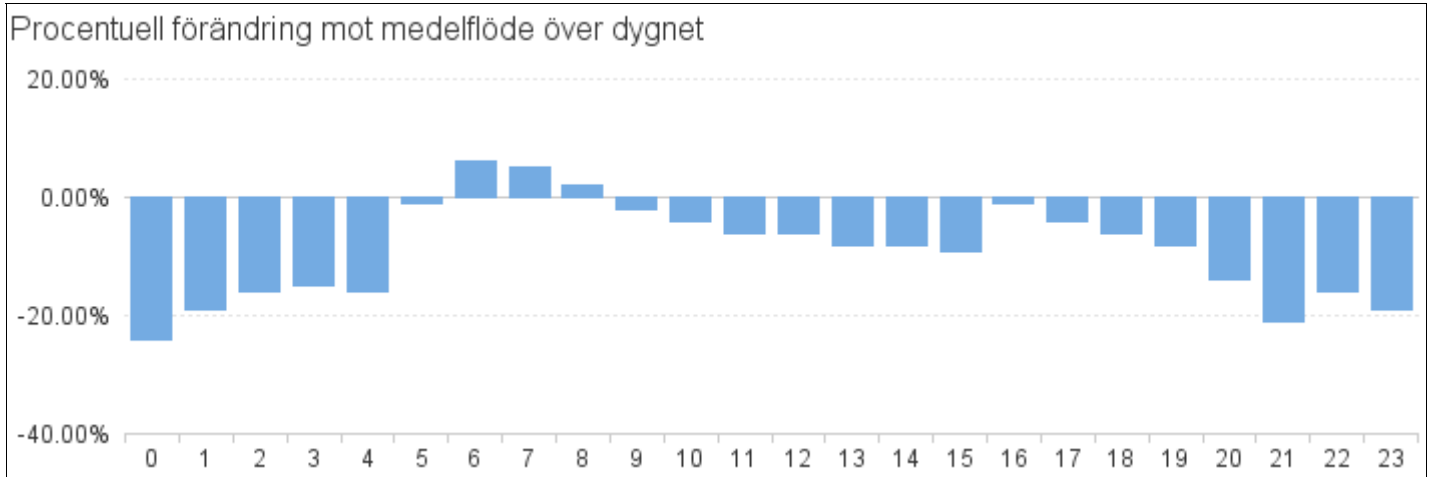
**Samlade rapporter
över
trafikflödet**

**MARS
2020**

Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-03-16

Trafiken förändrades med -5% mot en normal måndag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-03-16

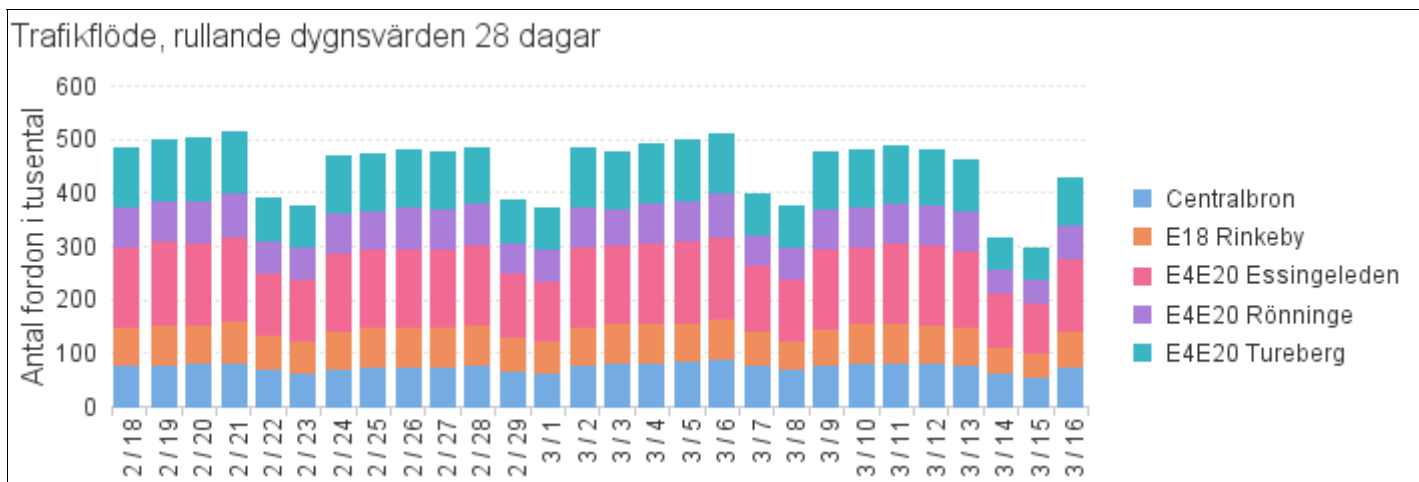
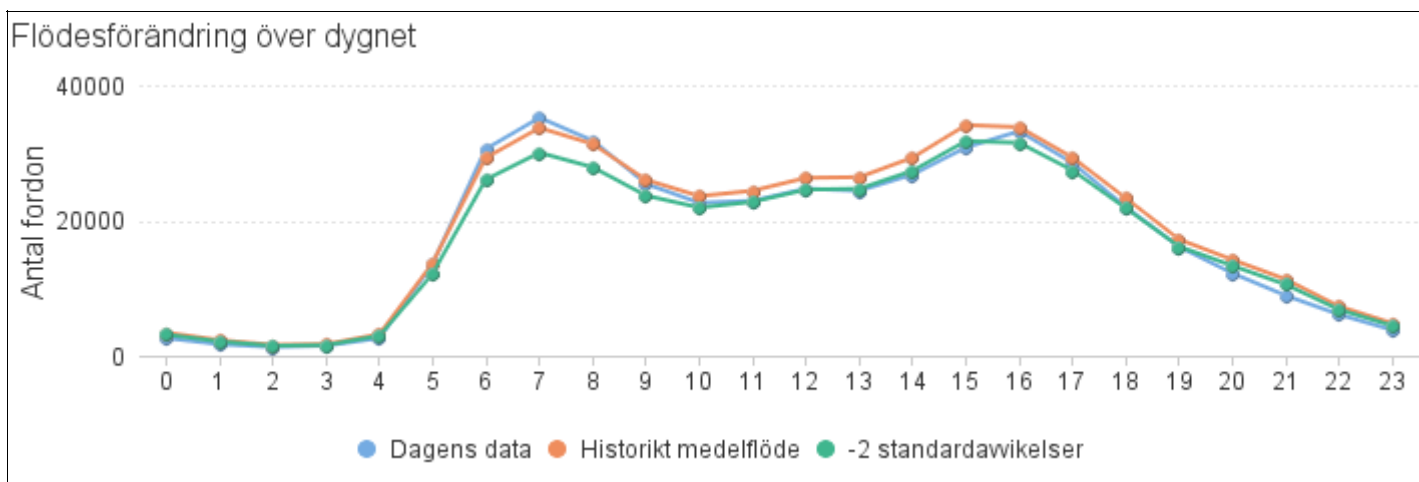
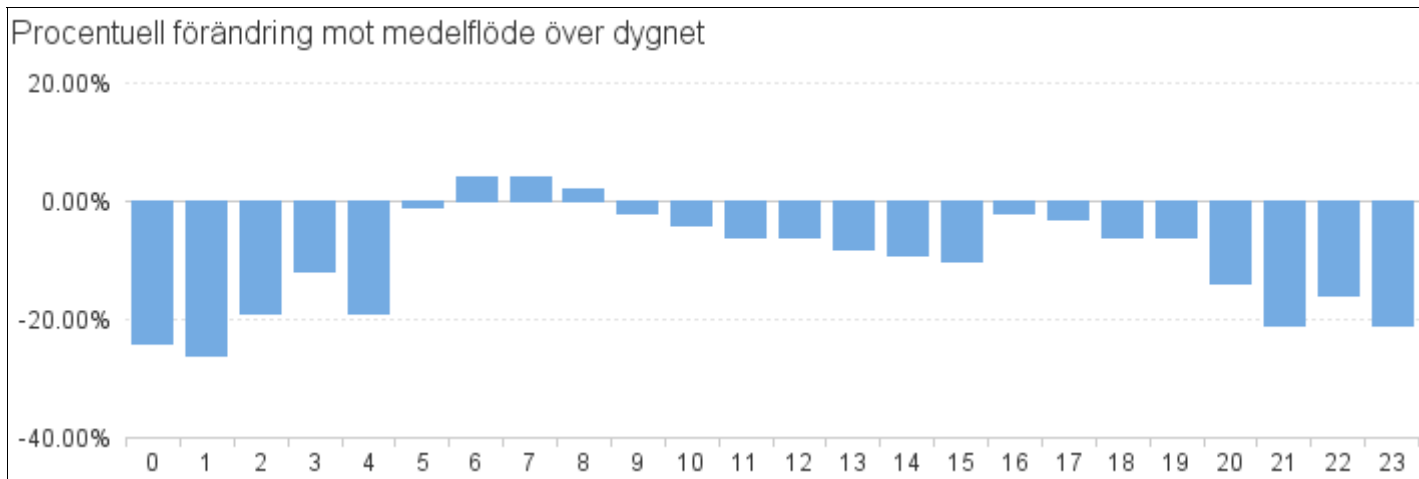
Portalreferens	Plats	Historikt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Skillnad %
E425N 56,330	Centralbron	40,400	39,900	-500	-1.00%
E425Z 56,500	Centralbron	31,400	31,000	-400	-1.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	35,600	34,400	-1,200	-3.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	30,500	31,600	1,100	4.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	20,600	20,400	-200	-1.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	20,700	20,400	-300	-1.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	70,700	69,200	-1,500	-2.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	66,900	66,600	-300	0.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	35,900	33,000	-2,900	-8.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	34,600	32,300	-2,300	-7.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	51,500	44,700	-6,800	-13.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	54,100	46,600	-7,500	-14.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	30,000	29,200	-800	-3.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	42,500	40,100	-2,400	-6.00%
		565,400	539,400	-26,000	-5.00%

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-03-16 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -5% mot en normal måndag



Data kommer från följande MCS-portaler

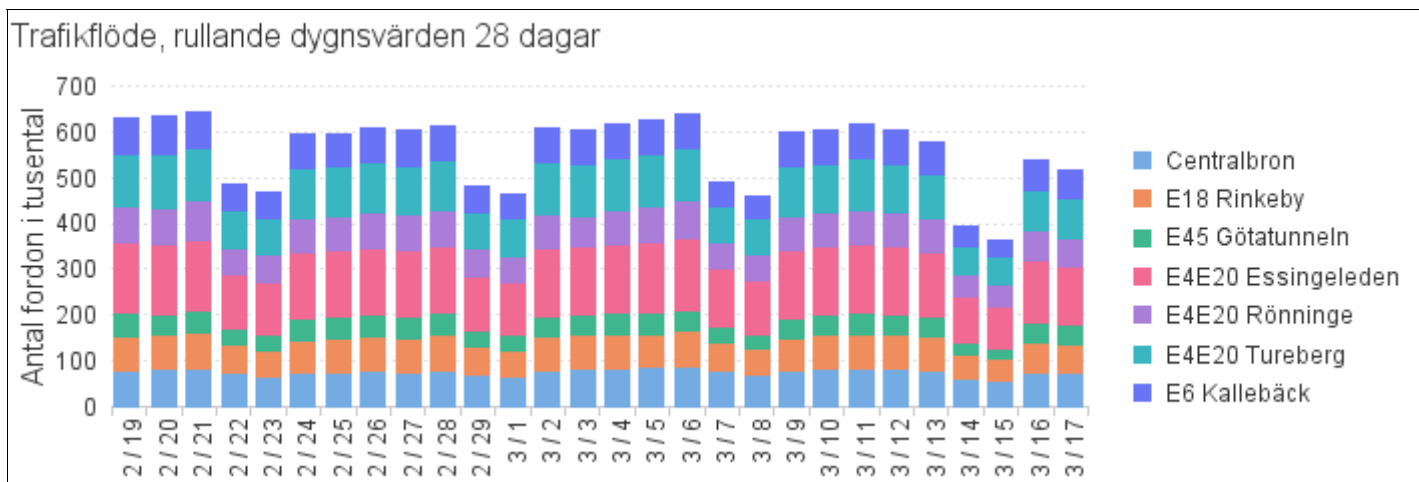
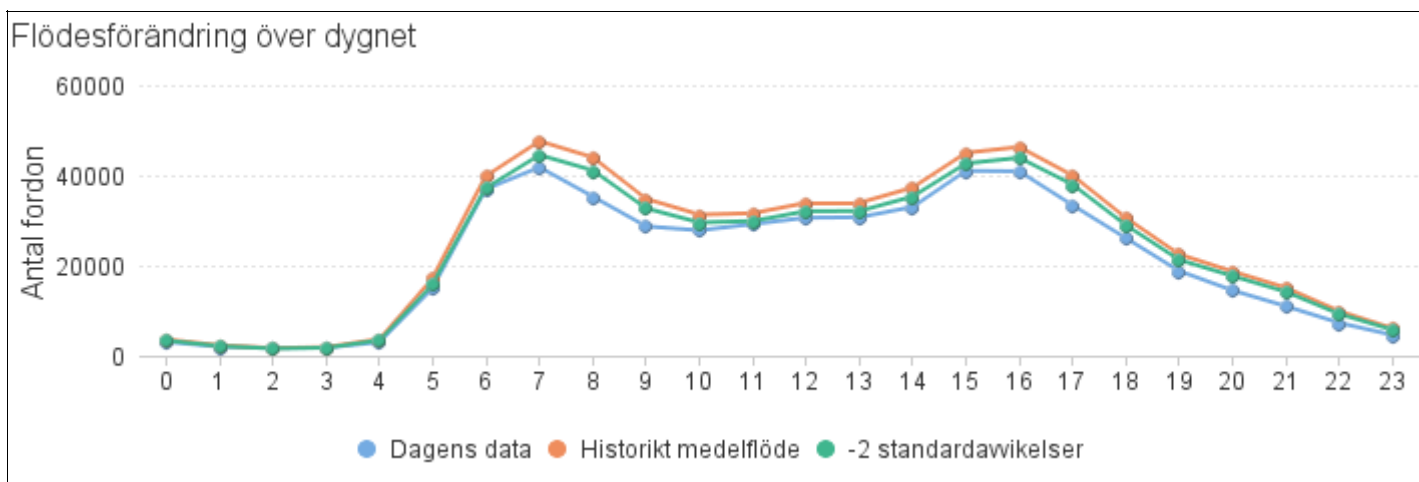
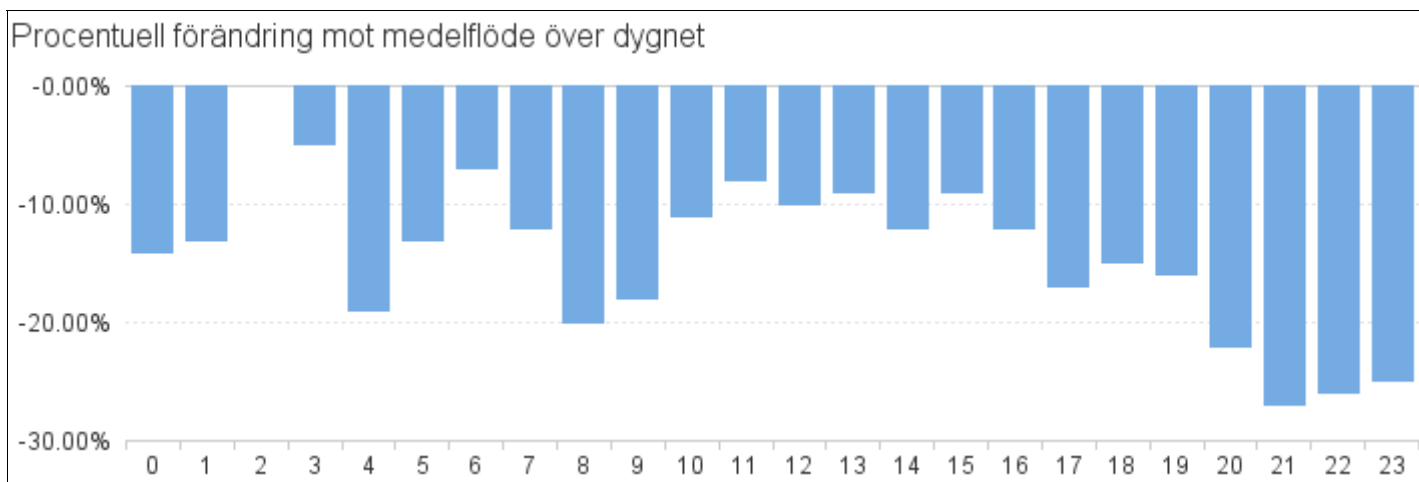
Portalreferens	Plats
E425N 56,330	Centralbron
E425Z 56,500	Centralbron
E18O 28,840	E18 Rinkeby
E18W 28,840	E18 Rinkeby
E45N 4,710	E45 Götatunneln
E45Z 4,680	E45 Götatunneln
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden
E4N 31,040	E4E20 Rönninge
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge
E4N 69,430	E4E20 Tureberg
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg
E6N 15,550	E6 Kallebäck
E6Z 14,560	E6 Kallebäck

