



# Uppföljning av utvecklingen av bilpooler och bildelningstjänster i Stockholms stad Januari 2023

Januari 2023

**Utgivare:** Miljöförvaltningen Stockholms stad

**Kontaktperson:** Anna Lindén, [anna.a.linden@stockholm.se](mailto:anna.a.linden@stockholm.se)

**Konsult:** Sweco: Therese Silvander, Jakob Hammarbäck, Lisa Lax Wallin

# Innehåll

<b>Inledning .....</b>	<b>4</b>
Uppdraget.....	4
Syfte .....	4
Metod .....	4
Kategorier av bilpooler .....	6
<b>Utveckling i Stockholm.....</b>	<b>7</b>
Befintliga aktörer .....	7
Utvecklingen under 2022 .....	9
<i>Fasta bilpooler.....</i>	<i>9</i>
<i>Analys – antal boende inom 400 meter från bilpoolsplats med stationära poolbilar .....</i>	<i>10</i>
<i>Friflytande bilpooler.....</i>	<i>11</i>
<i>Peer-to-peer bildelning.....</i>	<i>12</i>
<i>Bilpoolsplatser inomhus eller utomhus? .....</i>	<i>13</i>
<i>Ambitioner för att utveckla verksamheten under 2023.....</i>	<i>13</i>
<i>Potential för fler bilpoolsbilar .....</i>	<i>13</i>
<i>Medlemmar och användare av bilpool .....</i>	<i>15</i>
<i>Övriga kommentarer och medskick till Stockholms stad från aktörer inom bilpools- och bildelningstjänster.....</i>	<i>17</i>
<b>Slutsats .....</b>	<b>19</b>

# Inledning

## Uppdraget

Miljöförvaltningen i Stockholms stad följer sedan 2012 utvecklingen av bilpooler och bildelningstjänster inom staden. I studien ingår bland annat att titta på hur många bilar som finns tillgängliga för allmänheten. Dessutom analyseras kommuninvånarnas närhet till bilpoolsplatser. Det har gjorts som en geografisk analys med syfte att visa hur många personer som bor inom 400 meters radie från en bilpoolsplats med stationära poolbilar.

Vidare har frågor ställts till de olika bilpoolsaktörerna huruvida de föredrar uppställning av bilar inomhus eller utomhus, hur de parkerar och hur deras ambitioner ser ut för att utveckla verksamheten under 2023.

Uppdraget har utförts av Sweco.

## Syfte

Studien syftar till att ge en övergripande bild över utvecklingen av bilpooler och bildelningstjänster i Stockholm genom presentation av nuläget och utveckling över tid.

## Metod

De olika aktörerna inom bilpools- och bildelningstjänster har kontaktats via e-post och telefon med önskemål om uppgifter om:

- Antal öppna samt halvöppna poolbilar inom Stockholms stads kommungräns.
- Antal aktiva medlemmar bosatta inom Stockholms stads kommungräns.
- Placering av poolbilarna (kallas senare bilpoolsplatser)
- Var fordonen parkeras, om det är hos privata fastighetsbolag, bostadsrättsföreningar, kommunala bostadsbolag eller fastighetsbolag, Stockholm Parkering, annat parkeringsbolag eller annan lösning.
- Om parkering inomhus eller utomhus föredras
- Hur ambitionerna ser ut för att utveckla verksamheten under år 2023.
- Om Stockholms stad kan påverka aktörernas utbud av poolbilar genom att ordna fler bilpoolsplatser för uthyrning till marknadsmässiga priser samt agera för att öka medvetenheten om bilpoolsalternativ.

Vissa aktörer var inte villiga att redovisa antalet aktiva medlemmar, vilket delvis har motiverats av konkurrensskäl. Pga. stort bortfall i svar om medlemmar redovisas inte det djupare i denna rapport.

Det är viktigt att beakta att siffrorna bygger på aktörernas egna uppgifter.

Inom studien har antalet boende inom 400 meters radie från en fast bilpool tagits fram i GIS-programmet ArcGIS pro. Metoden redovisas i bilaga 1.

## Kategorier av bilpooler

Det finns tre typer av bilpooler tillgängliga för allmänheten i Stockholm:

### 1. Fasta bilpooler

Fasta bilpooler kallas även för stationära bilpooler och innebär att fordonen är knutna till parkeringsplatser där kunden hämtar och lämnar fordonet. Det kan finnas flera bilar stationerade på samma bilpoolsplats. Fordon kan förbokas i god tid innan det ska användas. Bilen hämtas och lämnas på samma plats.

Stationära bilpooler erbjuds i Stockholm av Volvo on demand, Kinto Share, Bilpoolen.nu, Elbilio, Ezeto, Hyre, Mabi, OurGreenCar, Stockholms Bilpool och Move About.

### 2. Friflytande bilpooler

Med friflytande bilpool avses att ett verksamhetsområde har definierats inom vilket bilen kan hämtas och lämnas varsomhelst. Det finns endast en aktör som erbjuder denna tjänst i Stockholm i nuläget och det är Aimo Share. Bilen kan inte förhandsbokas med längre framförhållning än 15 minuter. Den hämtas på ett ställe och får lämnas på valfri annan plats inom verksamhetsområdet, så länge det är på gatuparkering eller av företaget godkänd annan parkering. Bilarna får användas men inte lämnas när bokningen avslutas utanför verksamhetsområdet. Aimo Share har dock även låsta poolbilar, som får nyttjas av exempelvis företag eller bostadsrättsföreningar.

