

AB Storstockholms Lokaltrafik
Trafik



Fakta om SL och länet 2008



Vi erbjuder alla i Stockholms län en väl utbyggd, attraktiv och lättillgänglig kollektivtrafik på spår och väg. Vi möter olika kunders behov av enkla, pålitliga och prisvärda resor. Alla resor ska vara säkra och trygga. Vi bidrar genom vår verksamhet till en långsiktigt hållbar utveckling av regionen.

Innehåll

Förord	4
Färdsätt, medelrestid, resfrekvens 2005–2006	5–7
Marknadsandelar samt medelrestid för alla resor i länet	8
Påstigande vid större bytespunkter 2008	9–11
Tunnelbana – påstigande per dygn 2008	12
Pendeltåg – påstigande per dygn 2008	13
Övriga banor – påstigande per dygn 2008	14–15
Linjer, linjelängder och hållplatser 2008	17
Påstigande per avtalsområde 2003–2008	18
Påstigande per avtalsområde 2008	19
Personkilometer per avtalsområde 2008	20
Medelreslängd per avtalsområde 2008	21
Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2008	22
Resandet över tre snitt 2008 – tusental	24
Resandet över tre snitt 2002–2008 – tusental	25
Infartsräkningar in mot staden – max-4kvart	26
Infartsräkningar in mot staden 1973–2008	27
Infartsräkningar båda riktningar 1973–2008	28
Ekonomi	30–31
Produktion	32
Säsongsvariationer i SLs kollektivtrafik	33
Befolkning 2004–2008, prognos för år 2010 och 2017	34
Arbetsplatser 2000–2007	35
Förvärvsarbetande 2000–2007	36–37
Bilinhav per kommun 2005–2008	39
Bilinhav i länet 1989–2008	40
Kortpris, bensinpris – index 2000–2008	41
Områdesförklaring	42
Förkortningar och beskrivningar	43
Beskrivning av ATR/MTS	44
Tabellbilaga	46–48

Förord

Den här rapporten är en sammanställning av basfakta om SL-trafiken, befolkningen i Stockholms län samt det totala resandet över innerstadssnittet, regioncentrumsnittet och Saltsjö-Mälarsnittet.

Rapporten kan användas som en uppslagsbok med uppgifter om SL-trafiken och länet år 2008. Sammanställningen tas fram varje år av en arbetsgrupp med representanter från Trafikenheten och ÅF-infrastruktur. Projektledare är Anna Blomquist på SLs avdelning för Utveckling & Analys.

Stockholm i maj 2009

Helena Sundberg
Trafikdirektör

Färdsätt, medelrestid, resfrekvens 2005–2006

Nedan visas färdsätt i olika resrelationer, medelrestid och resor per invånare. Uppgifterna är hämtade från SIKAs resvaneundersökning RES 2005–2006. I tidigare års SL-fakta har motsvarande uppgifter hämtats från SLs egna resvaneundersökning, ÅrsRVU. Denna undersökning genomförs inte längre, utan har ersatts av RES 2005–2006.

Mer information om RES 2005–2006 finns på sid 43.

Färdsätt i olika resrelationer en vintervardag

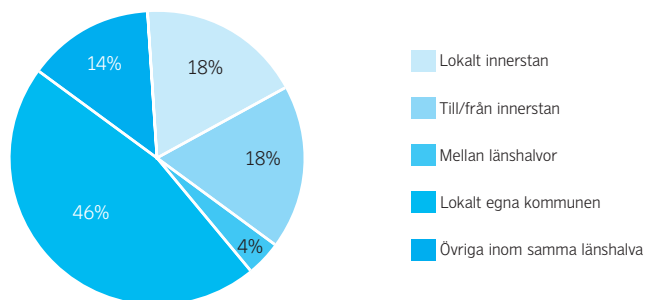
Färdsättsfördelningen (%) en vintervardag mellan SL, bil och gång/cykel/moped i olika resrelationer.

Resrelation	SL	Bil	GCM	Totalt
Lokalt innerstan	24	8	68	100
Till/från innerstan	60	35	6	100
Mellan länshalvor	34	64	2	100
Lokalt egna kommunen	11	46	43	100
Övriga inom samma länshalva	21	76	3	100
Hela länet	24	42	34	100

Resrelationer – alla färdsätt en vintervardag

Färdsättsfördelningen (%) en vintervardag mellan olika resrelationer för alla resor.

Resrelation	Fördelning
Lokalt innerstan	18
Till/från innerstan	18
Mellan länshalvor	4
Lokalt egna kommunen	47
Övriga inom samma länshalva	14
Hela länet	100



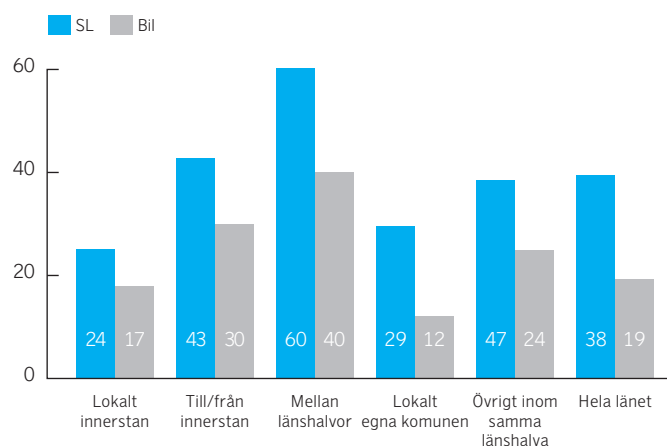
Källa: SIKAs RES 2005–2006, uppdaterad databas september 2007.

Färdsätt, medelrestid, resfrekvens 2005–2006, forts.

Medelrestid i olika resrelationer en vintervardag

Bil- och kollektivtrafikrestid i minuter mellan olika resrelationer. Tiden är medelrestid från dörr till dörr.

Resrelation	SL	Bil
Lokalt innerstaden	24	17
Till/från innerstaden	43	30
Mellan länshalvor	60	40
Lokalt egna kommunen	29	12
Övrigt inom samma länshalva	47	24
Hela länet	38	19



Resor per invånare och vintervardag

Antal SL- och bilresor per invånare och dag i de olika områdena.

Boende i region	SL	Bil
Innerstaden	0,95	0,56
Halvcentrala bandet	0,78	1,07
Övriga delar norr	0,49	1,47
Övriga delar söder	0,50	1,49
Hela länet	0,67	1,19

Anm. Se sid 42 för definition av områden.

Resfrekvens med SL 2005–2006

Andel (%) av de boende i olika delar av länet som reser med SL, uppdelat efter resfrekvens.

Boende i region	Dagligen	Ngn/nggr ggr i veckan	Ngn/nggr ggr i månaden	Mer sällan	Aldrig	Totalt
Innerstaden	51	26	15	6	3	100
Halvcentrala bandet	43	22	17	13	5	100
Övriga delar norr	30	16	20	24	10	100
Övriga delar söder	30	18	19	23	11	100
Hela länet ¹	32	31	19	14	4	100

Anm. Se sid 42 för definition av områden.

Källa: SIKAs RES 2005–2006, uppdaterad databas september 2007. ¹⁾ Källa: Kollektivtrafikbarometern.

Färdsätt, medelrestid, resfrekvens 2005–2006, forts.

Ålder och kön

Könsfördelningen (%) på SLs resenärer jämfört med länsinvånarna i åldern 6–84 år.

Kön	SLs resenärer		Länsinvånarna
	Dagligen	Alla	
Män	41	45	50
Kvinnor	59	55	50
Totalt	100	100	100

Åldersfördelningen på SLs resenärer jämfört med länsinvånarna i åldern 6–84 år.

Kön	SLs resenärer		Länsinvånarna
	Dagligen	Alla	
6–14	8	11	12
15–19	14	9	7
20–24	9	7	6
25–39	31	27	25
40–59	27	28	30
60–64	6	6	7
65–84	5	11	13
Totalt	100	100	100

Källa: SIKAs RES 2005–2006, uppdaterad databas september 2007.



Marknadsandelar samt medelrestid för alla resor i länet

Resor med mål i länet under en vintervardag 2006. I tidigare års SL-fakta har motsvarande uppgifter hämtats från SLs egna resvaneundersökning, ÅrsRVU. Denna undersökning genomförs inte längre, utan har ersatts av RES 2005–2006. Mer information om RES 2005–2006 finns på sid 43.

Den genomsnittliga restiden är från dörr till dörr för resor som startar inom respektive kommun med mål inom länet.

Restidskvoten = genomsnittlig restid med SL/genomsnittlig restid med bil.

Resor med mål i länet under en vintervardag 2005–2006

Startkommun för resan	Andel resor (%)			Andel resor (%)		Genomsnittlig restid (minuter)			Restidskvot
	SL	Bil	GCM	SL	Bil	SL	Bil	GCM	SL/Bil
Innerstaden	36	17	47	68	32	35	26	16	1,3
Söderort	28	39	32	42	58	36	18	17	1,9
Västerort	23	43	34	35	65	41	20	17	2,1
Botkyrka	13	59	28	18	82	31	16	19	2,0
Danderyd	22	52	26	30	70	37	14	14	2,6
Ekerö	16	65	19	20	80	48	21	18	2,3
Haninge	19	53	27	27	73	43	16	15	2,6
Huddinge	22	60	18	27	73	42	19	18	2,2
Järfälla	20	54	27	27	73	48	18	17	2,7
Lidingö	18	55	27	24	76	35	19	17	1,8
Nacka	22	53	24	29	71	40	18	16	2,2
Norrtälje	11	59	30	16	84	41	18	21	2,2
Nykvarn*)	-	-	-			-	-	-	-
Nynäshamn	12	50	38	20	80	63	27	20	2,4
Salem	17	56	28	23	77	50	22	15	2,2
Sigtuna	14	57	29	20	80	45	23	17	2,0
Sollentuna	17	52	31	25	75	37	16	19	2,2
Solna	25	41	35	37	63	35	24	16	1,4
Sundbyberg	20	44	36	31	69	37	17	18	2,2
Södertälje	14	60	26	20	80	43	19	17	2,2
Tyresö	17	48	35	26	74	36	18	16	2,0
Täby	12	64	24	15	85	40	17	18	2,3
Upplands Väsby	16	57	28	22	78	47	17	24	2,8
Upplands-Bro	20	47	33	30	70	50	20	17	2,5
Vallentuna	14	53	33	21	79	50	16	22	3,1
Vaxholm	9	60	32	13	87	31	13	23	2,5
Värmdö	19	63	18	23	77	48	19	28	2,6
Österåker	13	72	15	16	84	42	20	29	2,1
Länet	24	42	34	37	63	38	19	17	2,0

Källa: SIKAs RES 2005–2006, uppdaterad databas september 2007. * Underlaget för litet.

Påstigande vid större bytespunkter 2008

Antalet påstigande vid större bytespunkter en vinterdag 2008 – över 10 000 påstigande