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-03-17

Trafiken förändrades med -13% mot en normal tisdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-03-17

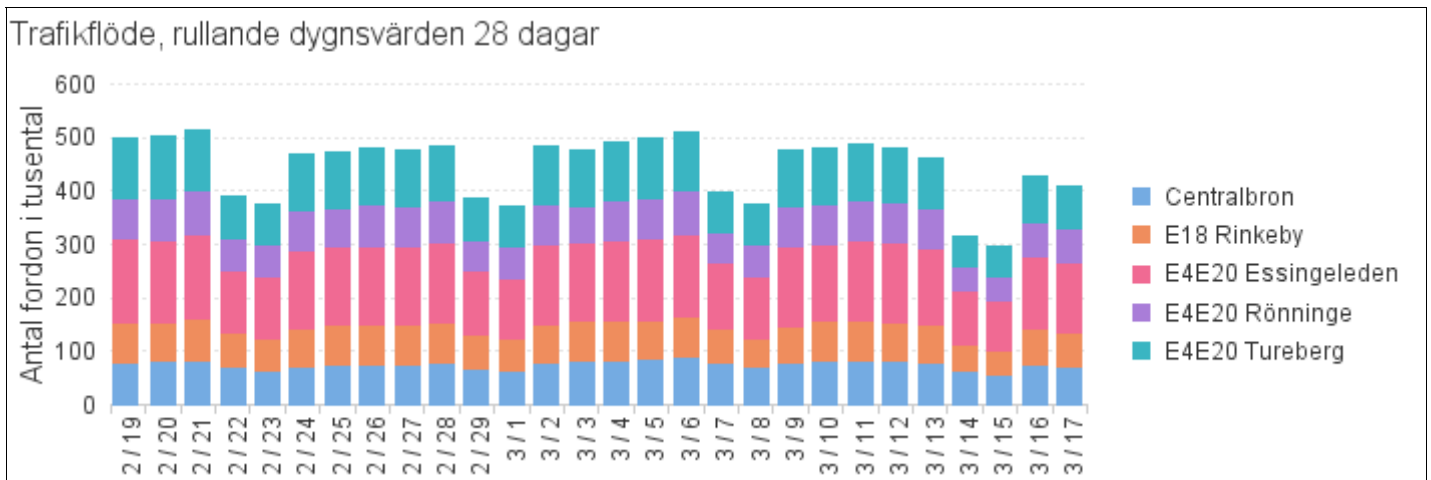
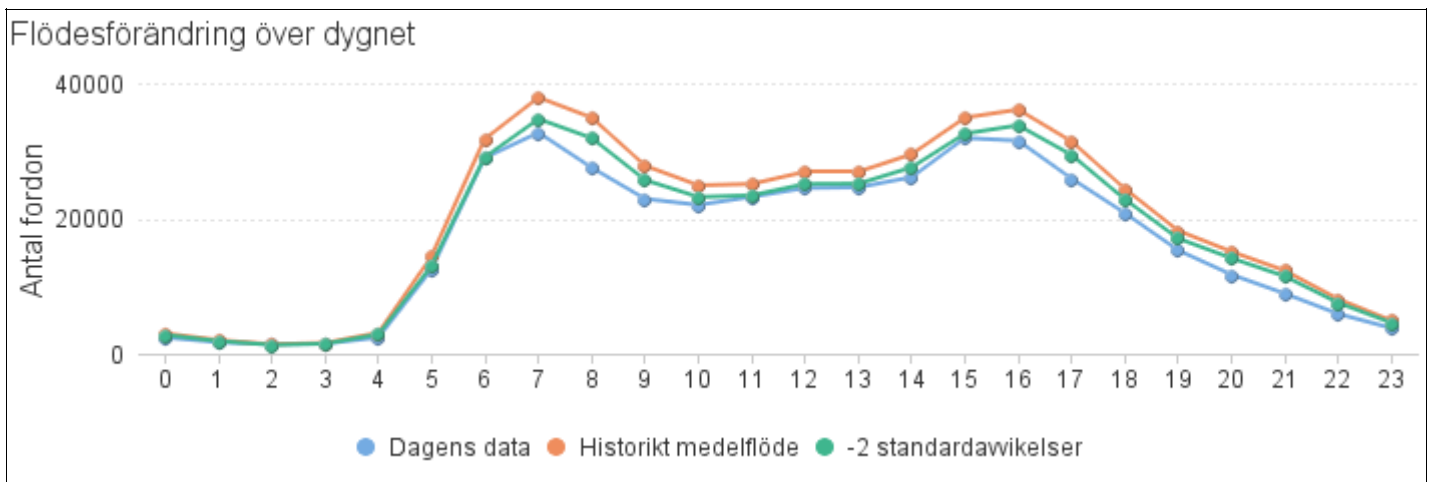
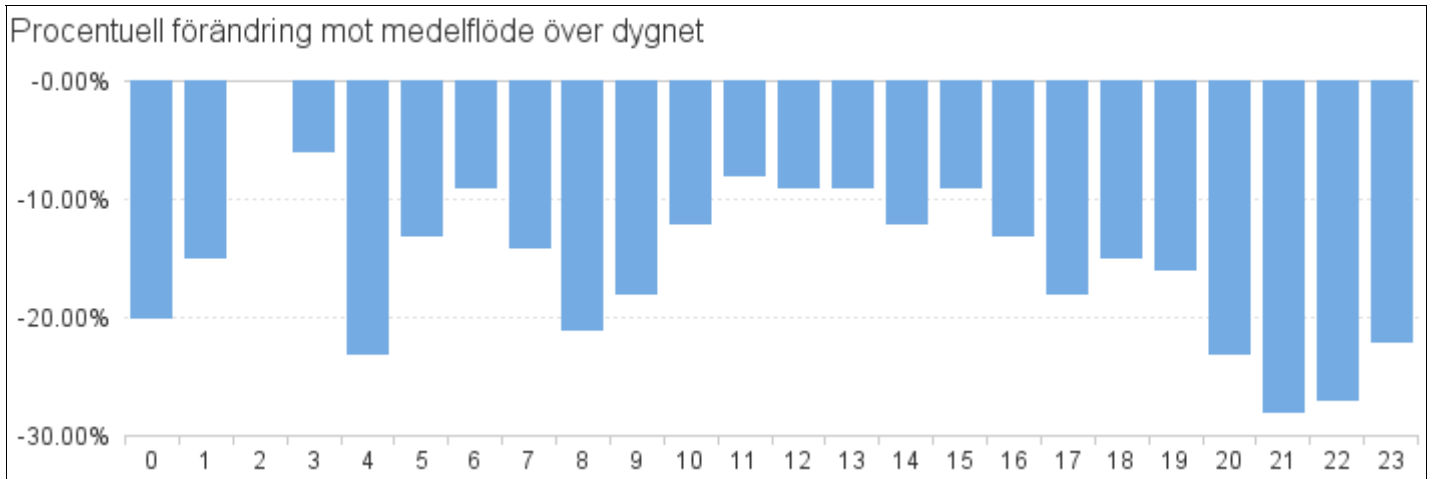
Portalreferens	Plats	Historikt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Skillnad %
E425N 56,330	Centralbron	42,900	38,600	-4,300	-10.00%
E425Z 56,500	Centralbron	32,900	30,200	-2,700	-8.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	37,700	33,300	-4,400	-12.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	34,000	30,900	-3,100	-9.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	22,600	20,500	-2,100	-9.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	22,400	19,700	-2,700	-12.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	75,200	66,300	-8,900	-12.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	70,300	63,600	-6,700	-10.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	36,900	31,000	-5,900	-16.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	36,500	30,900	-5,600	-15.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	54,100	42,200	-11,900	-22.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	56,100	43,100	-13,000	-23.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	32,000	28,700	-3,300	-10.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	45,400	39,500	-5,900	-13.00%
		599,100	518,500	-80,700	-13.00%

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-03-17 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -14% mot en normal tisdag



Data kommer från följande MCS-portaler

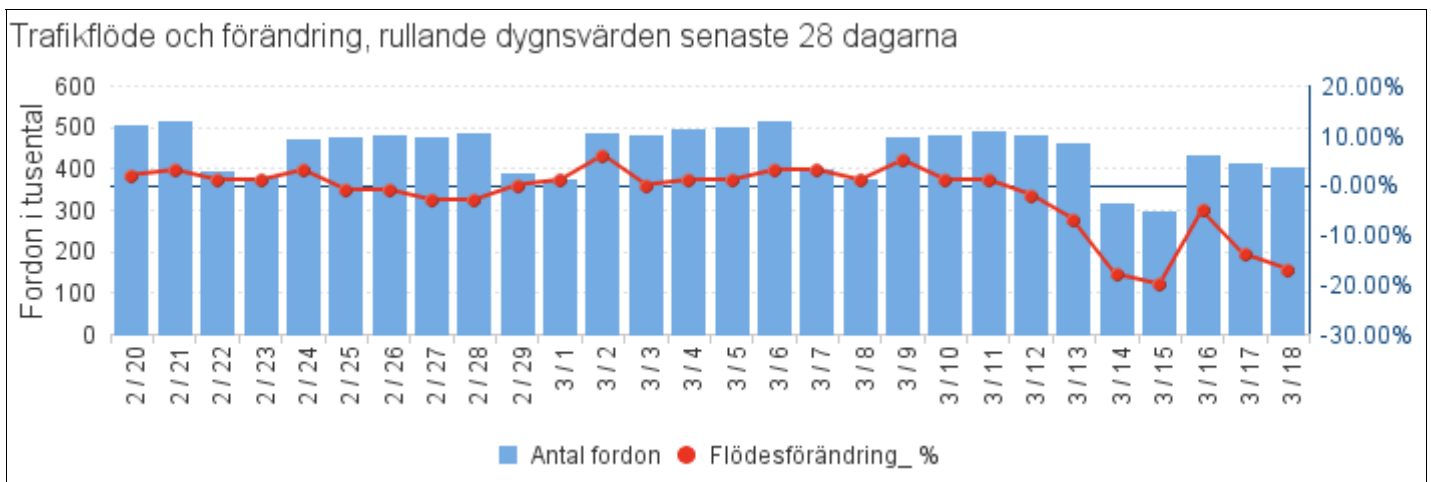
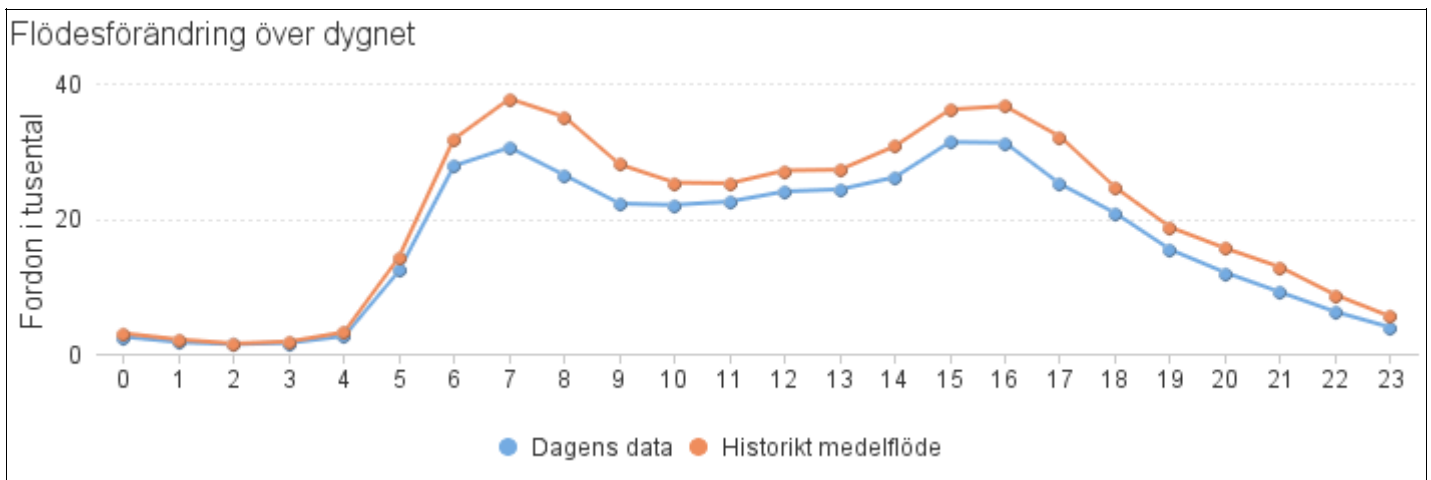
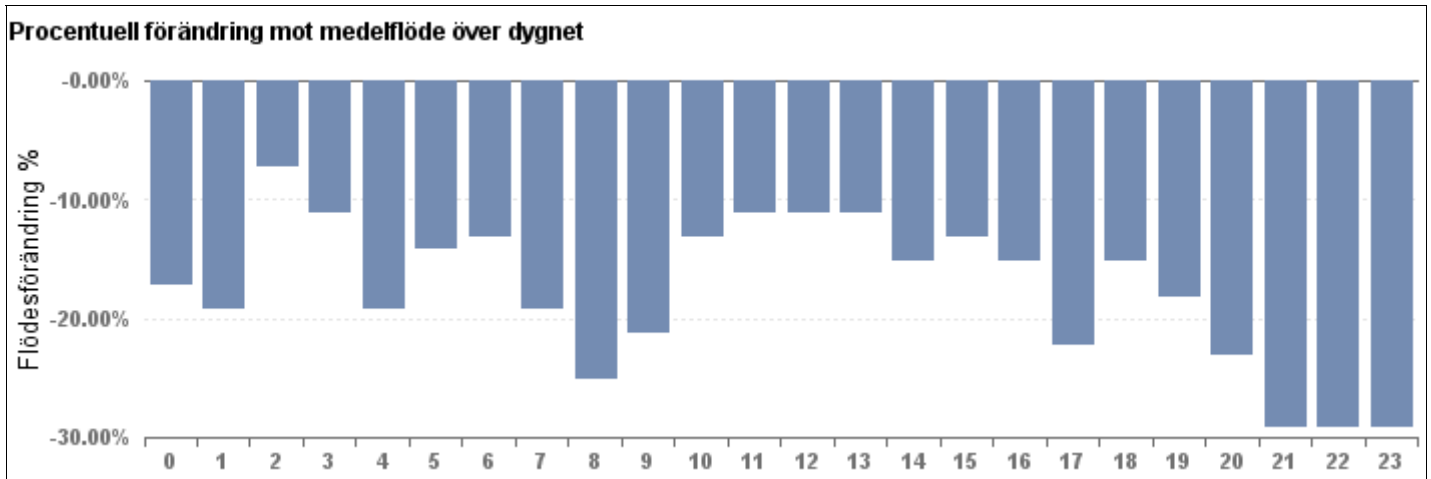
Portalreferens	Plats
E425N 56,330	Centralbron
E425Z 56,500	Centralbron
E18O 28,840	E18 Rinkeby
E18W 28,840	E18 Rinkeby
E45N 4,710	E45 Götatunneln
E45Z 4,680	E45 Götatunneln
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden
E4N 31,040	E4E20 Rönninge
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge
E4N 69,430	E4E20 Tureberg
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg
E6N 15,550	E6 Kallebäck
E6Z 14,560	E6 Kallebäck

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Onsdag 2020-03-18 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -17% mot en normal onsdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Onsdag 2020-03-18, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	43,900	37,900	-6,000	-14.00%
E425Z 56,500	Centralbron	33,700	29,900	-3,800	-11.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	38,200	32,700	-5,500	-14.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	33,600	30,500	-3,100	-9.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	23,000	19,900	-3,100	-13.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	22,700	18,700	-4,000	-18.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	76,000	65,700	-10,300	-14.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	71,300	63,700	-7,600	-11.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	37,700	29,600	-8,100	-21.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	37,300	30,300	-7,000	-19.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	55,800	41,100	-14,700	-26.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	57,000	41,500	-15,500	-27.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	32,600	28,500	-4,100	-13.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	46,100	39,100	-7,000	-15.00%
		608,900	509,100	-99,800	-16.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