### 3. Peer-to-peer bildelning

Detta är en lösning med privat bildelning med hjälp av ett plattformsföretag som sköter förmedling och betalning. Kunden och uthyraren gör upp om hur, var och när bilen ska hämtas och lämnas. Det finns ett relativt stort antal bilar med god geografisk spridning inom staden. Vissa bilar hyrs dock ut sparsamt. Uthyrningen sker utifrån kriterier som uthyraren har definierat. Som ett exempel kan en uthyrare välja att inte hyra ut sin bil till personer under en viss ålder. Plattformar för privat bildelning som har bilar i Stockholm är GoMore, Lynk&Co och Snappcar.

# Utveckling i Stockholm

## Befintliga aktörer

De aktörer som erbjuder bilpools- eller bildelningstjänster presenteras i Tabell 1.

Tabell 1. Aktörer inom bildelning i Stockholms stad.

Aktör	Kommentar
<b>Volvo On Demand</b>	Fast bilpool som ägs av Volvo och introducerades under hösten 2019 i Stockholm för att ersätta Sunfleet. Olika modeller med olika drivmedel från Volvo och Polestar erbjuds.
<b>Bilpoolen.nu</b>	Fast bilpool vilken drivs av Bilpoolen AB. Har funnits i ett antal år i Stockholm. Företaget erbjuder flera olika typer av hybrida poolbilar.
<b>Stockholms bilpool</b>	Fast bilpool. En ekonomisk förening som bildades 1998 och har ett mindre antal bilar i Stockholm och Solna. De är med i samarbetsföreningen Bil.Coop tillsammans med ett dussin andra bilpooler i Sverige och Norge. Företaget erbjuder flera olika modeller av bilar.
<b>Move About</b>	Fast bilpool Move About AB har funnit i Sverige sedan år 2008. Fokuserar på elbilar och etablerade sig i Stockholm hösten 2015. Move About erbjuder endast elbilar.
<b>Elbilio</b>	Fast bilpool. Elbilio AB, dotterbolag till Mobility46, fokuserar på elbilar och har funnits sedan 2018. Elbilio är i första hand till för organisations- och företagskunder men har även poolbilar öppna för privatkunder i Stockholm.
<b>KINTO Share</b>	Fast bilpool som ägs av Toyota. Bildelningstjänsten presenterades första gången 2018 och etablerades i Stockholm under 2020. Olika modeller med olika drivmedel från Toyota erbjuds.
<b>Hyre</b>	Fast bilpool. Hyre grundades 2018 och har funnits i Stockholm sedan 2022. Företaget är ett samarbete mellan Møller Mobility Group och Hyre Management, där Møller Mobility Group är den största aktieägaren. Hyre erbjuder fossildrivna bilar i olika modeller.
<b>Ezeto</b>	Fast bilpool. Ezeto AB. Startades 2021 och funnits i Stockholms sedan 2022. Via Ezeto kan användare hyra 3 olika typer av skåpbilar.

<b>Mabi</b>	Fast bilpool. Mabi rent. Mabi har funnits i Stockholm sedan 1989. Från 2014 har företaget endast arbetat med hyrbilar. Mabi erbjuder olika bilmodeller där flera är fossilfria.
<b>OurGreenCar</b>	Fast bilpool. OurGreenCar AB. Företaget startades år och har funnits i Stockholm sedan år 2019. OurGreenCar erbjuder flera olika typ av fordon, samtliga är elektrifierade.
<b>Aimo Share</b>	Friflytande bilpool. Företaget erbjuder 100 % elbilar. Aimo har en "Homezone" som täcker en del av Stockholm Stad samt delar av Solna och Sundbyberg, vari fordonen kan hämtas och lämnas. Bilarna laddas på så kallade laddgator samt "hotspots", som är parkeringsplatser med laddmöjlighet reserverade för Aimo. Hotspots finns runt om i Stockholm. Aimo drivs av japanska Sumitomo och har Stockholm som sin första och hittills enda etableringsort.
<b>SnappCar</b>	SnappCar är en plattform för peer-to-peer bildelning som etablerades i Sverige vintern 2015 då företaget tog över det svenska startup-företaget Flexidrive som bedrev samma typ av tjänst. Snappcar startades i Nederländerna och finns nu i fyra länder.
<b>GoMore</b>	GoMore erbjuder en plattform för samåkningstjänster och peer-to-peer bildelning. GoMore etablerade sig i Sverige år 2014. GoMore startades i Danmark år 2005 och finns nu i fem länder.
<b>Lynk&amp;Co</b>	Lynk&Co har funnits sedan 2016 och ägs av kinesiska företaget Zhejiang Geely Holding Group, som både säljer och hyr ut bilar. Företaget har funnits i Stockholm sedan 2021. Lynk&Co erbjuder peer-to-peer bildelning. Företaget erbjuder hybridbilar.