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-centralen (inkl. Stockholm C och Sergels torg)	13'	54'	168'		235'	2,5'	7'	25'		34,5'	1,5'	3,5'	13'		18'
Slussen	43'		84'	7'	134'	8'		23'	1'	32'	4'		12'	400	16,4'
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan och S:t Eriksgatan)	21'		54'		75'	3,5'		8'		11,5'	2'		4'		6'
Gullmarsplan	26'		35'	9'	70'	3'		13'	2'	18'	1,5'		7'	800	9,3'
Tekniska högskolan (inkl. Stockholms Östra)	10'		22'	11'	43'	2'		4'	1'	7'	1'		2,5'	600	4,1'
Liljeholmen	8'		26'	8'	42'	2'		6'	2'	10'	700		3'	900	4,6'
Odenplan	13'		24'		37'	3'		3'		6'	1,5'		1,5'		3'
Skanstull	10'		27'		37'	2'		4'		6'	900		2'		2,9'
Östermalmstorg (inkl. Grev Turegatan och Stureplan)	5'		30'		35'	400		1,5'		1,9'	200		800		1'
Hötorget	4'		30'		34'	400		800		1,2'	200		400		600
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	9'		21'		30'	2,5'		4'		6,5'	1,5'		2,5'		4'
Ropsten	9'		17'	4'	30'	2'		6'	600	8,6'	1'		3'	300	4,3'
Alvik	2'		17'	9'	28'	400		4,5'	2'	6,9'	200		2,5'	1'	3,7'
Rådmansgatan (inkl. Handelshögskolan)	500		24'		25'	50		2'		2,05'	30		1'		1,03'
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	500		23'		24'	100		1'		1,1'	40		600		640
Brommaplan	9'		14'		23'	2'		4,5'		6,5'	900		2,5'		3,4'
Danderyds sjukhus	11'		12'		23'	2,5'		5'		7,5'	1,5'		2,5'		4'
Kista	6'		17'		23'	800		2,5'		3,3'	400		1,5'		1,9'
Medborgarplatsen	300		22'		22'	20		2,5'		2,52'	10		1,5'		1,51'
Stockholms södra	6'	15'			21'	1,5'	3,5'			5'	800	1,5'			2,3'
Hornstull	6'		15'		21'	1,5'		3'		4,5'	700		1,5'		2,2'
Sundbyberg	2'	8'	9'		19'	600	1,5'	2,5'		4,6'	300	700	1'		2'
Södertälje centrum	12'	7'			19'	2,5'	1,5'			4'	1'	600			1,6'
Mariatorget	400		18'		18'	60		3,5'		3,56'	30		2'		2,03'
Älvsjö	6'	12'			18'	1,5'	3'			4,5'	600	1,5'			2,1'
Vällingby	8'		10'		18'	1'		3'		4'	400		1,5'		1,9'
Skärholmen	4'		14'		18'	300		1,5'		1,8'	100		700		800
Karlaplan (inkl. Värtavägen)	5'		13'		18'	800		1,5'		2,3'	400		900		1,3'
Jakobsberg	7'	10'			17'	1,5'	3,5'			5'	700	1,5'			2,2'
Farsta	5'		11'		16'	500		2,5'		3'	200		1'		1,2'
Solna centrum	5'		10'		15'	700		2'		2,7'	400		1'		1,4'
Tumba station	8'	7'			15'	1'	2,5'			3,5'	600	1'			1,6'
Sollentuna	7'	7'			14'	1,5'	1,5'			3'	900	700			1,6'
Huddinge	7'	7'			14'	1'	2'			3'	600	1'			1,6'
Spånga	7'	6'			13'	2'	2,5'			4,5'	900	1'			1,9'
Universitetet	3'		10'	500	13'	300		700	40	1,04'	100		400	20	520
Högdalen	5'		8'		13'	900		2'		2,9'	400		1'		1,4'
Haninge centrum	6'	7'			13'	900	1'			1,9'	400	600			1'
Mörby centrum	5'		7'		12'	700		3'		3,7'	400		2'		2,4'
Märsta	6'	6'			12'	1'	2'			3'	500	800			1,3'
Årstaberg	2'	6'		4'	12'	500	1,5'		1,5'	3,5'	300	800		700	1,8'
Karlberg	2'	10'			12'	1'	2'			3'	500	1'			1,5'
Fruängen	3'		8'		11'	500		3'		3,5'	200		1,5'		1,7'
Gärdet	1'		10'		11'	300		1,5'		1,8'	200		900		1,1'

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet. Källa: ATR/MTS.

Påstigande vid större bytespunkter 2008, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	4'		7'		11'	300		600		900	200		400		600
Telefonplan	2'		9'		11'	200		2,5'		2,7'	100		1,5'		1,6'
Upplands Väsby	4'	6'			10'	800	2,5'			3,3'	400	1'			1,4'
Flemingsberg	1'	9'			10'	100	1,5'			1,6'	70	600			670
Fittja	4'		6'		10'	1'		1'		2'	500		500		1'
Stadion	1'		9'		10'	100		1,5'		1,6'	50		700		750
Tensta	2'		7'		9'	500		2'		2,5'	200		900		1,1'
Rinkeby	2'		7'		9'	500		2'		2,5'	200		1'		1,2'
Rådhuset	300		9'		9'	40		1,5'		1,54'	20		800		820
Solna station	3'	6'			9'	1'	1'			2'	600	500			1,1'
Västerhaninge	3'	6'			9'	500	2'			2,5'	200	800			1'
Zinkensdamm	2'		7'		9'	300		1,5'		1,8'	100		800		900
Västra skogen	500		8'		8'	300		2'		2,3'	100		1'		1,1'
Bredäng	1'		7'		8'	300		2'		2,3'	100		1'		1,1'
Thorildsplan			8'		8'			1'		1'			600		600
Husby	1'		7'		8'	300		2'		2,3'	100		1'		1,1'
Hallonbergen	3'		5'		8'	500		1,5'		2'	200		600		800
Farsta strand	1'	3'	4'		8'	200	700	1,5'		2,4'	80	300	600		980
Rissne	1'		6'		7'	400		2'		2,4'	200		1'		1,2'
Skarpnäck	300		7'		7'	100		2,5'		2,6'	50		1,5'		1,55'
Globen			5'	2'	7'			400	300	700			200	200	400
Kungsängens station	3'	4'			7'	500	1,5'			2'	300	600			900
Akalla	1'		6'		7'	300		2'		2,3'	100		900		1'
Barkarby	3'	4'			7'	700	1,5'			2,2'	300	700			1'
Bergshamra	1'		6'		7'	200		2'		2,2'	100		1'		1,1'
Alby	500		6'		7'	90		2'		2,09'	50		700		750
Hökarängen	1'		5'		6'	300		1,5'		1,8'	100		700		800
Rågsved	1'		5'		6'	400		2'		2,4'	200		900		1,1'
Bagarmossen	200		6'		6'	20		2'		2,02'	10		1'		1,01'
Vårberg	100		6'		6'	20		2'		2,02'	10		1'		1,01'
Stadshagen			6'		6'			500		500			300		300
Skärmarbrink			6'		6'			2,5'		2,5'			1'		1'
Täby centrum	3'			3'	6'	300			400	700	200			200	400
Hallunda centrum	2'		4'		6'	300		900		1,2'	100		400		500
Rotebro station	2'	4'			6'	400	1'			1,4'	200	500			700
Näckrosen	500		5'		6'	200		1,5'		1,7'	100		900		1'
Hässelby gård	500		5'		6'	100		2'		2,1'	60		900		960
Gubbängen	500		5'		5'	90		1'		1,09'	40		600		640
Kallhälls station	1'	4'			5'	300	1,5'			1,8'	100	700			800
Skogås	1'	4'			5'	300	1,5'			1,8'	100	600			700
Karolinska sjukhuset	5'				5'	400				400	200				200

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet. Källa: ATR/MTS.

Påstigande vid större bytespunkter 2008, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Aspudden	200		5'		5'	100		1,5'		1,6'	70		800		870
Tullinge station	1'	4'			5'	200	1,5'			1,7'	90	800			890
Kristineberg	200		5'		5'	60		2'		2,06'	30		1'		1,03'
Tyresö centrum	5'				5'	1'				1'	500				500
Hägerstensåsen			5'		5'			2'		2'			900		900
Midsommarkransen			5'		5'			1,5'		1,5'			800		800
Helenelund	2'	3'			5'	600	800			1,4'	300	400			700
Norrtälje busstation	5'				5'	1'				1'	400				400
Norrmalmstorg	5'				5'	200				200	100				100
Västerbroplan	5'				5'	700				700	400				400
Hässelby strand	500		4'		5'	100		1,5'		1,6'	60		700		760

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS.

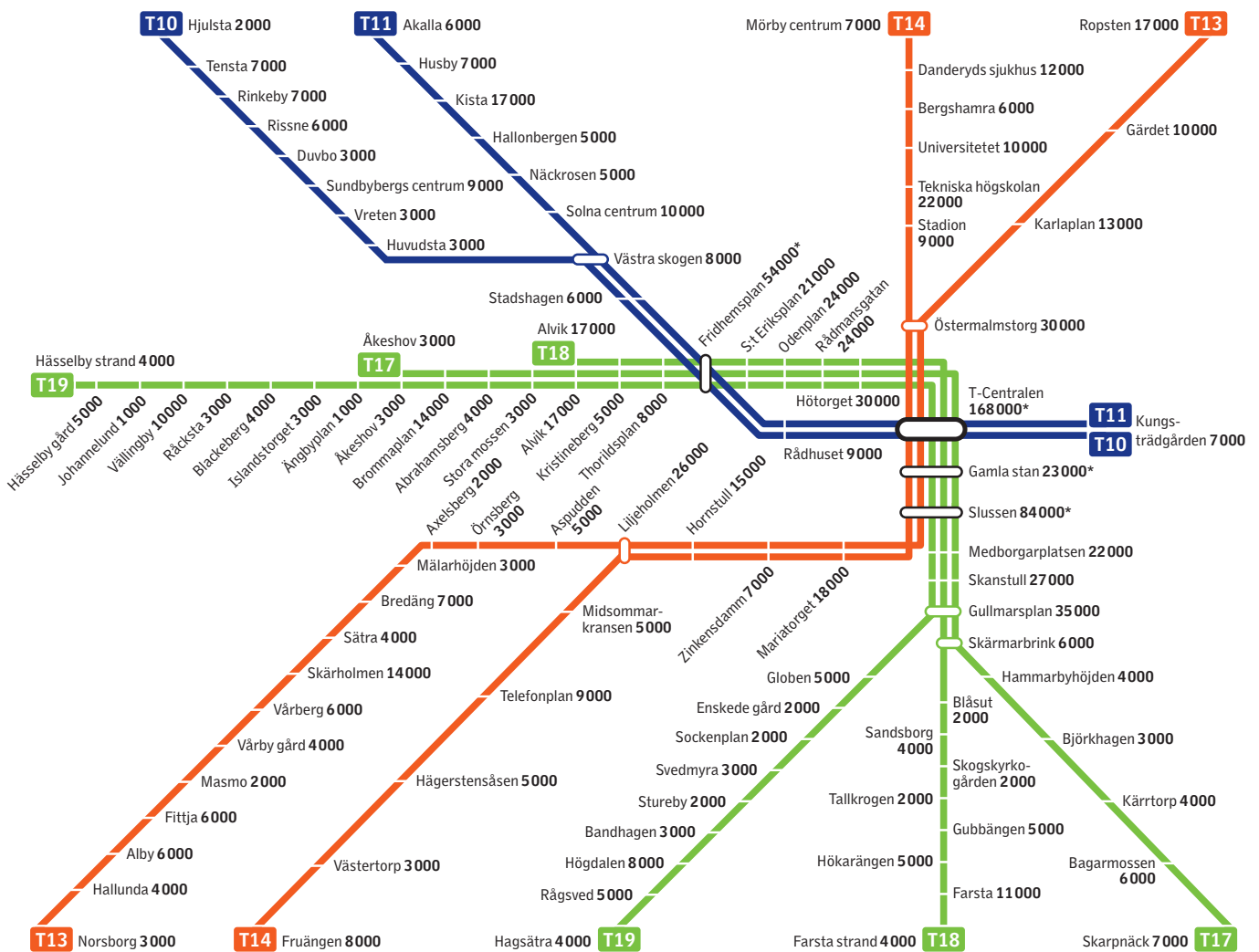


Foto: Jan Danielsson

Tunnelbana – påstigande per dygn 2008

Påstigande per station en vintervardag

Uppgift om kl. 06.00–09.00 och 07.30–08.30 redovisas i tabellbilaga sid 46.



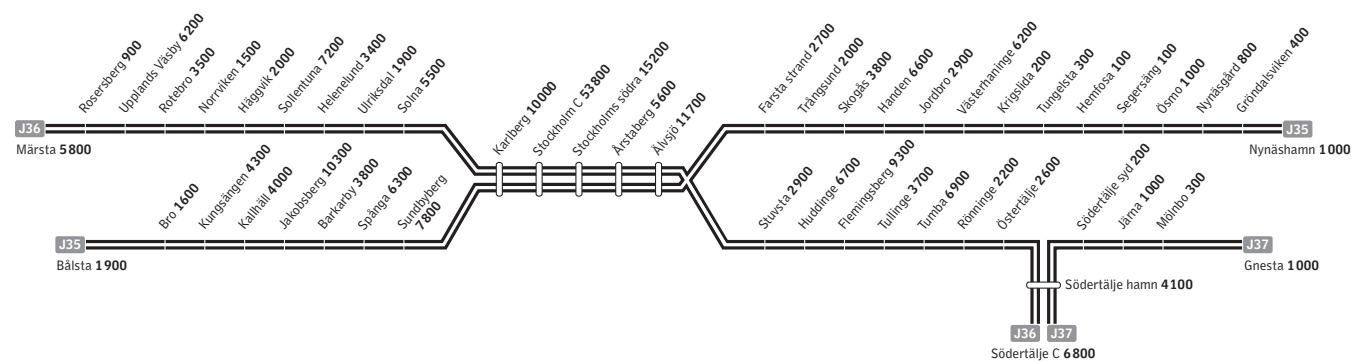
*Uppdelning per linje redovisas i tabellbilagan, sid 46.

Källa: ATR/MTS.

Pendeltåg – påstigande per dygn 2008

Påstigande per station en vintervardag

Uppgift om kl. 06.00–09.00 och 07.30–08.30 redovisas i tabellbilaga sid 47.



Källa: ATR/MTS.