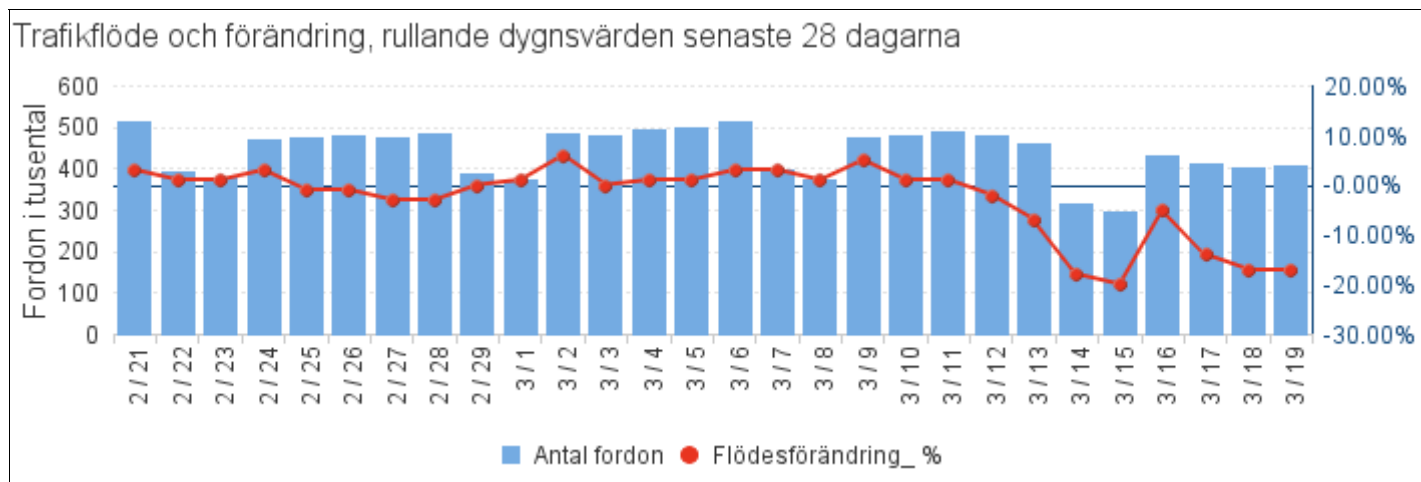
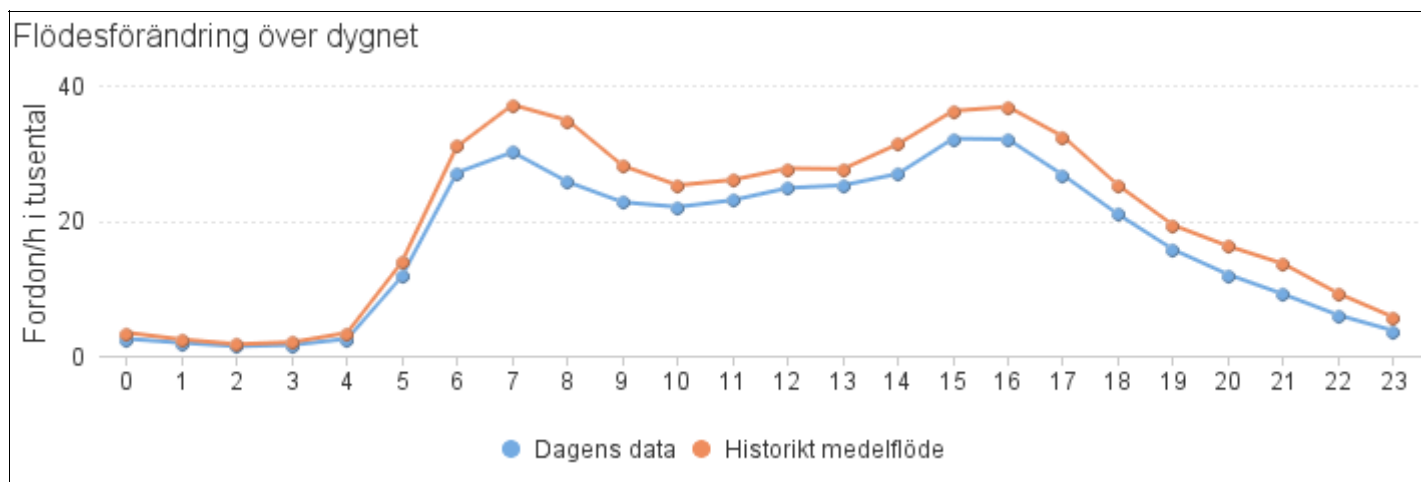
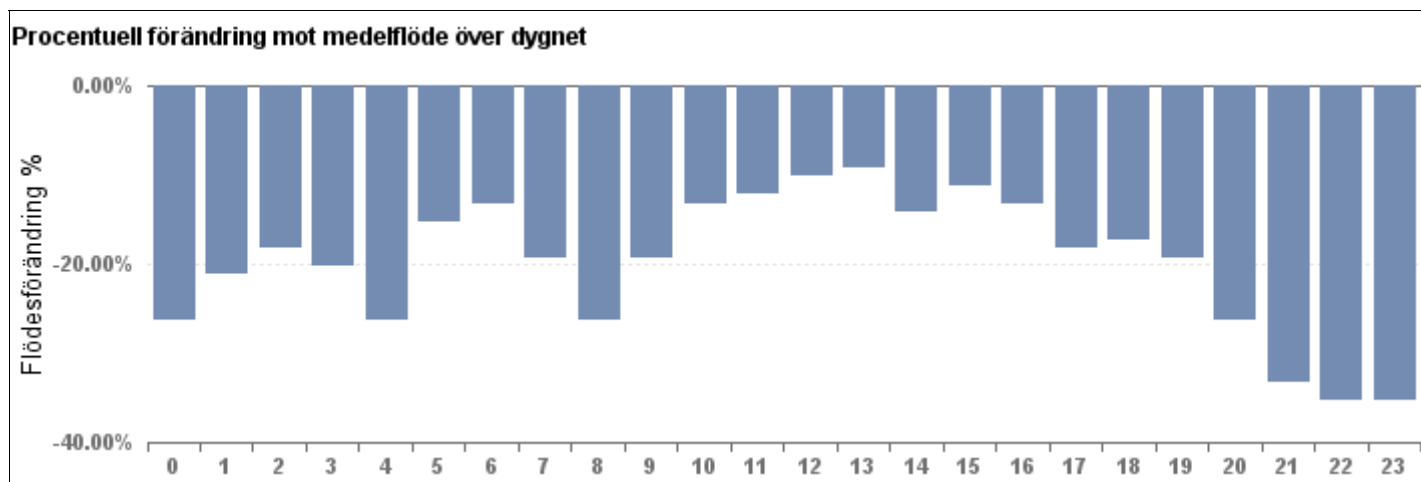
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Torsdag 2020-03-19 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -17% mot en normal torsdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Torsdag 2020-03-19, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	44,700	37,800	-6,900	-15.00%
E425Z 56,500	Centralbron	34,200	29,300	-4,900	-14.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	38,400	33,300	-5,100	-13.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	33,300	31,200	-2,100	-6.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	23,100	19,400	-3,700	-16.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	22,600	19,500	-3,100	-14.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	77,300	66,600	-10,700	-14.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	72,100	63,900	-8,200	-11.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	37,500	29,700	-7,800	-21.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	38,200	31,500	-6,700	-18.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	57,300	42,400	-14,900	-26.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	57,500	41,700	-15,800	-27.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	33,200	28,800	-4,400	-13.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	47,800	39,400	-8,400	-18.00%
		617,000	514,500	-102,600	-17.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

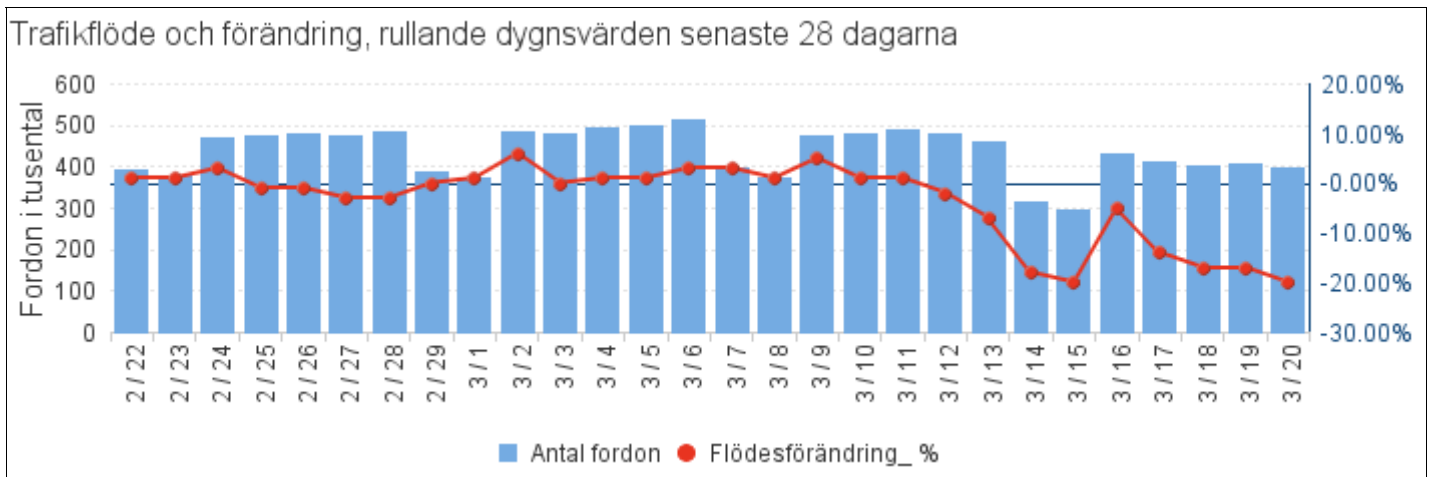
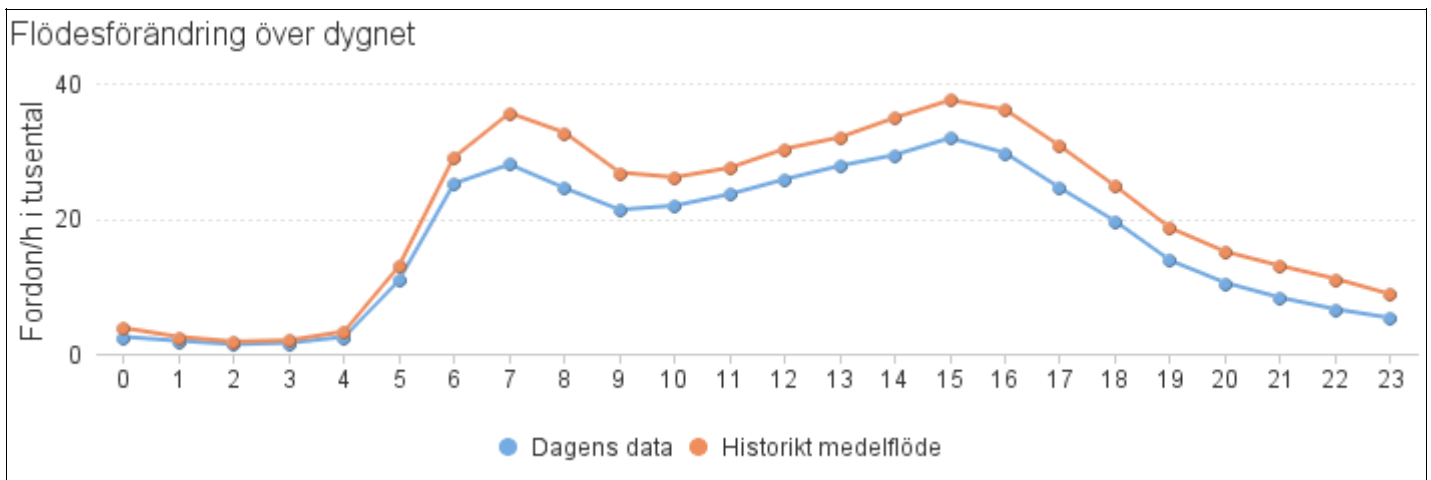
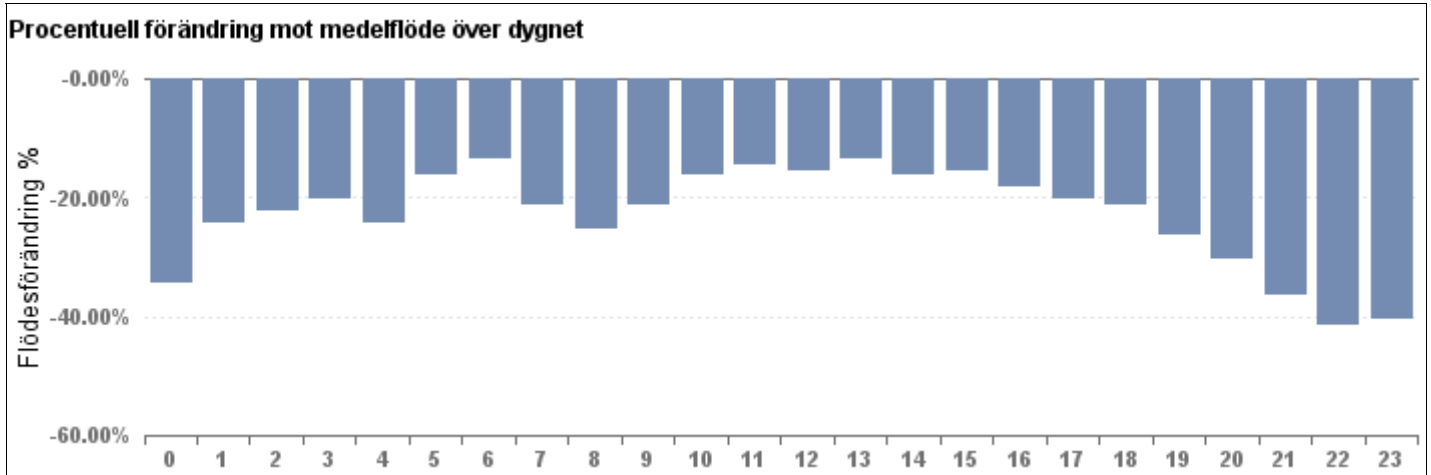
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Fredag 2020-03-20 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -20% mot en normal fredag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Fredag 2020-03-20, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	46,500	36,100	-10,400	-22.00%
E425Z 56,500	Centralbron	35,100	28,700	-6,400	-18.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	39,400	33,000	-6,400	-16.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	35,900	30,300	-5,600	-16.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	23,200	19,600	-3,600	-16.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	23,100	19,600	-3,500	-15.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	77,000	65,300	-11,700	-15.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	72,100	63,200	-8,900	-12.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	39,300	29,200	-10,100	-26.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	40,400	32,300	-8,100	-20.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	55,800	40,700	-15,100	-27.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	55,700	39,700	-16,000	-29.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	32,500	27,800	-4,700	-14.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	47,400	39,300	-8,100	-17.00%
		623,600	504,800	-119,000	-19.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

