

Medborgarenkät 2020

Enkätundersökning om
miljö, trafik och resvanor
i Stockholm



Stockholms
stad

Medborgarenkät 2020

Enkätundersökning om miljö, trafik och resvanor i Stockholm

Maj 2021

Dnr: 2021-7415

Utgivare: Miljöförvaltningen i Stockholms stad

Projektledare: Mikael Lindell

Utförare: Institutet för kvalitetsindikatorer

Omslagsfoto: Simon Gate

Innehåll

SAMMANFATTNING	4
BAKGRUND.....	6
SYFTE	6
METOD OCH GENOMFÖRANDE	7
Population och urval	7
Genomförande.....	7
Frågeformulär	7
Svarsfrekvens	8
Bortfall	10
Viktning av enkätsvaren	11
Procentskattningar och felmarginaler	11
Tabellbilaga.....	11
RESULTAT	12
Miljö och miljöintresse i Stockholm.....	13
Stockholmarnas resvanor	18
Mobilitetsutbud	24
Bilresor.....	32
Cykling.....	39
Semesterresor	43
BILAGOR.....	45

Sammanfattning

Om stadens miljö och miljöarbete

De flesta stockholmare, sex av tio, anser att vi har en bra miljö i Stockholm. Betydligt färre, 16 procent anser att stadens miljö är dålig. Nöjdheten har minskat något jämfört med tidigare mätningar. De flesta har ingen tydlig uppfattning om Stockholms stads miljöarbete medan en fjärdedel ger kommunen ett gott betyg och en femtedel av invånarna ger kommunen ett dåligt betyg. De allra flesta anser att miljöfrågor är viktiga för kommunen att prioritera. I enkäten fick respondenterna gradera olika insatsområden. Samtliga insatsområden ansågs av en majoritet av stockholmarna vara mycket viktiga att prioritera. Stockholmarna har fortsatt ett stort miljöintresse. Sju av tio uppger att de är mycket eller ganska miljöintresserade.

Stockholmarnas resvanor

Coronapandemin har kraftigt påverkat stockholmarnas resvanor. Andelen kollektiva arbetsresor nära på halverades i september 2020 jämfört med tidigare mätningar 2016 och 2013. Samtidigt ökade andelen som distansarbetade kraftigt och även cyklingen ökade. Andelen cyklister ökade redan före pandemin. En av tio uppger att de huvudsakligen cyklade till arbetet eller skolan under februari 2020, vilket är dubbelt så många som vintercyklade 2013.

Av de som arbetade eller studerade i september 2020 uppger 40 procent att de distansarbetade minst tre dagar i veckan, medan 36 procent inte distansarbetade alls.

Pandemin har även påverkat stockholmarnas inköpsvanor. Nära en av tio uppger att de huvudsakligen köper livsmedel via nätet och drygt fyra av tio handlar huvuddelen av sina sällanköpsvaror som kläder, elektronik och inredning via nätet.

Nöjdhet med mobilitetsutbudet

Stockholmarna tillfrågades vilka mobilitetsutbud de önskar mer av i sin närhet. De vanligaste önskemålen i samtliga stadsdelsområden är utbyggd kollektivtrafik och fler cykelbanor.

Betydligt fler är nöjda än missnöjda när det gäller tillgång till och skötsel av gång- och cykelbanor. Men när det gäller tillgången till bilparkering är läget det omvända, betydligt fler är missnöjda än nöjda. En av fyra uppger att de vill ha fler bilparkeringar i sin närhet. När det gäller tillgång till cykelparkering och trafiksäkerhet för cyklisterna och gående är ungefär lika många nöjda som missnöjda.

Bilresor

Tre av tio stockholmare använder bil tre dagar i veckan eller mer. Den främsta anledningen till att stockholmarna använder bil är fritidsresor och inköp av dagligvaror. Två procent av stockholmarna är med i en bilpool och en tredjedel uppger att de kan tänka sig att ersätta den egna bilen med medlemskap i en bilpool. Hälften av stockholmarna är positiva till trängselskatten medan tre av tio är emot. Likaså stödjer hälften av stockholmarna införandet av miljözonen på Hornsgatan medan en knapp fjärdedel anser att det är en dålig åtgärd.

Cykling

En av fyra stockholmare använder cykeln tre dagar i veckan eller mer. Stockholmarna har generellt en positiv uppfattning av stadens arbete för att underlätta för cykling. Nästan hälften av de svarande uppgav att de uppfattar stadens arbete som bra medan 13 procent uppger att arbetet är dåligt. I stadsmiljön finns numera allt fler elsparkcyklar. Överlag är stockholmarna negativt inställda till dessa, sex av tio uppger att de har en negativ uppfattning medan endast två av tio är positiva till elsparkcyklar.

Semesterresor

Även semesterresorna påverkades kraftigt av pandemin. Under pandemiåret 2020 reste de flesta stockholmarna, sju av tio, inte utanför Sverige. Bil var det vanligaste färdmedlet och endast en av fyra reste med flyg. En del av dessa resor skedde dock före pandemiutbrottet i januari och februari 2020.

Föregående år, 2019, var situationen helt annorlunda. Sex av tio stockholmare uppgav att deras längsta fritidsresa gjordes till Europa utanför Norden eller till övriga delen av världen. Mer än hälften av stockholmarna reste med flyg.

Bakgrund

Miljöförvaltningen mäter och redovisar kontinuerligt miljötillståndet och miljöutvecklingen i Stockholms stad. Fakta och siffror om miljö och hållbarhet tillgängliggörs via webbplatsen [Stockholms miljöbarometer](#). Större delen av mätningarna avser direkta miljöförhållanden, såsom luft- och vattenkvalitet, utsläpp etc. Andra mätningar baseras på återkommande enkäter bland Stockholms invånare. Undersökningarna är en viktig del i stadens miljöövervakning och för att följa upp stockholmarnas attityder och beteenden gällande olika miljöfrågor.

En första större mätning av stockholmarnas miljövanor genomfördes 2001. Sedan dess har miljöförvaltningen regelbundet via enkätundersökningar kartlagt stockholmarnas miljövanor och hur de upplever miljön i staden. Den senaste enkäten genomfördes hösten 2020. Arbetet utfördes av Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) på uppdrag av miljöförvaltningen. Resultaten redovisas i denna rapport. Då frågorna i enkäten gjordes om efter 2001 görs inga jämförelser med resultaten från den första enkäten. Jämförelser görs med resultaten från 2004 och framåt, i de fall som frågorna har samma formulering som idag.

Tidigare enkäter har varit mycket omfattande och har framförallt genomförts postalt. I syfte att minska bördan för de som svarar på enkäten och öka svarsfrekvensen har den större tidigare miljöenkäten delats upp i tre teman. Denna rapport behandlar trafik och resvanor. Miljöförvaltningen planerar att genomföra ytterligare medborgarenkäter hösten 2021 och 2022.

Tidigare enkäter och rapporter finns tillgängliga på Miljöbarometern: miljobarometern.stockholm.se/stockholmarna/medborgarenkat/

Syfte

Huvudsyftet med enkätundersökningen är att undersöka hur stockholmarnas attityder, kunskaper och beteenden inom miljöområdet ser ut. Undersökningen syftar även till att jämföra årets undersökningsresultat med resultaten från 2007–2016. På så sätt kan eventuella förändringar i attityd och beteende studeras samt vilken inriktning dessa förändringar tar, vilket har betydelse för den långsiktigt hållbara miljöutvecklingen, såväl lokalt i stadsdelarna som för staden som helhet.

Kontinuerliga medborgarenkäter är en viktig del i stadens miljöövervakning och resultaten ger underlag för uppföljning av stadens miljöarbete och prioritering av kommande insatser och kommunikation. Resultatet används både av miljöförvaltningen och av andra förvaltningar i staden.

Metod och genomförande

Population och urval

Undersökningspopulationen utgörs av personer i åldern 16-79 år som är folkbokförda i Stockholm stad. Vid tiden för undersökningen uppgick dessa till 762 106 personer. Ur denna population drogs ett obundet slumpmässigt urval (OSU) om 18 000 personer.

Genomförande

Undersökningen genomfördes som en webbenkät som distribuerades med hjälp av SMS och en postinbjudan. 10 000 slumpvis utvalda respondenter fick den första inbjudan till att delta i enkäten via post och de övriga 8 000 fick det första utskicket via SMS. Därefter genomfördes två påminnelser via SMS i båda grupperna. I syfte att öka svarsfrekvensen i de grupper där svarsfrekvensen varit låg samt öka antalet svar i de minsta svarsgrupperna skickades också en extra påminnelse via SMS till personer i svarsgrupperna 16–25 år, 26-40 år och 71-79 år samt till respondenter i stadsdelarna Rinkeby-Kista, Spånga-Tensta och Skarpnäck.

Undersökningen genomfördes mellan 20 oktober och 24 november 2020 av undersökningsföretaget Institutet för kvalitetsindikatorer (Indikator) på uppdrag av miljöförvaltningen.

Metoden har därmed ändrats jämfört med tidigare undersökningar som har genomförts postalt. Det vill säga, respondenterna fick tidigare pappersblanketter utsända med posten med möjlighet för den som önskade att besvara enkäten via webben. I denna undersökning erbjöds endast webbenkäter.

Frågeformulär

Frågeformuläret är utformat med utgångspunkt från tidigare års undersökningar. Tidigare enkäter har varit mycket omfattande. I syfte att minska bördan för de som svarar och öka svarsfrekvensen har miljöenkäten delats upp i tre delar. Frågeformuläret utgår därför från de frågeställningar i tidigare undersökningar som relaterar till trafik och resvanor samt några övergripande frågor om stadens miljö och miljöarbete.

En del frågor har tidsserier som sträcker sig från 2004 och framåt. Formuläret har reviderats i samarbete mellan miljöförvaltningen, trafikkontoret och Indikator inför årets undersökning, bland annat för att anpassa vissa frågor till den pågående coronapandemin.

Svarsfrekvens

Efter korrigering av urvalsfel, det vill säga att personer som felaktigt ingått i urvalet borträknats (exempelvis personer som flyttat, avlidit eller vars kontaktuppgifter var felaktiga), bestod nettourvalet av 16 528 personer. Av dessa har 5 838 personer besvarat enkäten vilket för undersökningen som helhet innebär en svarsfrekvens på 35 procent.

Detta innebär en lägre svarsfrekvens jämfört med förra undersökningen 2016 som låg på 48 procent, men samtidigt har undersökningen totalt samlat in mer än dubbelt så många svar. Fler svar innebär att vi kan göra skattningar med betydligt högre säkerhet förutsatt att skevheten av skillnader i svarsfrekvens korrigeras.

Det finns skillnader vad gäller svarsfrekvens mellan de olika stadsdelarna. Det är exempelvis något lägre svarsfrekvens i stadsdelarna Spånga-Tensta, Rinkeby-Kista samt Hässelby-Vällingby jämfört med snittet medan det är högre i Norrmalm, Enskede-Årsta-Vantör och Södermalm (se tabell 3 nedan). Det går också att konstatera att svarsfrekvensen är betydligt högre bland äldre än bland yngre. I åldersgruppen 56-70 och 71-79 är svarsfrekvensen 44 respektive 49 procent medan den endast är 21 procent i gruppen 16-25 (se tabell 2 nedan). Den lägre svarsfrekvensen i de aktuella stadsdelarna och åldersgrupperna gör att det blir svårare att anta att resultatet är representativt för hela befolkningen. Resultaten har visserligen viktats efter stadsdel, kön och ålder (se nedan) men det kan inte helt undanröja det systematiska fel som uppstår till följd av att vissa väljer att svara på enkätens frågor medan andra avstår.

Tabell 1: Svarsfrekvenser per kön

Kön	Antal svar	Antal skickade	Bortfall	Svarsfrekvens*
Kvinna	3171	9228	629	37%
Man	2666	8767	840	34%

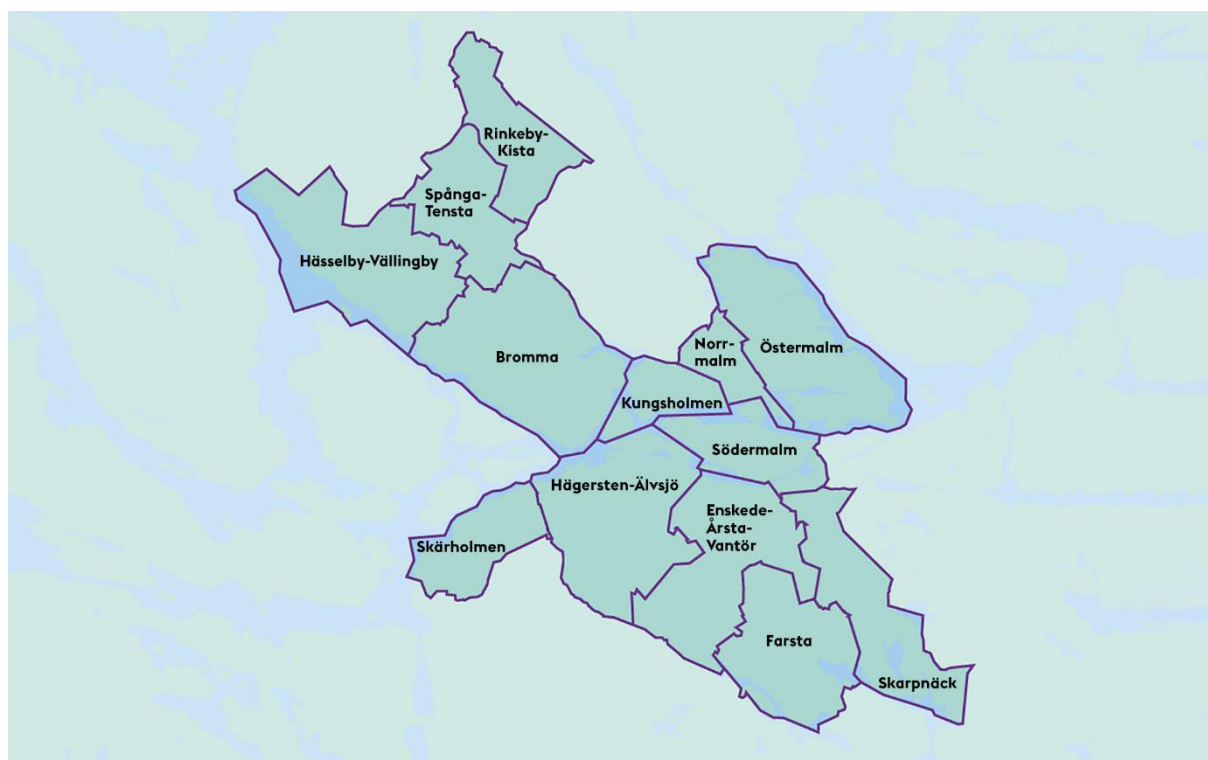
* Korrigerad svarsfrekvens uträknad efter att bortfall från ram exkluderats

Tabell 2: Svarsfrekvenser per åldersgrupp

Åldersgrupp	Antal svar	Antal skickade	Bortfall	Svarsfrekvens*
16-25	270	1417	118	21%
26-40	1732	5933	557	32%
41-55	1703	5493	457	34%
56-70	1853	4556	305	44%
71-79	280	601	35	49%

* Korrigerad svarsfrekvens uträknad efter att bortfall från ram exkluderats

Stockholms stadsdelsområden



Stockholm är indelad i 13 olika stadsdelsområden.

Tabell 3: Svarsfrekvenser per stadsdelsområde

Stadsdel	Antal svar	Antal skickade	Bortfall	Svarsfrekvens*
Totalt	5 838	18 000	1 472	35%
Bromma	511	1 548	108	35%
Enskede-Årsta-Vantör	731	2 024	138	39%
Farsta	366	1 188	91	33%
Hägersten-Älvsjö	445	1 391	82	34%
Hässelby-Vällingby	427	1 476	122	32%
Kungsholmen	501	1 476	128	37%
Norrmalm	488	1 368	127	39%
Rinkeby-Kista	324	1 182	131	31%
Skarpnäck	196	594	43	36%
Skärholmen	239	828	71	32%
Spånga-Tensta	255	929	80	30%
Södermalm	857	2 448	196	38%
Östermalm	498	1 548	155	36%

* Korrigerad svarsfrekvens uträknad efter att bortfall från ram exkluderats

Svarsfrekvensen skiljer sig också beroende på vilken urvalsgrupp de svarande befann sig i. De respondenter som fick sin första inbjudan att delta i undersökningen via brev tenderade att ha högre svarsfrekvens än de som endast fick inbjudan via SMS. I gruppen som fick ett brev inledningsvis var den korregerade svarsfrekvensen 38 procent medan den korregerade svarsfrekvensen i SMS-gruppen var 32 procent. Detta innebär att brevet hade en positiv inverkan på svarsfrekvensen med 6 procentenheter.

Tabell 1: Svarsfrekvens per urvalsgrupp

Urvalsgrupp	Antal svar	Antal skickade	Bortfall	Svarsfrekvens*
Brevgruppen	3 495	10 000	743	38%
Endast SMS	2 343	8 000	729	32%

* Korregerad svarsfrekvens uträknad efter att bortfall från ram exkluderats

Bortfall

I undersökningen förekommer både interna och externa bortfall. Interna bortfall innebär att den svarande hoppat över vissa av enkätens frågor och externt bortfall är de personer som valt att inte delta. Det interna bortfallet är genomgående litet och uppgår till 5 procent.