Övriga banor – påstigande per dygn 2008

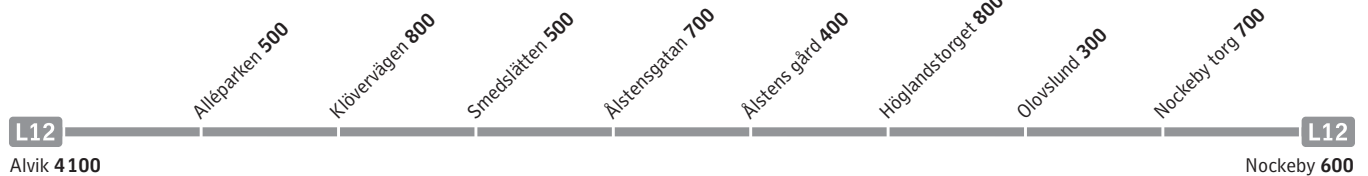
Påstigande per station en vintervardag

Uppgift om kl. 06.00–09.00 och 07.30–08.30 redovisas i tabellbilaga sid 49.

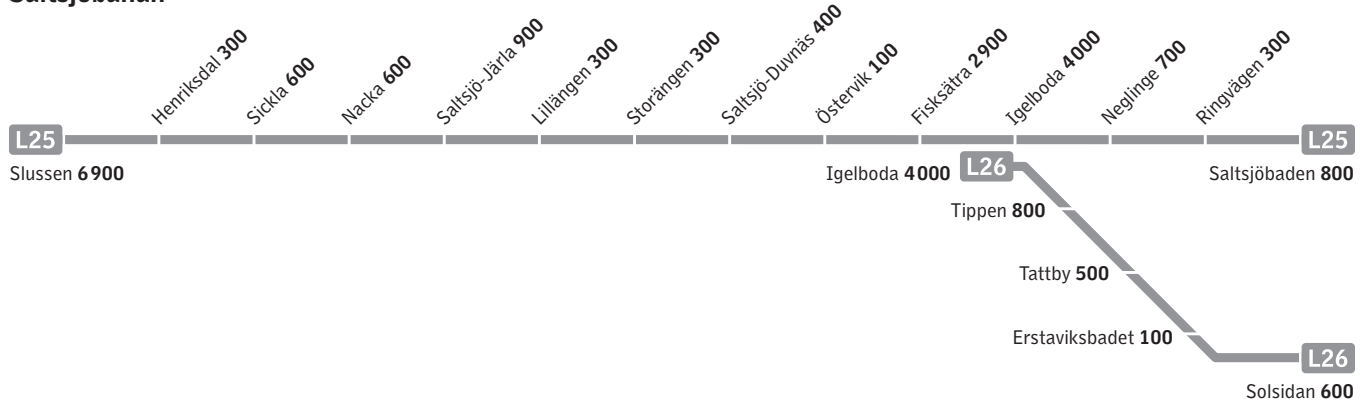
Lidingöbanan



Nockebybanan



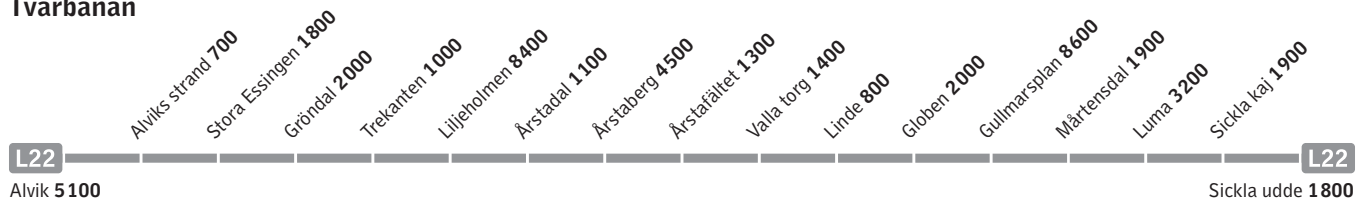
Saltsjöbanan



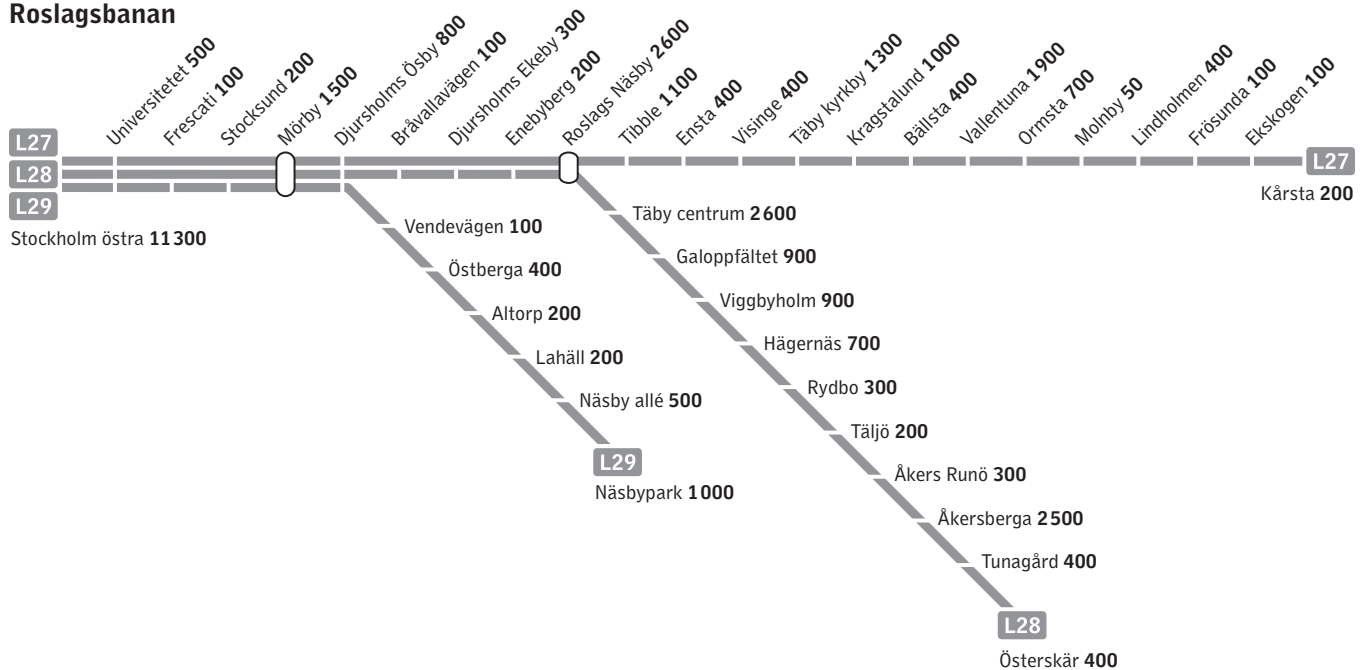
Källa: ATR/MTS.

Övriga banor – påstigande per dygn 2008, forts.

Tvärbanan



Roslagsbanan





Linjer, linjelängder och hållplatser 2008

Område	Antal linjer	Linjelängd i km	Antal hållplatser
Pendeltåg	3	200	51
Tunnelbana	7	108	100
Lidingöbanan	1	9	14
Nockebybanan	1	6	10
Roslagsbanan	3	65	39
Saltsjöbanan	2	18	18
Tvärbanan	1	12	17
<i>Summa spår</i>	<i>18</i>	<i>418</i>	<i>249</i>
Innerstaden	27	241	336
Bromma	14	145	226
Ekerö	20	520	250
Lidingö	16	135	101
Söderort: Brännkyrka, Farsta, Hammarby	31	361	418
Kallhäll: Järfälla, Upplands-Bro	22	452	331
Märsta: Sigtuna, Upplands Väsby, Vallentuna	40	765	562
Norrort: Täby, Vaxholm, Åkersberga	44	1 088	543
Norrtälje: Hallstavik, Norrtälje, Rimbo	28	1 350	930
Råsta: Sollentuna, Solna, Sundbyberg	29	434	431
Björknäs: Nacka, Värmdö	51	1 217	436
Botkyrka: Botkyrka, Huddinge	38	652	431
Handen	33	658	376
Nynäshamn	12	403	267
Södertälje	25	509	337
Tyresö	17	360	149
Servicelinjer	26	287	673
Övriga linjer (UL, LT mm)	9	258	
<i>Summa buss</i>	<i>482</i>	<i>9 835</i>	
<i>Totalt</i>	<i>500</i>	<i>10 253</i>	

Anm. 1: Rena skolbusslinjer ej medtagna.

Anm. 2: Hållplatser kan trafikeras av flera avtalsområden och därför summeras de inte.

Källa: ATR, SLs linjeregister.

Påstigande per avtalsområde 2003–2008

Antalet påstigande per avtalsområde en vintervardag – tusental

Område	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Innerstaden	273	261	266	276	270	271
Bromma	33	33	32	34	35	37
Ekerö	19	19	20	21	22	22
Lidingö	22	22	22	24	23	23
Söderort: Brännkyrka, Farsta, Hammarby	79	76	74	75	77	80
Kallhäll: Järfälla, Upplands-Bro	38	37	37	40	40	40
Märsta: Sigtuna, Upplands Väsby, Vallentuna	35	34	35	36	36	37
Norrtort: Täby, Vaxholm, Åkersberga	63	64	65	69	69	71
Norrtälje: Hallstavik, Norrtälje, Rimbo	18	18	18	19	19	18
Råsta: Sollentuna, Solna, Sundbyberg	73	73	72	78	79	81
Björknäs: Nacka, Värmdö	73	75	77	81	85	87
Botkyrka: Botkyrka, Huddinge	74	74	75	77	77	78
Handen: Handen, Nynäshamn	61	60	60	63	63	63
Södertälje	39	38	38	41	46	47
Tyresö	31	31	32	35	35	35
Pendeltåg	230	225	229	233	242	250
Tunnelbana Grön linje	448	454	451	483	492	503
Tunnelbana Röd linje	395	392	394	412	415	425
Tunnelbana Blå linje	169	170	171	178	187	189
Lidingöbanan	9	9	9	10	11	11
Nockebybanan	9	9	9	9	9	9
Roslagsbanan	33	34	35	35	38	37
Saltsjöbanan	18	19	19	20	21	21
Tvärbanan	30	33	34	41	44	47
Varav Stombussar Innerstaden	128	138	154	158	154	152
Varav alla Stombussar	188	207	237	255	256	259

Källa: ATR/MTS.

Påstigande per avtalsområde 2008

Antalet påstigande per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag – tusental

Område	06.00–09.00	09.00–15.00	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Total
Innerstaden	56,9	99,1	74,4	27,1	13,1	270,6
Bromma	9,9	10,8	10,2	3,9	2,4	37,2
Ekerö	6,7	5,9	6,2	2,0	1,2	22,0
Lidingö	5,3	7,5	6,2	2,7	1,3	23,0
Söderort: Brännkyrka, Farsta, Hammarby	20,2	23,3	21,9	8,7	5,7	79,8
Kallhäll: Järfälla, Upplands-Bro	10,1	11,9	11,0	4,3	3,0	40,3
Märsta: Sigtuna, Upplands Väsby, Vallentuna	8,9	11,7	9,5	3,8	3,1	37,0
Norrort: Täby, Vaxholm, Åkersberga	21,0	20,5	19,2	6,2	3,8	70,7
Norrtälje: Hallstavik, Norrtälje, Rimbo	5,2	5,6	4,7	1,4	1,2	18,1
Råsta: Sollentuna, Solna, Sundbyberg	20,6	25,6	22,4	8,0	4,2	80,8
Björknäs: Nacka, Värmdö	24,1	25,4	23,6	9,2	4,8	87,1
Botkyrka: Botkyrka, Huddinge	19,0	26,5	20,1	7,3	4,7	77,6
Handen: Handen, Nynäshamn	16,3	19,7	16,2	6,1	4,4	62,7
Södertälje	11,0	18,2	11,4	4,0	2,7	47,3
Tyresö	9,7	9,0	9,5	4,0	2,5	34,7
Pendeltåg	66,1	69,3	67,7	28,2	18,7	250,0
Tunnelbana Grön linje	112,4	155,2	137,2	59,6	38,6	503,0
Tunnelbana Röd linje	94,3	128,8	117,9	51,1	32,9	425,0
Tunnelbana Blå linje	43,8	55,8	53,2	24,2	12,1	189,1
Lidingöbanan	2,8	2,8	3,0	1,5	0,8	10,9
Nockebybanan	2,2	2,9	2,6	1,2	0,5	9,4
Roslagsbanan	9,6	10,6	10,0	4,2	2,8	37,2
Saltsjöbanan	4,9	6,7	5,2	2,7	1,6	21,1
Tvärbanan	12,4	13,3	12,8	5,9	3,0	47,4
Totalt	593,4	766,1	676,1	277,3	169,1	2 482,0
Varav Stombussar Innerstaden	30,2	55,6	40,8	17,0	8,6	152,2
Varav alla Stombussar	55,8	90,8	68,9	28,3	15,4	259,2

Källa: ATR/MTS.