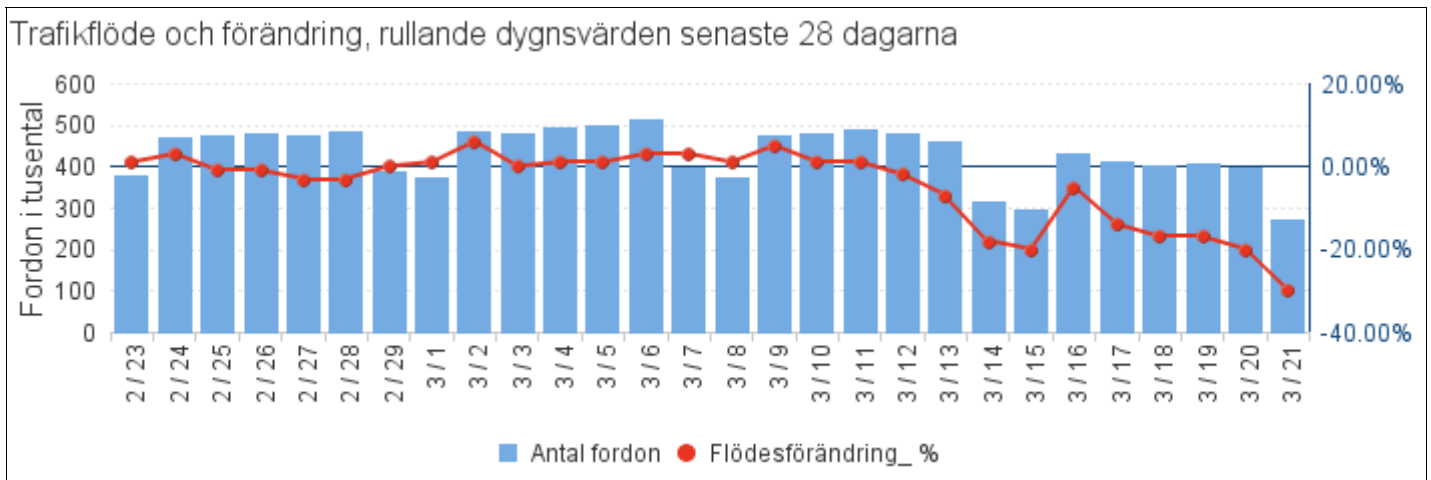
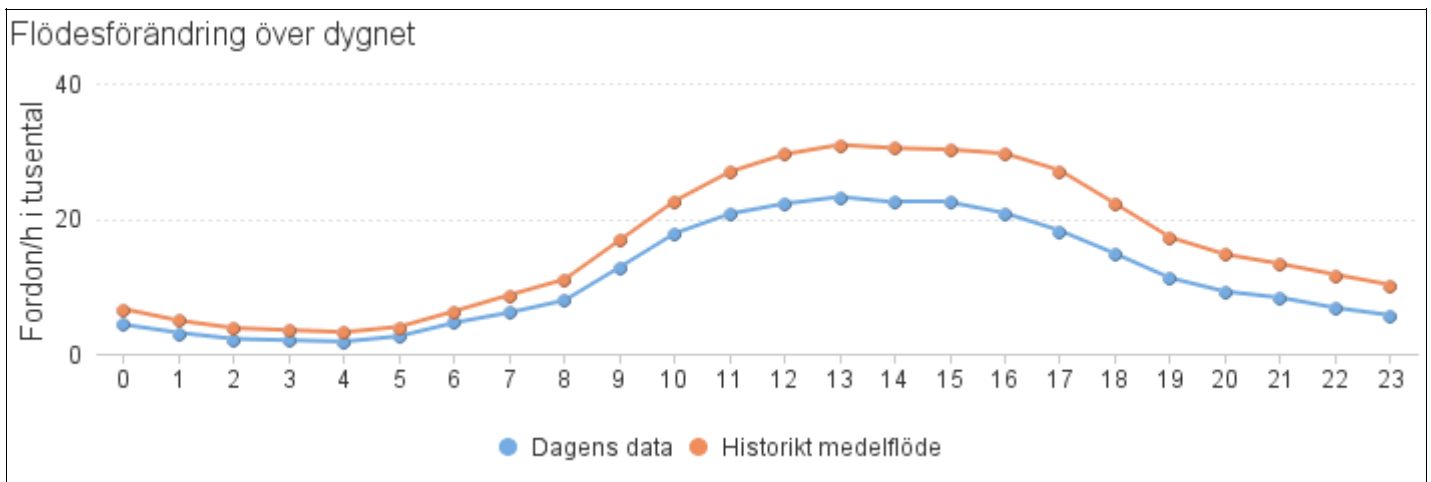
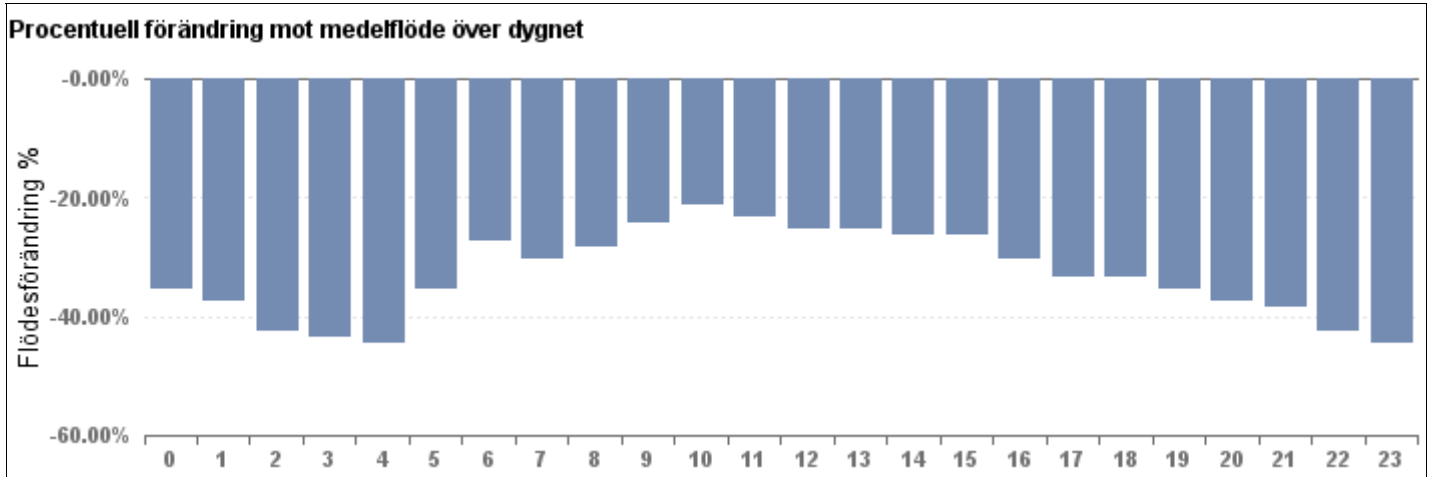
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Lördag 2020-03-21 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -30% mot en normal lördag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Lördag 2020-03-21, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	38,800	25,800	-13,000	-34.00%
E425Z 56,500	Centralbron	31,100	21,800	-9,300	-30.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	31,900	23,000	-8,900	-28.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	29,300	20,800	-8,500	-29.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	16,100	13,300	-2,800	-17.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	17,000	13,500	-3,500	-21.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	59,900	43,900	-16,000	-27.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	59,900	45,500	-14,400	-24.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	28,700	19,400	-9,300	-32.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	28,900	20,300	-8,600	-30.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	38,300	25,000	-13,300	-35.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	38,600	25,300	-13,300	-34.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	25,000	17,700	-7,300	-29.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	34,200	24,500	-9,700	-28.00%
		477,500	339,800	-137,500	-29.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

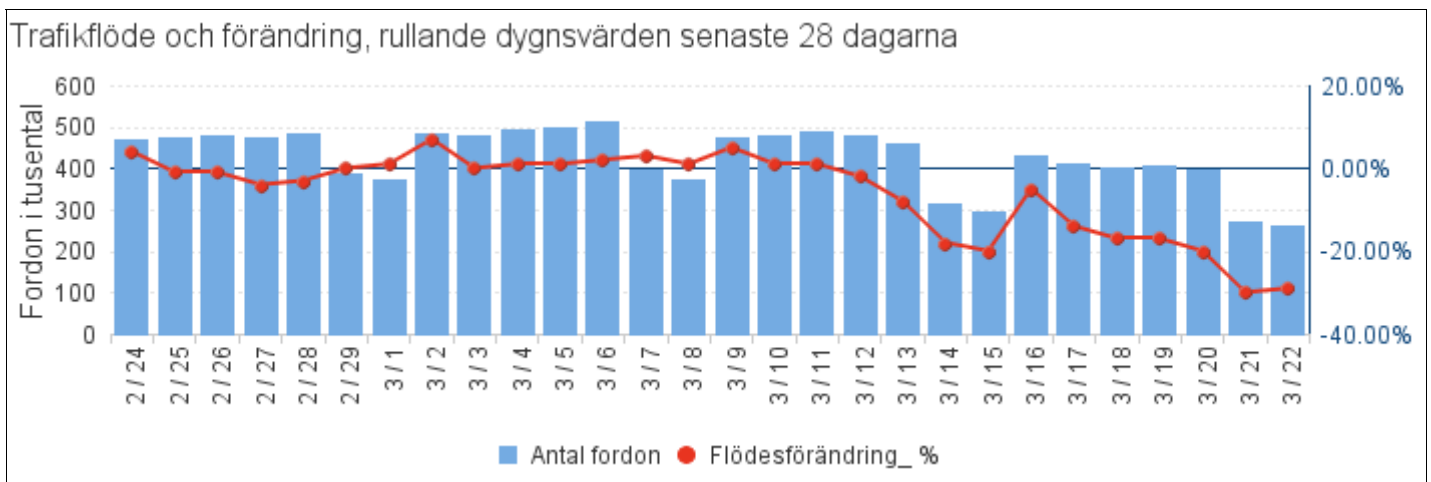
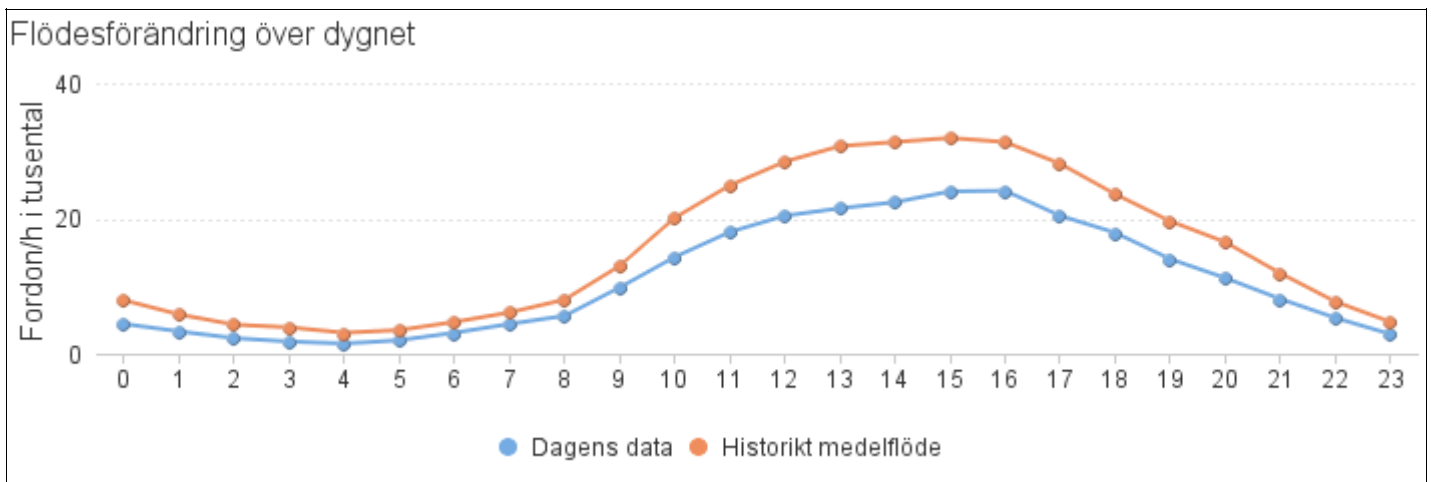
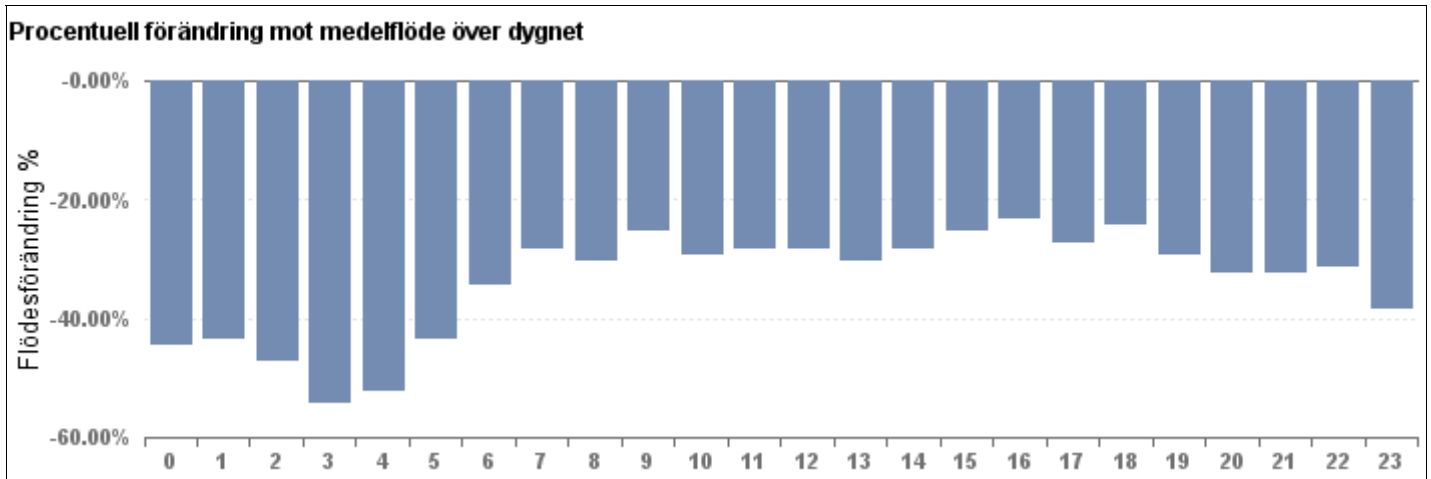
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Söndag 2020-03-22 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -29% mot en normal söndag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Söndag 2020-03-22, data

Portalreferens	Plats	Historikt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	35,600	23,500	-12,100	-34.00%
E425Z 56,500	Centralbron	29,300	20,200	-9,100	-31.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	30,500	22,500	-8,000	-26.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	27,700	18,900	-8,800	-32.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	15,000	11,800	-3,200	-21.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	16,300	13,600	-2,700	-17.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	56,600	42,000	-14,600	-26.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	57,300	44,300	-13,000	-23.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	28,900	22,400	-6,500	-22.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	27,100	18,300	-8,800	-32.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	37,600	23,300	-14,300	-38.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	40,200	27,300	-12,900	-32.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	23,800	17,600	-6,200	-26.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	33,200	23,300	-9,900	-30.00%
		459,100	329,000	-130,100	-28.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

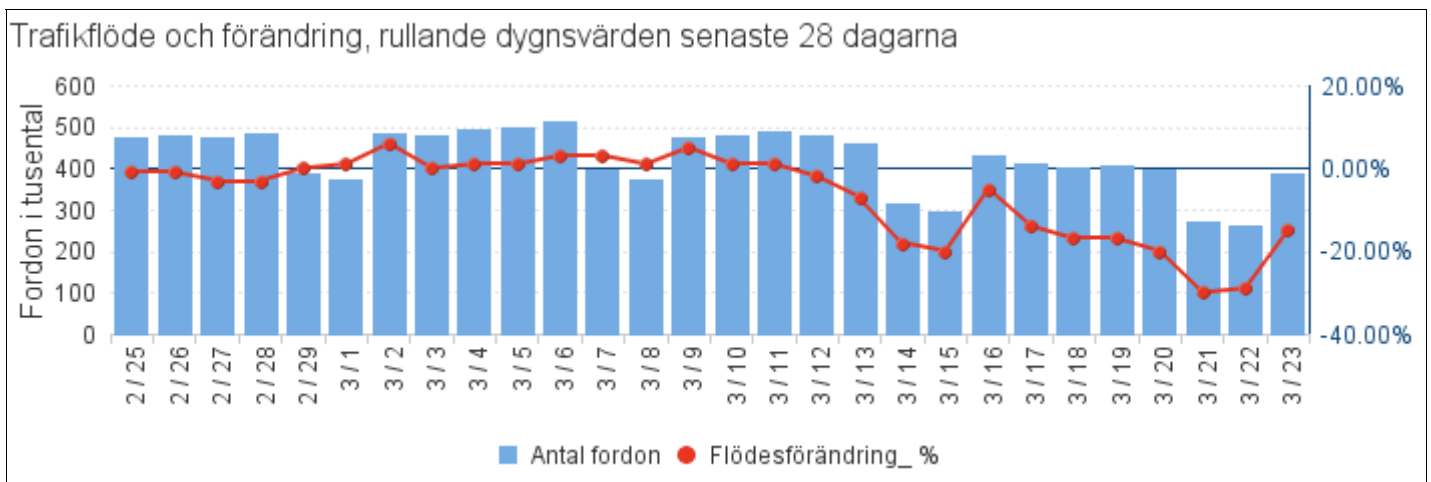
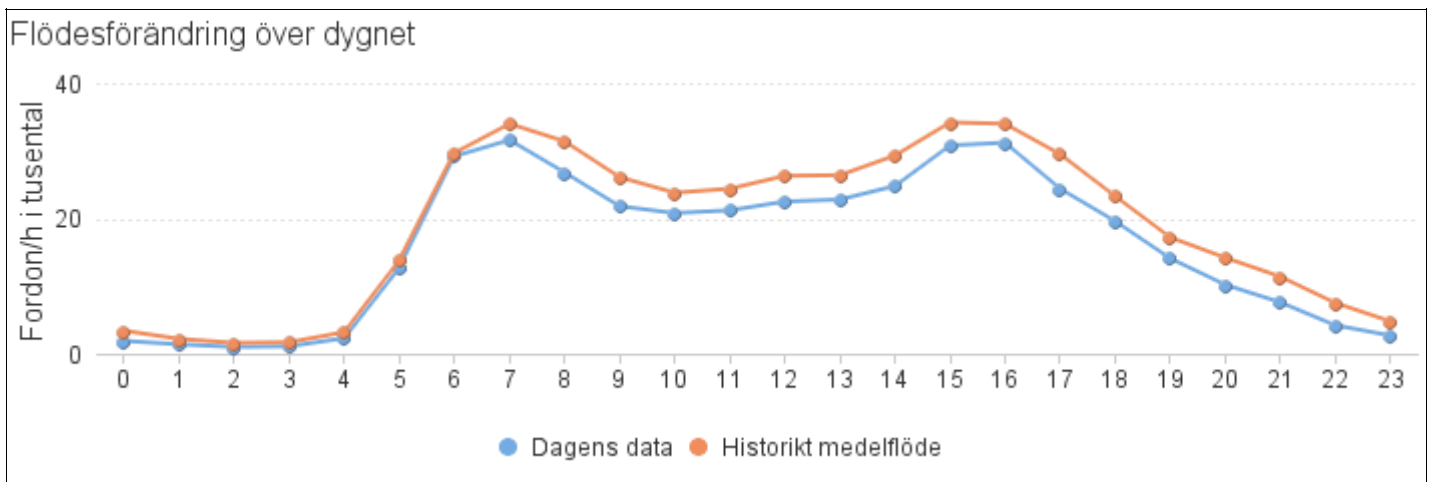
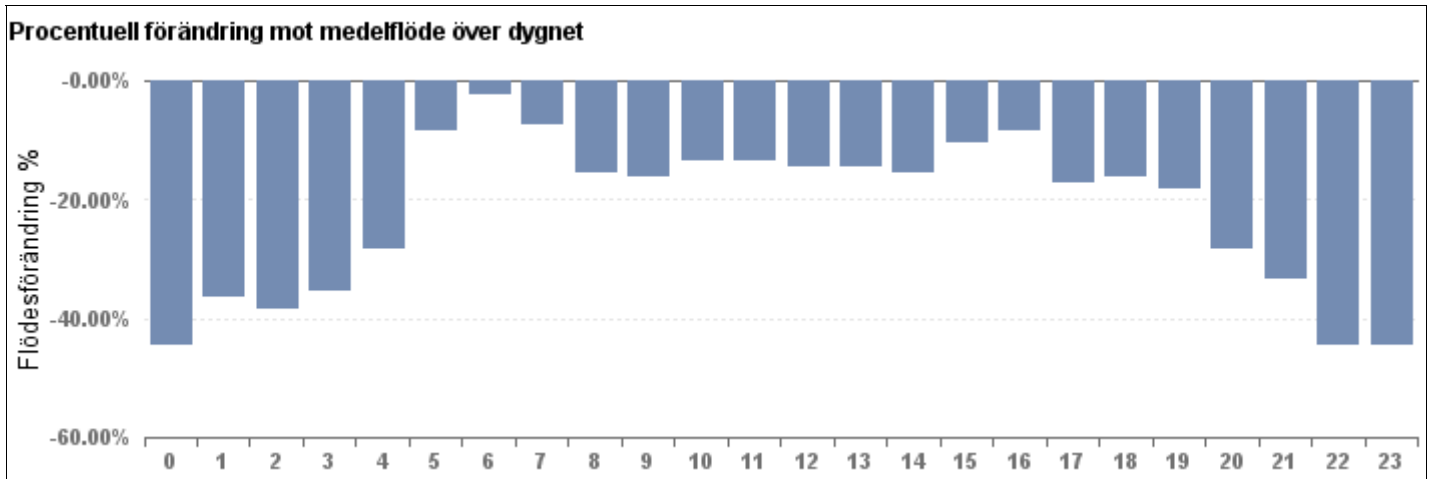
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-03-23 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -15% mot en normal måndag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-03-23, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	40,200	35,800	-4,400	-11.00%
E425Z 56,500	Centralbron	31,100	28,100	-3,000	-10.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	35,900	32,500	-3,400	-9.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	31,000	29,200	-1,800	-6.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	21,000	19,200	-1,800	-9.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	20,900	19,500	-1,400	-7.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	71,200	63,900	-7,300	-10.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	67,300	60,800	-6,500	-10.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	36,100	29,400	-6,700	-19.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	34,900	28,500	-6,400	-18.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	51,800	38,600	-13,200	-25.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	54,200	40,000	-14,200	-26.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	30,300	28,800	-1,500	-5.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	43,000	38,200	-4,800	-11.00%
		568,900	492,500	-76,300	-13.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