Antal bilar för de olika typerna av bildelning som finns i Stockholms stad redovisas i Tabell 2. Antalet användare redovisas inte för någon typ av bildelningstjänst pga. svårigheter att få in dessa uppgifter från bilpoolerna.

Tabell 2. Typer av bildelning i Stockholms stad och antal bilar.

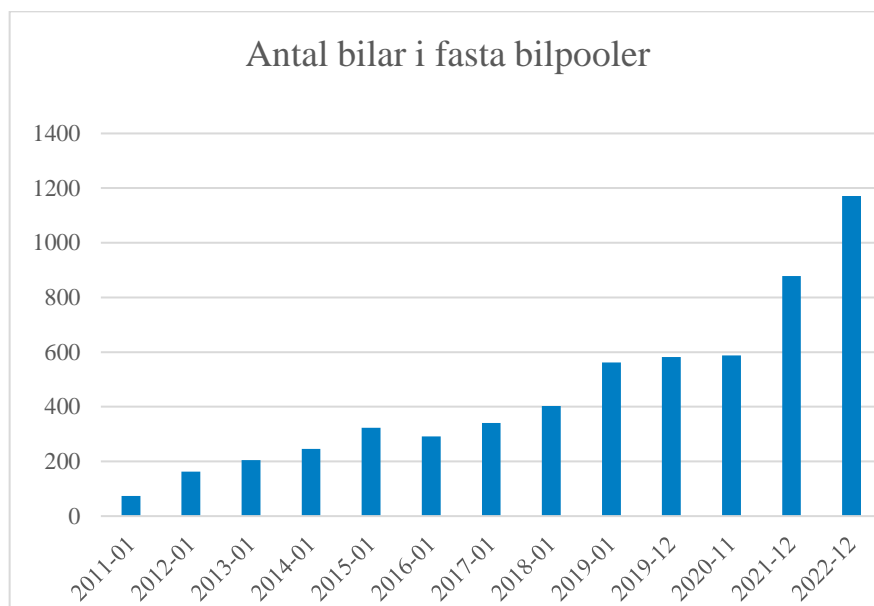
Typ av bilpool	Antal bilar
<b>Fast</b>	1171
<b>Friflytande</b>	260
<b>P2P</b>	1151
<b>Summa</b>	2582



## Utvecklingen under 2022

### Fasta bilpooler

Under 2022 ökade antalet bilar i de stationära bilpoolerna med cirka 25 procent. Utvecklingen fram till 2022 redovisas i Figur 1.



Figur 1. Utveckling av antalet bilar i fasta bilpooler fram till och med år 2022. Under året ökade antalet fasta bilar med cirka 25 procent. För bilpoolen.nu finns inga siffror för perioden 2014–2018 respektive 2019 och 2022.

Ökningen av poolbilar har både skett vid platser inom innerstaden (Södermalm, Östermalm, Norrmalm, Kungsholmen och norra delen av Enskede-Årsta) och i staden yttre områden, se Tabell 3. De bilpoolsplatserna kan ha tillkommit till exempel i samarbete med kommunala bostadsbolag och som resultat av gröna parkeringstal i nybyggen. Bromma, Norra Djurgården och Hägersten är främst de områden där flest poolbilar tillkommit.

Tabell 3. Tillkomna öppna bilpoolsplatser i ytterstaden under 2022.

Adress	Stadsdel
<i>Maltesholmsgränd 2</i>	Hässelby
<i>Knarrarnäsgatan 7</i>	Kista
<i>Danmarksgatan 52</i>	Kista
<i>Holbergsgatan 156</i>	Bromma
<i>Solbergsvägen 1</i>	Bromma
<i>Ulvsundavägen 191F</i>	Bromma
<i>Karlsbodavägen 19</i>	Bromma
<i>Voltavägen 15</i>	Bromma
<i>Björkbacksvägen 9</i>	Bromma

<i>Hemslöjdvägen 22</i>	Bromma
<i>Tunnlandsvägen 35</i>	Bromma
<i>Nockeby backe 8</i>	Bromma
<i>Universitetsvägen 2–16</i>	Norra Djurgården
<i>Bobergsgatan 80</i>	Norra Djurgården
<i>Ladugårdsgärdet</i>	Norra Djurgården
<i>Fjärde Bassängvägen 10</i>	Norra Djurgården
<i>Tegeluddsvägen 33</i>	Norra Djurgården
<i>Pilvingegatan 23</i>	Skarpnäck
<i>Bergsrådsvägen 44</i>	Bagarmossen
<i>Lingvägen 193</i>	Farsta
<i>Askersundsgatan 20</i>	Bandhagen
<i>Olshammargatan 20</i>	Bandhagen
<i>Mosstenabacken 6</i>	Bandhagen
<i>Fredrika Bremers gata 34</i>	Hägersten
<i>Agnes Lagerstedts Gata 8</i>	Hägersten
<i>Fredrika Bremers gata 34</i>	Hägersten
<i>Inteckningsvägen 112</i>	Hägersten
<i>Barbro Alvings gata 42</i>	Hägersten
<i>Lilla Sällskapet väg 70</i>	Skärholmen