Personkilometer per avtalsområde 2008

Antalet personkilometrar per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag – tusental

Område	06.00–09.00	09.00–15.00	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Total
Innerstaden	123,6	206,1	156,8	62,6	34,1	583,2
Bromma	32,4	34,4	32,4	12,5	9,6	121,3
Ekerö	64,1	49,0	56,3	17,7	11,7	198,8
Lidingö	18,9	24,7	21,1	9,9	5,5	80,1
Söderort: Brännkyrka, Farsta, Hammarby	70,9	81,4	76,0	28,8	23,6	280,7
Kallhäll: Järfälla, Upplands-Bro	54,7	50,3	55,3	18,9	15,6	194,8
Märsta: Sigtuna, Upplands Väsby, Vallentuna	45,4	51,6	44,0	16,5	15,8	173,3
Norrtort: Täby, Vaxholm, Åkersberga	205,6	147,5	178,4	55,2	38,7	625,4
Norrtälje: Hallstavik, Norrtälje, Rimbo	161,4	174,8	183,0	55,0	51,8	626,0
Råsta: Sollentuna, Solna, Sundbyberg	90,9	98,8	91,6	34,2	23,7	339,2
Björknäs: Nacka, Värmdö	258,3	216,0	236,9	94,6	56,7	862,5
Botkyrka: Botkyrka, Huddinge	107,7	128,3	102,2	35,9	31,8	405,9
Handen: Handen, Nynäshamn	167,8	136,2	153,5	52,4	46,0	555,9
Södertälje	64,0	77,6	60,4	18,4	12,4	232,8
Tyresö	105,1	79,2	100,4	41,8	28,4	354,9
Pendeltåg	1 147,7	1 181,3	1 205,6	493,3	391,5	4 419,4
Tunnelbana Grön linje	573,0	667,3	617,4	262,3	177,8	2 297,8
Tunnelbana Röd linje	547,1	682,8	624,7	281,1	184,1	2 319,8
Tunnelbana Blå linje	253,8	323,6	313,7	154,6	78,8	1 124,5
Lidingöbanan	13,3	12,1	13,2	6,3	3,6	48,5
Nockebybanan	7,2	9,2	8,3	3,9	1,7	30,3
Roslagsbanan	128,7	129,7	131,5	54,0	36,4	480,3
Saltsjöbanan	38,5	46,7	41,2	21,9	13,9	162,2
Tvärbanan	41,3	39,7	40,1	18,1	9,8	149,0
Totalt	4 321,4	4 648,3	4 544,0	1 849,9	1 303,0	16 666,6
Varav Stombussar Innerstaden	61,1	111,3	82,7	37,6	21,3	314,0
Varav alla Stombussar	370,8	495,2	429,2	176,8	127,1	1 599,1

Källa: ATR/MTS.

Medelreslängd per avtalsområde 2008

Medelreslängden per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag – kilometer

Område	06.00–09.00	09.00–15.00	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Total
Innerstaden	2,2	2,1	2,1	2,3	2,6	2,2
Bromma	3,3	3,2	3,2	3,2	4,0	3,3
Ekerö	9,6	8,3	9,1	8,9	9,8	9,0
Lidingö	3,6	3,3	3,4	3,7	4,2	3,5
Söderort: Brännkyrka, Farsta, Hammarby	3,5	3,5	3,5	3,3	4,1	3,5
Kallhäll: Järfälla, Upplands-Bro	5,4	4,2	5,0	4,4	5,2	4,8
Märsta: Sigtuna, Upplands Väsby, Vallentuna	5,1	4,4	4,6	4,3	5,1	4,7
Norrtort: Täby, Vaxholm, Åkersberga	9,8	7,2	9,3	8,9	10,2	8,8
Norrtälje: Hallstavik, Norrtälje, Rimbo	31,0	31,2	38,9	39,3	43,2	34,6
Råsta: Sollentuna, Solna, Sundbyberg	4,4	3,9	4,1	4,3	5,6	4,2
Björknäs: Nacka, Värmdö	10,7	8,5	10,0	10,3	11,8	9,9
Botkyrka: Botkyrka, Huddinge	5,7	4,8	5,1	4,9	6,8	5,2
Handen: Handen, Nynäshamn	10,3	6,9	9,5	8,6	10,5	8,9
Södertälje	5,8	4,3	5,3	4,6	4,6	4,9
Tyresö	10,8	8,8	10,6	10,5	11,4	10,2
Pendeltåg	17,4	17,0	17,8	17,5	20,9	17,7
Tunnelbana Grön linje	5,1	4,3	4,5	4,4	4,6	4,6
Tunnelbana Röd linje	5,8	5,3	5,3	5,5	5,6	5,5
Tunnelbana Blå linje	5,8	5,8	5,9	6,4	6,5	6,0
Lidingöbanan	4,7	4,3	4,3	4,3	4,3	4,4
Nockebybanan	3,2	3,1	3,2	3,2	3,4	3,2
Roslagsbanan	13,4	12,2	13,1	12,9	13,1	12,9
Saltsjöbanan	7,8	7,0	7,9	8,2	8,8	7,7
Tvärbanan	3,3	3,0	3,1	3,1	3,3	3,1
Totalt	7,3	6,1	6,7	6,7	7,7	6,7
Varav Stombussar Innerstaden	2,0	2,0	2,0	2,2	2,5	2,1
Varav alla Stombussar	6,6	5,5	6,2	6,2	8,3	6,2

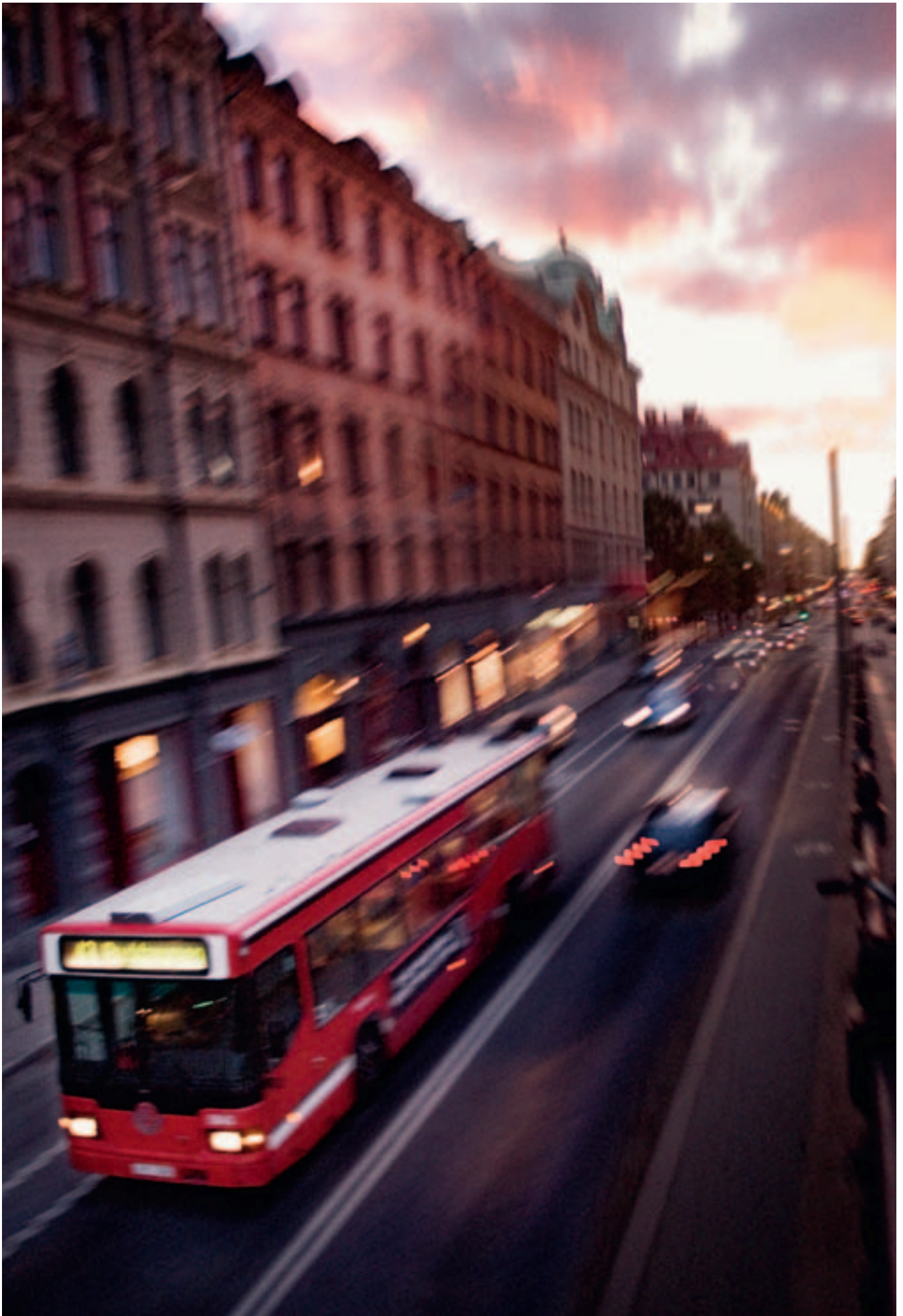
Källa: ATR/MTS.

Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2008

Andel sittplatser som är utnyttjade en vintervardag per avtalsområde – procent

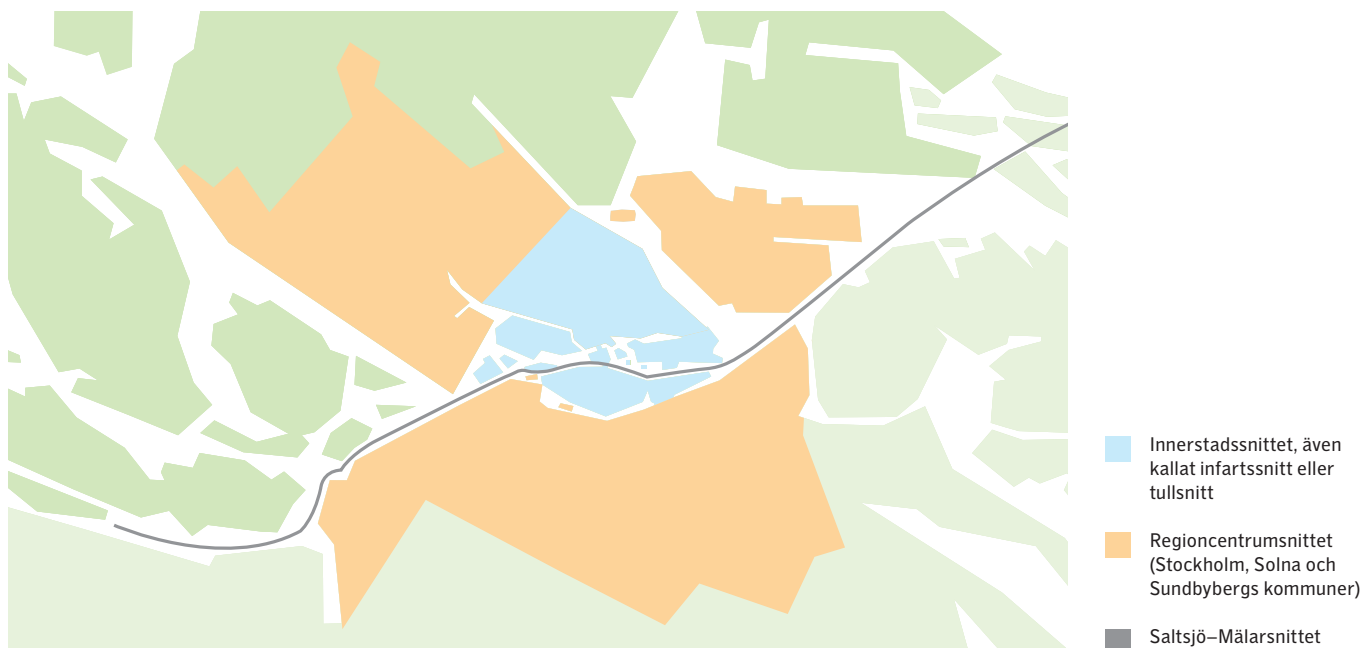
Område	06.00–09.00	09.00–15.00	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Total
Innerstaden	45	40	50	35	20	40
Bromma	35	35	40	30	15	30
Ekerö	35	30	35	20	15	30
Lidingö	40	35	40	30	15	35
Söderort: Brännkyrka, Farsta, Hammarby	35	30	35	25	15	30
Kallhäll: Järfälla, Upplands-Bro	30	30	30	25	15	25
Märsta: Sigtuna, Upplands Väsby, Vallentuna	25	20	25	15	15	20
Norrort: Täby, Vaxholm, Åkersberga	35	25	30	20	15	25
Norrtälje: Hallstavik, Norrtälje, Rimbo	40	40	50	25	25	40
Råsta: Sollentuna, Solna, Sundbyberg	35	35	35	25	15	30
Björknäs: Nacka, Värmdö	45	35	45	35	20	40
Botkyrka: Botkyrka, Huddinge	35	30	35	20	15	30
Handen: Handen, Nynäshamn	35	25	35	25	15	30
Södertälje	30	30	30	20	10	25
Tyresö	45	35	50	35	20	40
Pendeltåg	30	20	35	25	20	25
Tunnelbana (Grön + Röd + Blå linje)	50	40	50	30	25	40
Lidingöbanan	35	35	30	25	20	30
Nockebybanan	35	35	40	30	15	30
Roslagsbanan	25	25	30	15	10	20
Saltsjöbanan	35	25	40	30	25	30
Tvärbanan	55	45	55	40	25	45
Totalt	40	30	40	25	20	30
Varav Stombussar Innerstaden	45	50	60	40	25	45
Varav alla Stombussar	45	45	55	40	25	45

Källa: ATR/MTS.