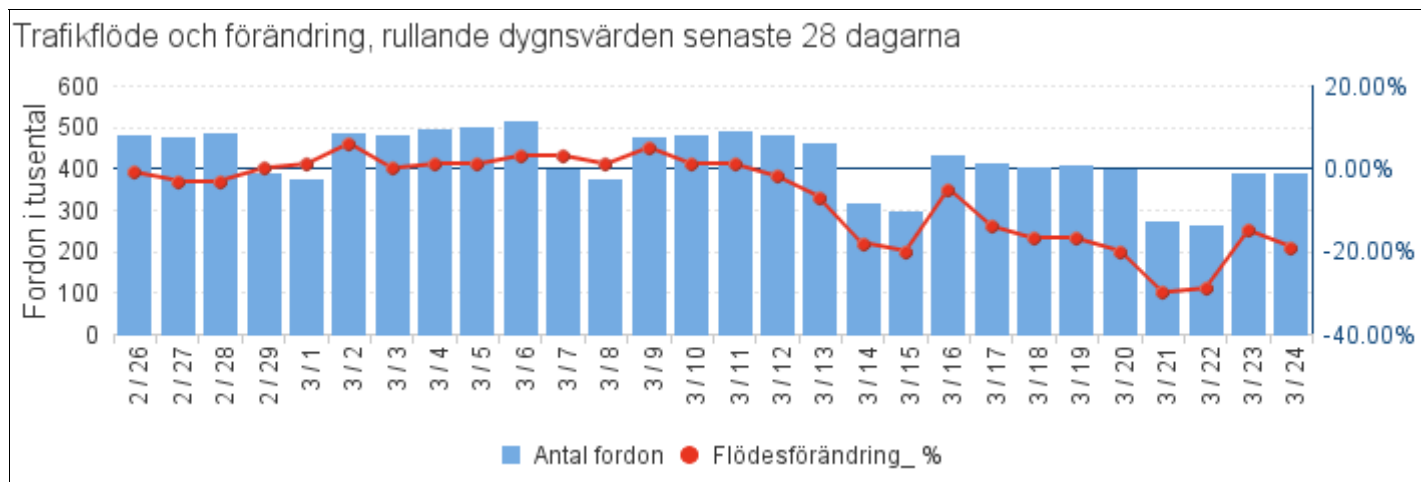
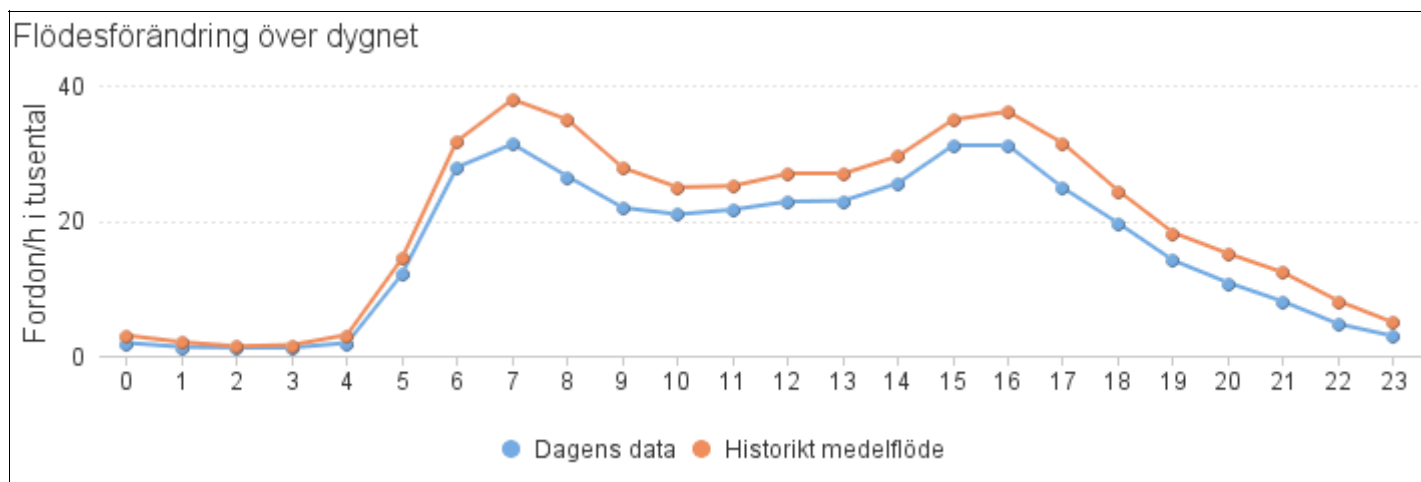
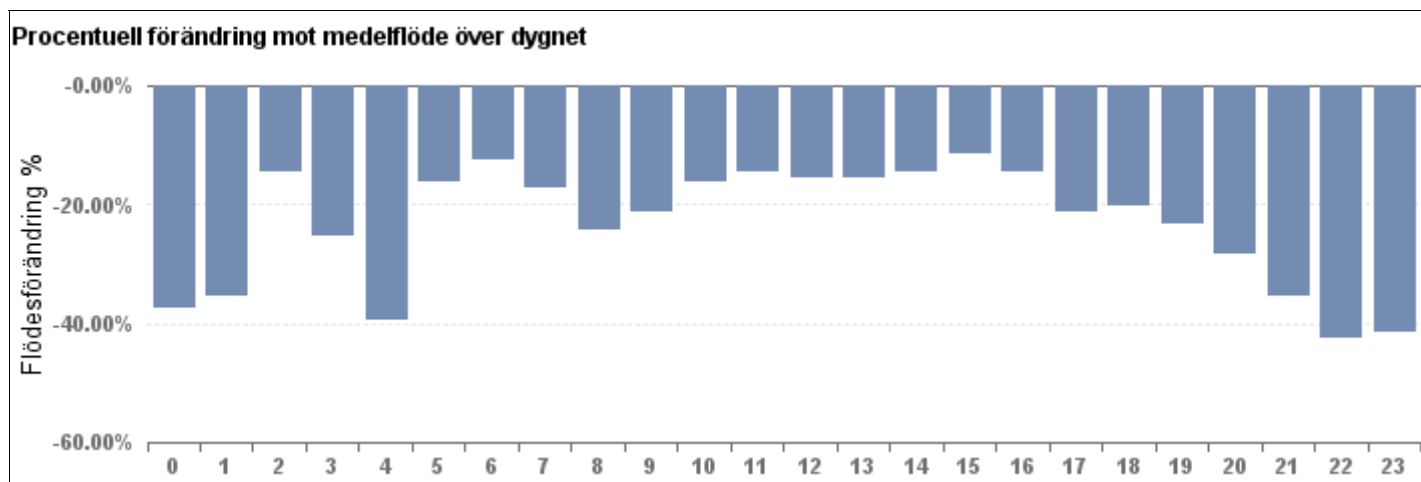
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-03-24 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -19% mot en normal tisdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-03-24, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	42,900	36,800	-6,100	-14.00%
E425Z 56,500	Centralbron	32,900	28,900	-4,000	-12.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	37,700	32,500	-5,200	-14.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	34,000	29,600	-4,400	-13.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	22,600	19,600	-3,000	-13.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	22,400	19,800	-2,600	-12.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	75,200	63,300	-11,900	-16.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	70,300	61,000	-9,300	-13.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	36,900	29,000	-7,900	-21.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	36,500	28,700	-7,800	-21.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	54,100	38,700	-15,400	-28.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	56,100	39,500	-16,600	-30.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	32,000	28,500	-3,500	-11.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	45,400	38,700	-6,700	-15.00%
		599,100	494,600	-104,500	-17.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

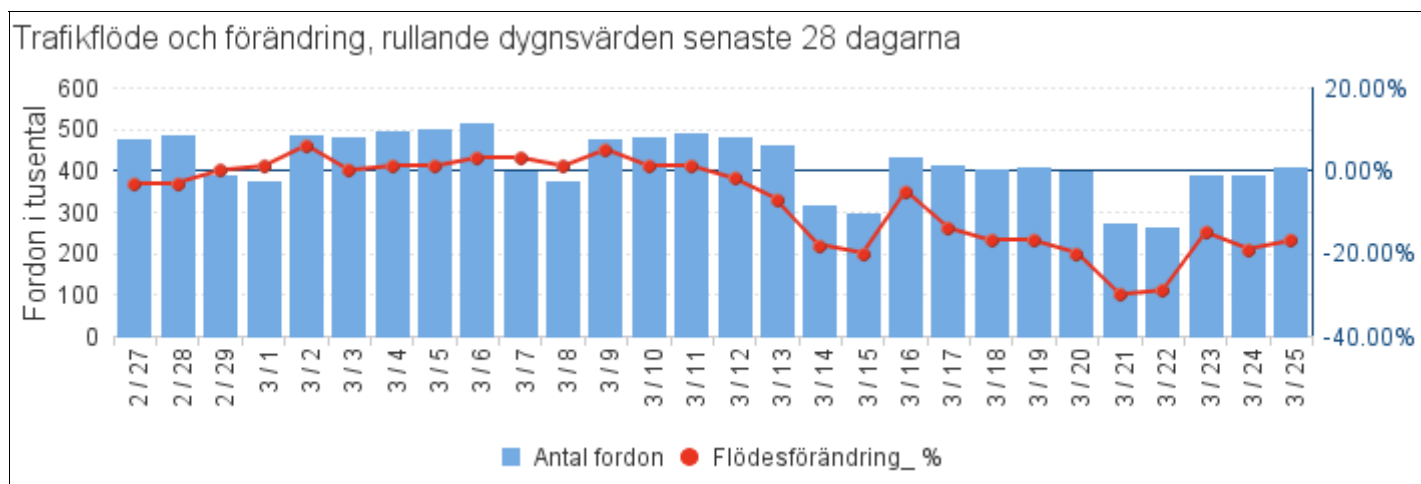
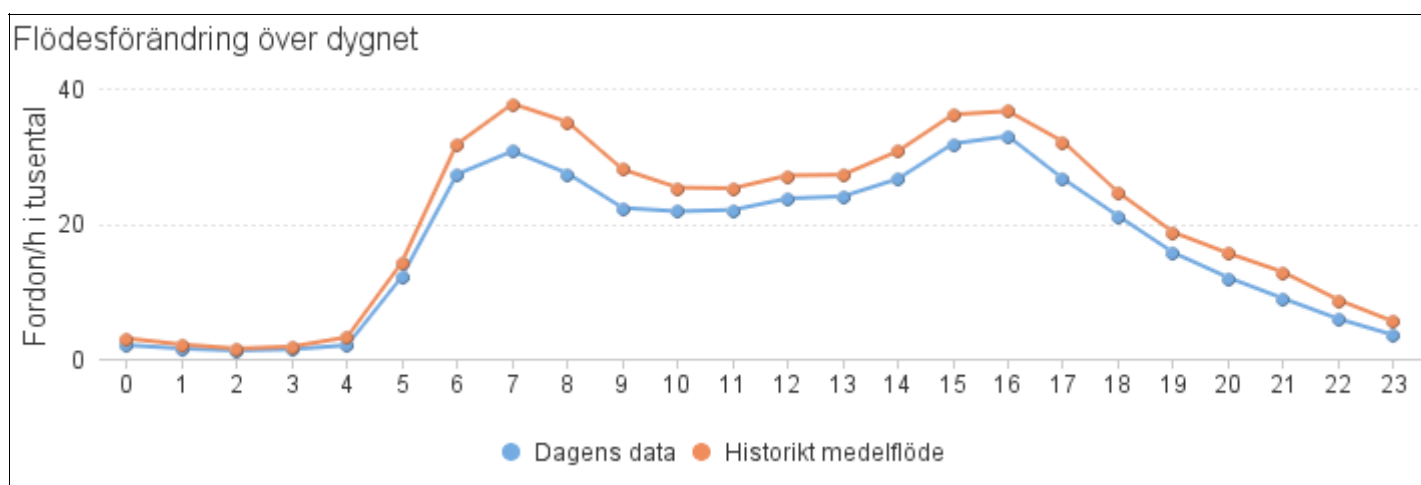
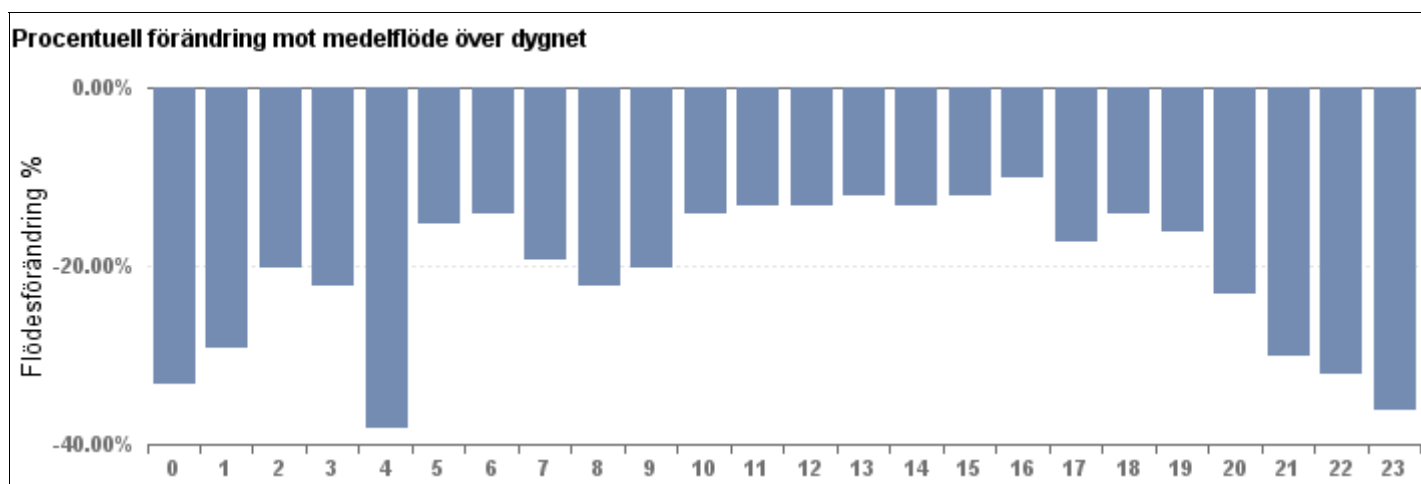
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Onsdag 2020-03-25 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -17% mot en normal onsdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Onsdag 2020-03-25, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	43,900	38,400	-5,500	-13.00%
E425Z 56,500	Centralbron	33,700	29,900	-3,800	-11.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	38,200	33,900	-4,300	-11.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	33,600	31,200	-2,400	-7.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	23,000	20,500	-2,500	-11.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	22,700	20,600	-2,100	-9.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	76,000	65,400	-10,600	-14.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	71,300	63,900	-7,400	-10.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	37,700	29,600	-8,100	-21.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	37,300	29,800	-7,500	-20.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	55,800	40,900	-14,900	-27.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	57,000	41,200	-15,800	-28.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	32,600	29,600	-3,000	-9.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	46,100	40,500	-5,600	-12.00%
		608,900	515,400	-93,500	-15.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