Det externa bortfallet är större och uppgår till 68 procent. Bortfallet kan bero på att personen inte är villig att delta i undersökningen, att personen inte går att nå eller är förhindrad att medverka. De flesta av dessa personer har inte hört av sig till Indikator, varför orsaken till bortfallet är okänd. I de fall orsaken är känd, vilket är 8 procent av fallen, är den vanligaste orsaken till bortfall att brevet som skickats ut kommit tillbaka i retur med okänd adress eller att kontaktuppgifterna i övrigt inte stämmer.

Om bortfallet skiljer sig från de svarande, med avseende på undersökningsvariablerna, kan skattningarna som grundar sig enbart på de svarande vara skeva. För att se om så är fallet undersöks först om det finns skevhet i svar för olika grupper. Från tabellerna 1, 2 och 3 kan vi konstatera att så är fallet i avseende på stadsdel, ålder och kön vilket också är variabler vi har goda register tillgängliga att genomföra jämförelsen mot. I syfte att minska effekten av denna skevhet så genomförs därför en viktning av enkätsvaren.

Viktning av enkätsvaren

För att minska bortfallskevheten har vikter beräknats baserat på variablerna ålder, kön och stadsdel. Vikterna har beräknats genom att dividera en grupps andel av befolkningen med andelen svarande från samma grupp. Utan vikterna kan de grupper som var mer svarsbenägna snedvrider resultatet. En person från en grupp som är underrepresenterad får på så vis en positiv vikt för att kompensera för urvalsdesign och bortfall, medan en person från en grupp som är överrepresenterad får en negativ vikt. Vid beräkning av resultatet på frågorna multipliceras varje respondents svar med dess vikt. Slutresultatet blir ett resultat som är mer representativt för befolkningen som helhet. Vikterna tar däremot inte hänsyn till partiellt bortfall där en specifik grupp i större utsträckning än andra väljer att inte svara på en specifik fråga.

Procentskattningar och felmarginaler

Det har konstaterats sedan tidigare att undersökningen bygger på ett slumpmässigt urval av befolkningen i Stockholm stad. Resultat från sådana undersökningar är alltid förknippade med osäkerhet som kan uttryckas i form av en felmarginal. Med hjälp av en felmarginal går det att beräkna ett konfidensintervall kring till exempel en procentskattning. Vi kan förvänta oss att procenttalet för hela populationen befinner sig inom konfidensintervallet i 95 fall av 100 i en tänkt situation med många upprepade mätningar. Att vara medveten om felmarginalen gör att vi lättare undviker att dra slutsatser om förändringar eller gruppskillnader som enbart beror på slumpen.

Precis som tidigare påpekats kan årets undersökning genom att ha fått in fler svar och kunnat korrigera skevheten med hjälp av viktning få betydligt säkrare skattningar. Tabellen nedan ger några exempel på hur stor felmarginalen är vid olika gruppstorlekar och procentskattningar.

Tabell 2: Lathund för procentskattningar vid olika gruppstorlekar

Skattning	100	200	400	800	1 000	2 000
50 procent	±9,3	±6,9	±4,9	±3,5	±3,1	±2,2
30 procent	±9,0	±6,4	±4,5	±3,2	±2,8	±2,0
10 procent	±5,9	±4,2	±2,9	±2,1	±1,9	±1,3
6 procent	±4,7	±3,3	±2,3	±1,6	±1,5	±1,0
2 procent	±2,7	±1,9	±1,4	±1,0	±0,9	±0,6

Tabellbilaga

Till denna huvudrapport hör en tabellbilaga där enkätsvaren från samtliga frågor redovisas. Enkätsvaren redovisas i form av procentuell svarsfördelning per stadsdelsområde och totalt för staden. Enkätsvaren redovisas även fördelat på bakgrundsvariablerna kön, ålder, och utbildning. Svaren som redovisas i tabellbilagan är viktade.

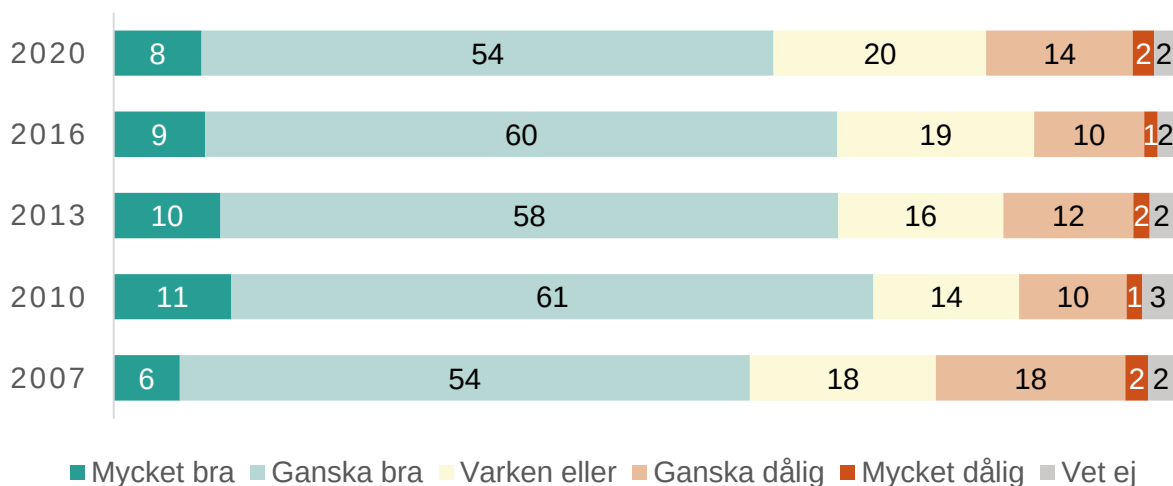
Resultat



Undersökningen genomfördes som webbenkät och kunde besvaras med mobilen.

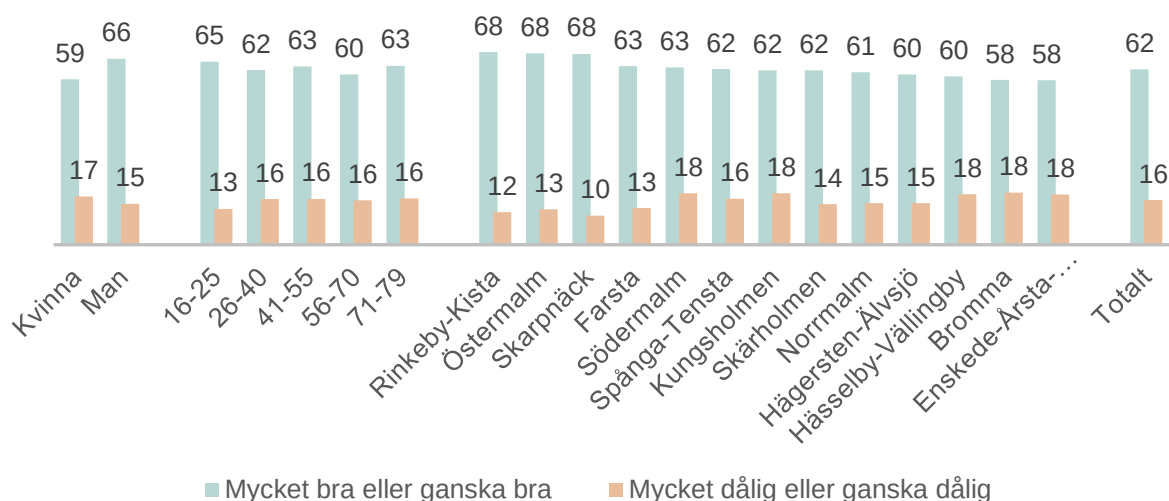
Miljö och miljöintresse i Stockholm

Fråga 1: Anser du att miljön i Stockholm är bra eller dålig? (%)



De flesta stockholmare, sex av tio, anser att vi har en bra miljö i Stockholm. Betydligt färre, 16 procent anser att stadens miljö är dålig. Nöjdheten har minskat något jämfört med de tre senaste mätningarna.

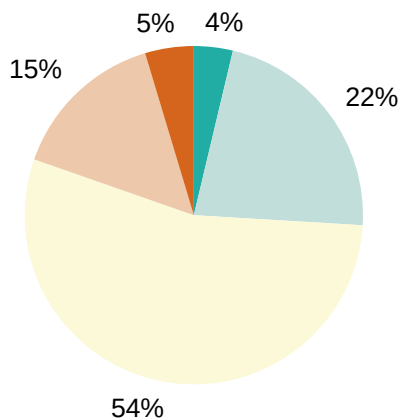
Andel som anser att miljön är bra respektive dålig 2020 (%)



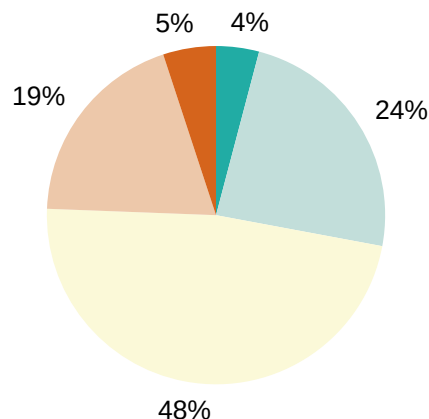
Män har generellt en mer positiv inställning till miljön i Stockholm än kvinnor. Invånarna i Rinkeby-Kista, Östermalm och Skarpnäck tenderar i högre utsträckning anse att miljön i Stockholm är bra medan boende i Bromma, Enskede-Årsta-Vantör, Hässelby-Vällingby, Kungsholmen och Södermalm i högre utsträckning anser att miljön är dålig i Stockholm.

Fråga 2: Vad tror eller tycker du om kommunens insatser för att...

... förbättra stadens miljö och minska kommunens miljöpåverkan?



... du ska kunna leva miljövänligt?



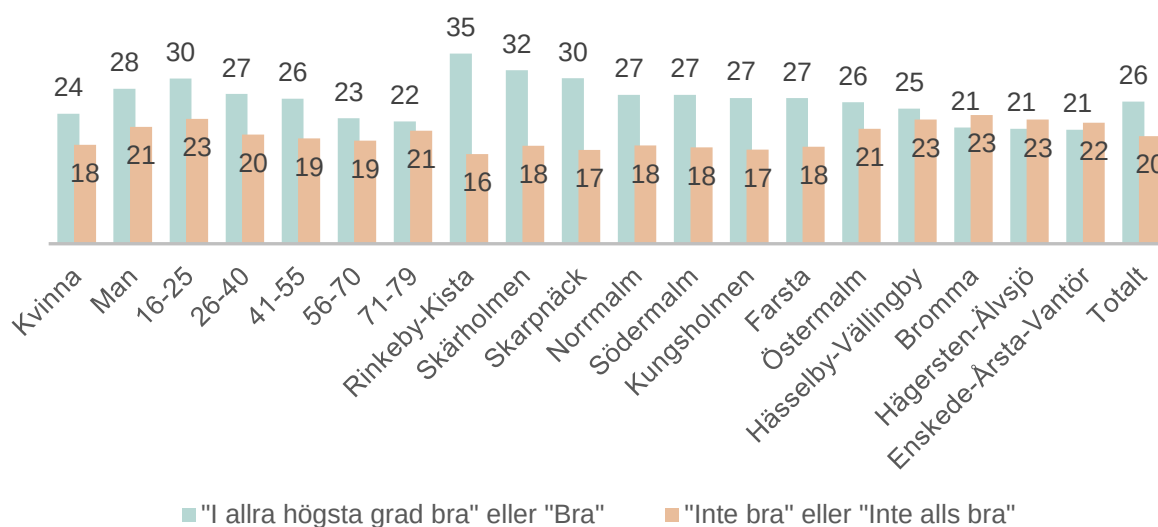
■ (5) I allra högsta grad bra ■ (4) Bra ■ (3) Varken eller ■ (2) Inte bra ■ (1) Inte alls bra

Ungefär en av fyra stockholmare sätter ett gott betyg på stadens miljöarbete medan något färre, en av fem, är negativa. Omkring hälften av stockholmarna saknar en tydlig uppfattning.

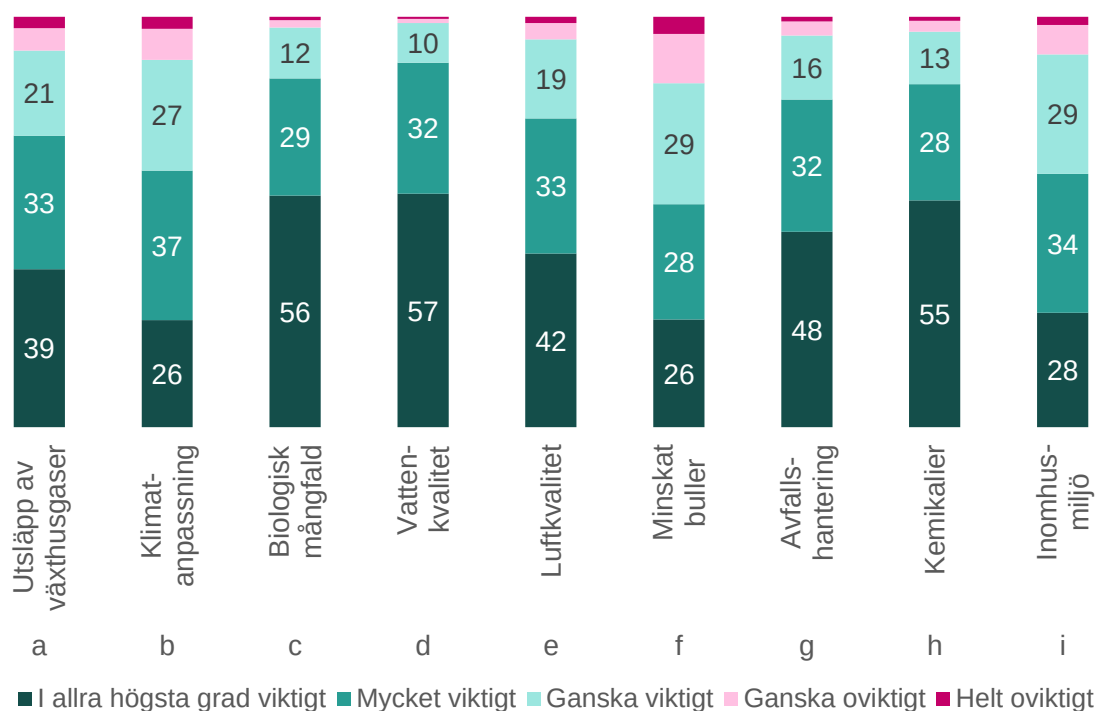
De två frågorna mäter olika aspekter av stadens miljöarbete. Den första frågan avser kommunorganisationens egen miljöpåverkan, medan den andra frågan avser kommunens insatser för att Stockholmarna själva ska kunna leva miljövänligt. Stockholmarna svarar mycket likartat på de båda frågorna.

Diagrammet nedan visar den första av delfrågorna. Män tenderar att både vara mer positiva och mer negativa, medan kvinnor i högre grad ger staden ett medelbetyg. Invånare i Rinkeby-Kista, Skärholmen och Skarpnäck är i högre grad positivt inställda till stadens miljöarbete, medan respondenterna i Hässelby-Vällingby, Bromma och Hägersten-Älvsjö är mer negativa.

Andel som ger ett bra respektive dåligt betyg till stadens miljöarbete (%)



Fråga 3: Vilka miljöfrågor tycker du att staden bör prioritera? (%)



Respondenterna fick möjligheten att ge sin bild av vilka miljöfrågor de anser att kommunen bör prioritera. För var och en av miljöfrågorna fick de svara angående i vilken grad det är viktigt att kommunen prioriterar frågan. De svarande fick gradera följande miljöfrågor:

- a) Minska utsläpp av växthusgaser
- b) Anpassa staden till ett förändrat klimat
- c) Skydda och värna stadens natur och biologiska mångfald
- d) Förbättra vattenkvaliteten i stadens sjöar, vattendrag och kustvatten
- e) Förbättra luftkvaliteten i staden
- f) Minska störande buller
- g) Minska avfallsmängder och öka återanvändning och återvinning
- h) Minska användningen av skadliga kemikalier
- i) Förbättra och värna en god inomhusmiljö

Alla miljöfrågor anses av en majoritet av stockholmarna vara prioriterade. Den allra viktigaste miljöfrågan att prioritera var förbättringen av vattenkvaliteten i stadens sjöar, vattendrag och kustvatten, som närmare nio av tio stockholmare ansåg vara i allra högsta grad eller mycket viktigt att prioritera. Detta följs av skyddandet och värnandet av stadens natur och biologiska mångfald samt minskningen av användningen av skadliga kemikalier.