Resandet över tre snitt 2008 – tusental

Antal resor med SL jämfört med personbil för följande tre snitt:



Tid	Båda riktningar	Bil ¹⁾	SL	Totalt	Andel SL
06.00–21.00	Innerstadssnittet	448	878	1 327	66%
Dygn	Regioncentrumsnittet	1 024	486	1 510	32%
Dygn	Saltsjö-Mälarsnittet	313	484	797	61%
In mot staden utom Saltsjö-Mälarsnittet som är båda riktningar					
06.00–09.00	Innerstadssnittet	56	168	224	75%
06.00–09.00	Regioncentrumsnittet	118	95	213	45%
06.00–09.00	Saltsjö-Mälarsnittet	61	119	181	66%

¹⁾ Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet.

Källa: ATR, MTS, TKs slangräkningar.

Resande över tre snitt 2002–2008 – tusental

Båda riktningar	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Innerstadssnittet, 06.00–21.00							
Bil	553	560	539	511	476	440	448
Kollektiv trafik	789	789	790	810	835	862	878
Totalt	1 342	1 349	1 329	1 320	1 311	1 302	1 327
Marknadsandelar SL	59%	58%	59%	61%	64%	66%	66%
Regioncentrumsnittet, dygn							
Bil	961	969	996	1 019	1 046	1 053	1 024
Kollektiv trafik	425	430	425	445	464	479	486
Totalt	1 386	1 399	1 421	1 464	1 510	1 532	1 510
Marknadsandelar SL	31%	31%	30%	30%	31%	31%	32%
Saltsjö-Mälarsnittet, dygn							
Bil	382	378	357	369	355	357	313
Kollektiv trafik	447	444	437	445	462	477	484
Totalt	829	822	794	814	817	834	797
Marknadsandelar SL	54%	54%	55%	55%	57%	57%	61%
06.00–09.00, in mot staden							
Innerstadssnittet							
Bil	70	70	69	65	60	56	56
Kollektiv trafik	156	155	149	156	161	164	168
Totalt	226	225	218	220	221	220	224
Marknadsandelar SL	69%	69%	68%	71%	73%	74%	75%
Regioncentrumsnittet							
Bil	113	114	118	119	122	123	118
Kollektiv trafik	85	83	80	89	91	92	95
Totalt	198	197	198	208	213	215	213
Marknadsandelar SL	43%	42%	40%	43%	43%	43%	45%
Saltsjö-Mälarsnittet ¹							
Bil	75	74	70	74	68	70	61
Kollektiv trafik	110	109	106	112	114	117	119
Totalt	185	183	176	186	182	187	181
Marknadsandelar SL	60%	59%	60%	60%	63%	63%	66%

Anm. 1: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 okt.

Anm. 2: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

¹ Saltsjö-Mälarsnittet avser båda riktningarna.

Källa: ATR, MTS, TKs slangräkningar.

Infartsräkningar in mot staden – max-4kvart ¹

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1973–2008 – tusental

År	Kollektiv trafik		Individuell trafik		Total trafik		Kollektiv andel	
	antal	index	antal	index	antal	index	%	index
1973	74	100	32	100	106	100	70	100
1974	75	101	31	97	106	100	71	101
1975	77	104	31	97	108	102	71	101
1976	77	104	33	103	109	103	70	100
1977	76	103	32	100	108	102	70	100
1978	78	105	30	94	108	102	72	103
1979	81	109	30	94	111	105	73	104
1980	83	112	29	91	112	106	74	106
1981	82	111	28	88	110	104	75	107
1982	77	104	28	88	105	99	73	104
1983	–	–	–	–	–	–	–	–
1984	73	99	29	91	102	96	72	103
1985	78	105	31	97	110	104	71	101
1986	–	–	–	–	–	–	–	–
1987	78	105	33	103	111	105	70	100
1988	78	105	34	106	111	105	70	100
1989	76	103	33	103	109	103	70	100
1990	77	104	32	100	109	103	70	100
1991	73	99	30	94	103	97	71	101
1992	73	99	30	94	103	97	71	101
1993	70	95	30	94	100	94	70	100
1994	71	96	30	94	101	95	71	101
1995	75	101	29	91	105	99	72	103
1996	77	104	30	94	107	101	72	103
1997	76	103	29	91	105	99	72	103
1998	79	107	29	91	108	102	73	104
1999	82	111	29	91	110	104	74	106
2000	83	112	29	91	112	106	74	106
2001	85	115	29	91	113	107	74	106
2002	80	108	29	91	108	102	73	104
2003	79	107	29	91	107	101	73	104
2004	76	103	28	88	104	98	73	104
2005	78	105	26	81	104	98	75	107
2006	81	109	24	75	105	99	77	110
2007	82	111	23	72	106	100	78	111
2008	83	112	24	75	107	101	78	111

¹⁾ Max-4kvart: Sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar, med flest resande. Med kvart menas 00.00–00.14, 00.15–00.29, 00.30–00.44, 00.45–00.59.

Anm. 1: From 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm. 2: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 oktober.

Anm. 3: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Källa: ATR, MTS, TKs slangräkningar.

Infartsräkningar in mot staden 1973–2008

Resandet över samtliga innerstadssnitt, samtliga infarter, kl. 06.00–09.00 – tusental

År	Kollektiv trafik		Individuell trafik		Total trafik		Kollektiv andel	
	antal	index	antal	index	antal	index	%	index
1973	134	100	70	100	204	100	66	100
1974	139	104	69	99	208	102	67	102
1975	139	104	73	104	212	104	66	100
1976	139	104	75	107	214	105	65	98
1977	140	104	74	106	214	105	65	98
1978	145	108	72	103	216	106	67	102
1979	148	110	71	101	219	107	67	102
1980	152	113	68	97	220	108	69	105
1981	150	112	64	91	214	105	70	106
1982	150	112	66	94	217	106	69	105
1983	–	–	–	–	–	–	–	–
1984	151	113	70	100	221	108	68	103
1985	153	114	76	109	229	112	67	102
1986	–	–	–	–	–	–	–	–
1987	151	113	81	116	231	113	65	98
1988	155	116	82	117	238	117	65	98
1989	149	111	83	119	232	114	64	97
1990	148	110	79	113	227	111	65	98
1991	140	104	73	104	213	104	66	100
1992	140	104	72	103	212	104	66	100
1993	134	100	71	101	204	100	65	98
1994	136	101	70	100	207	101	66	100
1995	141	105	70	100	211	103	67	102
1996	146	109	70	100	216	106	67	102
1997	146	109	69	99	215	105	68	103
1998	151	113	69	99	220	108	69	105
1999	156	116	71	101	227	111	69	105
2000	161	120	71	101	232	114	69	105
2001	162	121	71	101	233	114	70	106
2002	156	116	70	100	226	111	69	105
2003	155	116	70	100	225	110	69	105
2004	149	111	69	99	218	107	68	103
2005	156	116	65	93	220	108	71	108
2006	161	120	60	86	221	108	73	111
2007	164	122	56	80	220	108	74	112
2008	168	125	56	80	224	110	75	114



Anm. 1: From 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm. 2: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 oktober.

Anm. 3: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Källa: ATR, MTS, TKs slangräkningar.

Infartsräkningar båda riktningar 1973–2008

Resandet över samtliga innerstadssnitt, samtliga infarter, kl. 06.00–21.00 – tusental

År	Kollektiv trafik		Individuell trafik		Total trafik		Kollektiv andel	
	antal	index	antal	index	antal	index	%	index
1973	587	100	499	100	1 086	100	54	100
1974	623	106	486	97	1 109	102	56	104
1975	627	107	517	104	1 144	105	55	102
1976	629	107	544	109	1 172	108	54	100
1977	652	111	531	106	1 184	109	55	102
1978	657	112	513	103	1 170	108	56	104
1979	665	113	524	105	1 189	109	56	104
1980	686	117	496	99	1 182	109	58	107
1981	705	120	475	95	1 180	109	60	111
1982	697	119	479	96	1 176	108	59	109
1983	–	–	–	–	–	–	–	–
1984	729	124	517	104	1 246	115	58	107
1985	715	122	542	109	1 257	116	57	106
1986	–	–	–	–	–	–	–	–
1987	713	121	601	120	1 314	121	54	100
1988	716	122	624	125	1 340	123	53	98
1989	700	119	625	125	1 325	122	53	98
1990	699	119	596	119	1 296	119	54	100
1991	661	113	556	111	1 217	112	54	100
1992	679	116	554	111	1 234	114	55	102
1993	677	115	553	111	1 229	113	55	102
1994	689	117	545	109	1 234	114	56	104
1995	705	120	549	110	1 254	115	56	104
1996	721	123	549	110	1 270	117	57	106
1997	732	125	543	109	1 275	117	57	106
1998	741	126	556	111	1 297	119	57	106
1999	775	132	567	114	1 342	124	58	107
2000	793	135	568	114	1 362	125	58	107
2001	787	134	567	114	1 354	125	58	107
2002	789	134	553	111	1 342	124	59	109
2003	789	134	560	112	1 349	124	58	107
2004	790	135	539	108	1 329	122	59	109
2005	810	138	511	102	1 320	122	61	113
2006	835	142	476	95	1 311	121	64	119
2007	862	147	440	88	1 302	120	66	122
2008	878	150	448	90	1 327	122	66	122

Anm. 1: From 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm. 2: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 oktober.

Anm. 3: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Källa: ATR, MTS, TKs slangräkningar.



Ekonomi

Biljettintäkter Trafikintäkter i allmän linjetrafik, dvs ej trafikintäkter i bl a flyg-busstrafik eller abonnemangstrafik.

Nettokostnader Samtliga kostnader minus samtliga intäkter utom biljettintäkter.

Verksamhetsbidrag Verksamhetsbidrag från SLL täcker den del av nettokostnaderna, som inte täcks av biljettintäkterna. Rubricerades to m 2002 villkorat tillskott.

Skattefinansieringsgrad Verksamhetsbidrag dividerat med summan av verksamhetsbidrag och biljett-, reklam- och externa hyresintäkter.

Bruttoinvesteringar T o m 1999 investeringar i infrastruktur. Infrastruktur är alla gemensamma anläggningar (banor, depåer etc) och spårgående trafikfordon. Bussar är ej infrastruktur.

Biljettintäkter, nettokostnader och verksamhetsbidrag i löpande priser (Mkr)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Biljettintäkter	2 907	3 227	3 405	3 329	3 818	4 084	4 049	4 476	5 099
Nettokostnader inkl. resultat	5 919	6 541	7 001	7 190	7 638	8 209	8 637	9 822	10 784
Verksamhetsbidrag SLL	3 012	3 314	3 596	3 861	3 820	4 125	4 588	5 346	5 685

Biljettintäkter, nettokostnader och verksamhetsbidrag i prisnivå 2008 (Mkr)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Biljettintäkter	3 353	3 632	3 753	3 599	4 110	4 379	4 283	4 632	5 099
Nettokostnader inkl. resultat	6 826	7 361	7 714	7 773	8 222	8 801	9 135	10 163	10 784
Verksamhetsbidrag SLL	3 474	3 729	3 962	4 173	4 112	4 423	4 853	5 532	5 685

Skattefinansieringsgrad (%)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Skattefinansieringsgrad	49,7	49,6	50,3	52,5	49	49,2	52	53,1	51,4

Bruttoinvesteringar i löpande priser (Mkr)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Bruttoinvesteringar	2 554	2 884	4 733	2 413	1 834	2 309	3 445	3 110	3 533

Källa: SLL årsberättelse.

Ekonomi, forts.

Biljettintäkter fördelade på färdbevis i löpande priser (Mkr)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Periodkort	1 803	2 027	2 131	2 078	2 347	2 502	2 401	2 500	2 785
Rabattkuponger	575	683	760	755	976	1 063	740	1 129	1 291
Kontantkuponger	297	293	257	232	194	180	578	354	337
Övriga färdbevis	232	224	257	264	301	339	330	493	686
Totalt	2 907	3 227	3 405	3 329	3 818	4 084	4 049	4 476	5 099

Försäljning av biljetter – tusental

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
30-dagarskort	4 080	4 050	4 012	3 904	3 811	3 950	3 792	3 969	4 056
Säsongskort	272	247	226	227	225	225	213	191	181
Studentkort	0	0	0	0	0	0	0	36	77
Års- och företagskort	2	4	2	2	1	1	1	3	4
7-dagarskort	0	0	0	0	0	0	82	216	282
Förköps- och rabattremsor – antal kuponger	131 880	147 110	162 630	161 288	167 441	172 319	51 822	111 000	143 086
Kontant- och förköpta kuponger	41 643	37 164	27 129	24 640	14 824	12 720	4 506	11 259	10 812
Sms-biljett/automatbiljett								3 676	7 148
Enkelbiljetter (enstaka och häften)								63 497	24 661

Källa: SLs årsberättelse.