### **Analys – antal boende inom 400 meter från bilpoolsplats med stationära poolbilar**

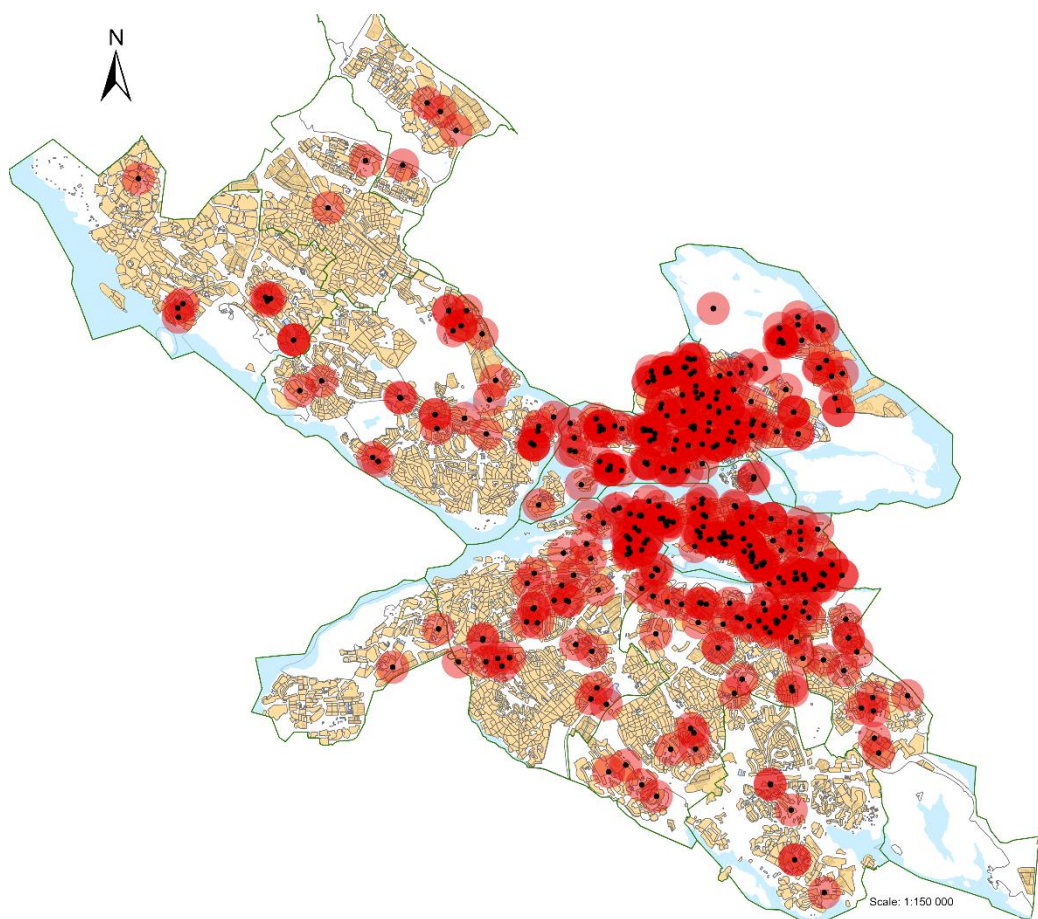
Figur 2 illustrerar placering av stationära poolbilar med svarta punkter och röda cirklar som markerar en 400 meters radie från respektive bilpoolsplats. I december 2022 bor 58,7 procent av Stockholms invånare inom 400 meters radie från en fast bilpoolsplats. Detta är en ökning från 2021 då 55 procent av befolkningen bedömdes ha högst 400 meter till en bilpoolsplats. Förklaringen till detta är framför allt nya bilpoolsplatser i områden där det inte fanns sådana tidigare.

Förslag till vidare utveckling av GIS-analysen för att ge ännu bättre uppfattning om potentialen.

- Antalet invånare inom 400 meter säger inte så mycket, speciellt inte om det kan finnas bergvägg, en å eller motorväg som barriär mellan invånaren och bilpoolsplatsen. Är det 400 meter fågelvägen eller faktiskt promenad som ska användas?
- Valet av 400 meter kan differentieras. Metodiken PTAL (Public Transport Accessibility Level) använder 640 meter (8minuter) eller 960 meter (12 minuters) gångavstånd.
- Hur många fasta bilpooler finns det runt varje tunnelbanestation och pendeltågsstation? Kollektivtrafikens

noder är viktiga för multimodala resor, därför borde också Trafikförvaltningen SL vara beställare och mottagare av en sådan analys.

- Hur många kontorsplatser finns det runt varje fast bilpoolsplats? En stor del av omställningen mot delade transporter sker när arbetsgivare köper mobilitetstjänster.
- Hur många andra typer av tjänster finns inom cirklarna med 400 meters avgränsning? Har den boende tillgång till hyrbil, elsparkcykel och leveransbox?
- Vilka poolplatser är mest bokade, och vilka är minst? Vad kan vi lära om placeringen av bilpoolsplatser?
- Stockholms Stad har tagit fram områdesdata för varje stadsdel som innehåller många statistiska data. Dessa borde korsköras med 400-meters modellen.