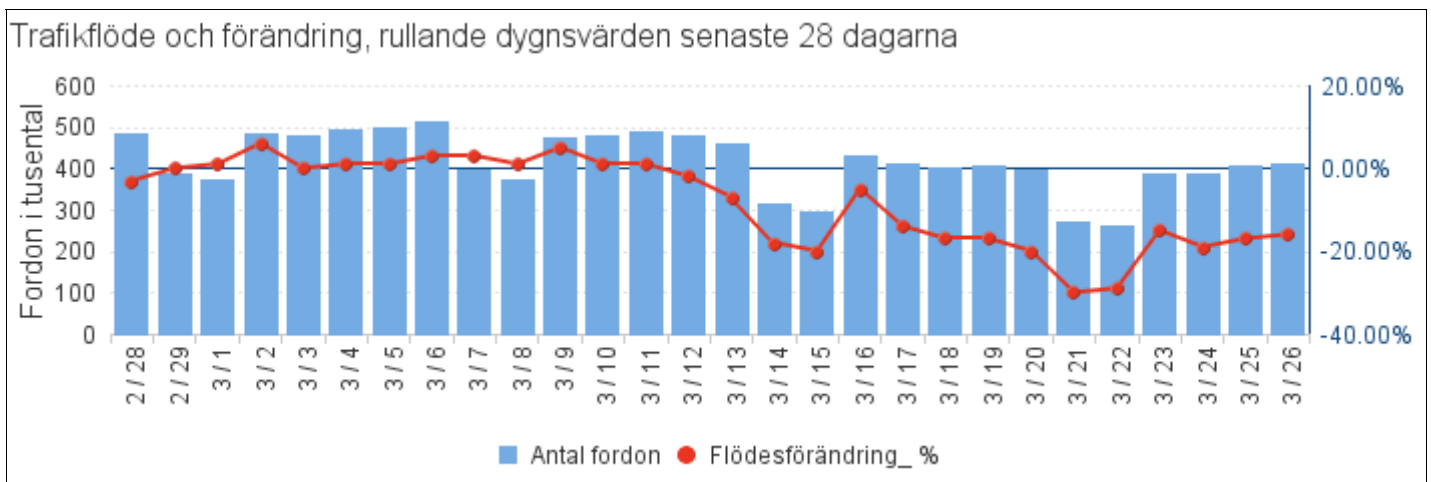
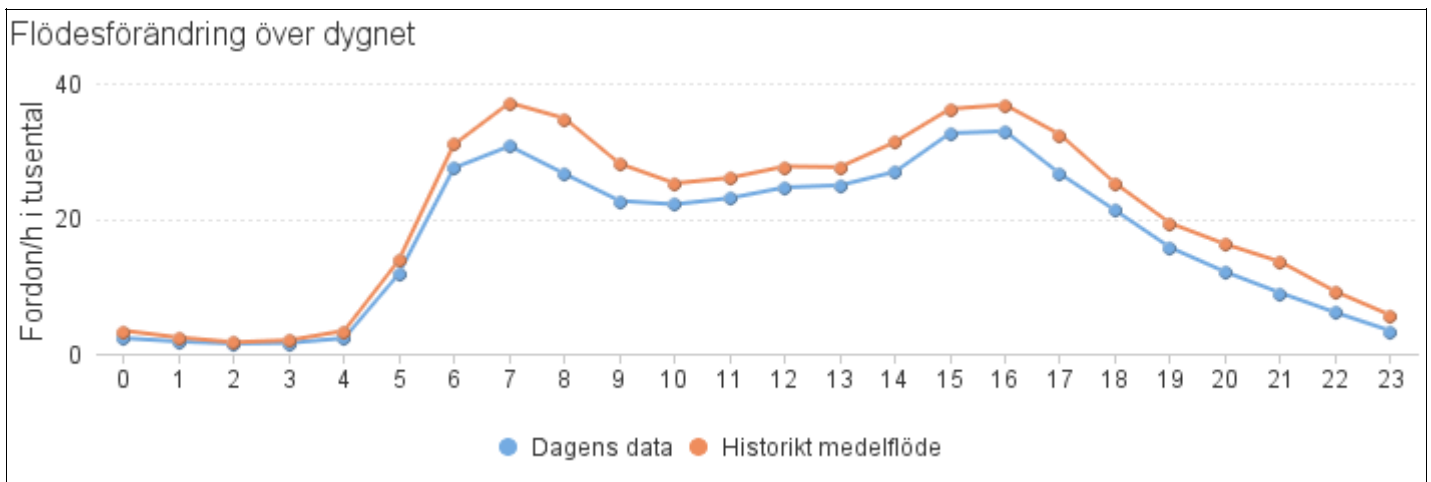
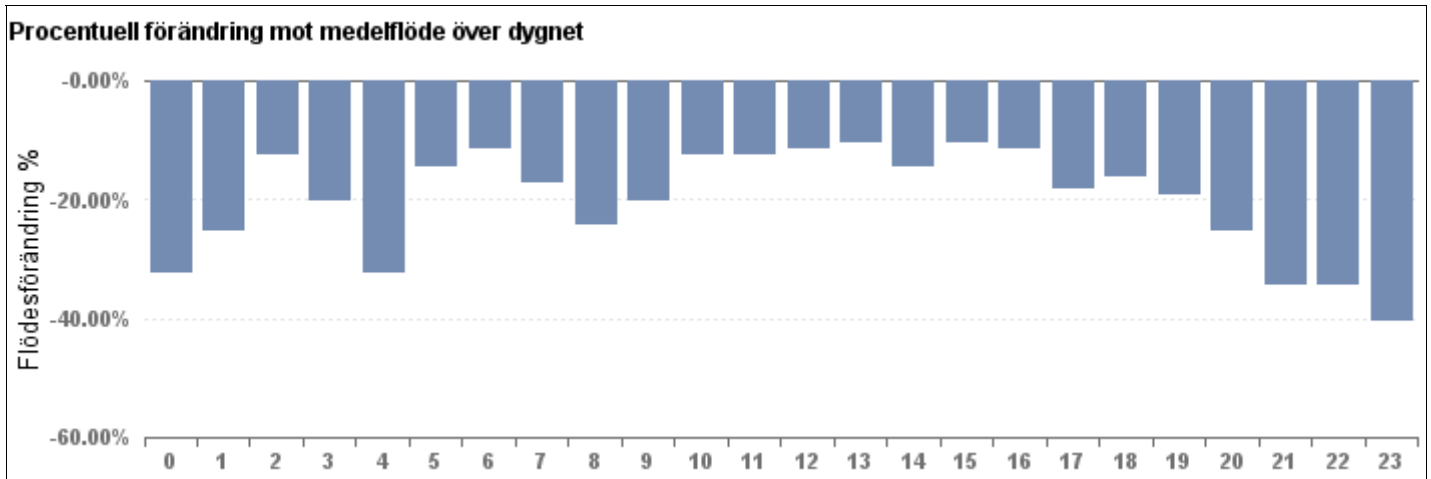
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Torsdag 2020-03-26 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -16% mot en normal torsdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Torsdag 2020-03-26, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	44,700	39,200	-5,500	-12.00%
E425Z 56,500	Centralbron	34,200	30,000	-4,200	-12.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	38,400	34,000	-4,400	-11.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	33,300	31,400	-1,900	-6.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	23,100	20,800	-2,300	-10.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	22,600	20,900	-1,700	-8.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	77,300	67,000	-10,300	-13.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	72,100	64,700	-7,400	-10.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	37,500	30,000	-7,500	-20.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	38,200	31,100	-7,100	-19.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	57,300	41,200	-16,100	-28.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	57,500	41,200	-16,300	-28.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	33,200	30,200	-3,000	-9.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	47,800	41,400	-6,400	-13.00%
		617,000	523,100	-94,000	-15.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

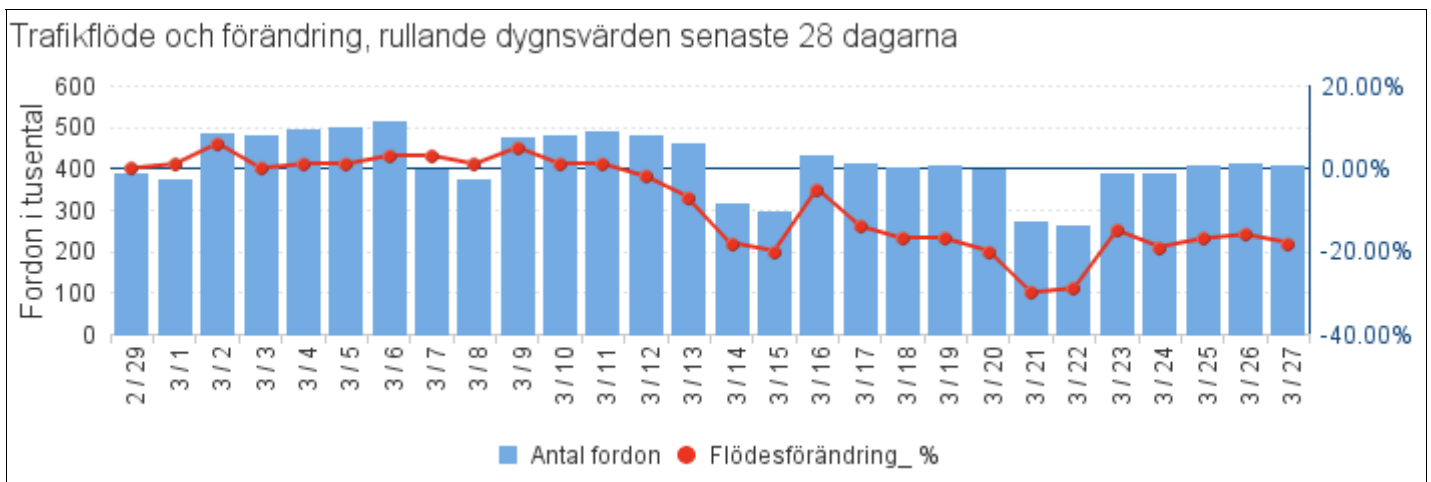
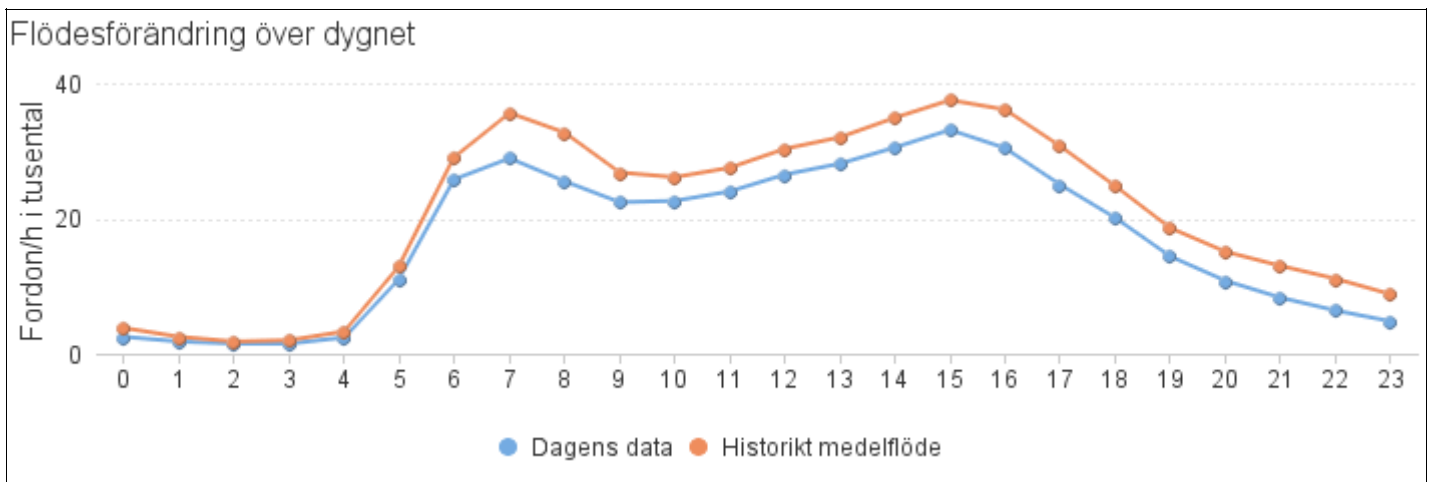
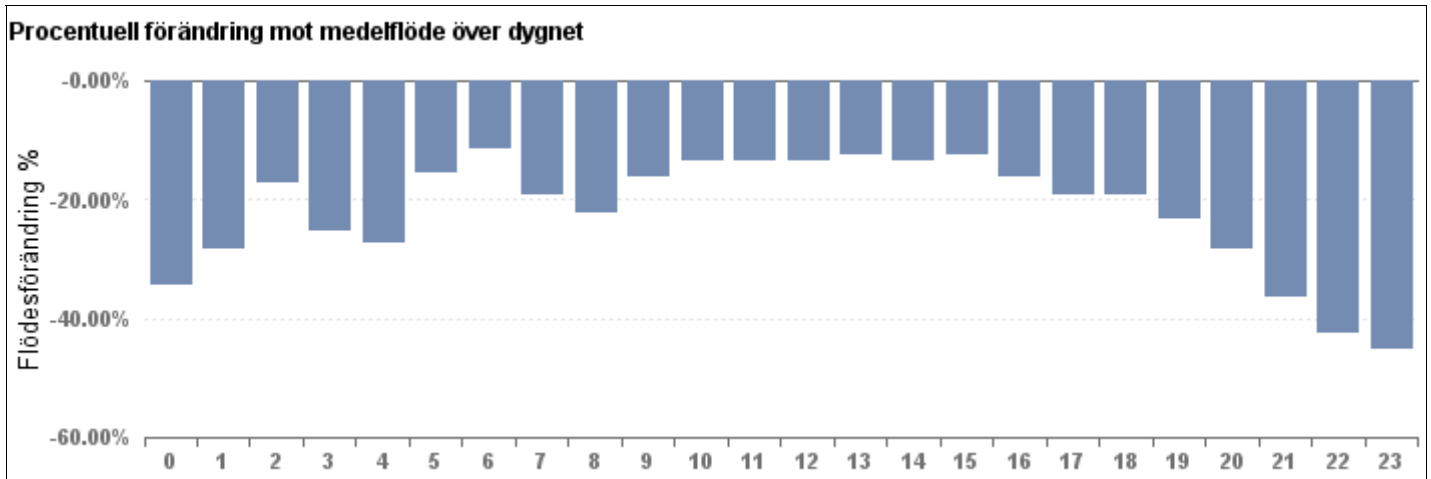
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Fredag 2020-03-27 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -18% mot en normal fredag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Fredag 2020-03-27, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	46,500	39,300	-7,200	-15.00%
E425Z 56,500	Centralbron	35,100	29,900	-5,200	-15.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	39,400	33,800	-5,600	-14.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	35,900	31,100	-4,800	-13.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	23,200	21,000	-2,200	-9.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	23,100	21,100	-2,000	-9.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	77,000	66,600	-10,400	-14.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	72,100	64,500	-7,600	-11.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	39,300	29,500	-9,800	-25.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	40,400	32,400	-8,000	-20.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	55,800	40,800	-15,000	-27.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	55,700	40,200	-15,500	-28.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	32,500	29,000	-3,500	-11.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	47,400	41,900	-5,500	-12.00%
		623,600	521,100	-102,400	-16.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