Produktion

Sittplatskilometer fördelat på trafikslag – miljoner

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Tunnelbana	4 168	4 236	4 270	4 253	4 304	4 258	4 502	4 390	4 289
Pendeltåg	3 310	3 442	3 921	4 033	4 208	4 270	4 620	4 504	4 855
Lokalbanor	747	830	815	882	840	917	941	938	921
Buss	5 407	5 493	5 651	5 525 ¹	5 503	5 614	5 723	5 336	5 506
Totalt	13 632	14 001	14 657	14 693	14 855	15 059	15 786	15 168	15 674

¹⁾ Siffran korrigerad.

Källa: SLs årsberättelse.

Antal fordon i SL-trafiken, fördelat på trafikslag

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Tunnelvagnar, äldre	685	543	415	302	277	277	264	264	244
Vagn 2000 ¹	115	165	215	264	271	271	271	271	271
Pendeltågsvagnar, äldre ²	292	309	314	337 ²	331 ³	286	234	234	84
Nya pendeltåg						11	38	58	71
Lokaltågs-/spårvagnar	174	177	187	187	187	187	188	188	188
Bussar	1 674	1 730	1 797	1 786	1 761	1 915	1 924	1 897	1 929 ⁴
Totalt	2 940	2 924	2 928	2 539	2 496	2 947	2 919	2 912	2 787

¹⁾ En ny Vagn 2000 motsvarar 2,67 äldre tunnelbanevagnar. From 2003 inkl. en vagn av ny konstruktion. Ett fullängdståg består av åtta gamla vagnar eller tre nya Vagn 2000-vagnar.

²⁾ De äldre pendeltågsvagnarna är parvis hopkopplade till tågenheter eller fordon. Ett fullängdståg består av åtta gamla vagnar eller två nya pendeltåg.

³⁾ Inklusive 45 tyska vagnar hopkopplade till 15 tågsätt motsvarande två nya pendeltåg. Vagnarna disponerades tillfälligt av SL.

⁴⁾ Varav 424 etanolbussar, 64 biogasbussar och 1 338 bussar med lågt insteg.

Källa: SLs årsberättelse.

Antal påstigande en vintervardag och befolkning 2000–2008 – tusental, samt antal avgångar 2008

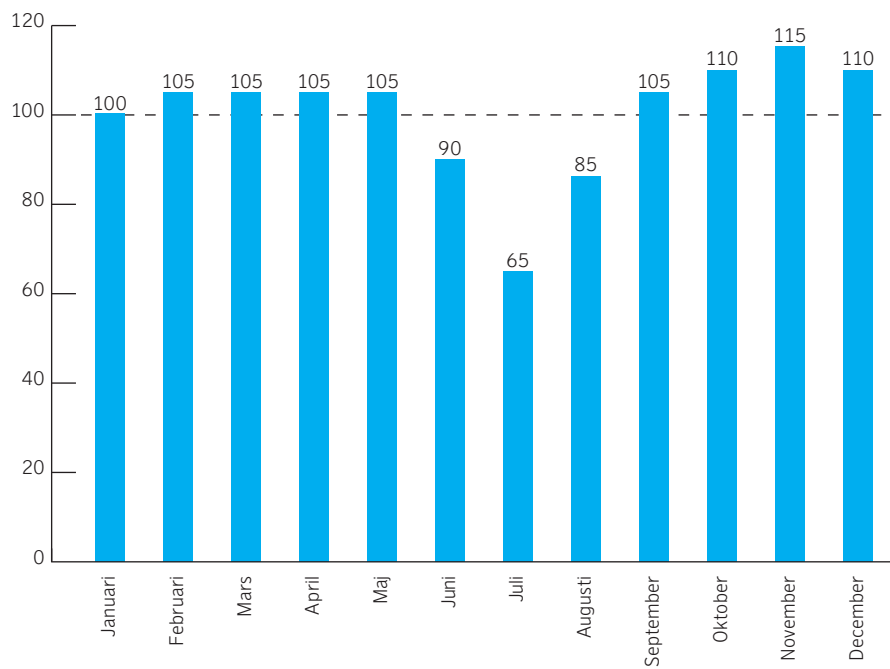
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Antal avg 2008
Tunnelbana	1 042	1 032	1 034	1 012	1 016	1 016	1 072	1 094	1 117	950
Pendeltåg	218	231	232	230	225	229	233	242	250	450
Lokalbanor	81	90	92	100	104	107	116	123	126	1 150
Buss	934	929	931	931	914	925	971	975	989	26 800
Totalt	2 275	2 282	2 289	2 273	2 259	2 277	2 392	2 434	2 482	29 350
Befolkning	1 823	1 839	1 850	1 861	1 873	1 890	1 918	1 949	1 981	
Index påstigande	103	103	104	103	102	103	108	110	112	
Index befolkning	102	103	104	104	105	106	108	109	111	

Källa: ATR/MTS, SCB.

Säsongvariationen i SLs kollektivtrafik

Månadsvis variation i det totala resandet med SL

Medelvärde för året motsvarar index 100.



Källa: ATR/MTS.

Befolkning 2004–2008, prognos för år 2010 och 2017

Kommun	km ²	2004	2005	2006	2007	2008	2010	2017	2008→2017
Botkyrka	196	75 830	76 592	77 553	79 031	80 055	82 043	84 959	6%
Danderyd	27	30 100	30 226	30 492	30 789	30 851	31 519	31 318	2%
Ekerö	216	23 594	24 010	24 301	24 687	24 779	25 867	27 730	12%
Haninge	454	71 355	71 837	72 956	73 698	74 968	75 372	78 128	4%
Huddinge	129	87 681	88 750	90 182	91 827	94 209	96 469	101 657	8%
Järfälla	54	61 564	61 743	62 342	63 427	64 355	65 704	68 507	6%
Lidingö	30	41 407	41 892	42 321	42 710	43 111	43 637	44 129	2%
Nacka	95	78 715	80 247	82 421	84 303	85 661	89 969	101 469	18%
Norrtälje	2 000	54 366	54 596	54 836	55 225	55 528	57 230	60 751	9%
Nykvarn	4	8 328	8 354	8 609	8 926	9 035	9 587	10 858	20%
Nynäshamn	357	24 670	24 648	24 992	25 353	25 499	26 229	27 682	9%
Salem	55	14 127	14 334	14 715	15 065	15 177	15 863	17 223	13%
Sigtuna	327	36 322	36 711	36 976	37 793	38 372	39 287	41 248	7%
Sollentuna	53	58 897	59 355	60 528	61 387	62 097	63 473	65 910	6%
Solna	20	59 098	60 575	61 717	63 318	65 289	67 503	73 586	13%
Stockholm	187	765 044	771 038	782 885	795 163	810 120	833 076	893 668	10%
varav: innerstaden	35	285 827	288 886	292 318	296 323	302 505	300 409	315 276	4%
västerort	69	198 538	199 617	202 845	205 453	207 823	222 128	244 056	17%
söderort	83	280 679	282 535	287 722	293 387	299 792	310 539	334 337	12%
Sundbyberg	9	33 816	34 016	34 529	35 078	36 079	38 001	44 834	24%
Södertälje	672	80 405	80 553	81 791	83 642	84 753	86 660	89 800	6%
Tyresö	69	40 605	41 134	41 476	42 047	42 332	44 021	47 578	12%
Täby	60	60 422	60 594	61 006	61 633	62 266	63 351	65 280	5%
Upplands Väsby	236	37 517	37 624	37 848	38 055	38 248	39 421	41 036	7%
Upplands-Bro	75	21 348	21 327	21 638	22 221	22 682	22 935	23 230	2%
Vallentuna	360	26 889	27 397	27 868	28 382	28 954	29 942	33 049	14%
Vaxholm	57	9 904	10 123	10 440	10 600	10 747	11 385	12 956	21%
Värmdö	439	34 029	34 933	35 803	36 870	37 376	39 971	46 866	25%
Österåker	310	36 867	37 336	37 879	38 286	38 720	40 025	43 104	11%
Länet	6 491	1 872 900	1 889 945	1 918 104	1 949 516	1 981 263	2 038 540	2 176 556	10%

Källa: SCB, RTK:s områdesdatabas.

Arbetsplatser 2000–2007

Kommun	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Botkyrka	19 766	19 808	20 089	19 669	19 724	20 172	21 665	22 253
Danderyd	15 375	15 232	15 580	15 232	15 728	15 725	15 891	16 412
Ekerö	5 931	6 119	6 726	6 561	6 786	6 318	6 541	6 699
Haninge	22 683	23 688	23 732	23 711	23 775	23 974	23 930	23 802
Huddinge	35 906	37 037	38 080	38 093	37 738	38 087	38 726	40 054
Järfälla	20 288	20 954	21 316	21 500	21 760	21 909	22 381	22 729
Lidingö	10 676	10 965	11 100	10 706	10 984	11 041	11 580	11 865
Nacka	26 241	27 282	26 950	26 573	26 932	26 925	29 156	30 541
Norrtälje	19 115	19 060	19 607	19 320	19 822	19 830	20 156	20 413
Nykvarn	1 758	1 770	1 842	1 888	1 985	1 974	2 025	2 212
Nynäshamn	6 838	7 626	7 448	7 216	7 391	7 017	7 037	7 284
Salem	2 339	2 458	2 538	2 439	2 529	2 540	2 648	2 718
Sigtuna	25 655	26 632	26 338	25 672	25 549	25 179	25 137	26 166
Sollentuna	22 254	22 428	22 664	22 274	22 454	22 053	22 774	23 641
Solna	59 272	62 770	64 827	64 725	64 072	62 276	66 024	69 488
Stockholm	530 731	531 912	523 027	507 695	516 428	524 549	537 449	559 509
varav: innerstaden	337 262	338 420	331 253	320 105	323 697	329 233	335 774	351 625
västerort	85 355	85 224	83 727	83 382	85 229	88 106	90 789	93 427
söderort	108 114	108 268	108 047	104 206	107 499	107 210	110 886	114 457
Sundbyberg	17 472	17 731	19 178	18 366	17 638	18 415	19 387	19 234
Södertälje	39 724	40 040	42 152	42 612	43 347	43 349	44 861	45 647
Tyresö	9 325	9 446	9 793	9 551	9 598	9 761	9 902	10 095
Täby	21 954	22 382	22 504	21 856	22 667	21 743	22 596	22 857
Upplands Väsby	14 957	15 137	15 499	15 033	14 942	14 334	14 493	14 917
Upplands-Bro	6 552	6 482	6 828	6 755	6 806	6 597	7 096	7 273
Vallentuna	6 291	6 367	6 543	6 348	6 865	7 024	7 234	7 658
Vaxholm	2 520	2 628	2 653	2 702	2 694	2 699	2 593	2 615
Värmdö	7 979	7 969	8 343	8 432	8 847	9 035	9 568	10 031
Österåker	8 803	8 575	8 623	8 509	8 941	9 076	9 217	9 225
Länet	960 405	972 498	973 980	953 438	966 002	971 602	1 000 067	1 035 338

Anm. Ny källa för egenföretagare och justerad skattningsmetod i RAMS från årgång 2004.

Källa: SCB, RTK:s områdesdatabas.