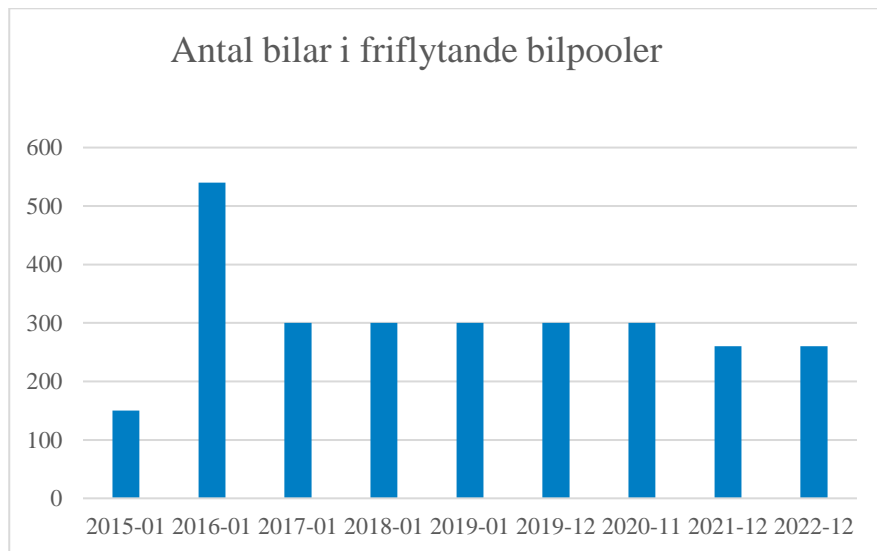


Figur 2. Bilpoolsplatser för fasta bilpoolsplatser markerade med svarta punkter. De röda cirklarna avser en radi på 400 meter mätt från respektive bilpoolsplats.

### Friflytande bilpools

Under 2021 minskade antalet bilar i friflytande bilpools något, från 300 till 260, se Figur 3. Vilket förklarades från förra årets inventering av Aimo share, som är den enda aktören inom detta

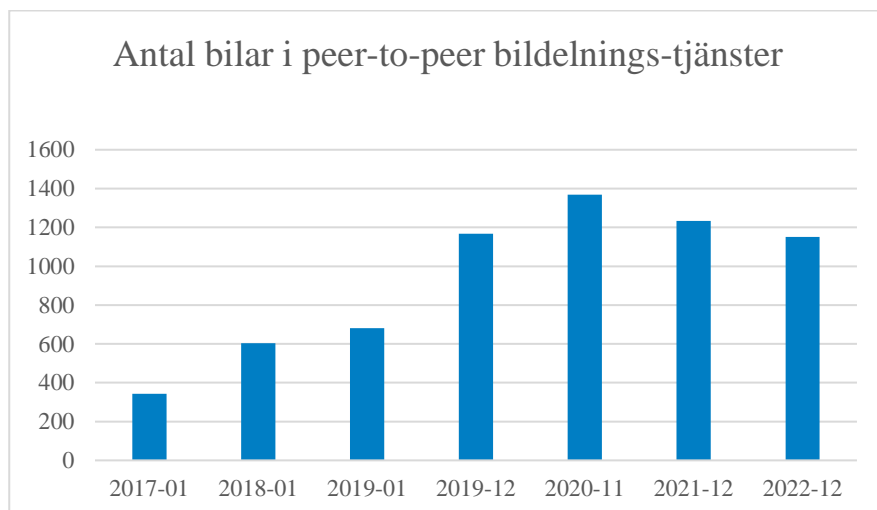
område, i viss mån laborerar med gränserna för sitt verksamhetsområde. Det finns under 2022 fortsatt 260 friflytande poolbilar i Stockholm.



Figur 3. Antal bilar inom friflytande bilpooler. Stapeldiagrammet visar att antalet friflytande bilpooler har varierat över tid. Antalet bilpooler är densamma som under 2021. Flest bilar fanns 2016 innan Car2Go lämnade Stockholm.

### Peer-to-peer bildelning

Antalet tillgängliga bilar inom peer-to-peer bildelning har legat på liknande nivåer under de fyra senaste uppföljningarna, se Figur 4. Antalet tillgängliga bilar skiftar dag till dag då det är privatpersoners bilar som hyrs ut. En av aktörerna har vid en tidigare bilpoolsinventering uppgivit att en rimlig schablon kan vara att en bil genererar ca tio användare.



#### **Figur 4. Stapeldiagrammet visar att antalet privata bilar på peer-to-peer plattformar ökade fram till 2020, men har fortsatt sjunka under 2022. Bilpoolsplatser inomhus eller utomhus?**

12 av aktörerna har svarat på frågan om de föredrar uppställning inomhus eller utomhus.

Majoriteten av bilpoolerna föredrar att ha bilarna uppställda utomhus. Anledningen bakom är att bilarna ska vara väl synliga och publikt tillgängliga. Det gör att användare enkelt kan nå bilarna dygnet runt, oavsett veckodag.

En aktör uppger att de är öppna för både inomhus- och utomhusparkering om parkeringen uppfyller vissa krav, såsom bra lokalisering, rymlighet, bra ljussättning och synlighet för att skapa trygghet, generösa öppettider och tillgång för laddning av elbil med minst 11 kW.