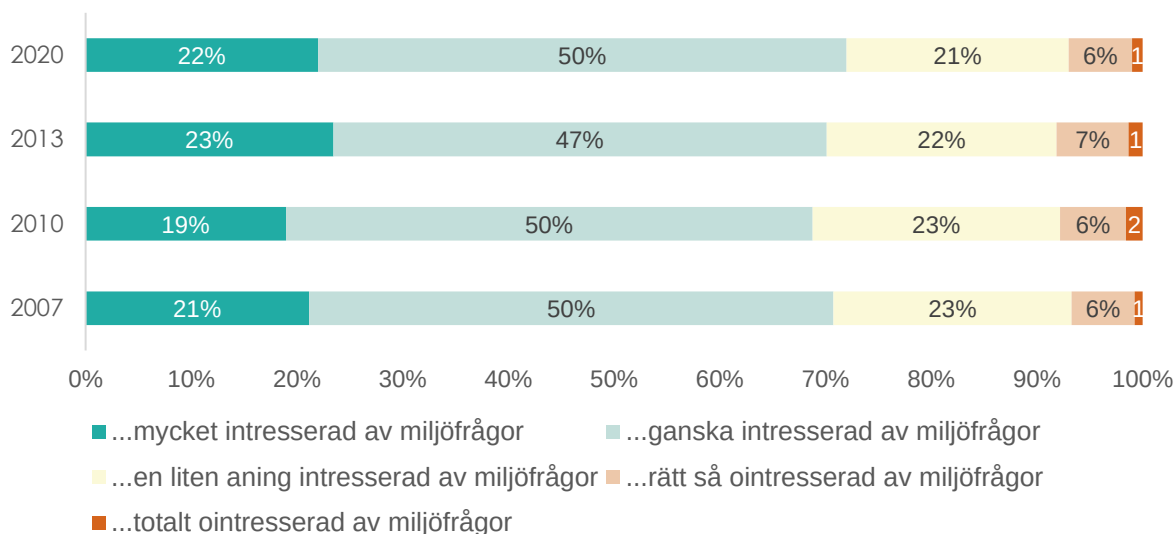
Prioritering av miljöfrågor inom olika svarsgrupper (%)

		Utsläpp av växthusgaser	Klimat- anpassning	Biologisk mångfald	Vatten- kvalitet	Luftkvalitet	Minskat buller	Avfalls- hantering	Kemikalier	Inomhus- miljö
		a	b	c	d	e	f	g	h	i
Kön	Kvinna	78	68	89	91	83	60	87	89	67
	Man	64	57	81	87	67	49	72	78	56
Ålder	16-25	72	59	83	84	67	42	79	79	56
	26-40	73	64	86	89	76	50	80	80	57
	41-55	71	62	84	89	76	56	80	84	61
	56-70	68	63	85	90	75	59	80	88	68
	71-79	75	67	87	89	78	64	79	88	73
Utbildn.	Grundskola	60	57	79	84	72	53	74	80	70
	Gymnasieexamen	64	60	83	88	70	52	77	82	65
	Eftergymnasial utb.	75	64	87	90	77	55	82	85	60
Stadsdelsområde	Bromma	73	63	86	89	74	51	79	84	58
	Enskede-Årsta-Vantör	75	60	86	91	77	57	83	86	60
	Farsta	68	59	85	89	71	51	81	84	65
	Hägersten-Älvsjö	69	63	86	90	72	51	80	88	59
	Hässelby-Vällingby	67	65	84	86	74	55	79	82	65
	Kungsholmen	72	62	82	89	80	57	80	85	58
	Norrmalm	70	65	84	90	79	56	80	84	60
	Rinkeby-Kista	66	62	83	85	73	61	79	82	67
	Skarpnäck	80	67	90	90	80	59	86	88	68
	Skärholmen	66	67	81	84	71	56	80	81	71
	Spånga-Tensta	65	56	80	83	70	53	72	74	65
	Södermalm	75	67	87	91	79	53	81	86	60
	Östermalm	71	58	87	89	73	51	78	80	59
	Totalt	71	63	85	89	75	54	80	84	62

Tabellen visar andel (%) som svarat "I allra högsta grad viktigt" eller "Mycket viktigt" i respektive svarsgrupp.

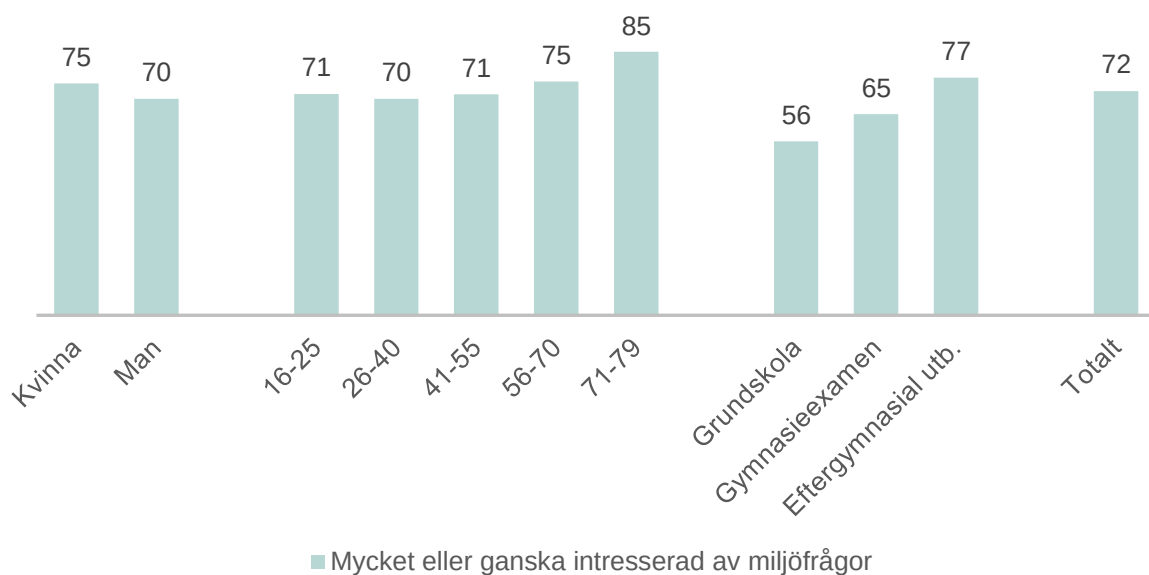
Kvinnor prioriterar samtliga miljöfrågor högre än män. Störst skillnad mellan könen återfinns i prioritering av arbetet för förbättrad luftkvalitet, minskade avfallsmängder och utsläpp av växthusgaser. Miljöfrågorna prioriteras överlag något högre bland äldre personer. Tydligast är detta när det gäller buller, inomhusmiljö och kemikalier, men samma tendens syns inom alla utvärderade miljöområden undantaget avfallshantering som prioriteras lika, och utsläpp av växthusgaser där åldersgruppen 56-70 år har en tendens att prioritera frågan lägre. Med högre utbildning följer högre prioritering inom samtliga miljöområden undantaget inomhusmiljö. En förklaring kan vara att respondenter med högre utbildning i lägre grad bor i bostäder med inomhusmiljöproblematik. Respondenterna i Skarpnäck har en tendens att prioritera miljöfrågorna något högre än svarande i andra stadsdelsområden.

Fråga 4: Miljöintresse – Jag är en person som är...



Stockholmarna har ett stort miljöintresse. Fler än sju av tio stockholmare uppger att de är ganska eller mycket intresserade av miljöfrågor. Intresset har legat tämligen stabilt kring 70 procent av befolkningen är mycket eller ganska intresserade av miljöfrågor.

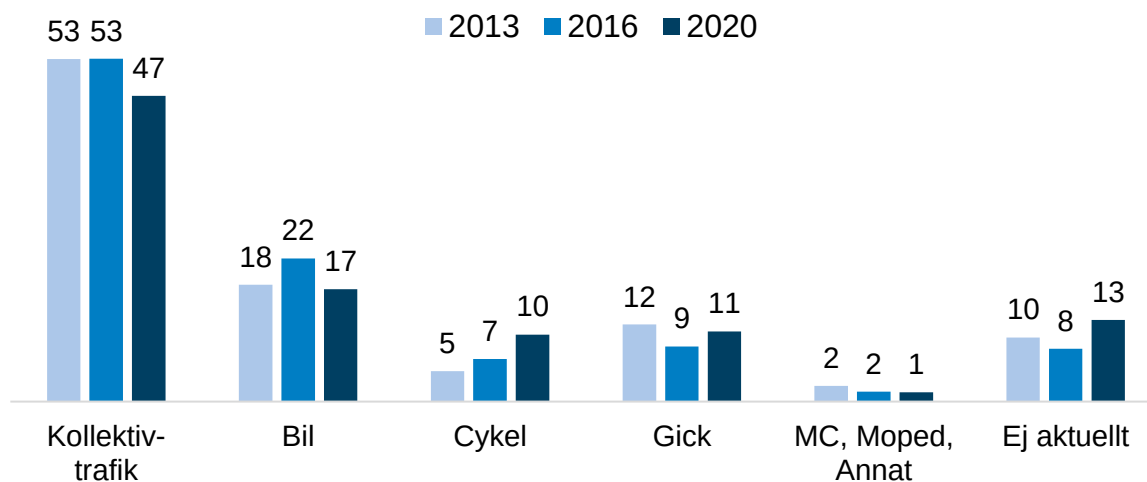
Stockholmarnas miljöintresse, fördelat på kön, ålder och utbildning 2020



Undersökningen visar att kvinnor generellt är mer miljöintresserade än män. Miljöintresset ökar med stigande ålder och ökar med längre utbildning.

Stockholmarnas resvanor

Fråga 5: Hur reste du huvudsakligen mellan bostaden och arbetet/skolan under februari 2020



Resvanor vintern 2020, före utbrottet av covid-19 (%)

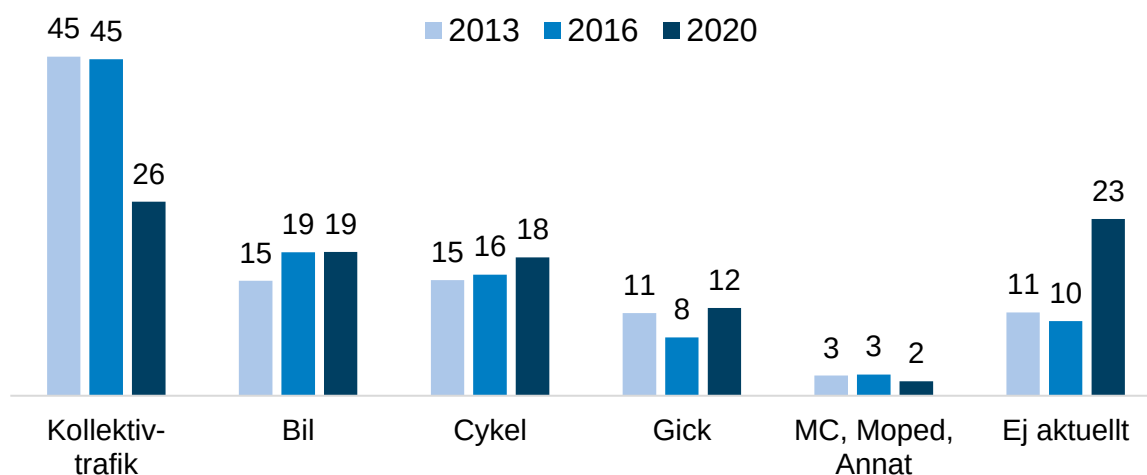
De svarande fick ange hur de reste till arbete eller skola under februari 2020, det vill säga före utbrottet av covid-19.

Ej aktuellt innebär att respondenten inte genomförde några sådana resor alls på grund av hemarbete, arbetslöshet eller pension. Något fler än tidigare uppger att de inte genomförde arbetsresor, även före pandemin.

Det vanligaste färdmedlet var kollektivtrafik. 47 procent av stockholmarna uppger att de huvudsakligen reste kollektivt mellan hem och arbete under februari 2020. Vilket är en minskning jämfört med tidigare mätningar. Därefter är bil det vanligaste färdmedlet. 17 procent uppger att de huvudsakligen reste med bil.

Andelen som vintercyklar har ökat de senare åren. 10 procent uppger att de cyklade till arbetet eller skolan under februari, vilket är en fördubbling jämfört med 2013.

Fråga 6: Hur reste du huvudsakligen mellan bostaden och arbetet/skolan under september 2020



Resvanor hösten 2020, under covid-19 (%)

De svarande fick ange hur de reste till arbete eller skola under september 2020, det vill säga under covid-19-pandemin.

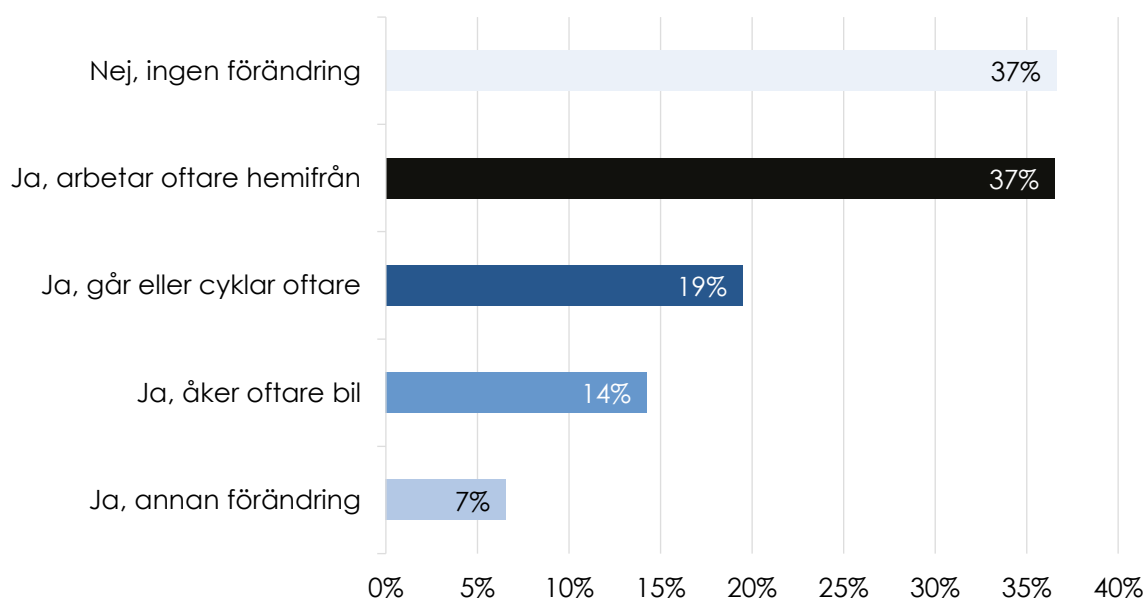
Ej aktuellt innebär att respondenten inte genomförde några sådana resor alls på grund av hemarbete, arbetslöshet eller pension. Andelen som inte rest till arbete eller skola har mer än fördubblats jämfört med tidigare undersökningar. 23 procent uppger att de inte genomfört sådana resor.

Andelen som reste kollektivt i september minskade kraftigt jämfört med tidigare år till följd av pandemin, endast 26 procent av de svarande uppger att de reste kollektivt.

Andelen som cyklar har däremot ökat till 18 procent medan andelen som reser med bil ligger kvar på samma nivå som tidigare, 19 procent.

Fråga 7: Har covid-19 påverkat dina resor mellan bostaden och arbetet/skolan

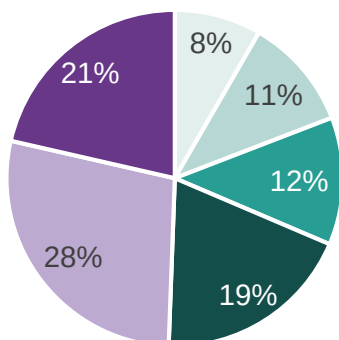
Flera svarsalternativ var möjliga, förutom i alternativet ”Nej, ingen förändring”.



Nära 2 av 5 stockholmare uppger att de arbetar oftare hemifrån, 1 av 5 uppger att de går eller cyklar oftare. 14 procent uppger att covid-19 medfört att de oftare åker bil. Nästan 2 av 5 uppger däremot att covid-19 inte medfört någon förändring av resvanorna.

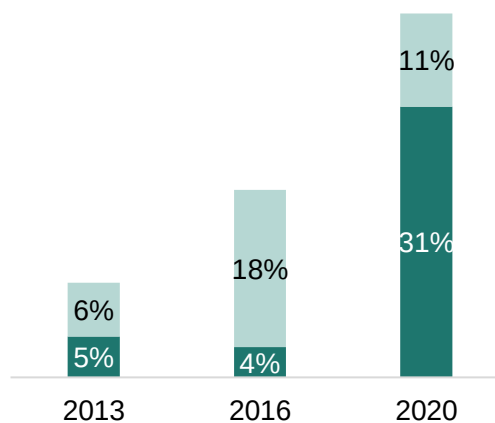
Fråga 8: Hur ofta ersatte du resan till arbete/skola med distansarbete/hemarbete?

Under september 2020?