Förvärvsarbetande 2000–2007

Kommun	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Botkyrka	33 350	34 140	34 509	33 526	33 518	33 365	34 225	35 591
Danderyd	13 731	13 563	13 419	12 939	13 287	13 317	13 656	13 983
Ekerö	11 575	11 712	11 780	11 607	11 905	11 980	12 259	12 441
Haninge	35 523	36 153	36 260	35 374	35 120	34 867	35 593	36 468
Huddinge	42 277	42 740	42 788	41 878	42 281	42 252	43 267	44 702
Järfälla	30 972	31 217	31 199	30 325	30 132	29 815	30 047	31 029
Lidingö	19 312	19 322	19 360	18 796	19 170	19 364	19 835	20 157
Nacka	37 403	37 987	38 311	37 945	38 806	39 375	41 061	42 517
Norrteälje	24 202	24 851	25 274	24 803	25 248	25 242	25 675	26 275
Nykvarn	4 274	4 322	4 369	4 323	4 384	4 349	4 534	4 669
Nynäshamn	11 688	11 818	11 904	11 606	11 713	11 470	11 586	12 021
Salem	7 058	7 083	7 049	6 959	6 978	6 997	7 222	7 474
Sigtuna	17 901	18 041	17 982	17 544	17 502	17 509	17 798	18 554
Sollentuna	29 486	29 639	29 461	28 842	28 726	28 675	29 459	30 322
Solna	28 499	28 997	29 330	29 101	29 899	30 482	32 045	33 720
Stockholm	370 558	375 123	374 892	369 002	375 732	378 752	394 190	410 033
varav: innerstaden	153 301	154 634	154 354	153 301	156 539	158 567	166 389	171 912
västerort	87 156	88 505	88 448	86 095	86 768	86 525	88 731	92 041
söderort	130 101	131 984	132 090	129 606	132 425	133 660	139 068	146 080
Sundbyberg	17 988	18 209	17 892	17 379	17 438	17 480	17 954	18 709
Södertälje	36 089	36 913	37 340	36 748	36 786	36 532	37 114	38 145
Tyresö	20 063	20 089	20 104	19 716	19 810	19 869	20 191	20 800
Täby	31 221	31 021	30 676	29 714	29 873	29 631	30 122	30 624
Upplands Väsby	19 987	19 906	19 767	19 119	18 993	18 785	19 010	19 398
Upplands-Bro	10 784	10 873	10 933	10 656	10 702	10 399	10 727	11 178
Vallentuna	13 075	13 327	13 506	13 309	13 709	13 907	14 270	14 685
Vaxholm	4 706	4 794	4 846	4 813	4 936	5 067	5 238	5 304
Värmdö	16 271	16 626	16 873	16 749	17 303	17 618	18 262	18 968
Österåker	18 156	18 423	18 604	18 448	18 829	18 948	19 340	19 635
Länet	906 149	916 889	918 428	901 221	912 780	916 047	944 680	977 402

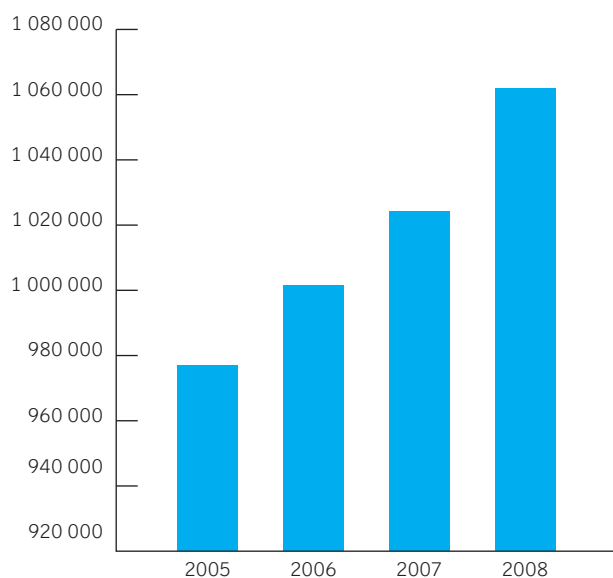
Anm. Ny källa för egenföretagare och justerad skattningsmetod i RAMS från årgång 2004.

Källa: SCB (RAMS), RTK:s områdesdatabas.

Förvärvsarbetande 2000–2007, forts.

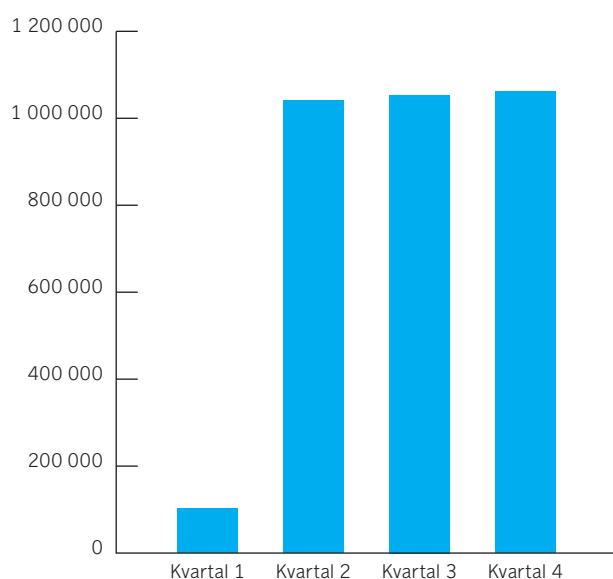
Förvärvsarbetande invånare i Stockholms län kvartal 4 respektive år

Uppgifterna avser åldersgruppen 15–74 år och den internationella definitionen av arbetslösa som infördes i AKU oktober 2005.



Kvartal 4 resp. år	2005	2006	2007	2008
	977 000	1 001 400	1 024 200	1 061 900

Antal förvärvsarbetande i länet per kvartal under 2008



År 2008	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
	102 400	1 041 600	1 053 600	1 061 900

Källa: SCB (AKU).



Bilinhav per kommun 2005–2008

Personbilar i trafik per tusen invånare

Kommun	Endast bilar ägda av fysisk person, dvs ej leasingbil				Även bilar ägda av juridisk person			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Botkyrka	290	286	281	279	332	327	325	323
Danderyd	353	350	343	339	466	467	463	448
Ekerö	376	374	370	364	454	454	449	445
Haninge	319	315	312	308	372	368	367	364
Huddinge	308	306	301	295	366	363	360	356
Järfälla	338	337	333	328	390	390	388	384
Lidingö	324	320	315	310	399	398	393	389
Nacka	296	292	289	286	465	456	457	455
Norrtälje	414	415	414	412	508	510	510	508
Nykvarn	423	429	425	425	477	486	486	485
Nynäshamn	358	356	355	355	415	416	416	415
Salem	340	335	334	333	385	380	383	380
Sigtuna	352	355	351	345	419	421	420	416
Sollentuna	333	330	325	320	405	399	395	390
Solna	250	248	246	240	771*	741*	705*	748*
Stockholm	217	213	209	205	362	365	373	370
Sundbyberg	245	237	234	229	310	301	298	295
Södertälje	329	325	321	320	419	416	414	397
Tyresö	329	326	324	319	382	380	378	375
Täby	362	359	355	349	444	442	438	434
Upplands-Bro	357	358	204	341	409	411	236	412
Upplands Väsby	347	344	586	348	410	412	712	406
Vallentuna	376	373	372	366	450	449	450	446
Vaxholm	331	330	331	328	408	410	409	408
Värmdö	352	351	345	343	427	426	424	425
Österåker	375	374	372	367	446	447	446	444

* Många bilfirmor står som ägare till leasingbilar.

Källa: SIKA.

Bilnehav i länet 1989–2008

Personbilar i trafik per tusen invånare

	Endast bilar ägda av fysisk person, dvs ej leasingbil	Även bilar ägda av juridisk person
1989	280	367
1990	274	366
1991	294	361
1992	272	351
1993	270	343
1994	267	342
1995	266	344
1996	263	345
1997	265	352
1998	269	361
1999	277	377
2000	285	392
2001	286	397
2002	286	399
2003	285	401
2004	285	403
2005	284	402
2006	281	401
2007	277	402
2008	273	400

Källa: SIKA.

Kortpris, bensinpris – index 2000–2008

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Bensinpris (95 oktan)	9,52	9,54	9,33	9,43	9,99	10,95	11,27	11,53	12,46
Bensinpris, nupris	10,97	10,74	10,28	10,19	10,76	11,74	11,92	11,93	12,46
Kortpris	450	500	500	500	600	600	600	620	690
Kortpris, nupris	519	563	551	540	646	643	635	642	690
Kortpris/bensinpris	47,27	52,41	53,59	53,02	60,06	54,79	53,24	53,77	55
Kortpris/bensinpris, index från 1993 = 100	104	115	118	117	132	121	117	118	122
Kortpris/bensinpris, index från 1995 = 100	102	113	116	114	130	118	115	116	119
KPI, basår 1980	260,81	267,09	272,85	278,11	279,14	280,41	284,22	290,51	300,61

Anm. Tabellen med kupongpriser har utgått eftersom prisstrukturen för dessa ändrats så mycket de senaste åren. Aktuell prisinformation finns på www.sl.se.

Källa: SL, SCB.

Områdesförklaring

Länet har delats in i fyra områden:
Innerstaden, halvcentrala bandet,
övriga delar norr och övriga delar söder.
Vilka kommuner eller motsvarande som
ingår i de olika områdena redovisas
nedan.



Förkortningar och beskrivningar

RES 2005–2006 För att ta fram en aktuell bild av svenska resmönster och resbehov startade 1994 en nationell årlig resvaneundersökning, Riks-RVU, som pågick till och med 1998. En fortsättning av denna undersökning, RES, upphandlades av SIKA, trafikverken, turistdelegationen och KFB Kommunikationsforskningsberedningen (som år 2001 gick upp i Vinnova). RES pågick 1999–2001.

RES 2005–2006 är en fortsättning på RES och genomfördes under perioden oktober 2005 till september 2006.

I Stockholms län har RTK, SL, Stockholms stad och Vägverket gemensamt finansierat ett extraurval, som gör det möjligt att analysera resandet i länet på relativt fin geografisk nivå.

Syftet med undersökningen är att kartlägga svenskarnas resvanor med hjälp av resdagböcker och telefonintervjuer. Bakgrundsvariabler som kön, ålder, hushållssammansättning, färdbevis, bilinnehav, sysselsättning m m kan kopplas till personens samtliga resor med alla färdmedel under en dag.

Totalt har 27 647 intervjuer genomförts med svenskar i åldern 6–84 år, varav 7 317 intervjuer med personer boende i Stockholms län.

ATR Automatiska trafikräkningar, se sid 44.

MTS Manuella trafikräkningar, se sid 44.

RTK Regionplane- och Trafikkontoret.

SBC Statistiska centralbyrån.

RAMS SCB:s registerbaserade arbetsmarknadsstatistik är en årlig totalräknad undersökning som till största delen baseras på arbetsgivarnas kontrolluppgifter och de egna företagens självdeklarationer. Via kontrolluppgiften kan enskilda personer kopplas till företag och arbetsställen. Detta gör det möjligt att redovisa personer efter branscher, sektorer, företagsstorlekar m m. Dessutom kan företagen beskrivas utifrån de anställdas egenskaper; tex kön, utbildning och ålder. Ny källa för egen – företagare och justerad skattningsmetod i RAMS från årsgång 2004.

AKU En urvalsundersökning som genomförs av SCB varje månad. Syftet med undersökningen är att beskriva aktuella sysselsättningsförhållanden och ge information om utvecklingen på arbetsmarknaden. Urvalet består av ca 22 000 individer per månad i åldersgruppen 15–74 år.

SIKA Statens institut för kommunikationsanalys.

TK Stockholms stads Trafikkontor.

Beskrivning av ATR/MTS

ATR

Automatisk trafikräkning

ATR är ett system för automatisk trafikräkning som finns monterat på ca 275 fordon i Stockholms län, vilket motsvarar ca 10% av alla bussar, lokalbanor och pendeltåg.

Utrustningen för ATR består av en fordonsdator, sensorer för att räkna på-/avstigande och utrustning för trådlös data-kommunikation. Även olika typer av tidsangivelser registreras av datorn, tex hållplatstid och avgångstid från hållplats.

Efter bearbetning av data skapas en databas med resultat av mätningarna. Användare kan sedan ta fram olika slags rapporter från databasen. Beräkning av bl a punktlighet och resande per avtalsområde görs och rapporteras fortlöpande.

MTS

Manuella trafikstudier

Med MTS menas räkningar och mätningar av trafiken genom manuella observationer. Olika typer av data kan samlas in, tex in-/utpasserande på stationer, på-/avstigande på hållplatser, avgångs- och ankomsttider och antal passagerare i fordon. Ur detta kan även andra variabler beräknas såsom regularitet, framkörning och tidtabellshållning. Efter bearbetning redovisas MTS-data för sig eller tillsammans med ATR-data. MTS användes under 2005 främst för mätningar i Tunnelbanan och Saltsjöbanan. Fr.o.m. 2006 finns ATR även på Saltsjöbanan.

I tunnelbanan observeras bl a månadsvis antal personer i tågen vid de sk grenpunkterna (Gullmarsplan, Alvik, Liljeholmen, Östermalmstorg och Västra Skogen). Observationerna görs vanliga vardagar, måndag–torsdag, mellan kl. 06.00 och 24.00. Trafiken observeras både norr- och söderut i respektive grenpunkt motsvarande två vardagar per månad. Utifrån dessa mätdata görs beräkning av bl a totala antalet påstigande per Grön, Röd och Blå linje under ett dygn.



Tabellbilaga

Påstigande vintervardag 2008 – tunnelbana. Per dygn, kl 06.00–09.00 och kl 07.30–08.30.