Aktörer med friflytande bilpool uppger att det inte spelar någon roll om bilarna står inomhus eller utomhus då det är privatpersoner som avgör var bilarna står. För de bilar som står inomhus får användare information från personen som hyr ut bilen om hur hen ska ta sig till bilen.

Utifrån tidigare års inventering har aktörer dock lyft att det finns nackdelar med parkering i garage, då det ofta är små och svåra att parkera i, speciellt då många av kunderna inte är vana bilförare. Smala körbanor in i och ut ur garaget samt snäva garageportar är en nackdel. Tillgängligheten kan även bli sämre om bilar står långt in eller långt ner i garaget. Det ses dock som en fördel att ha parkering inomhus under vintertid, med tanke på snö och is. Det blir då färre problem med laddning, enklare att rengöra bilarna och kunden slipper skrapa is från vindrutan. Det har från tidigare års inventering även lyfts att det ibland är dålig mottagning för bilarnas och kundernas mobiltelefoner.

#### **Ambitioner för att utveckla verksamheten under 2023**

11 av aktörerna har besvarat denna fråga. Flera av bilpoolerna har planer på att utöka antalet bilar och några har planer på att ställa om sin fordonsflotta med elektrifierade fordon. Flera bilpools är idag redan helt elektrifierade. Ambitionen att lansera bilpools hos fler bostadsrättsföreningar finns även för några bilpools.

#### **Potential för fler bilpoolsbilar**

Aktörerna fick även frågan om hur deras möjlighet att öka antalet poolbilar påverkas om Stockholms stad kan ordna fler platser för

uthyrning till marknadsmässiga priser samt agera för ökad medvetenhet om bilpoolsalternativ.

7 av aktörerna har svarat på denna fråga och ökning av laddningsbara parkeringsplatser och subventionerade samt dedikerade parkeringsplatser för bilpooler lyftes av flera som viktigt.

Potentialen att öka sina verksamheter begränsas på grund av höga operationella kostnader enligt flera aktörer. Skulle tillgången till bilpoolsplatser för en bra peng ges uppger aktörerna att de kan expandera sin verksamhet. En aktör uttrycker hur de behöver stöttning från staden genom subventionerade parkeringsplatser, slippa betala trängselskatt och minska mervärdesskatten (moms).

En jämförelse gjordes med taxiverksamheter som i Stockholm endast behöver betala 6 % moms, medan bilpooler får betala 12 % moms. Aktörer anser att bilpooler bör få minskade skatter, då höga kostnader idag leder till minskad lönsamhet.

Möjligheten till laddning av elbilar vid publika parkeringsplatser behöver byggas ut enligt flera aktörer om de ska kunna införa elektrifierade fordon. En aktör lyfter även att Stockholm stad behöver verka för att bättre informera om bilpooler på ett större plan via exempelvis informationssidor.

Stockholms Stad genomförde en undersökning till fastighetsägare om publik laddinfrastruktur 2022, och där fanns det också med en fråga till bostadsrättsföreningar. I Stockholms län finns det 9 925 BRF:er, varav 5 746 i Stockholms stad, och 2463 fick ett mailutskick varav 1168 svarade på enkäten. 916 st BRF:er (10% av totala antalet BRF:er) svarade på enkätfråga nummer 4 *"Har ni diskuterat att ha en bilpool i bostadsrättsföreningen?"*

769 st svarade "Nej"

94 st svarade "Ja, men inte skaffat det än"

19 st svarade "Ja, vi har det redan. Andra än boende kan använda den"

6 st svarade "Ja, vi har det redan. Endast boende kan använda den"

28 st svarade "Vet ej"

Potentialen är således mycket stor för att fler BRF:er ska starta en publik öppen bilpool och de borde ha ett eget intresse av detta då mobilitetstjänster är viktigt för många som köper bostad.

### **Medlemmar och användare av bilpool**

I denna rapport gör vi ingen djupare analys av medlemmar, användare och nyttjare av bilpoolstjänsterna. Flera aktörer avstår från att lämna uppgifter, bland annat av konkurrensskäl, men också för att det är oklart vad uppgifterna ska användas till. Flertalet aktörer förväntar sig en närmare dialog med kommunen och stadens bolag för att expandera bilpoolstjänsterna, och ett öppet utbyte av data skulle stärka ett sådant arbete.

Att använda bilpool är både en tjänst för företag att göra resor i tjänsten på kontorstid och även för privatpersoner på fritiden. Att enbart räkna medlemmar blir på ett sätt missvisande, för hur ska 50 medlemmar som är kollektivt anslutna genom arbetsgivaren räknas jämfört med 50 privatpersoner?

En bredare analys behöver därför göras med bilpoolsoperatörerna, med tydliga definitioner om vad som faktiskt menas med medlem, aktiv medlem och nyttjare. Eftersom de flesta bilpoolsoperatörer har gratisabonnemang så kan användarna vara medlem i flera bilpools samtidigt. Baserat på typ av resa kan användaren välja operatör efter aktuella kampanjer och rabatter.

Nytt för denna undersökning i år är att det frågats hur många medlemmar bilpoolsoperatörerna har i sitt system och hur många som faktiskt bokat en bil under perioden 1 september till 30 november.