- Några dagar i månaden
- 1-2 dagar/vecka
- 3-4 dagar/vecka
- Mer än 4 dagar/vecka
- Distansarbetade ej
- Arbetade/studerade ej

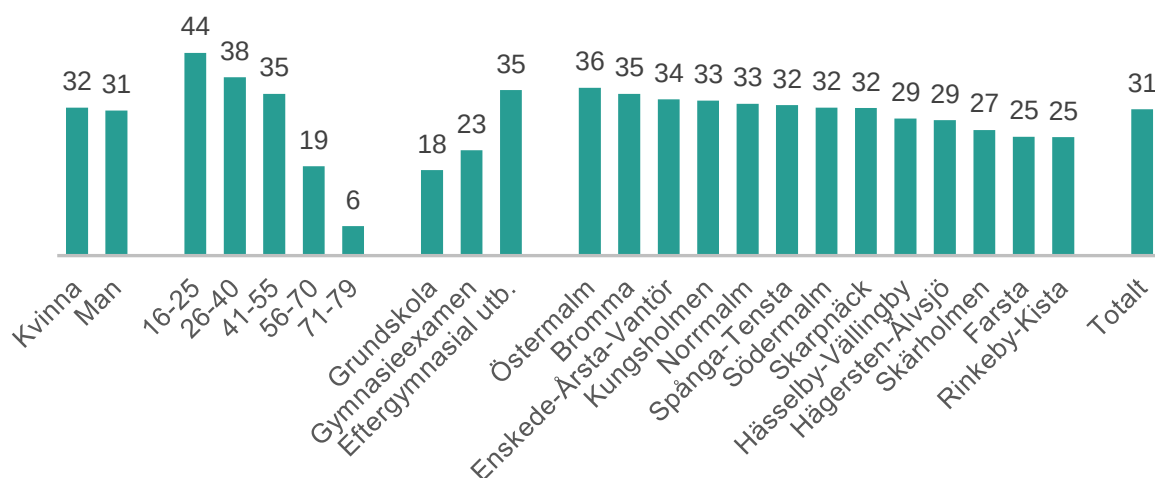
Resultat år för år



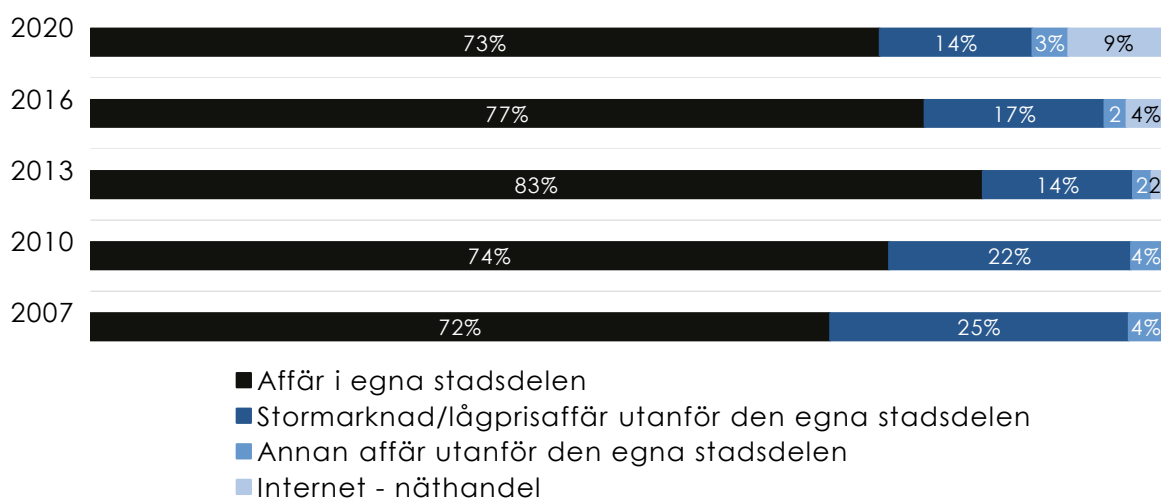
- 1-2 dagar i veckan
- 3 dagar i veckan eller oftare

Andelen stockholmare som arbetar hemifrån har ökat kraftigt till följd av pandemin. Nära en tredjedel av respondenterna uppgav att de arbetade hemifrån minst tre dagar i veckan under september 2020 medan drygt en av fyra uppgav att de inte distansarbetade överhuvudtaget. Samtidigt uppgav 21 procent att de inte arbetade eller studerade. Omräknat till andel av de som arbetar eller studerar blir andelen som distansarbetar tre dagar i veckan eller oftare 40 procent, medan andelen som inte distansarbetar alls det vill säga reser till arbetet alla arbetsdagar, 36 procent.

Andel som distansarbetade mer än 3 dagar per vecka i september 2020 (%)

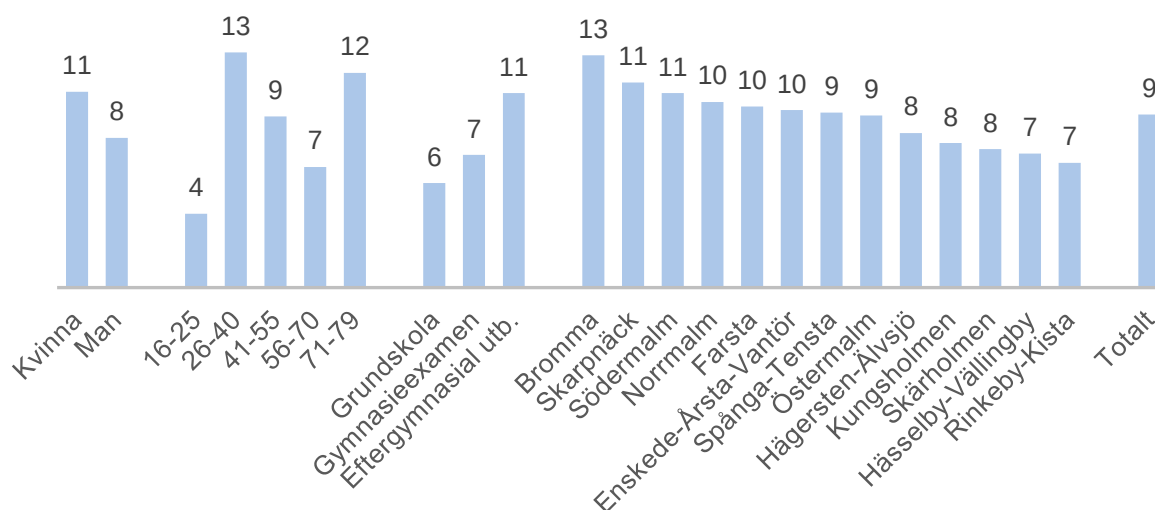


Fråga 9: Var handlade du/ni större delen av hushållets livsmedel och dagligvaror under september 2020?



De allra flesta, sju av tio, genomför sina inköp i en affär i den egna stadsdelen. Nära en av tio beställer större delen av livsmedel och dagligvaror via nätet. Näthandeln har mer än fördubblats jämfört med tidigare mätning 2016. Samtidigt finns det en tendens att inköp via stormarknad/lågprisaffär utanför den egna stadsdelen har minskat.

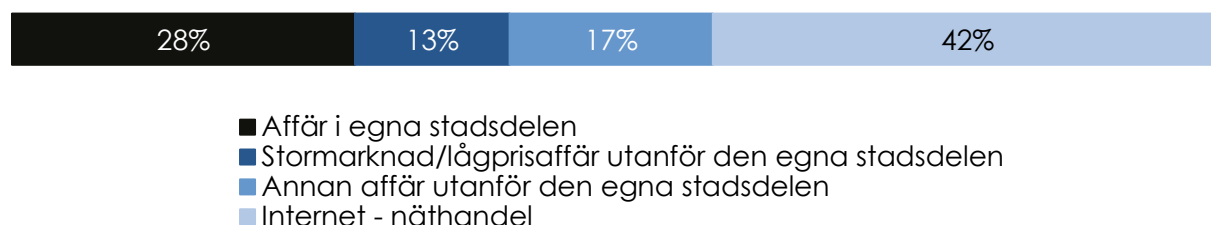
Andel som köper huvuddelen av sina dagligvaror via nätet, september 2020 (%)



Näthandeln har ökat kraftigt under pandemin. Att handla dagligvaror via nätet är vanligast i åldersgrupperna 26-40 år och 71-79 år. Näthandeln ökar med ökad utbildningsnivå och är vanligast i stadsdelarna Bromma, Skarpnäck och Södermalm.

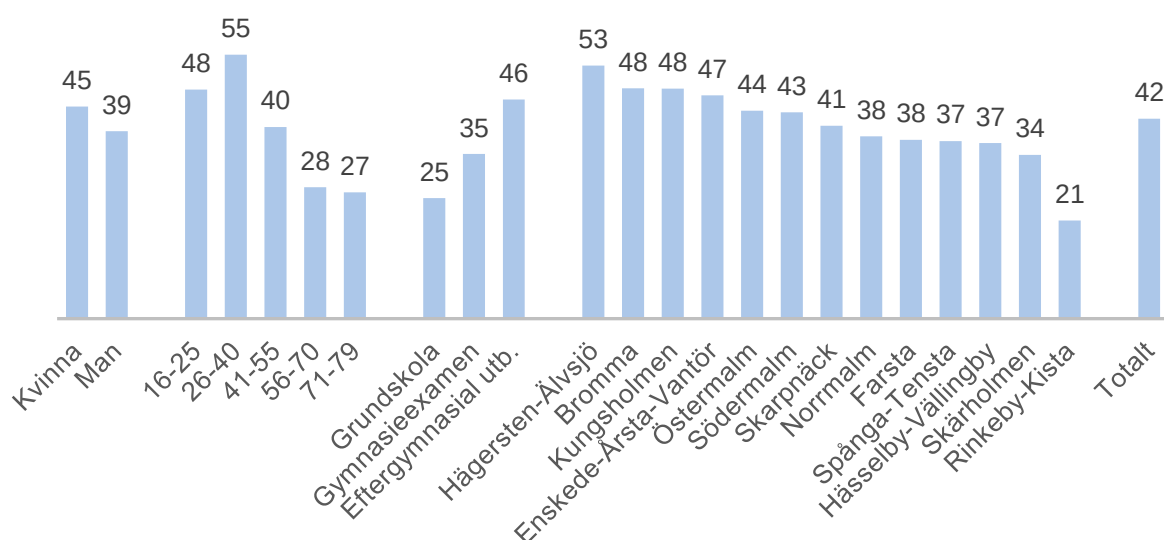
Fråga 10: Var handlade du/ni större delen av hushållets sällanköpsvaror under september 2020?

Sällanköpsvaror avser till exempel kläder, hemtextil, elektronik och inredning.



När det gäller inköp av sällanköpsvaror är mönstret det omvända. Fyra av tio stockholmare väljer att köpa sällanköpsvaror på internet. Frågan om sällanköpsvaror har inte funnits med i tidigare undersökningar.

Andel som köper huvuddelen av sina sällanköpsvaror via nätet, september 2020 (%)

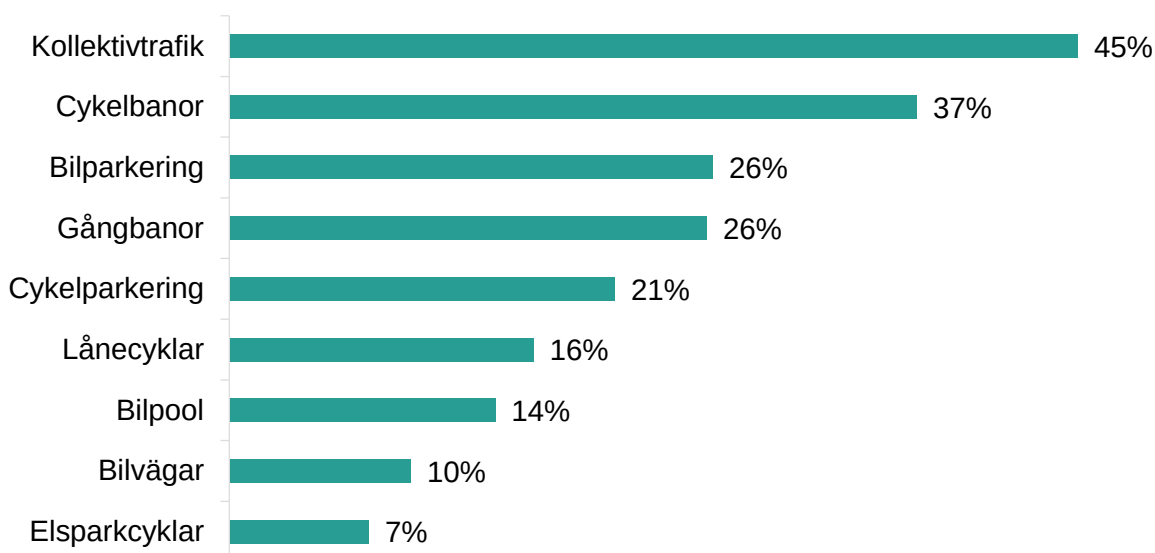


Att handla sällanköpsvaror via nätet är vanligast i åldersgruppen 26-40. Näthandeln ökar med ökad utbildningsnivå och förekommer oftare bland kvinnor än bland män. Respondenter i Rinkeby-Kista handlar i lägst grad via nätet medan det är som mest förekommande i Hägersten-Älvsjö där mer än hälften uppger att de handlar huvuddelen av sina sällanköpsvaror via nätet.

Mobilitetsutbud

Fråga 11: Vilka färdmedel och mobilitetsutbud skulle du vilja ha mer av i din närhet?

Flera svar var möjliga



Nästan hälften av stockholmarna skulle vilja se ett större utbud av kollektivtrafik i sin närhet. Därefter uppger drygt en av tre att det skulle behövas ett större utbud av cykelbanor och en av fyra stockholmarna vill se ett större utbud av gångbanor. Lika många, en av fyra, önskar fler parkeringsplatser. Det stockholmarna i lägst utsträckning vill se är ett utökat utbud av elsparkcyklar.

Kvinnor önskar i något högre grad än män ett ökat utbud av gångbanor, cykelparkering och lånecyklar, medan män i något högre grad än kvinnor önskar ett ökat utbud av bilparkering och bilvägar. Gemensamt för både män och kvinnor är att de vanligaste önskemålen är utökad kollektivtrafik och fler cykelbanor. Se tabell nedan.

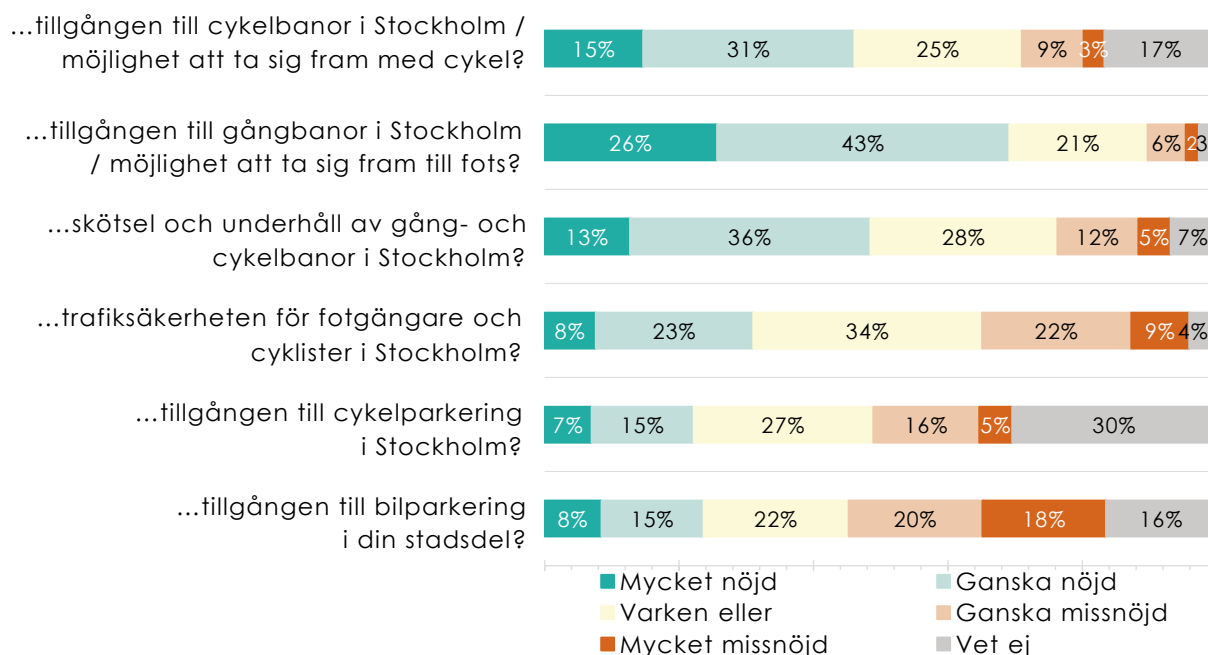
Önskemålen skiljer sig också mellan olika stadsdelsområden. Önskemål om utbyggd kollektivtrafik är som störst i Spånga-Tensta och Hässelby-Vällingby (52 %). Behovet av fler cykelbanor är enligt de svarande som störst i Enskede-Årsta-Vantör och Kungsholmen (42 %). Bristen på bilparkering upplevs som störst på Östermalm och Norrmalm (32 %).

Respondenterna på Kungsholmen och Norrmalm önskar sig i högre grad än andra stadsdelsinvånare fler eller bättre gångbanor (34 %). Önskemål om lånecyklar är som störst i Hägersten-Älvsjö (23 %) medan intresset för fler bilpooler är störst i Skarpnäck (22 %). Fler eller bättre bilvägar önskas framförallt av invånarna i Hässelby-Vällingby (18 %) och Spånga-Tensta (17 %).

Minst populärt av mobilitetsutbudet är elsparkcyklarna. Dessa önskas framförallt av invånarna i Skärholmen (14 %) och Rinkeby-Kista (13 %). Men gemensamt för alla stadsdelar är att de vanligaste önskemålen är utökad kollektivtrafik och fler cykelbanor.