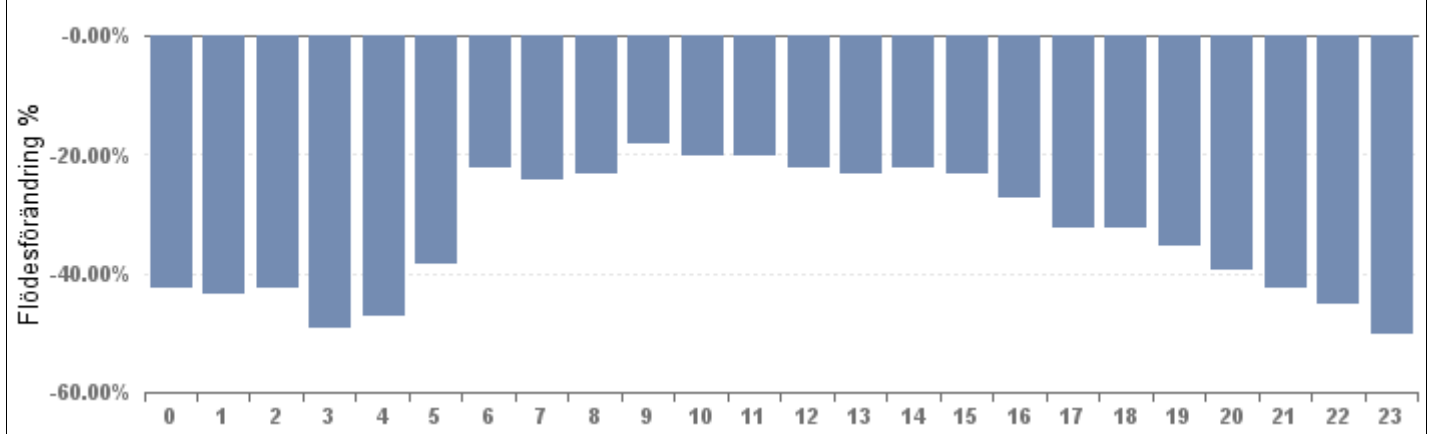
Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

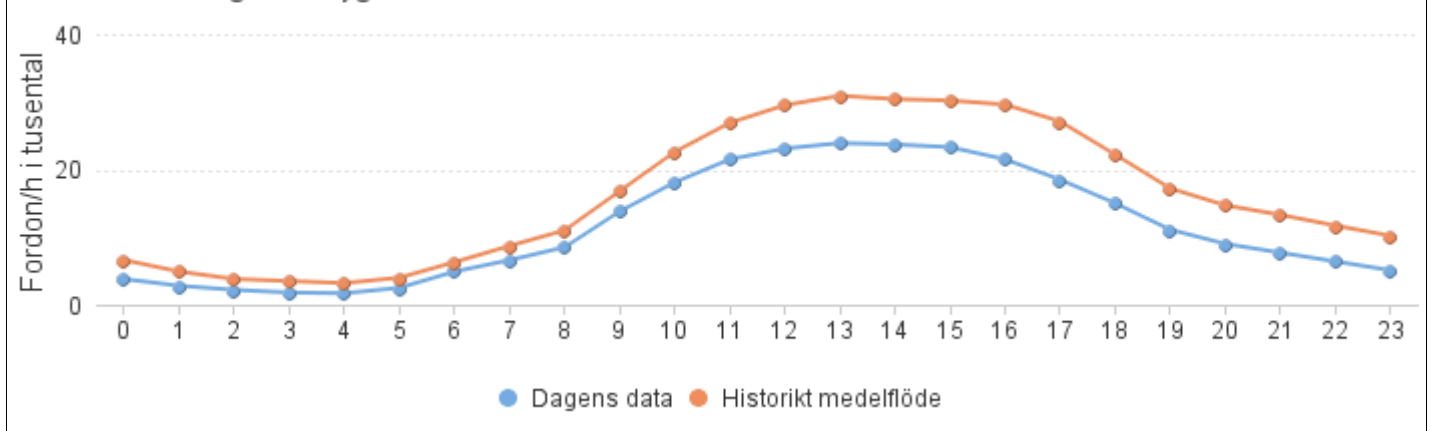
Lördag 2020-03-28 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -28% mot en normal lördag

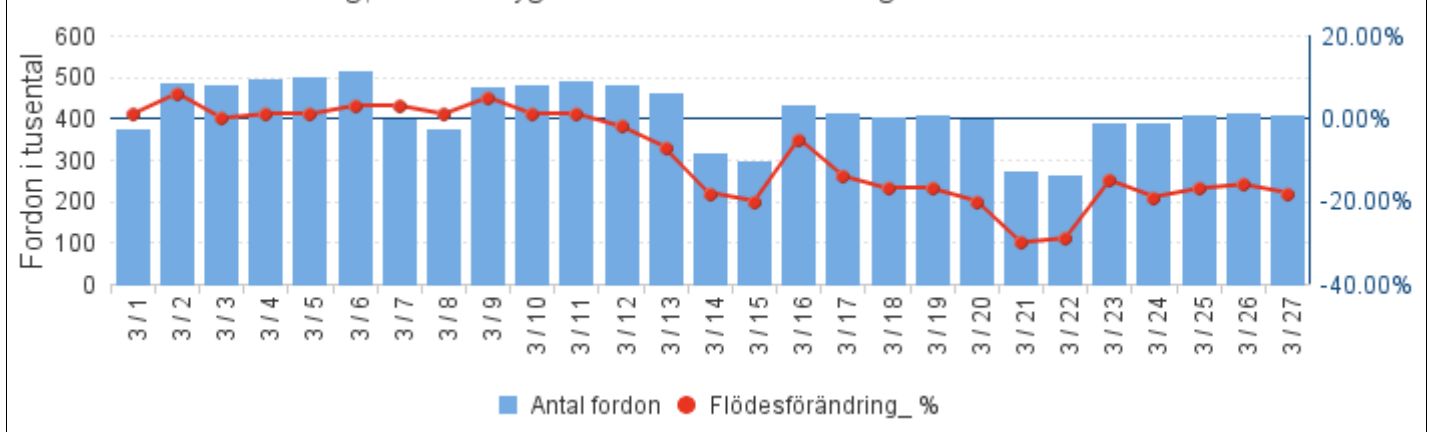
Procentuell förändring mot medelflöde över dygnet



Flödesförändring över dygnet



Trafikflöde och förändring, rullande dygnsvärden senaste 28 dagarna



Coronavirusets påverkan på trafiken

Lördag 2020-03-28, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	38,800	28,200	-10,600	-27.00%
E425Z 56,500	Centralbron	31,100	22,700	-8,400	-27.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	31,900	23,700	-8,200	-26.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	29,300	21,600	-7,700	-26.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	16,100	13,400	-2,700	-17.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	17,000	14,100	-2,900	-17.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	59,900	44,700	-15,200	-25.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	59,900	46,100	-13,800	-23.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	28,700	19,800	-8,900	-31.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	28,900	20,200	-8,700	-30.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	38,300	24,600	-13,700	-36.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	38,600	24,800	-13,800	-36.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	25,000	18,600	-6,400	-26.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	34,200	25,500	-8,700	-25.00%
		477,500	348,000	-129,600	-27.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

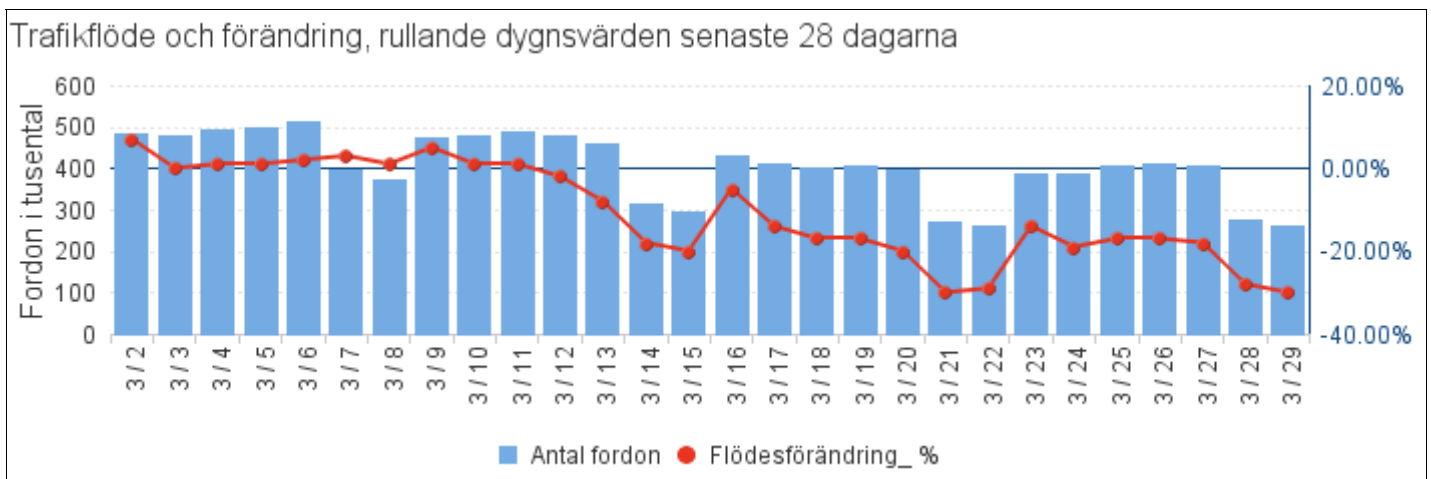
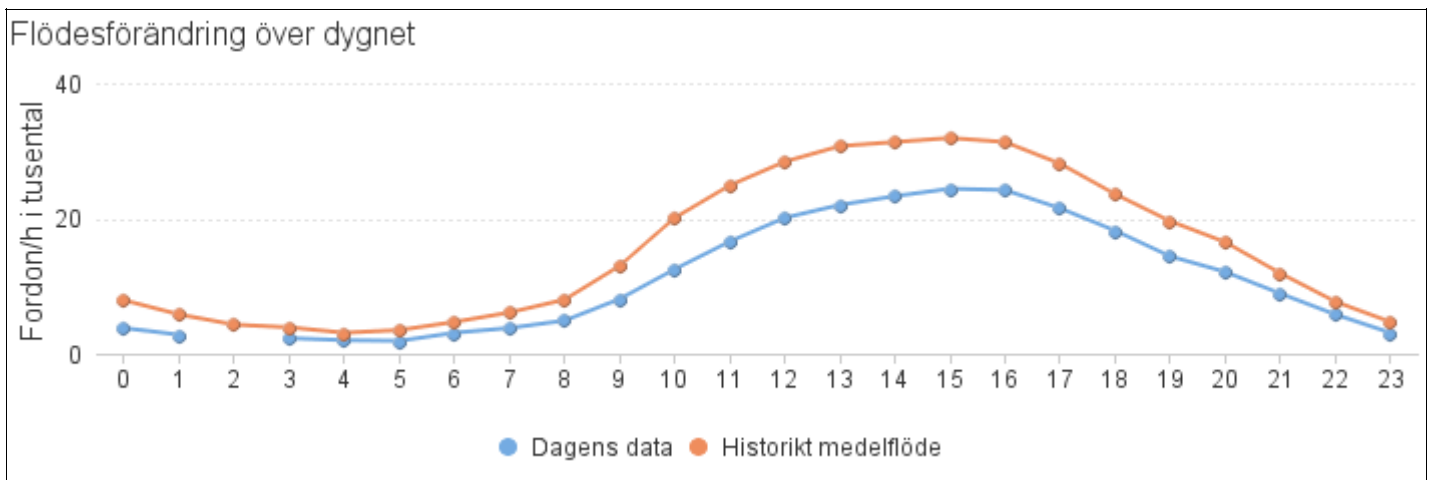
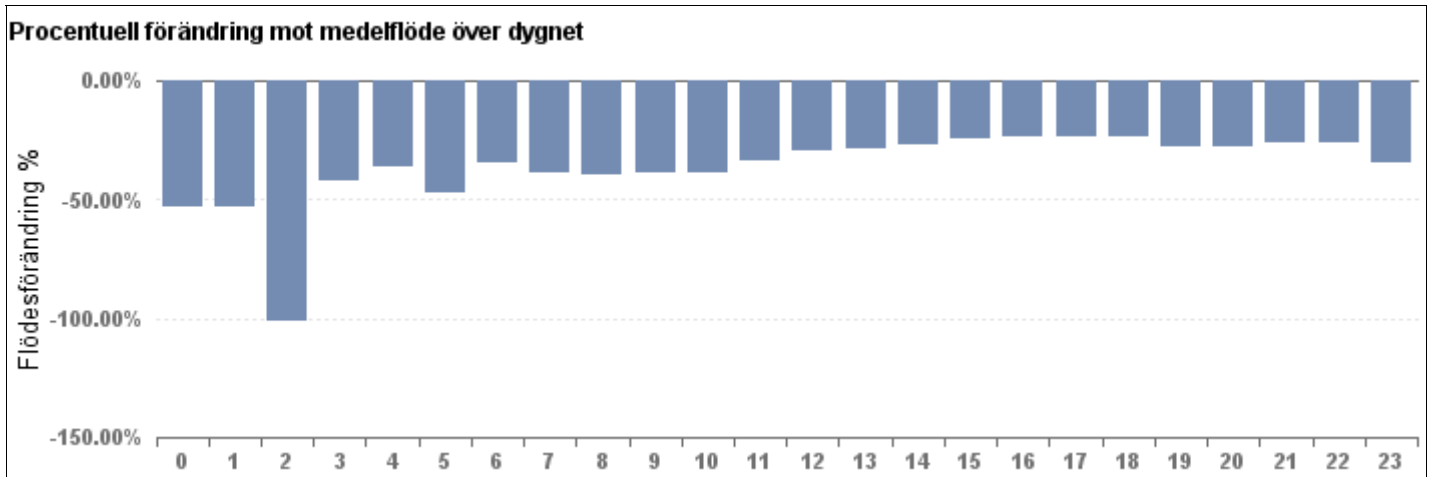
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Söndag 2020-03-29 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -30% mot en normal söndag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Söndag 2020-03-29, data

Portalreferens	Plats	Historikt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	35,600	25,000	-10,600	-30.00%
E425Z 56,500	Centralbron	29,300	20,500	-8,800	-30.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	30,500	22,700	-7,800	-26.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	27,700	19,300	-8,400	-30.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	15,000	12,200	-2,800	-19.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	16,300	13,900	-2,400	-15.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	56,600	41,800	-14,800	-26.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	57,300	43,800	-13,500	-24.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	28,900	22,000	-6,900	-24.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	27,100	17,100	-10,000	-37.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	37,600	22,300	-15,300	-41.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	40,200	25,400	-14,800	-37.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	23,800	18,000	-5,800	-24.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	33,200	23,300	-9,900	-30.00%
		459,100	327,300	-131,900	-29.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