Totalt antal medlemmar under år 2022	91 676 st.
Antal som faktiskt bokat 1/9 - 30/11	8 752 st.

Några operatörer har svarat på detta och vi kan estimeras, att ungefär 10% av medlemmarna har bokat någon gång under de tre efterfrågade månaderna.

Detta säger inget om hur många gånger användarna bokat, hur långt de kör, vilka ärenden de utfört och varför de valde bilpool framför andra transportalternativ. En djupare analys föreslås därför att genomföras tillsammans med bilpoolsföretagen, med betoning på att särskilja medlemmar som bokar en gång varje kvartal och de som aktivt genomför en bokning flera gånger per månad. En vidareutveckling av denna årliga sammanställning vore att identifiera ett antal nyckeltal tillsammans med bilpoolsoperatörerna som följs upp årligen. Det kan tex antal bokade resor i maj (högsäsong) och november (lågsäsong) månad samt hur många som använder bilpool veckovis eller månadsvis.





## **Övriga kommentarer och medskick till Stockholms stad från aktörer inom bilpools- och bildelningstjänster**

En aktör uttrycker att de tycker att det är bra att Stockholms stad är aktiva i frågan om bilpools och menar på att bilanvändandet behöver förändras i Stockholm då bilar idag bilar still och används inte 95 % procent av tiden, enligt aktören.

Flera aktörer lyfter att stadens parkeringsregler idag hämmar delade mobilitetstjänster och efterfrågar att kommuner ska upplåta särskilda parkeringsplatser till fordon inom delade mobilitetstjänster eller låta dessa fordon parkera på samma villkor som boendeparkering eller nyttoparkering. En aktör lyfter att kösystemet för parkeringsplats idag missgynnar bilpool, då nuvarande kösystem vanligen ger boende företräde. Bilpoolen skulle förslagsvis kunna jämföras eller ges förtur gentemot boende då en bilpoolsplats betjänar fler personer till skillnad från privata pilar.

En aktör ser även att Stockholms stad bör i arbetet med nya detaljplaner avsätta kommunal mark för upplåtelse av bilpool. Förutsättningar bör skapas för parkering av delade fordon både inomhus och utomhus. Standarden på parkering kan även behövas ses över för bilpools, då många idag är trånga och svåra att parkera på, vilket leder till parkeringsskador.

Flera aktörer trycker även på bristen av utbyggnad av laddningsinfrastruktur för elfordon, samt ett det är dålig effekt i de som byggs för att fungera för delade elbilar, effekten behöver alltså öka.

Flera aktörer anser att delade mobilitetstjänster bör undantas från trängselskatt, då det kan sänka tröskeln för folk att gå från ägd bil till delad bil. Bilpoolerna ser även att det bör skapas lika villkor för alla aktörer i mobilitetsmixen. Åker du flyg, tåg, buss eller taxi betalar du 6 procent moms, men som användare i en bilpool betalar du 25 % moms. Delade bilar bör få en egen legal klassificering och moms sänkas till 6 %.

En aktör ser även att ett mobilitetsavdrag för anställda bör införas och fungera på samma sätt som med friskvårdsavdraget men som syftar till att få medarbetare att välja bilpool i stället för tjänstebil.

Flera aktörer anser att inspiration kan tas från Oslo och Köpenhamn. I städerna har antalet bildelningsplatser på kommunal mark ökat och fått subventionerade priser. I Köpenhamn kan även

bildningsbilar parkera gratis, med undantag för röda zoner 10–17 på vardagar. Aktören trycker på argumentet om att delad bil kan ersätta 10–15 privata bilar, vilket motsvarar en yta stor som en tennisplan. Stockholms stad kan därför på ett effektivt sätt frigöra ytor och därmed spara pengar och plats om de arbetar med att tillgängliggöra för bilpooler.

Slutligen uppger även en aktör att fler utomhusparkeringar bör vara övervakade, då de upplever att det sker mycket skadegörelse som medför mycket höga kostnader för deras verksamhet.

## Slutsats

Likt 2021 har bilpooler ökat i Stockholms stad, vilket förändrar invånare och besökares resvanor i staden. Flera bilpooler ser ett växande intresse för delade bilar i stället för ägande och har därför planer på att expandera sin verksamhet. De arbetar mot att göra sina poolbilar mer tillgängliga och få dem placerade där behovet finns.

Under 2022 har två nya aktörer tillkommit, Ezeto och Hyre, i Stockholms stad. Det är inga aktörer som lämnat marknaden för bilpooler samt bildelningstjänster i Stockholm och flera aktörer planerar att öka sin fordonsflotta.

Det har skett en ökning vad gäller flera fasta bilpooler i Stockholm och det har tillkommit flera bilpoolsstationer. Detta innebär att fler invånare i Stockholms stad bor nära en bilpool än tidigare år. Antalet fordon inom fasta bilpooler har fortsatt att öka med cirka 22 procent hos de fasta bilpoolerna, sett till förra årets siffror. Dock kan andelen vara större då siffror saknas från en bilpoolsaktör.