Vilka färdmedel och mobilitetsutbud skulle du vilja ha mer av i din närhet? (%)									
	Kollektivtrafik	Cykelbanor	Bilparkering	Gångbanor	Cykelparkering	Låncyklar	Bilpool	Bilvägar	Elsparkcyklar
Kön									
Kvinna	45	37	22	28	23	18	15	5	7
Man	46	36	30	23	18	14	13	15	8
Ålder									
16-25	44	33	28	28	27	22	11	10	15
26-40	45	45	24	28	26	23	19	8	11
41-55	43	39	24	24	21	15	14	11	7
56-70	49	27	29	23	13	10	11	11	3
71-79	44	21	31	25	13	6	7	6	1
Utbildning									
Grundskola	45	20	29	26	9	10	4	12	7
Gymnasieexamen	48	26	30	22	16	15	8	13	11
Eftergymnasial utb.	44	42	24	27	23	17	17	9	6
Stadsdelsområden									
Bromma	44	39	23	26	18	17	16	12	10
Enskede-Årsta-Vantör	50	42	24	22	20	13	16	8	7
Farsta	46	29	28	21	20	18	13	12	7
Hägersten-Älvsjö	43	40	30	22	20	23	16	9	12
Hässelby-Vällingby	52	30	27	18	18	12	9	18	8
Kungsholmen	44	42	25	34	28	17	17	7	6
Norrmalm	37	41	32	34	24	18	21	8	7
Rinkeby-Kista	47	26	24	23	11	17	7	8	13
Skarpnäck	50	37	14	15	18	16	22	10	4
Skärholmen	45	34	25	23	14	18	11	7	14
Spånga-Tensta	52	29	25	19	14	11	7	17	9
Södermalm	46	40	21	32	24	16	13	7	4
Östermalm	37	37	32	27	27	16	15	9	5
Totalt	45	37	26	26	21	16	14	10	7

Fråga 12: Hur nöjd eller missnöjd är du med...

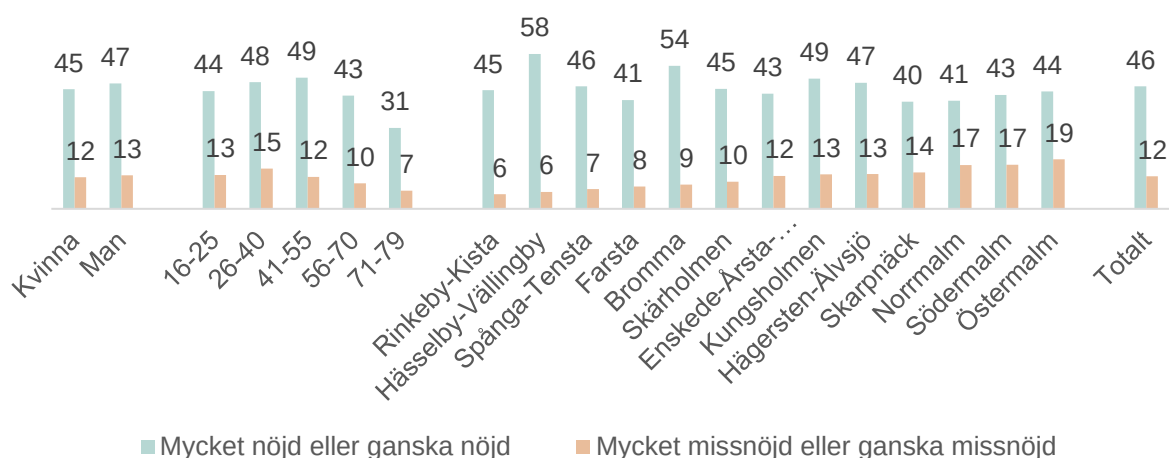


Allra nöjdast är stockholmarna med tillgången till gångbanor, nästan sju av tio uppgav att de är ganska eller mycket nöjda. Nästan hälften av stockholmarna är också nöjda med tillgången till cykelbanor och skötseln av cykel- och gångbanorna. Det stockholmarna är mest missnöjda med är tillgången till bilparkeringar. Nästan fyra av tio respondenter är missnöjda.



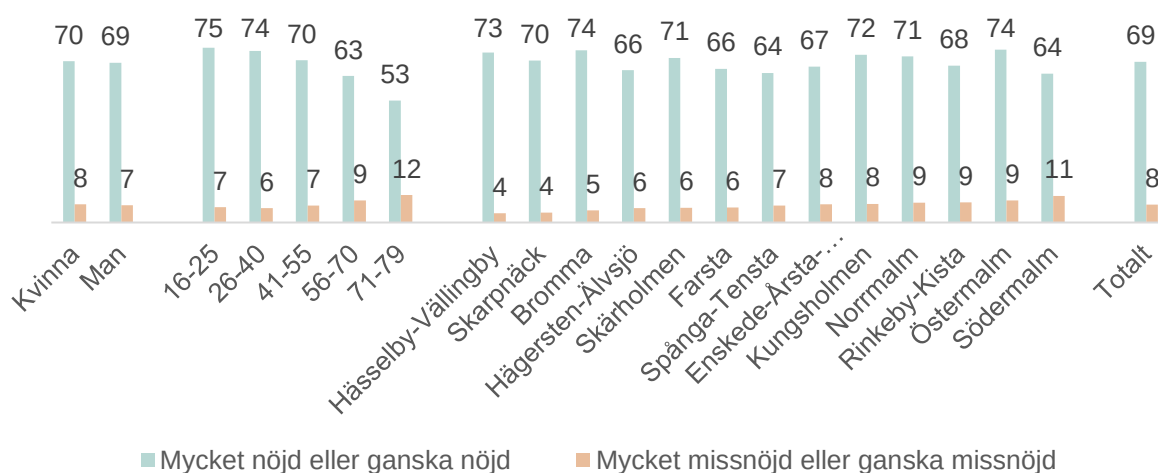
Sju av tio stockholmare är nöjda med möjligheten att ta sig fram till fots.

Fråga 12a: Hur nöjd eller missnöjd är du med tillgången till cykelbanor i Stockholm / möjlighet att ta sig fram med cykel?



I samtliga svarsgrupper är betydligt fler respondenter nöjda än missnöjda med tillgången till cykelbanor. Störst är nöjdheten i åldersgruppen 41-55 år, vilket också sammanfaller med den åldersgrupp som cyklar mest frekvent, se fråga 21. Bland stadsdelarna är missnöjet som störst på Östermalm, Södermalm och Norrmalm medan invånarna i Hässelby-Vällingby och Bromma är nöjdst. Frågan har gjorts om 2020 och kan inte jämföras med tidigare år.

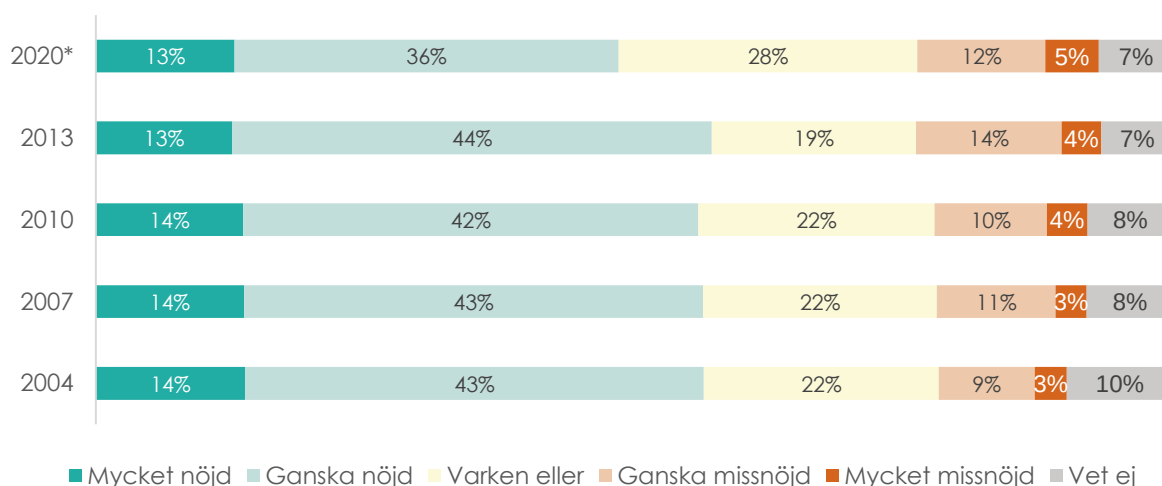
Fråga 12b: Hur nöjd eller missnöjd är du med tillgången till gångbanor i Stockholm / möjlighet att ta sig fram till fots?



De flesta är nöjda med tillgången till gångbanor medan endast några procent är missnöjda. Yngre är generellt mer nöjda än äldre. Bland stadsdelarna är missnöjet som störst på Södermalm medan Östermalm utmärks av både flest nöjda och hög andel missnöjda vilket förklaras av att andelen utan tydlig uppfattning är lägst på Östermalm. Även Bromma har hög andel nöjda. Frågan har gjorts om 2020 och kan inte jämföras med tidigare år.

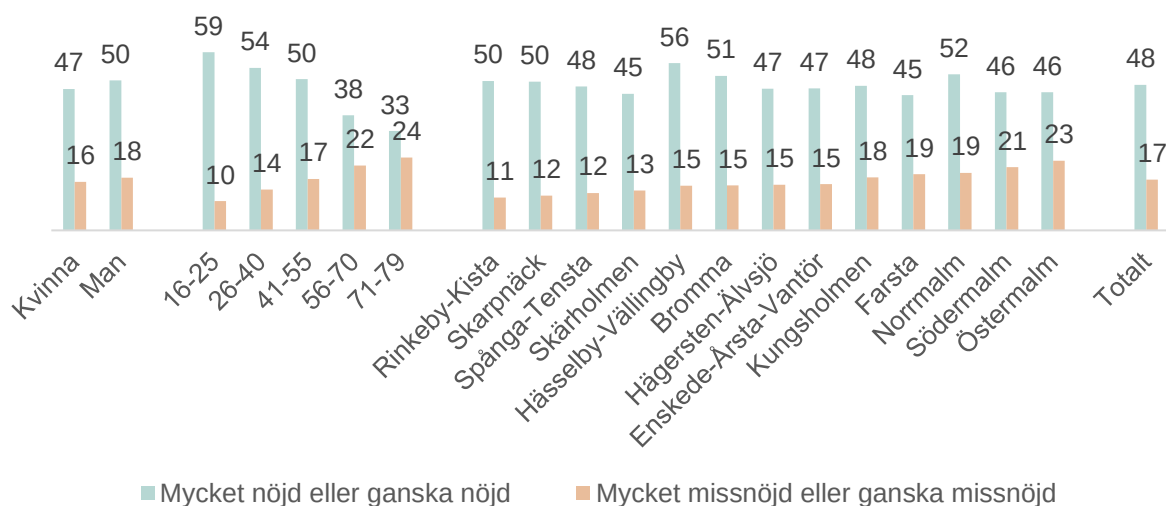
Fråga 12c: Hur nöjd eller missnöjd är du med skötsel och underhåll av gång och cykelbanor i Stockholm?

Jämförelse över tid



*Frågan justerades 2020 till att omfatta gång och cykelbanor i *Stockholm* istället för *i din stadsdel*. Detta kan förklara att nöjdheten har minskat från 57 procents nöjdhet vid undersökningen 2013 till 49 procent vid undersökningen 2020. Betydligt fler är nöjda än missnöjda.

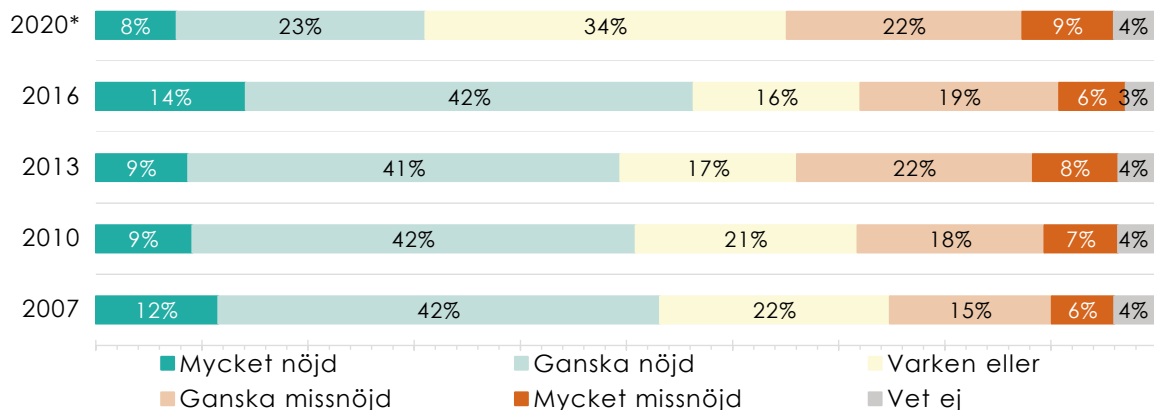
Andel som är nöjda respektive missnöjda 2020 (%)



Yngre är generellt mer nöjda med skötseln av gång- och cykelbanor än äldre, följaktligen är de äldsta mer missnöjda. Bland stadsdelarna är missnöjet som störst på Östermalm och Södermalm medan invånarna i Hässelby-Vällingby är nöjdast.

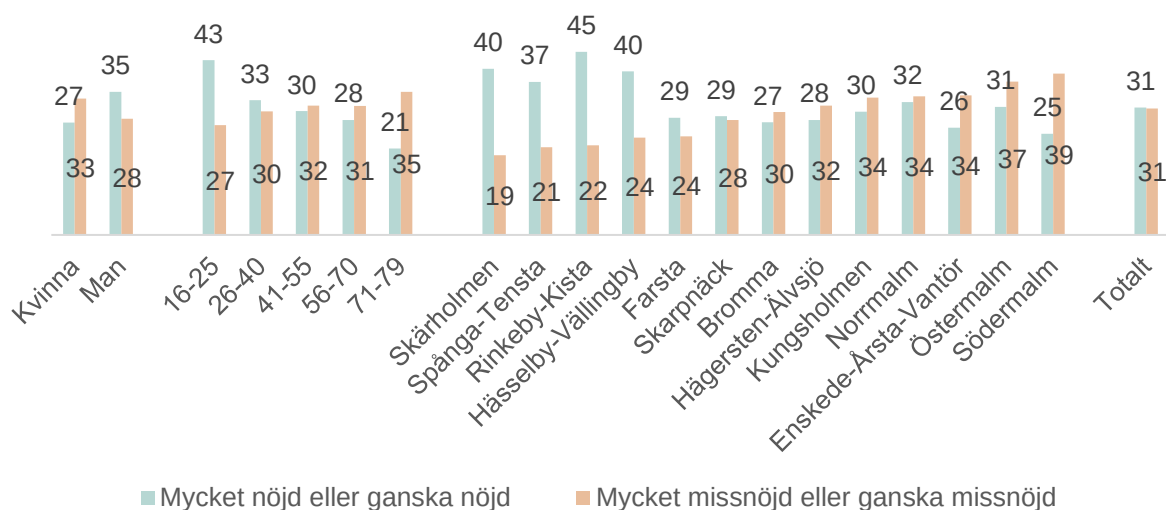
Fråga 12d: Hur nöjd eller missnöjd är du med trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister i Stockholm

Jämförelse över tid



*Frågan justerades 2020 till att omfatta trafiksäkerheten i Stockholm istället för i din stadsdel. Detta kan förklara varför nöjdheten har minskat kraftigt jämfört med tidigare mätningar. Lika många, 31 procent, är nöjda som missnöjda. Något fler, 38 procent, saknar tydlig uppfattning.

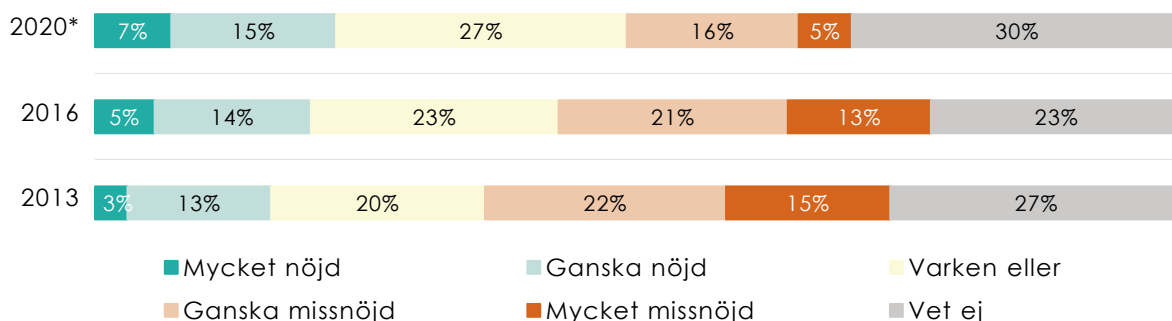
Andel som är nöjda respektive missnöjda 2020 (%)



Kvinnor är mer missnöjda med trafiksäkerheten än män och äldre är betydligt mer missnöjda än yngre. Nöjdast med trafiksäkerheten är invånare i Rinkeby-Kista, Skärholmen och Hässelby-Vällingby medan invånarna på Södermalm och Östermalm är mest missnöjda.