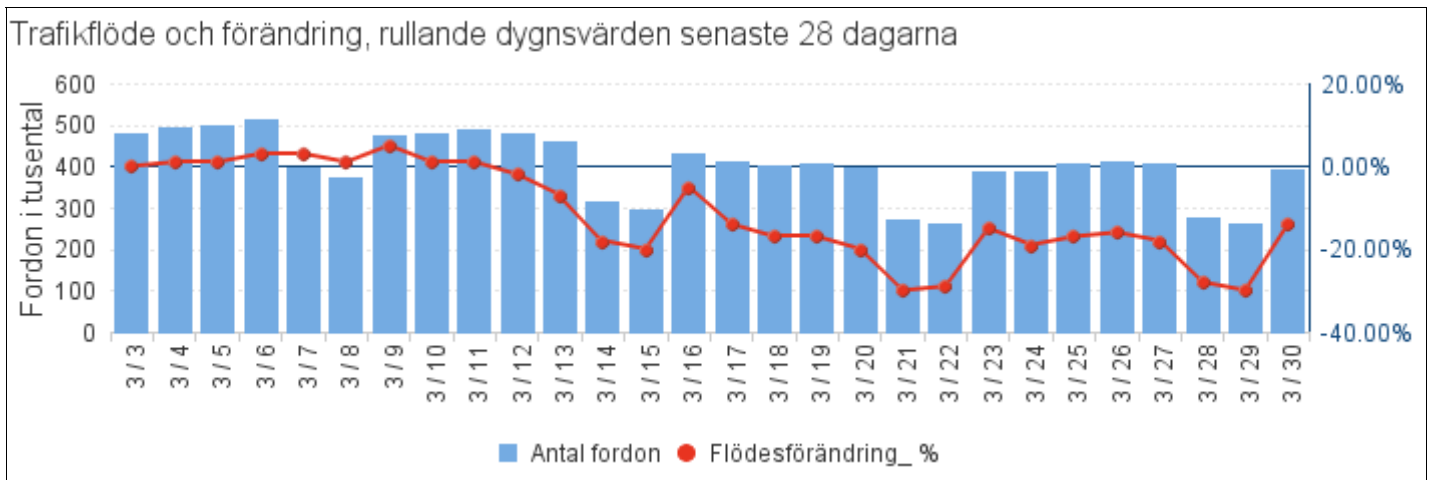
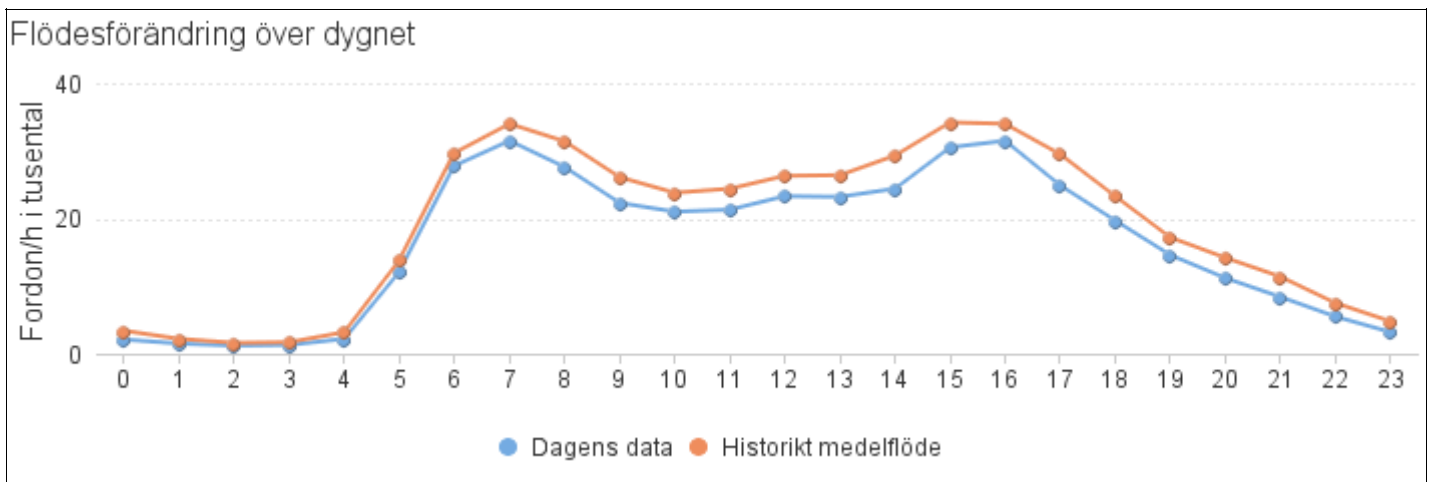
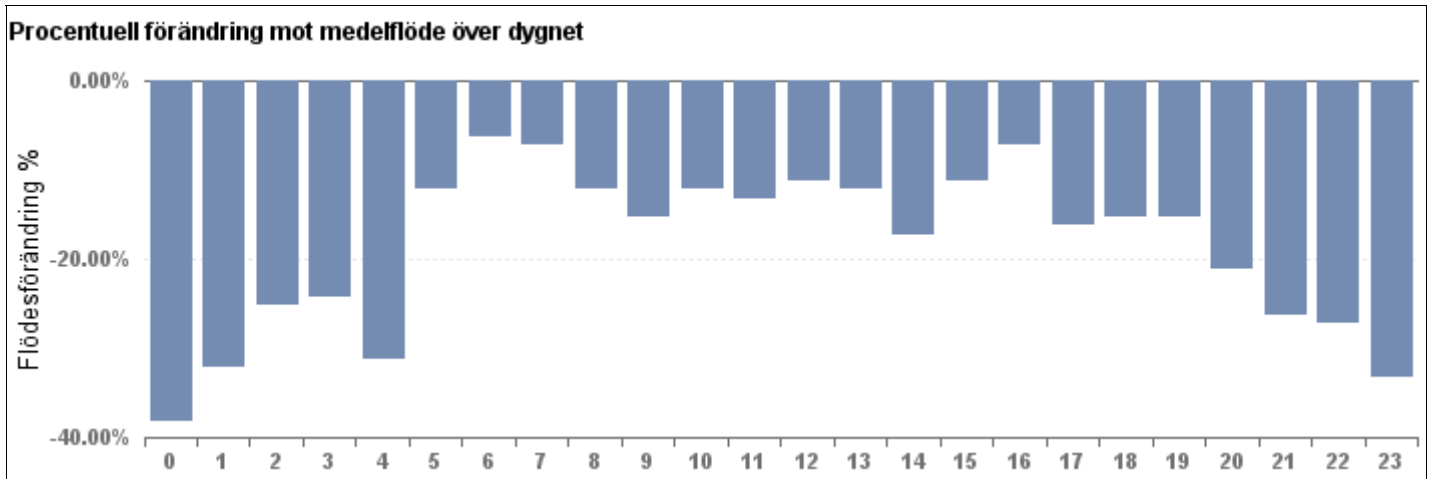
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-03-30 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -14% mot en normal måndag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Måndag 2020-03-30, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	40,200	36,700	-3,500	-9.00%
E425Z 56,500	Centralbron	31,100	28,800	-2,300	-7.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	35,900	33,300	-2,600	-7.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	31,000	29,500	-1,500	-5.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	21,000	20,000	-1,000	-5.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	20,900	19,700	-1,200	-6.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	71,200	65,500	-5,700	-8.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	67,300	61,900	-5,400	-8.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	36,100	29,200	-6,900	-19.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	34,900	28,000	-6,900	-20.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	51,800	39,200	-12,600	-24.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	54,200	40,300	-13,900	-26.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	30,300	29,900	-400	-1.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	43,000	40,600	-2,400	-6.00%
		568,900	502,600	-66,400	-12.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

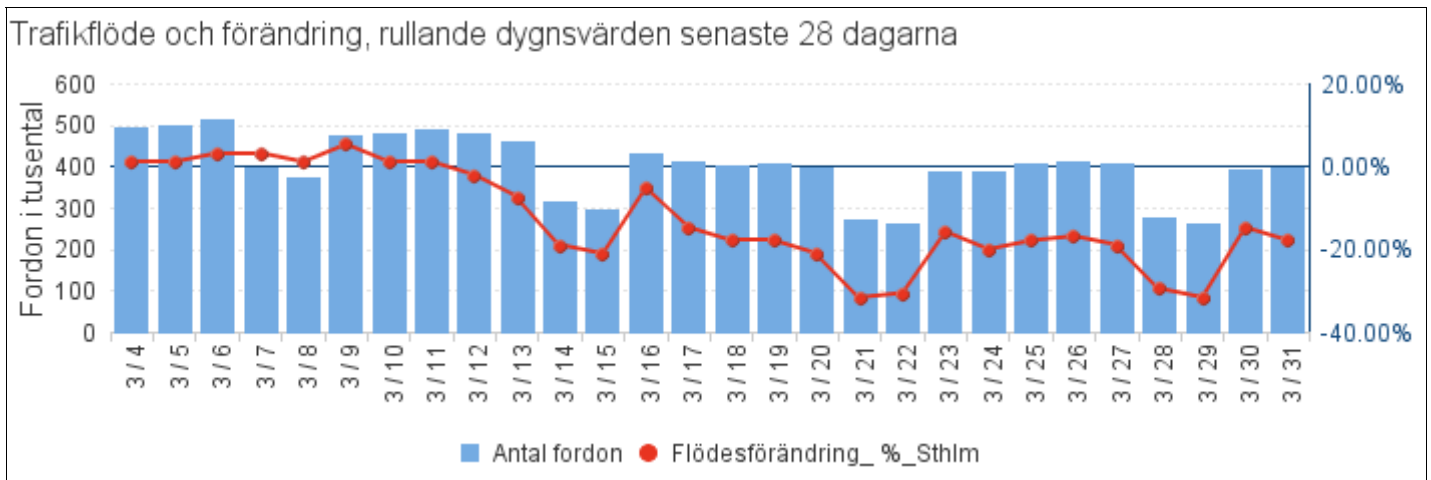
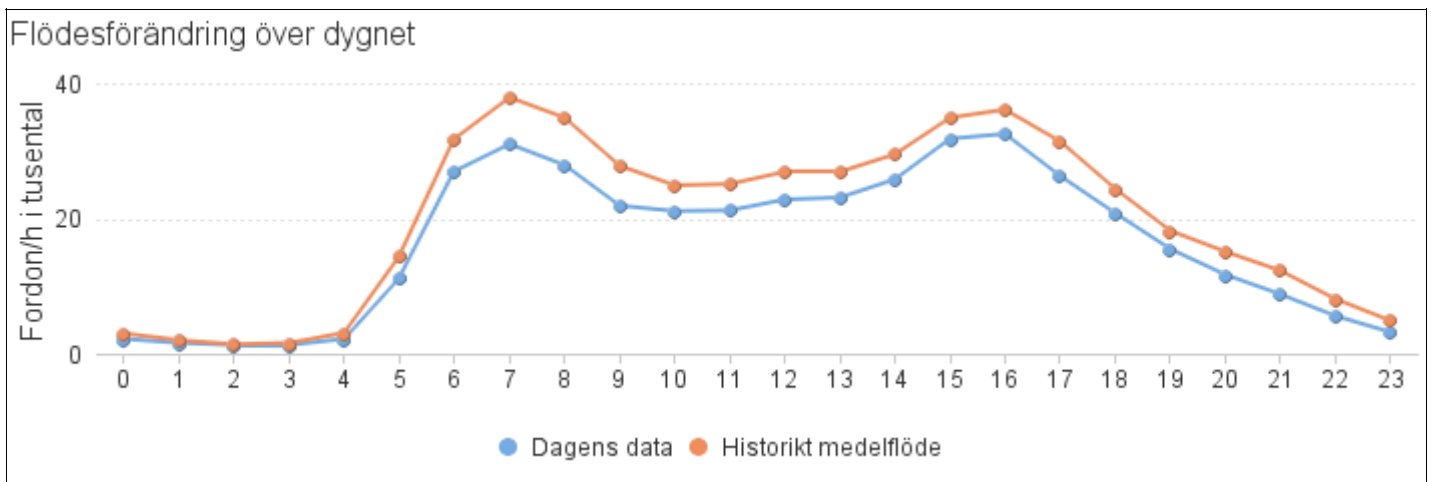
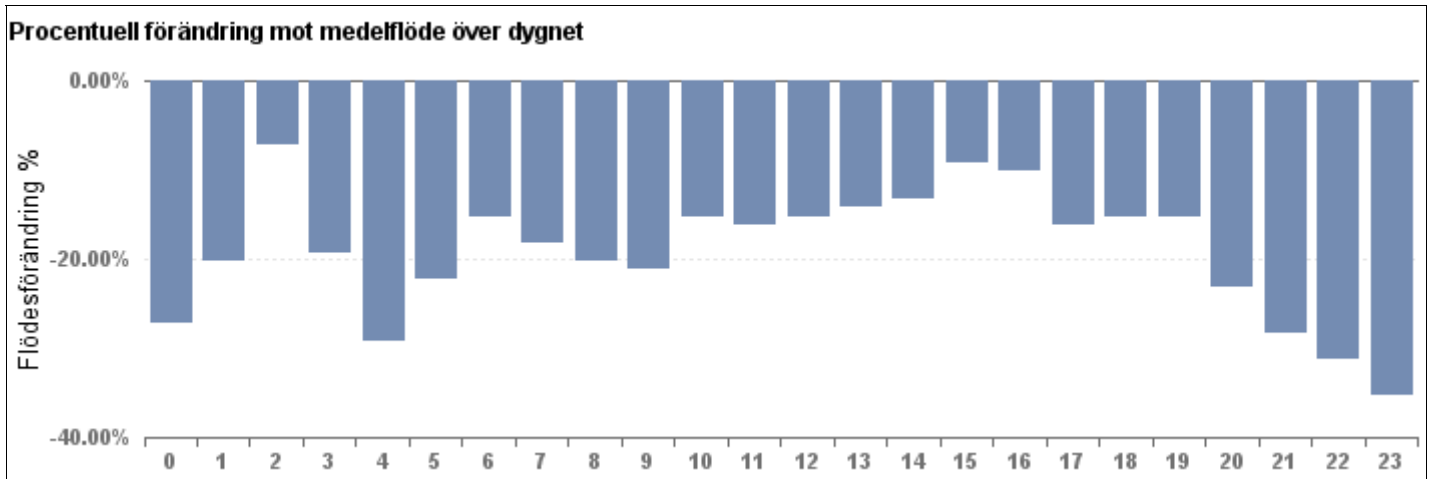
Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-03-31 i Stockholmsområdet

Trafiken förändrades med -17% mot en normal tisdag



Coronavirusets påverkan på trafiken

Tisdag 2020-03-31, data

Portalreferens	Plats	Historiskt medelflöde	Dagens data	Skillnad antal	Flödesförändring %
E425N 56,330	Centralbron	42,900	38,300	-4,600	-11.00%
E425Z 56,500	Centralbron	32,900	30,100	-2,800	-9.00%
E18O 28,840	E18 Rinkeby	37,700	33,600	-4,100	-11.00%
E18W 28,840	E18 Rinkeby	34,000	27,800	-6,200	-18.00%
E45N 4,710	E45 Götatunneln	22,600	20,300	-2,300	-10.00%
E45Z 4,680	E45 Götatunneln	22,400	19,800	-2,600	-12.00%
E4N 54,630	E4E20 Essingeleden	75,200	66,600	-8,600	-11.00%
E4Z 54,630	E4E20 Essingeleden	70,300	63,200	-7,100	-10.00%
E4N 31,040	E4E20 Rönninge	36,900	29,100	-7,800	-21.00%
E4Z 31,000	E4E20 Rönninge	36,500	28,600	-7,900	-22.00%
E4N 69,430	E4E20 Tureberg	54,100	39,800	-14,300	-26.00%
E4Z 69,390	E4E20 Tureberg	56,100	40,500	-15,600	-28.00%
E6N 15,550	E6 Kallebäck	32,000	30,000	-2,000	-6.00%
E6Z 14,560	E6 Kallebäck	45,400	40,900	-4,500	-10.00%
		599,100	508,600	-90,600	-15.00%

Nyårsafton var den dag med lägst trafikmängd under 2019. Då var summan av alla mätpunkter ca 310 000 fordon

Data kan påverkas av andra faktorer än Coronaviruset, exempelvis väder, säsong, politiska beslut, tekniska problem och trafikhändelser. Gör därför en rimlighetsbedömning innan du drar några större slutsatser

Historiskt medelflöde är baserat på samma veckodag (ex fredag) under januari och februari 2020. Vecka 1 (nyår) ingår inte.

Historiken i 28-dagarsdiagramet tar hänsyn till en normaltrend, dvs hur trafiken brukar variera över året. Gäller från 31/3.

Noterbara händelser i omvärlden som kan påverka trafiken

Datum	
2020-01-22	FHM: Låg risk för spridning i Svergie
2020-01-26	UD avråder från icke nödvändiga resor till Hubeiprovinzen i Kina
2020-01-30	WHO klassar utbrottet av Coronavirus som internationellt hot mot människors hälsa
2020-01-31	Första bekräftade fallet i Sverige
2020-02-01	Regeringen klassar Covid-19 som samhällsfarlig sjukdom
2020-02-17	UD avråder från alla resor till Kina som inte är nödvändiga
2020-03-02	FHM: Risken för allmän smittspridning bedöms som måttlig
2020-03-10	FHM: Flera tecken på samhällsspridning, spridningsrisken höjd till mycket hög.
2020-03-10	UD avråder från resor till Italien
2020-03-11	Karensdagen slopas
2020-03-11	WHO: Spridningen av Coronaviruset är en pandemi
2020-03-12	Regeringen: Begränsning av sammankomster till max 500 personer
2020-03-13	Krav på läkarintyg efter sju dagar slopas
2020-03-14	UD avråder från alla resor utrikes
2020-03-16	Regeringen: Skolor får anpassa undervisningen till distans
2020-03-16	FHM: Jobba hemifrån om du kan
2020-03-18	Regeringen: Distansundervisning rekommenderas i alla gymnasieskolor
2020-03-19	FHM: Undvik resor inom Sverige
2020-03-23	Nattavstängning (22-05) E4E20 Essingeleden södergående
2020-03-24	Nattavstängning (22-05) E4E20 Essingeleden norrgående
2020-03-29	Regeringen: Begränsning av sammankomster till max 500 personer
2020-03-30	Nattavstängningar i Götatunneln under vecka 14 och 15
2020-03-31	Nattavstängning (20-05) Södra länken mot Nacka i tre nätter
2020-04-01	Nattavstängning (22-05) NordSydAxeln norrgående i två nätter
2020-04-01	FHM uppdaterar riktlinjer, i princip: Åk inte kollektivtrafik om du inte måste
2020-04-02	Dataproblem i Stockholm. Därför har dagen exkluderats ur historiken