Till skillnad från 2021 har nästan alla bilpoolsaktörer mer eller mindre besvarat frågorna för årets inventering. Det leder till att bättre kunna bedöma hur användningen i Stockholm varit under 2022 än tidigare år, samt vilka framtidsambitioner aktörerna har.

Majoriteten av bilpoolsaktörerna har ambitionen att deras verksamhet skall fortsätta växa under 2023. Flera ser ett växande intresse för delade bilar i stället för ägande. Några har även ambitionen att samarbeta med bostadsrättsföreningar mer.

Vad gäller elektrifiering så är flera av bilpoolerna helt elektrifierade eller använder sig av hybrida fordon. Av de bilpoolsaktörer vilka inte är helt elektrifierade ännu har flera planer på att bli det i framtiden. Det är dock några aktörer som inte strävar mot att gå över till att ha en fordonsflotta som endast förlitar sig på el, då de idag upplevs att Stockholms parkeringsplatser med laddningsmöjlighet är så pass dyra att det blir svårt att gå med vinst. Majoriteten av bilpoolsaktörerna vill se fler publika parkeringsplatser med laddningsmöjlighet, vilka har god kapacitet samt rimliga priser.

Flera av bilpoolsaktörerna upplever också att parkeringsregler, skatter och moms idag hämmar den fortsatta utvecklingen av delade mobilitetstjänster. De efterfrågar subventionerade priser för

parkering av bilpoolspartering, slippa betala trängselskatt och betala 6 % i moms likt taxibolagen. Flera aktörer upplever att regleringarna idag hindrar möjligheten att växa samt ha en lönsam verksamhet.

Vad gäller bilpoolsplatser så har bilpoolsaktörerna ett fortsatt fokus på att placera sina bilpoolsbilar i innerstaden eller närförort. Dock uppstår det likt 2021 fler bilpoolsplatser i ytterstaden.

Antalet bilar som erbjuds genom peer-to-peer bildelning har legat på liknande nivåer under de tre senaste uppföljningarna.

Den geografiska analysen visar att stockholmarnas närhet till fasta bilpools har ökat något under det senaste året. I november 2020 bodde 52 procent av Stockholms invånare inom 400 meters radie från en bilpoolsplats och i december 2021 var den siffran 55 procent. Under år 2022 har antalet fortsatt öka och det bor nu 58,7 procent inom en 400 meters radie.

För att främja användningen av bilpoolstjänster kan staden och stadens bolag överväga följande åtgärder med avseende på parkering:

- Placera bilpoolsplatser i parkeringshus och parkeringsgarage så att det är så lätt som möjligt att ta sig in och ut, bland annat med tanke på att vissa användare inte är så vana bilförare
- Förbättra mobiltäckning i parkeringshus och parkeringsgarage
- Möjliggöra för bilpoolsplatser utomhus, vilket kan främja bilpoolernas synlighet och även förenkla att snabbt komma i väg med en bil eller lämna en bil
- Skapa förmånliga priser på parkering för poolbilar
- Implementera fler parkeringsplatser med laddningsmöjlighet
- I arbete med nya detaljplaner avsätt kommunal mark för upplåtelse av bilpool

#### FRÅN ORD TILL HANLDING

Staden behöver en gemensam vision, strategi och mål för vad man vill med delad mobilitet och bilpool.

För att accelerera arbetet med bilpool behöver kommunens olika förvaltningar ha en gemensam bild av hur bilpools kan utvecklas. Målkonflikter behöver identifieras och utredas och dialog mellan kommunen och bolagen behövs för att se över leverantörernas behov för en fortsatt utveckling. Staden bör inrätta ett slags

dialogforum, i form av en årlig konferens där stadens olika förvaltningar, enheter och bolag får träffa andra verksamheter och alla mobilitetsleverantörer. Här bör man utbyta erfarenhet om marknadens utveckling, genomföra workshops, och redovisa resultat från forskningens pilotprojekt.

## Bilaga 1

GIS-analys med syftet att få fram andelen invånare som bor inom 400 meters radie från en bilpoolsplats har gjorts med följande metod i programmet ArcMap:

1. Stockholms stad är uppdelat i små enheter som kallas basområden. Insamling har gjorts av befolkningens mängd per basområde.
2. Befolkningstäthet per basområde beräknas.
3. Plottning av punkter för respektive bilpoolsplats utifrån koordinater som har erhållits på websidan hitta.se, efter sökning på adresser. Varje punkt motsvarar en bilpoolsplats. Adresserna har aktörerna mejlat eller så kommer de från aktörernas webbplatser.
4. Användande av funktionen ”buffer” för att skapa ett lager med cirklar med 400 meters radie runt varje bilpool. Samtidigt hanteras överlapp genom funktionen DISSOLVE TYPE LIST.
5. Funktionen ”intersect” används för basområden och buffertområden för att få fram vilka delar av basområdena som ligger inom 400 meters radie från en bilpool.
6. Befolkningens mängd, utifrån befolkningsdensitet, för segmenten som erhållits under punkt 5 beräknas. Därefter summeras befolkningens mängden för alla sådana segment. Ett antagande har gjorts att befolkningen är jämnt fördelad inom respektive basområde. Så är det inte riktigt i verkligheten och därmed finns en viss felmarginal i analysen.