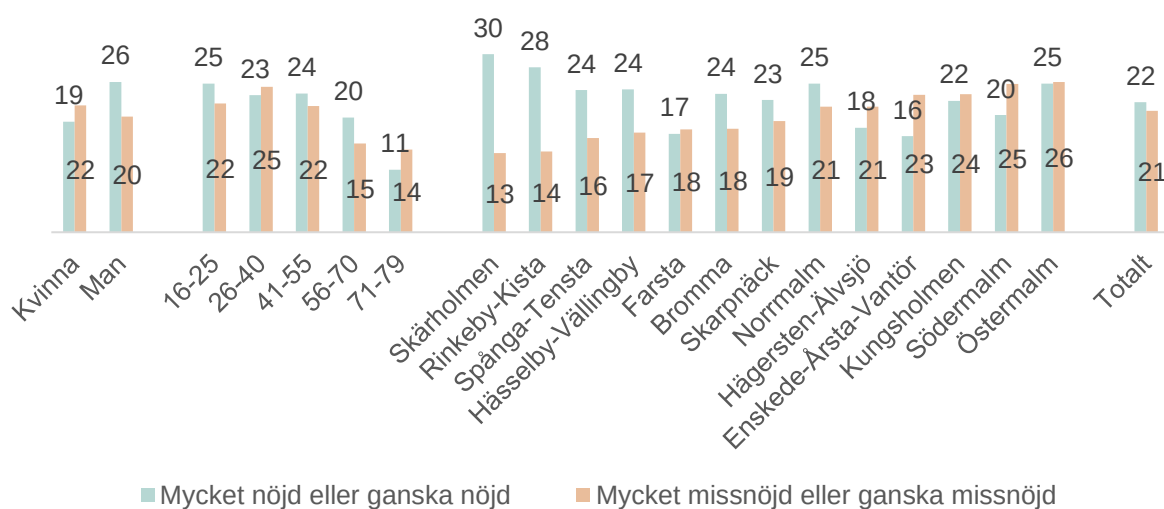
Fråga 12e: Hur nöjd eller missnöjd är du med tillgången till cykelparkering i Stockholm?

Jämförelse över tid



*Frågan justerades 2020 till att omfatta cykelparkering i Stockholm istället för i din stadsdel. Andelen som är nöjda med tillgången till cykelparkering har ökat över tid. Lika många, drygt 20 procent, är nöjda som missnöjda. De flesta, 57 procent, har dock ingen tydlig uppfattning i frågan.

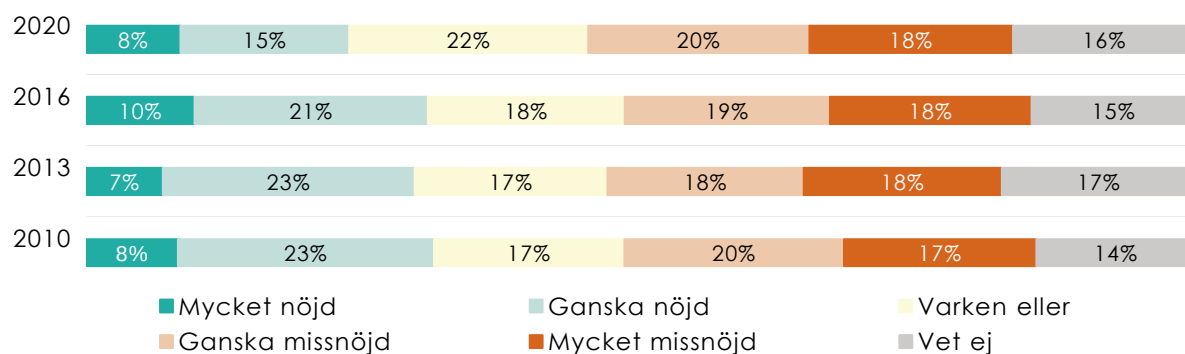
Andel som är nöjda respektive missnöjda 2020 (%)



Män är mer nöjda med tillgången till cykelparkering än kvinnor. Yngre är både mer nöjda och mer missnöjda än äldre, medan de äldre i högre omfattning saknar tydlig uppfattning om tillgången till cykelparkering. Nöjdast är invånarna i Skärholmen och Rinkeby-Kista medan Östermalm och Södermalm har störst andel missnöjda.

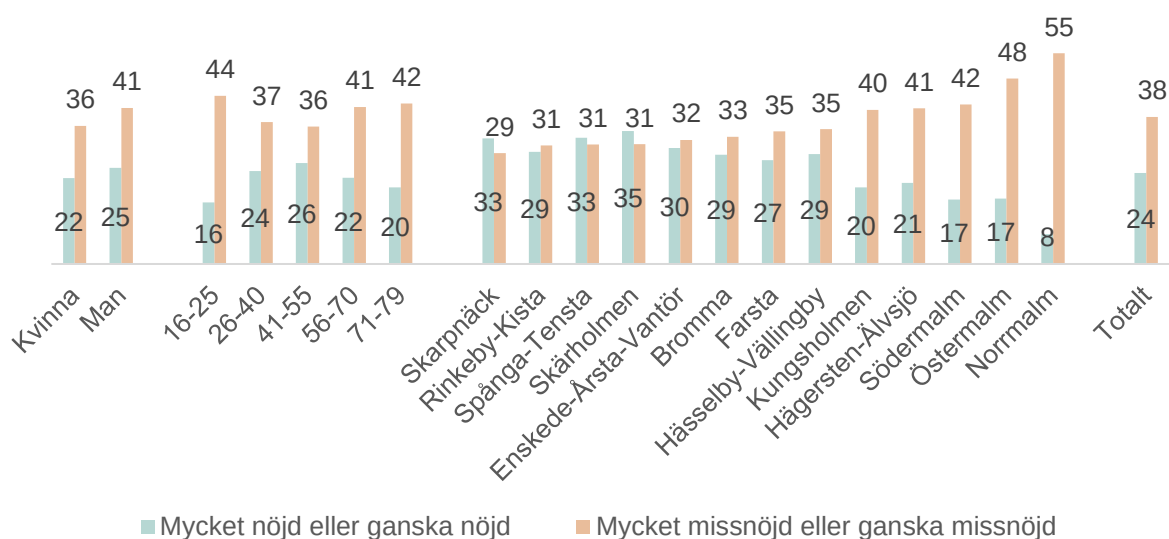
Fråga 12f : Hur nöjd eller missnöjd är du med tillgången till bilparkering i din stadsdel?

Jämförelse över tid



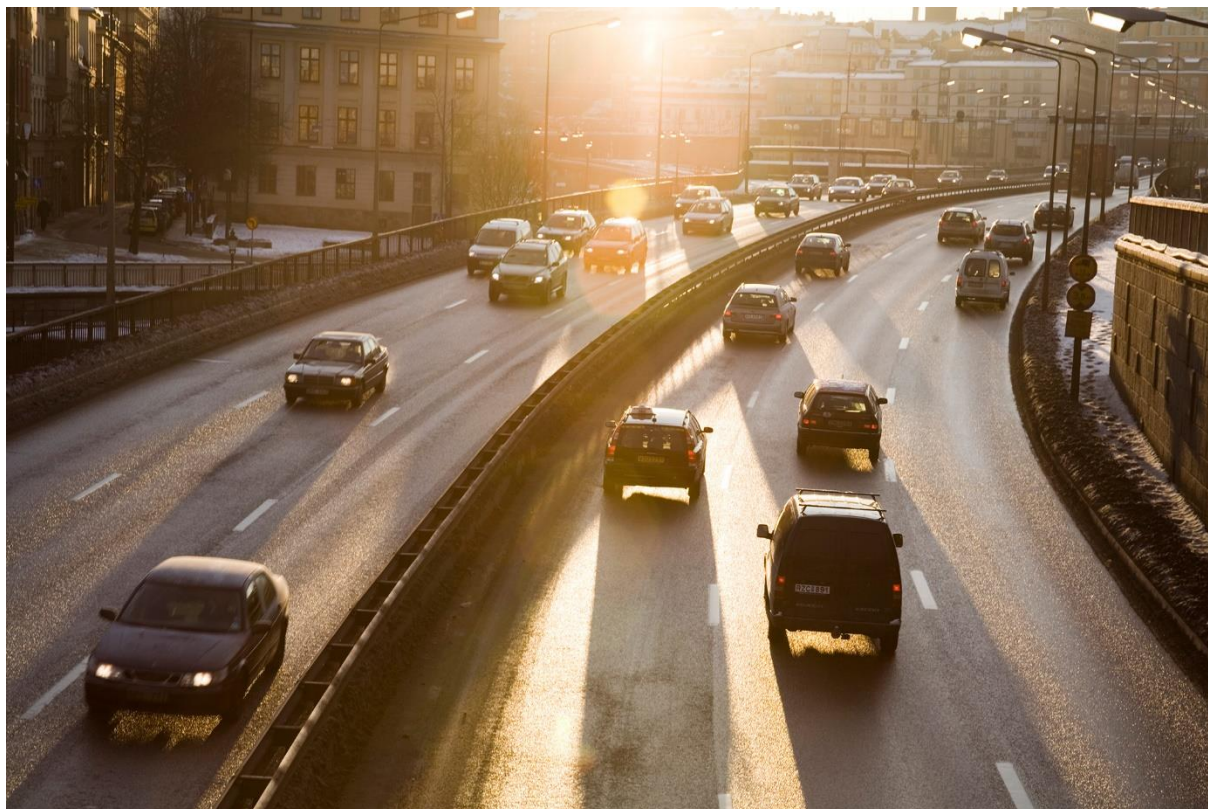
Färre är än tidigare är nöjda med tillgången till bilparkering i sin stadsdel, medan ungefär lika många som tidigare är missnöjda. Betydligt fler, 38 procent, är missnöjda än nöjda, 24 procent. En relativt stor andel respondenter, 38 procent, saknar tydlig uppfattning.

Andel som är nöjda respektive missnöjda 2020 (%)



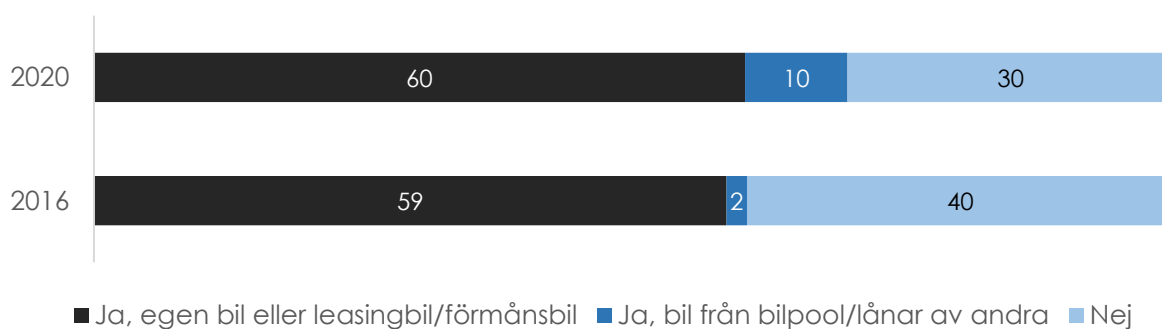
Män är generellt mer missnöjda med tillgången till bilparkering än kvinnor. Mest nöjda är respondenterna i åldern 41-55 år, medan både yngre och äldre är mer missnöjda. Nöjdheten varierar kraftigt mellan invånare i olika stadsdelar. Mest missnöjda är respondenterna på Normalm, Östermalm och Södermalm. I alla stadsdelsområden är andelen missnöjda högre än andelen nöjda utom i Skärholmen, Skarpnäck och Spånga-Tensta där fler är nöjda.

Bilresor



Sex av tio stockholmare har tillgång till egen bil.

Fråga 13: Har du tillgång till någon bil som du kör?

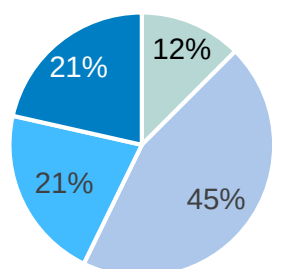


Sex av tio stockholmare uppger att de har tillgång till egen bil och ytterligare en av tio uppger att de har tillgång till bil genom bilpool eller möjlighet att låna bil av andra. Tre av tio uppger däremot att de inte har tillgång till någon bil överhuvudtaget.

Frågan har ändrats sedan tidigare års undersökning. Alternativet *Ja, bil från bilpool* utökades med *lånar av andra*. Detta förklarar större delen av ökningen för detta svarsalternativ.

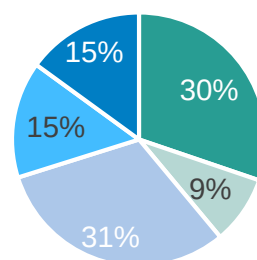
Fråga 14: Hur ofta använde du bilen under september 2020?

Svarande med tillgång till bil



- Inte alls
- 1-2 dagar per vecka
- 3-4 dagar per vecka
- 5-7 dagar per vecka

Samtliga svarande

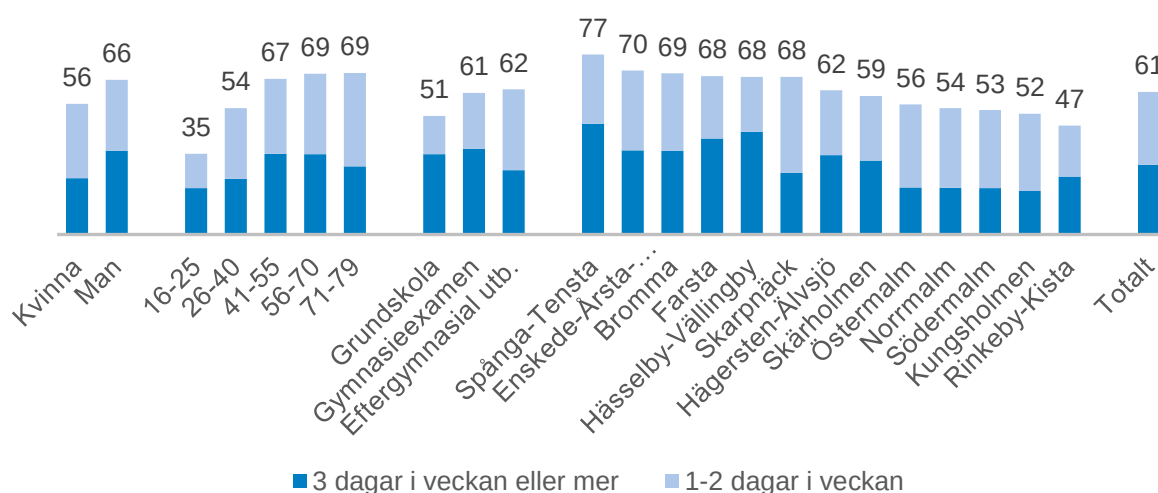


- Ej tillgång till bil
- Använde inte alls
- 1-2 dagar per vecka
- 3-4 dagar per vecka
- 5-7 dagar per vecka

Närmare hälften av de som har tillgång till bil uppgav att de använde bilen en till två dagar i veckan medan två av fem använde bilen fler än tre dagar i veckan. 12 procent uppgav att de inte använde bilen alls under september 2020.

Omräknat till samtliga respondenter så svarar två av fem att de inte har tillgång till bil eller inte använde bilen under september 2020. En knapp tredjedel svarar att de använde bilen en till två dagar i veckan medan en knapp tredjedel använde bilen tre dagar i veckan eller mer.

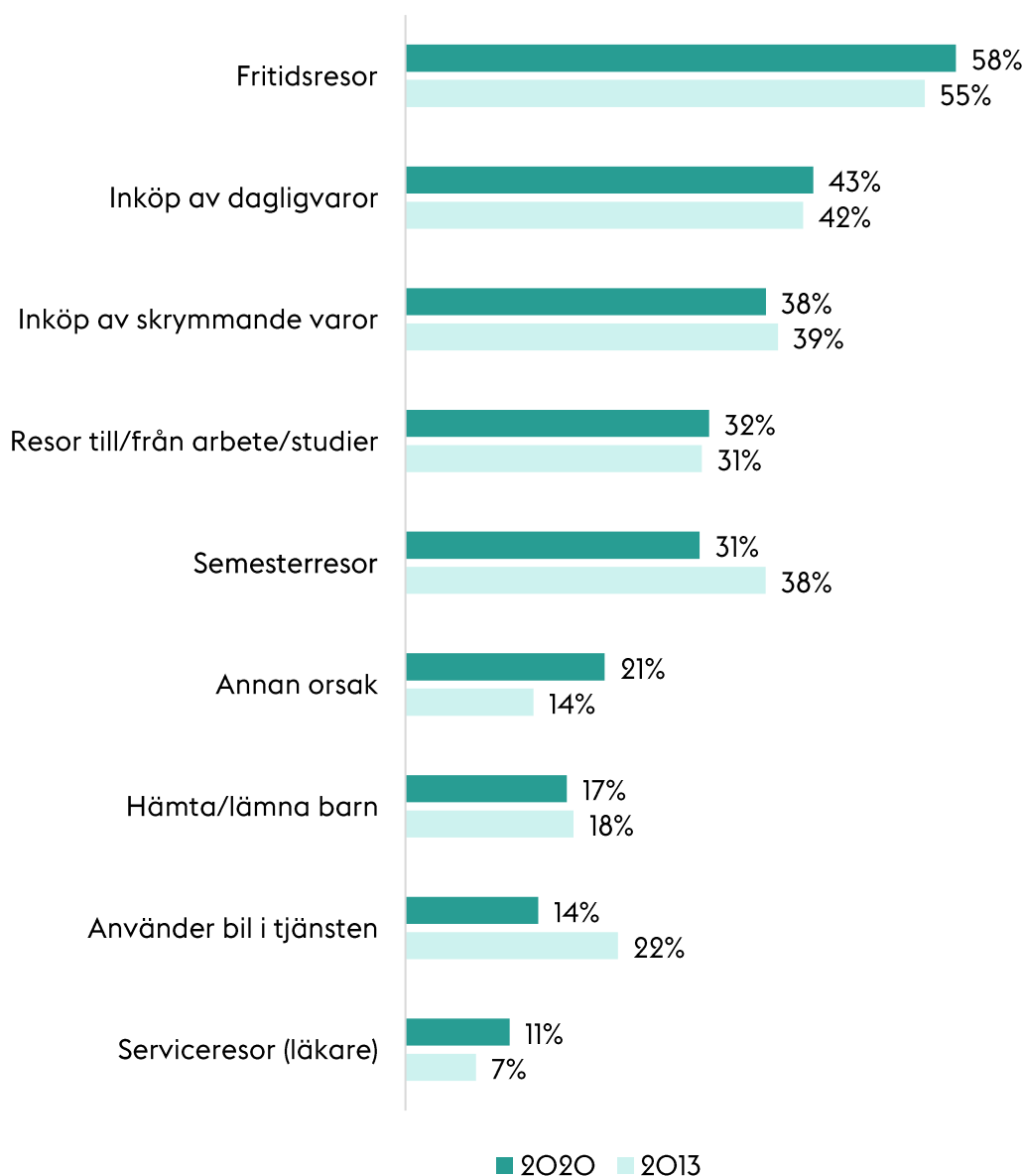
Andel av samtliga svarande som använde bilen i september 2020 (%)



Män använder bil mer än kvinnor. Fler i de högre ålderskategorierna använde bilen i september. Bilanvändningen skiljer markant mellan olika stadsdelsområden och är som lägst i Rinkeby-Kista, Kungsholmen och Södermalm.