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30
Abrahamsberg	4 000	1 500	800
Akalla	6 000	2 000	900
Alby	6 000	2 000	700
Alvik	17 000	4 500	2 500
Aspudden	5 000	1 500	800
Axelsberg	2 000	900	500
Bagarmossen	6 000	2 000	1 000
Bandhagen	3 000	1 000	600
Bergshamra	6 000	2 000	1 000
Björkhagen	3 000	1 000	500
Blackeberg	4 000	1 000	500
Blåsut	2 000	800	400
Bredäng	7 000	2 000	1 000
Brommaplan	14 000	4 500	2 500
Danderyds Sjukhus	12 000	5 000	2 500
Duvbo	3 000	800	400
Enskede Gård	2 000	600	300
Farsta	11 000	2 500	1 000
Farsta Strand	4 000	1 500	600
Fittja	6 000	1 000	500
Fridhemsplan	54 000	8 000	4 000
varav: Grön linje	31 000	4 000	2 000
Blå linje	23 000	4 000	2 000
Fruängen	8 000	3 000	1 500
Gamla Stan	23 000	1 000	600
varav: Grön linje	11 000	400	200
Röd linje	12 000	600	400
Globen	5 000	400	200
Gubbängen	5 000	1 000	600
Gullmarsplan	35 000	13 000	7 000
Gärdet	10 000	1 500	900
Hagsätra	4 000	1 500	700
Hallonbergen	5 000	1 500	600
Hallunda	4 000	900	400
Hammarbyhöjden	4 000	1 500	800
Hjulsta	2 000	600	300
Hornstull	15 000	3 000	1 500
Husby	7 000	2 000	1 000
Huvudsta	3 000	1 000	500
Hägerstensåsen	5 000	2 000	900
Hässelby Gård	5 000	2 000	900
Hässelby Strand	4 000	1 500	700
Högdalen	8 000	2 000	1 000
Hökarängen	5 000	1 500	700
Hötorget	30 000	800	400
Islandstorget	3 000	900	500
Johannelund	1 000	300	100
Karlaplan	13 000	1 500	900
Kista	17 000	2 500	1 500
Kristineberg	5 000	2 000	1 000
Kungsträdgården	7 000	600	400
Kärrtorp	4 000	1 000	700
Liljeholmen	26 000	6 000	3 000
Mariatorget	18 000	3 500	2 000
Masmo	2 000	600	300

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30
Medborgarplatsen	22 000	2 500	1 500
Midsommarkransen	5 000	1 500	800
Mälärhöjden	3 000	1 000	600
Mörby Centrum	7 000	3 000	2 000
Norsborg	3 000	900	300
Näckrosen	5 000	1 500	900
Odenplan	24 000	3 000	1 500
Rinkeby	7 000	2 000	1 000
Rissne	6 000	2 000	1 000
Ropsten	17 000	6 000	3 000
Räcksta	3 000	1 000	600
Rådhuset	9 000	1 500	800
Rådmansgatan	24 000	2 000	1 000
Rågsved	5 000	2 000	900
S:t Eriksplan	21 000	4 000	2 500
Sandsborg	4 000	1 500	800
Skanstull	27 000	4 000	2 000
Skarpnäck	7 000	2 500	1 500
Skogskyrkogården	2 000	600	400
Skärholmen	14 000	1 500	700
Skärmarbrink	6 000	2 500	1 000
Slussen	84 000	23 000	12 000
varav: Grön linje	43 000	11 500	6 000
Röd linje	41 000	11 500	6 000
Sockenplan	2 000	800	500
Solna Centrum	10 000	2 000	1 000
Stadion	9 000	1 500	700
Stadshagen	6 000	500	300
Stora Mossen	3 000	800	400
Stureby	2 000	800	400
Sundbybergs Centrum	9 000	2 500	1 000
Svedmyra	3 000	900	500
Sätra	4 000	1 500	700
Talkrogen	2 000	800	400
T-Centralen	168 000	25 000	13 000
varav: Grön linje	58 000	7 000	4 000
Röd linje	68 000	11 000	5 000
Blå linje	42 000	7 000	4 000
Tekniska Högskolan	22 000	4 000	2 500
Telefonplan	9 000	2 500	1 500
Tensta	7 000	2 000	900
Thorildsplan	8 000	1 000	600
Universitetet	10 000	700	400
Vreten	3 000	300	200
Värberg	6 000	2 000	1 000
Vårby Gård	4 000	1 000	500
Vällingby	10 000	3 000	1 500
Västertorp	3 000	1 000	500
Västra Skogen	8 000	2 000	1 000
Zinkensdamm	7 000	1 500	800
Åkeshov	3 000	800	500
Ångbyplan	1 000	600	300
Örnsberg	3 000	1 000	600
Östermalmstorg	30 000	1 500	800

Källa: ATR/MTS.

Påstigande vintervardag 2008 – pendeltåg. Per dygn, kl 06.00–09.00 och kl 07.30–08.30.

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30
Barkarby	3 800	1 500	700
Bro	1 600	600	300
Bålsta	1 900	900	300
Farsta Strand	2 700	700	300
Flemingsberg	9 300	1 500	600
Gnesta	1 000	400	300
Gröndalsviken	400	200	100
Handen	6 600	1 000	600
Helenelund	3 400	800	400
Hemfosa	100	30	10
Huddinge	6 700	2 000	1 000
Häggvik	2 000	500	300
Jakobsberg	10 300	3 500	1 500
Jordbro	2 900	800	300
Järna	1 000	300	200
Kallhäll	4 000	1 500	700
Karlberg	10 000	2 000	1 000
Krigslida	200	90	50
Kungsängen	4 300	1 500	600
Märsta	5 800	2 000	800
Mölnbo	300	100	90
Norrsviken	1 500	500	300
Nynäsgård	800	300	100
Nynäshamn	1 000	300	100
Rosersberg	900	200	90

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30
Rotebro	3 500	1 000	500
Rönninge	2 200	900	400
Segersång	100	50	10
Skogås	3 800	1 500	600
Sollentuna	7 200	1 500	700
Solna	5 500	1 000	500
Spånga	6 300	2 500	1 000
Stockholm C	53 800	7 000	3 500
Stockholm Södra	15 200	3 500	1 500
Stuvsta	2 900	1 500	800
Sundbyberg	7 800	1 500	700
Södertälje C	6 800	1 500	600
Södertälje H	4 100	1 000	500
Södertälje S	200	20	10
Trängsund	2 000	800	400
Tullinge	3 700	1 500	800
Tumba	6 900	2 500	1 000
Tungelsta	300	90	40
Ulriksdal	1 900	400	200
Upplands Väsby	6 200	2 500	1 000
Västerhaninge	6 200	2 000	800
Årstaberg	5 600	1 500	800
Älvsjö	11 700	3 000	1 500
Ösmo	1 000	400	100
Östertälje	2 600	1 000	300

Källa: ATR/MTS.

Påstigande vintervardag 2008 – övriga banor. Per dygn, kl 06.00–09.00 och kl 07.30–08.30.

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30
Lidingöbanan			
Ropsten	3 900	600	300
Torsvik	200	60	20
Baggeby	700	200	100
Bodal	500	200	100
Larsberg	1 000	200	90
Aga	800	100	70
Skärsätra	500	200	100
Kottla	500	80	50
Högberga	400	100	80
Brevik	700	200	100
Käppala	1 100	500	200
Talludden	100	40	30
Gåshaga	200	70	40
Gåshaga Brygga	400	70	30
Nockebybanan			
Alvik	4 100	500	200
Alléparken	500	200	100
Klörevägen	800	200	100
Smedslätten	500	200	100
Ålstengatan	700	300	100
Ålstens Gärd	400	200	90
Högländstorget	800	200	100
Olovslund	300	100	70
Nockeby Torg	700	200	100
Nockeby	600	100	70
Roslagsbanan			
Stockholm Östra	11 300	1 000	600
Universitetet	500	40	20
Frescati	100	20	10
Stocksund	200	70	40
Mörby	1 500	300	200
Djursholms Ösby	800	300	200
Bråvallavägen	100	40	20
Djursholm Ekeby	300	100	60
Enebyberg	200	80	40
Roslags Näsby	2 600	1 000	600
Tibble	1 100	100	40
Ensta	400	200	90
Visinge	400	200	90
Täby Kyrkby	1 300	600	400
Kragstälund	1 000	400	200
Bällsta	400	200	100
Vallentuna	1 900	600	300
Ormsta	700	300	200
Molnby	50	10	5
Lindholmen	400	200	100
Frösunda	100	30	20
Ekskogen	100	50	10
Kårsta	200	60	20
Täby C	2 600	400	200
Galoppfältet	900	300	200

Station	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30
Roslagsbanan			
Viggbyholm	900	300	100
Hägernäs	700	300	100
Rydbo	300	90	40
Täljö	200	50	30
Åkers Runö	300	70	30
Åkersberga	2 500	800	400
Tunagård	400	200	70
Österskär	400	200	50
Vendevägen	100	30	10
Östberga	400	80	30
Altorp	200	60	20
Lahäll	200	70	40
Näsby Allé	500	200	100
Näsbypark	1 000	400	200
Tvärbanan			
Alvik	5 100	1 500	800
Alviks Strand	700	100	50
Stora Essingen	1 800	400	200
Gröndal	2 000	700	400
Trekanten	1 000	200	90
Liljeholmen	8 400	2 000	900
Årstadal	1 100	300	200
Årstaberg	4 500	1 500	700
Årstafältet	1 300	400	200
Valla Torg	1 400	500	300
Linde	800	300	100
Globen	2 000	300	200
Gullmarsplan	8 600	2 000	800
Mårtensdal	1 900	300	100
Luma	3 200	800	400
Sickla Kaj	1 900	700	400
Sickla Udde	1 800	600	300
Saltsjöbanan			
Slussen	6 900	1 000	400
Henriksdal	300	80	50
Sickla	600	50	30
Nacka	600	80	30
Saltsjö-Järla	900	300	100
Lillängen	300	50	20
Storängen	300	100	40
Saltsjö-Duvnäs	400	100	50
Östervik	100	40	10
Fisksätra	2 900	1 000	400
Igelboda	4 000	1 000	700
Neglinge	700	300	200
Ringvägen	300	100	70
Saltsjöbaden	800	200	80
Tippen	800	200	100
Tattby	500	40	30
Erstaviksbadet	100	50	30
Solsidan	600	300	200

Källa: ATR.

Utgivna PLAN-rapporter

Utgivna PLAN-rapporter under 2006

- 2006:1 Hållplatsavstånd och linjesträckningar för stomlinjer
- 2006:2 Fyra prisstrategier
- 2006:3 Upplevd kvalitet, våren 2006
- 2006:4 Riktlinjer för infartsparkering – RIPARK
- 2006:5 Utvärdering av direktbusslinje 869
- 2006:6 Linjenätsutvärdering i Nacka och Värmdö
- 2006:7 Aktuella spårtrafikutredningar – lägesrapport 2006
- 2006:8 Antal resenärer och sittplatsbeläggning i pendeltåg och tunnelbana 2001–2005
- 2006:9 Persontrafiken i Stockholms län
- 2006:10 RIPLAN – Riktlinjer för planering av kollektivtrafiken i Stockholms län
- 2006:11 Förbindelse Slussen – Södra station

Utgivna PLAN-rapporter under 2007

- 2007:1 Kollektivtrafik till Hölö
- 2007:2 Långsiktig kollektivtrafikplan för Lidingö
- 2007:3 Tunnelbana till Karolinska
- 2007:4 Spårväg Centralen Djurgården
- 2007:5 Fakta om SL och länet 2006
- 2007:6 Utvärdering av dockningsterminalen i Liljeholmen
- 2007:7 Riktlinjer för planering av jämställd kollektivtrafik
- 2007:8 Utveckling av stomtrafiken i Stockholms innerstad
- 2007:9 RIBUSS -08
- 2007:10 Antal resenärer och sittplatsbeläggning i pendeltåg och tunnelbana 2003–2006

Utgivna PLAN-rapporter under 2008

- 2008:1 Resandet med SL 2007
- 2008:2 Tvärbanan/ Saltsjöbanan – Samlad strategi för spårsystemet
- 2008:3 Kapacitetsstark kollektivtrafik till ostsektorn
- 2008:4 RIPLAN-Riktlinjer för planering av kollektivtrafiken i Stockholms län
- 2008:5 Resandet med SL tertial 1, 2008
- 2008:6 Förstudie – Partiella dubbelspårutbyggnader på Roslagsbanan inom Vallentuna kommun
- 2008:7 Förstudie – Partiella dubbelspårutbyggnader på Roslagsbanan inom Österåkers kommun
- 2008:8 Förstudie – Partiella dubbelspårutbyggnader på Roslagsbanan inom Täby kommun
- 2008:9 Trafiken i Stockholms län 2007
- 2008:10 Fakta om SL och länet 2007
- 2008:11 Förstudie avseende möjligheten att minska trafiktoppar genom ökat flexitidsarbete inom tex Stockholms läns landsting
- 2008:12 Förstudie Karolinska
- 2008:13 Bussprioritering i ytterstaden
- 2008:14 RiTill-SLs riktlinjer för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning

Utgivna PLAN-rapporter under 2009

- 2009:1 Fakta om SL och länet 2008