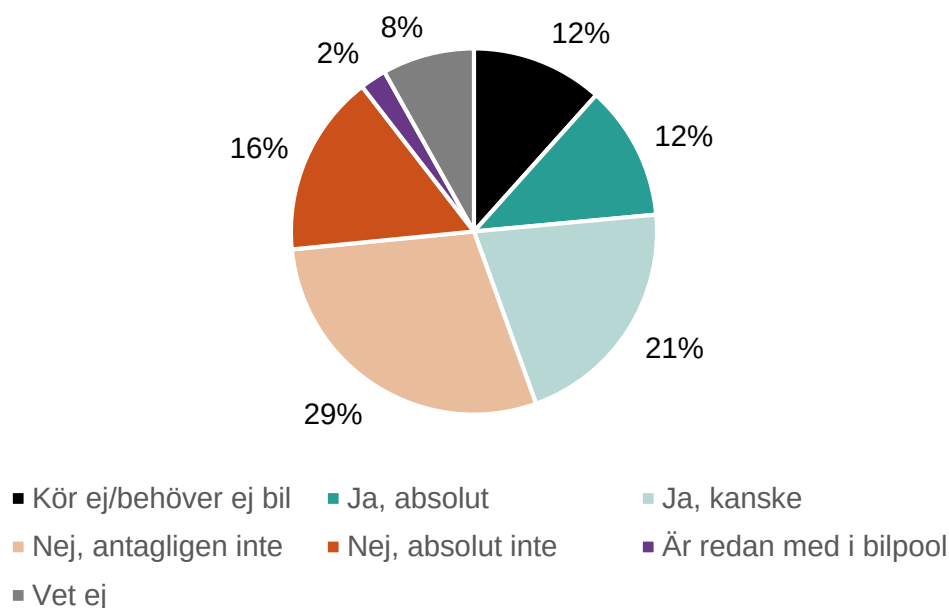
Fråga 15: Vilka är de främsta anledningarna till att hushållet använder bil?

Flervalsfråga, besvarades endast av de med bil



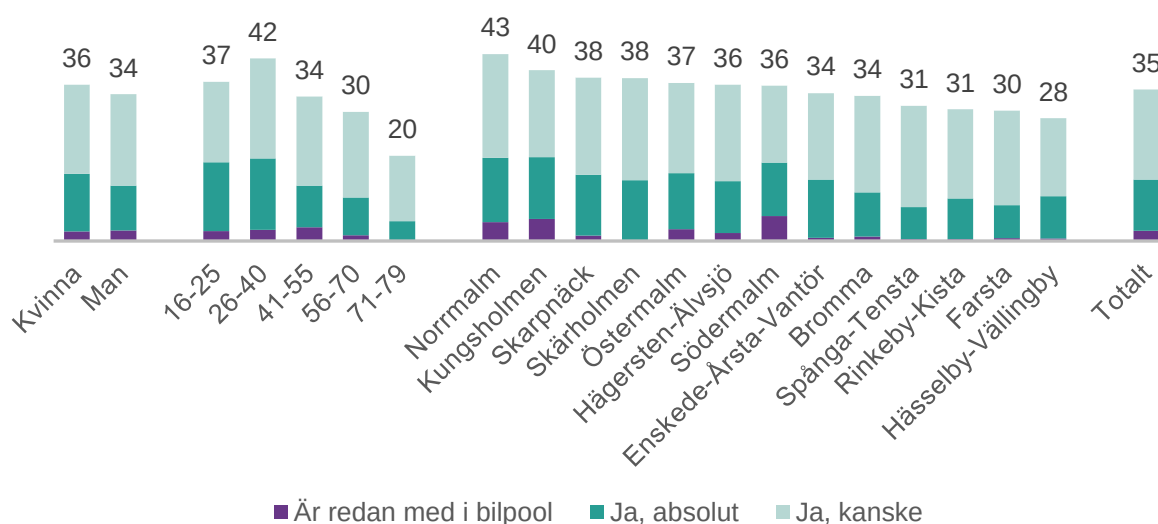
Det finns en rad olika anledningar till att stockholmarna använder bil. Den främsta anledningen är att de använder bilen för fritidsresor (58 %). Därefter är de vanligaste anledningarna inköp av dagligvaror (45 %) och inköp av skrymmande varor (38 %). Endast en tredjedel av de som har tillgång till bil uppger arbetsresor som en av de främsta anledningarna. Jämfört med 2013 är det färre som uppger semesterresor eller att de använder bilen i tjänsten som någon av de främsta anledningarna till att hushållet använder bil.

Fråga 16: Om det fanns en bilpool i närheten av där du bor, skulle det då vara ett alternativ till egen bil?



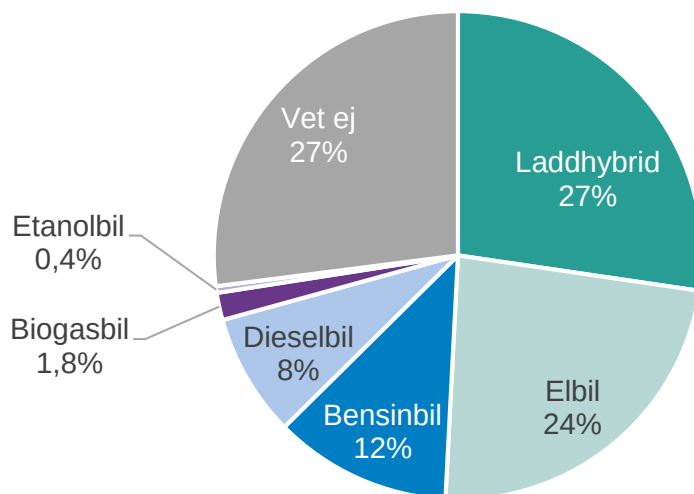
Bilpool kan vara ett alternativ för många stockholmare. Två procent uppger att de redan idag är medlemmar i en bilpool medan en tredjedel av respondenterna uppger att en bilpool kan vara ett alternativ till egen bil. Samtidigt uppger 45 procent att de antagligen inte eller absolut inte är intresserade av att dela bil med andra.

Andel som är med i eller kan tänka sig att ersätta egen bil med bil i bilpool (%)



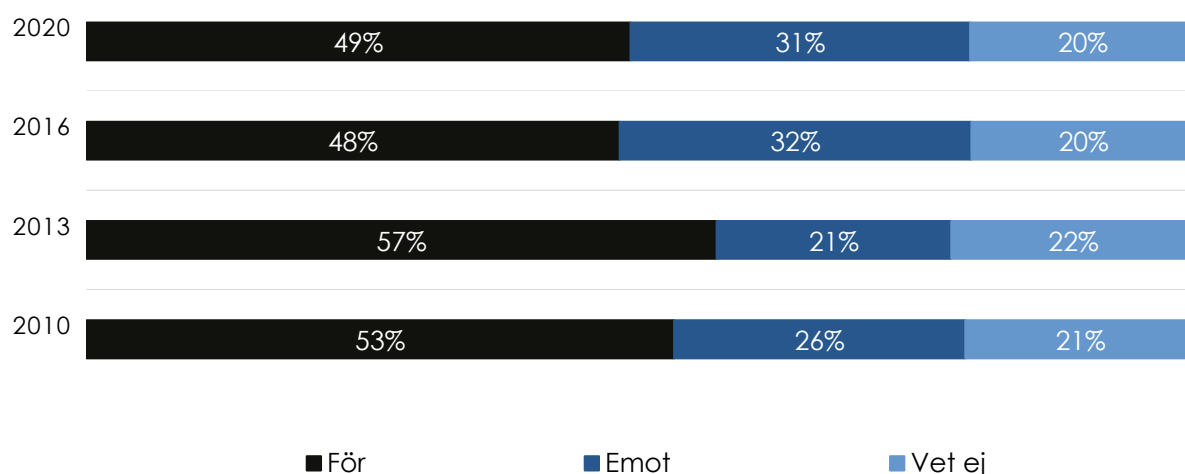
Intresset för bilpool är som störst i åldersgruppen 26-40 år. Intresset varierar tydligt mellan olika stadsdelsområden och är som högst på Norrmalm och Kungsholmen samt i Skarpnäck och Skärholmen.

Fråga 17: Om jag skaffar/byter bil är det mest troligt att jag skulle välja...



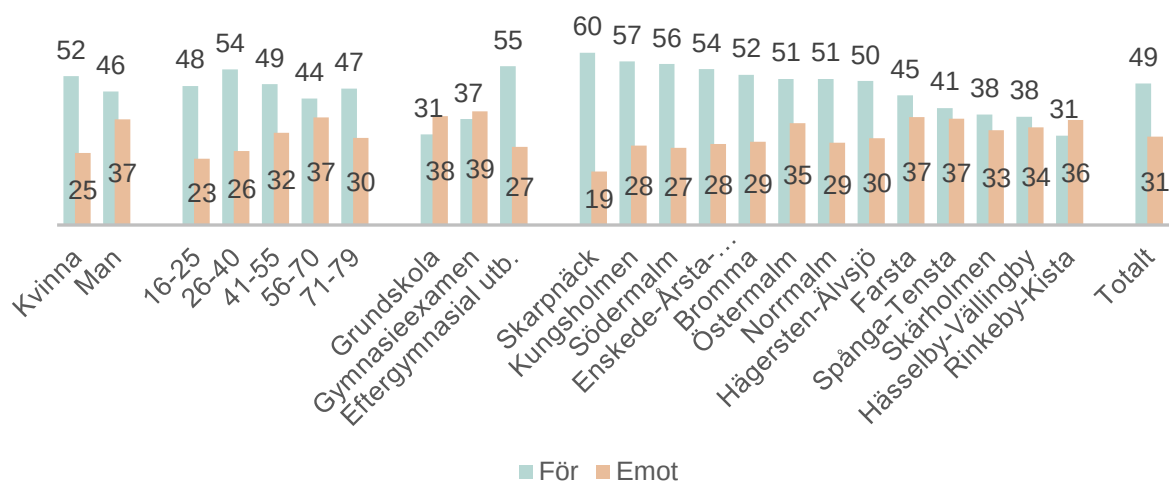
Drygt hälften av respondenterna uppger att de skulle välja en elbil eller laddhybrid om de skulle skaffa ny bil eller byta bil idag. En av fem skulle välja en bil med fossila drivmedel. Bara ett par procent uppger att de skulle välja en bil med förnybara bränslen (biogas eller etanol). En fjärdedel av stockholmarna vet inte vilken typ av bil de skulle välja.

Fråga 18: Om det vore folkomröstning om trängselskatterna idag, hur skulle du rösta?



Trängselskatten infördes först på försök under 2006, och därefter permanent under 2007. Nästan hälften av stockholmarna stödjer trängselskatten. Betydligt färre, 31 procent, är emot medan en av fem är osäkra. Över tid har opinionen legat på en stabil nivå, dock med ett större stöd för trängselskatten vid undersökningen 2013.

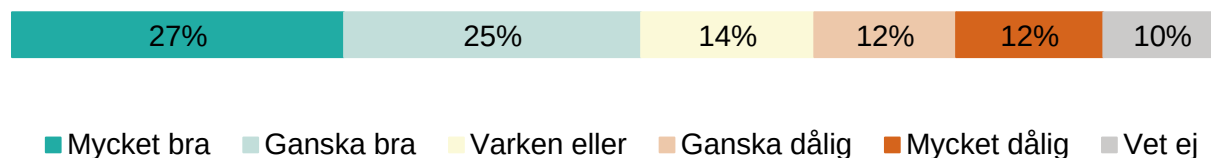
Andel som är positiva respektive negativa till trängselskatter (%)



Stödet för trängselskatten är högre bland kvinnor än bland män och ökar markant med högre utbildningsnivå. Respondenter i åldersgruppen 56-70 år är generellt mer kritiska till trängselskatten medan yngre är mer positiva.

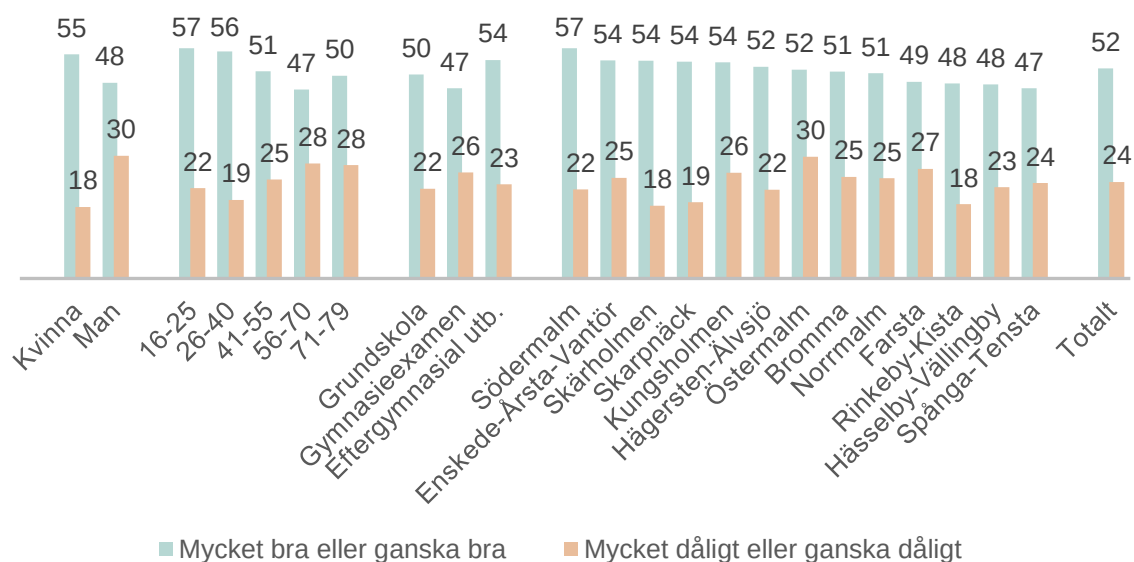
Stödet är generellt störst i stadsdelarna Skarpnäck, Kungsholmen och Södermalm och är som lägst i Rinkeby-Kista, Hässelby-Vällingby och Skärholmen. Störst andel emot finns i Farsta och Spånga-Tensta.

Fråga 19: Miljözon för personbilar infördes på Hornsgatan i januari 2020. Detta innebär att vissa bilar med högre utsläpp inte tillåts. Anser du att miljözon för personbilar är en bra eller dålig åtgärd?



Drygt hälften av stockholmarna stödjer införandet av miljözonen på Hornsgatan medan en knapp fjärdedel anser att det är en dålig åtgärd. Lika många saknar bestämd uppfattning om miljözonen.

Andel som är positiva respektive negativa till miljözonen för personbilar (%)



Stödet för miljözon för personbilar är högre bland kvinnor än bland män. Yngre är generellt mer positiva än äldre personer.

Allra högst är stödet på Södermalm där Hornsgatan ligger, medan stödet är som lägst i Spånga-Tensta. Flest andel kritiska finns på Östermalm.

Cykling



En av fyra stockholmare använder cykeln tre dagar i veckan eller mer.

Fråga 20: Har du tillgång till cykel som du använt åtminstone vid ett tillfälle det senaste året?



■ Ja, egen cykel

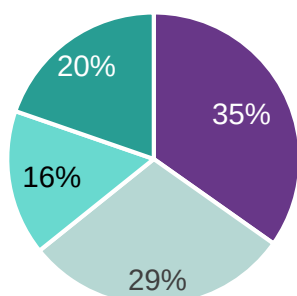
■ Ja, delar med andra

■ Nej

Sju av tio stockholmare har tillgång till en egen cykel som de använt i närtid. Ytterligare några procent delar cykel med andra.

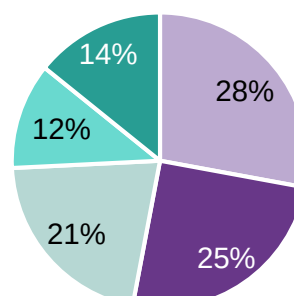
Fråga 21: Hur ofta använde du cykel under september 2020?

Svarande med tillgång till cykel



- Cyklade inte alls
- 1-2 dagar per vecka
- 3-4 dagar per vecka
- 5-7 dagar per vecka

Samtliga svarande

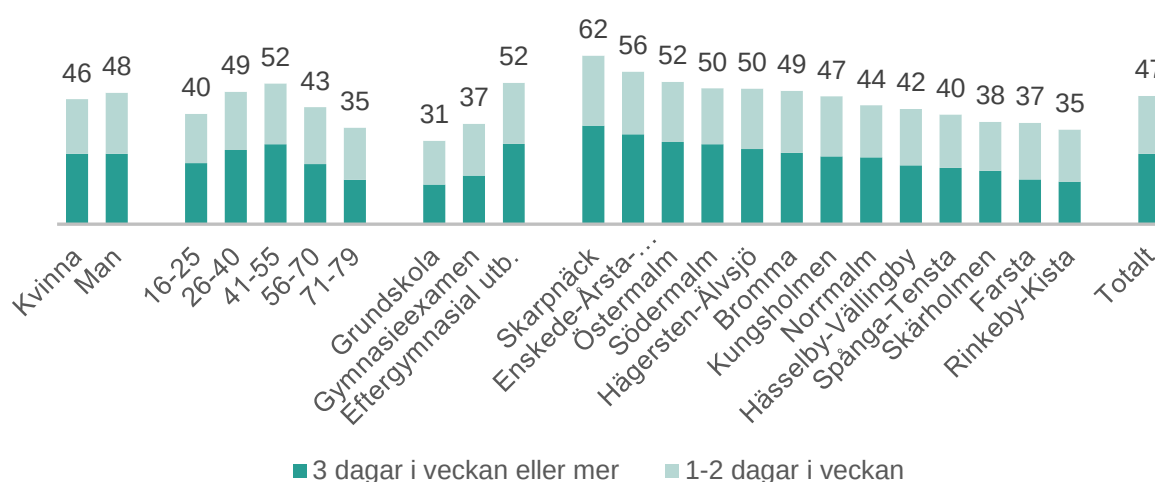


- Har ej tillgång till cykel
- Cyklade inte alls
- 1-2 dagar per vecka
- 3-4 dagar per vecka
- 5-7 dagar per vecka

Av de stockholmare som har tillgång till cykel använder 65 procent cykeln minst en gång i veckan. 36 procent använder cykeln tre dagar i veckan eller mer. 35 procent uppgav att de inte använde cykeln alls under september 2020.

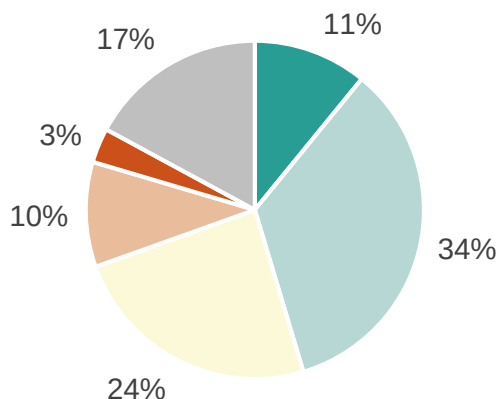
Omräknat till samtliga respondenter så svarar drygt hälften att de antingen inte har cykel eller att de inte cyklat under september 2020. 26 procent uppger att de cyklat tre dagar i veckan eller mer.

Andel av samtliga svarande som cyklade i september 2020 (%)

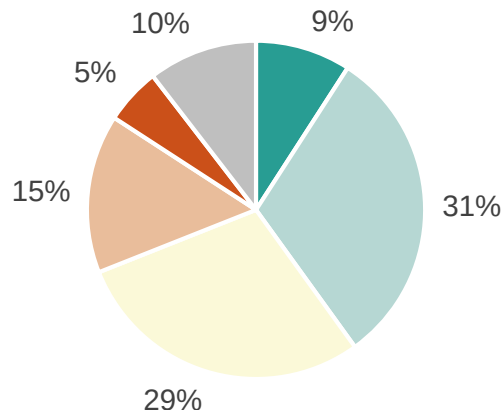


Cykling är vanligast i ålderskategorin 41-55 år och ökar med ökad utbildning. Andelen som cyklade varierade markant mellan olika stadsdelar. Cykling är vanligast bland respondenterna i Skarpnäck och Enskede-Årsta-Vantör.

Fråga 22: Hur uppfattar du att staden arbetar med att underlätta för cykling?



Fråga 23: Hur upplever eller uppfattar du Stockholm som cykelstad?

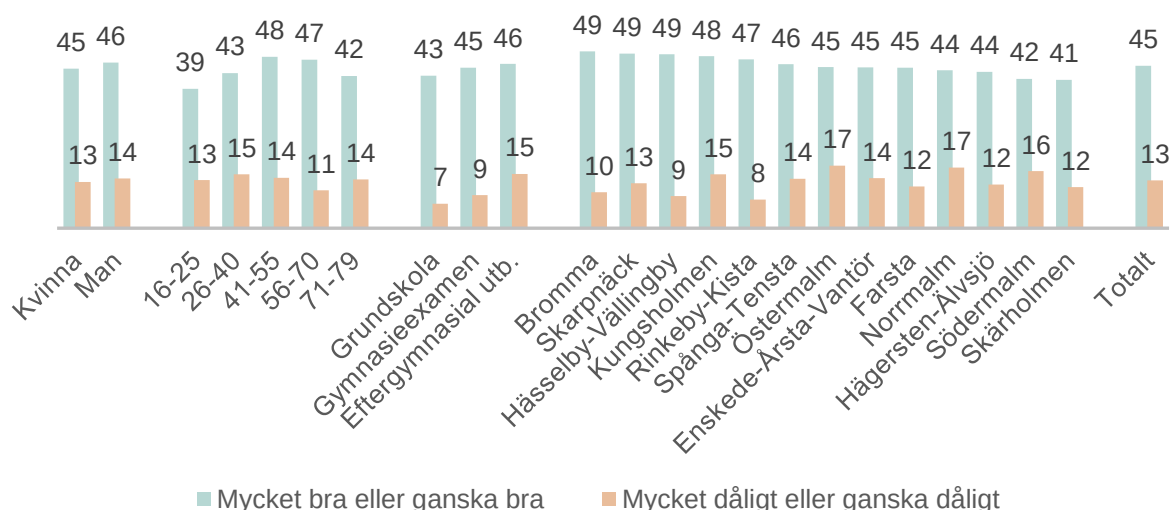


■ Mycket bra ■ Ganska bra ■ Varken bra eller dåligt ■ Ganska dåligt ■ Mycket dåligt ■ Vet ej

Stockholmarna har generellt en positiv uppfattning av stadens arbete för att underlätta för cykling. Nästan hälften av de svarande uppgav att de uppfattar stadens arbete som bra medan 13 procent uppger att arbetet är dåligt.

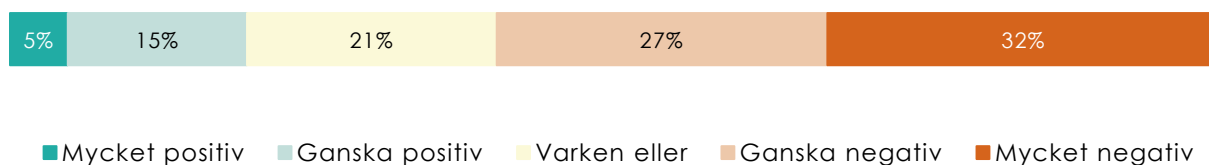
Vidare anser fyra av tio att Stockholm är en bra cykelstad medan två av tio anser att Stockholm är en dålig cykelstad. Fyra av tio stockholmare har ingen tydlig uppfattning i dessa frågor.

Andel som är positiva respektive negativa till stadens cykelarbete (%)

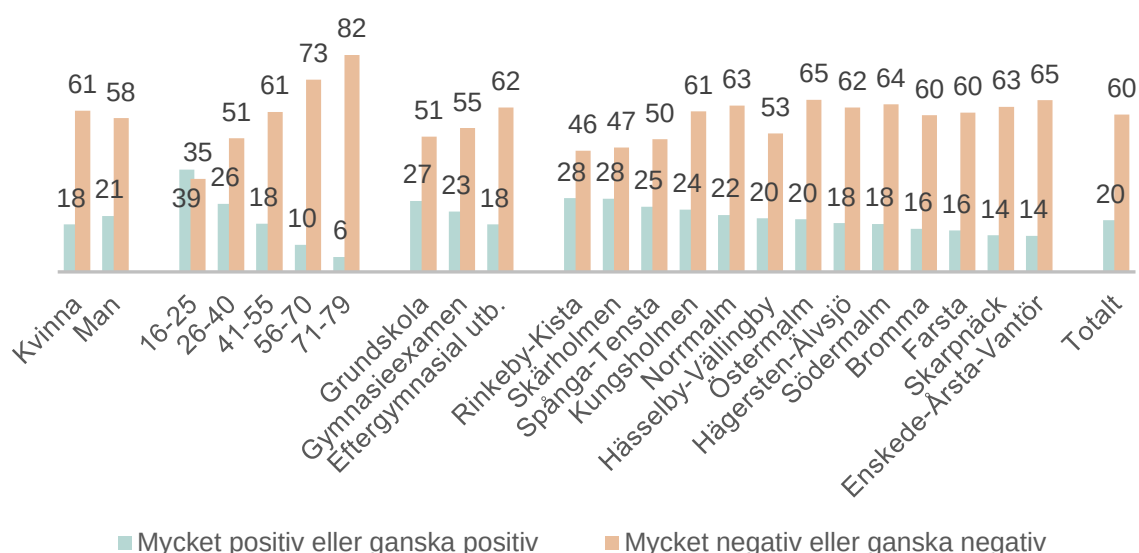


Åldersgruppen 41-55 år är mest positiva till stadens arbete med att underlätta för cykling, vilket sammanfaller med den åldersgrupp som cyklar mest. Mest positiva är invånarna i Bromma, Skarpnäck och Hässelby-Vällingby, medan invånarna i Skärholmen och på Södermalm är minst positiva.

Fråga 24: I stadsmiljön finns numera allt fler elsparkcyklar. Vad anser du om dessa?



Elsparkcyklar för allmän uthyrning finns numera tillgängliga i innerstaden och i vissa närförorter. Överlag är stockholmarna negativt inställda till elsparkcyklarna. Sex av tio uppger att de har en ganska eller mycket negativ uppfattning om dessa medan endast två av tio är positiva till elsparkcyklar.

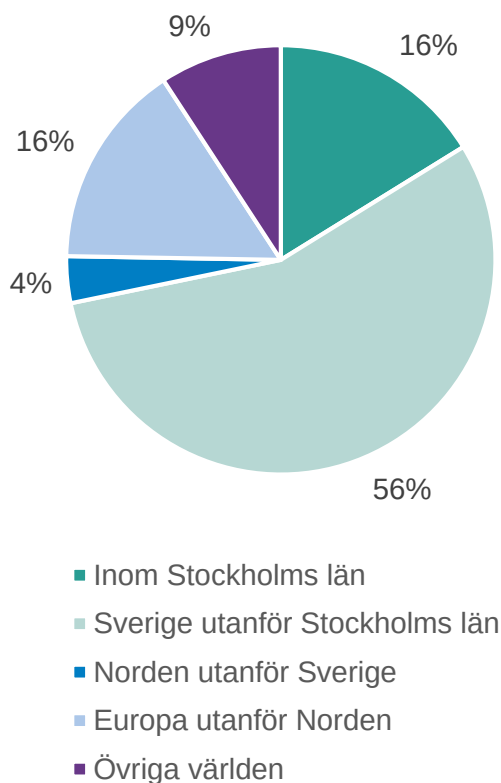


Inställningen till elsparkcyklar är markant mer positiv bland yngre medan de äldre åldersgrupperna är mycket negativa. Mest positiva är invånarna i Rinkeby-Kista, Skärholmen och Spånga-Tensta.

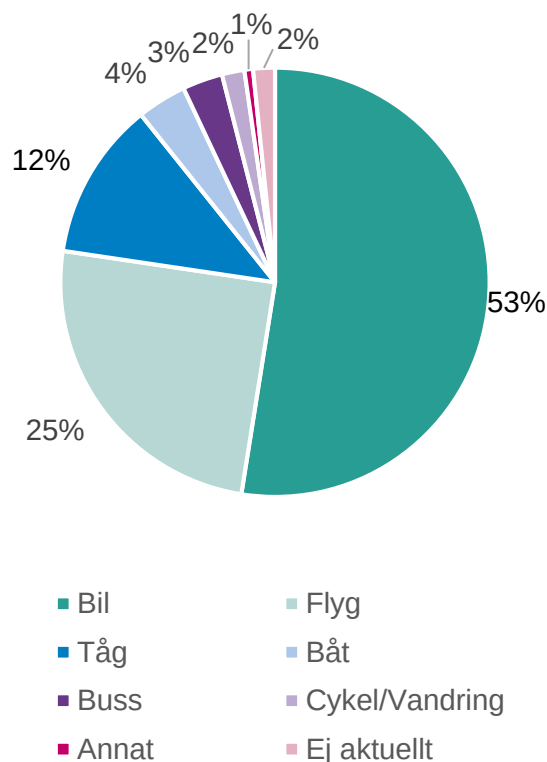
Semesterresor

Fråga 25: Tänk på den längsta fritidsresan du gjort under 2020...

a) Vart reste du?



b) Vilket var det huvudsakliga färdmedlet?

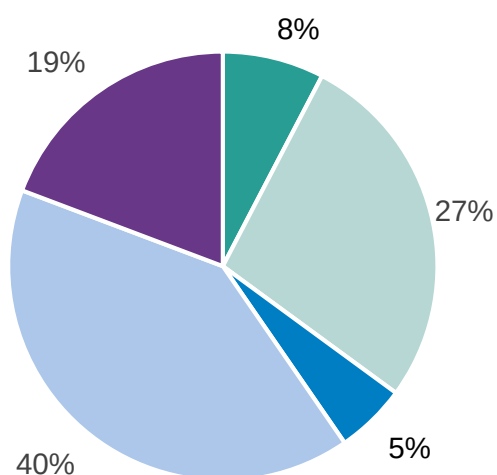


Under pandemiåret 2020 reste de flesta stockholmarna, sju av tio, inte utanför Sverige. Det största flertalet, 56 procent, uppgav att de åkte på en semesterresa någon annanstans i Sverige utanför Stockholms län. 16 procent valde att semestra inom Stockholms län. Endast en av fyra valde att åka på semester i Europa eller någon annanstans i världen. En del av dessa resor skedde före pandemiutbrottet.

Drygt hälften uppgav att huvuddelen av resan gjordes med bil medan en av fyra reste med flyg och drygt en av tio reste med tåg. Nio procent uppgav att de framförallt använt andra färdmedel som båt, buss och cykel medan knappt två procent inte genomförde någon fritidsresa alls.

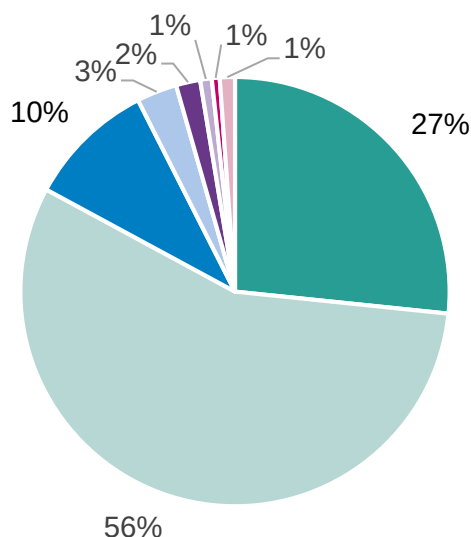
Fråga 26: Tänk på den längsta fritidsresan du gjort under 2019...

a) Vart reste du?



- Inom Stockholms län
- Sverige utanför Stockholms län
- Norden utanför Sverige
- Europa utanför Norden
- Övriga världen

b) Vilket var det huvudsakliga färdmedlet?



- Bil
- Flyg
- Tåg
- Båt
- Buss
- Cykel/Vandring
- Annat
- Ej aktuellt

2019, året före pandemiutbrottet, dominerade resor utanför Norden. Sex av tio stockholmare uppgav att deras längsta fritidsresa gjordes till Europa utanför Norden eller till övriga delen av världen. Det är en enorm skillnad jämfört med hur semestervanorna såg ut 2020 till följd av coronapandemin.

2019 genomförde mer än hälften av stockholmarna den längsta resan med flyg medan drygt en av fyra huvudsakligen reste med bil och en av tio reste med tåg. Sex procent uppgav att de framförallt använt andra färdmedel som båt, buss och cykel medan en procent inte genomförde någon fritidsresa alls.

Bilagor

Datatabeller och frågeformulär

Datatabeller från undersökningen och frågeformulär redovisas på Miljöbarometern. Där finns även resultat och rapporter från tidigare undersökningar.

miljobarometern.stockholm.se/stockholmarna/medborgarenkat/

Foto: Omslag Simon Gate. Sid 12 Lieselotte van der Meijs. Sid 26 Anna Åberg.
Sid 32 Mats Bäcker. Sid 39 Lennart Johansson.