

Bilpoolsinventering Stockholm November 2020

[Start.stockholm/miljobilar](https://start.stockholm/miljobilar)

Bilpoolsinventering Stockholm

November 2020

Utgivningsdatum: november 2020

Utgivare: Beställare Miljöförvaltningen i Stockholm

Kontaktperson: Helene Carlsson, Miljöförvaltningen Stockholms stad

Konsult: Anders Schweitz, Sweco

Omslagsfoto: [Klicka här för att ange omslagsfoto](#)

Innehåll

Inledning	4
Uppdraget.....	4
Syfte 4	
Metod4	
Kategorier av bilpooler	6
Utveckling i Stockholm.....	7
Befintliga och nya aktörer	7
Utvecklingen under 2020	8
<i>Fasta bilpooler.....</i>	<i>8</i>
<i>GIS-analys – antal boende inom 400 meter från bilpoolsplats med stationära poolbilar</i>	<i>9</i>
<i>Friflytande bilpooler.....</i>	<i>10</i>
<i>Peer-to-peer bildelning.....</i>	<i>11</i>
<i>Parkering.....</i>	<i>12</i>
Slutsats	12

Inledning

Uppdraget

Miljöförvaltningen i Stockholms stad följer sedan 2012 utvecklingen av bilpooler inom staden. Numera ligger fokus på hur många bilar som finns tillgängliga för allmänheten.

I denna studie analyseras även kommuninvånarnas närhet till bilpoolsplatser. Det har gjorts som en geografisk analys med syfte att visa hur många personer som bor inom 400 meters radie från en bilpoolsplats med stationära poolbilar.

Vidare har frågor ställts till de olika bilpoolsaktörerna hur de hanterar frågan om parkering.

Uppdraget har utförts av Sweco.

Syfte

Studien syftar till att ge en övergripande bild över bilpoolsutvecklingen i Stockholm genom presentation av nuläget och utveckling över tid.

Metod

Det finns ingen officiell statistik över antalet bilpoolsbilar eller medlemmar.

De olika bilpoolsaktörerna har kontaktats via e-post och telefon med önskemål om uppgifter om

- Antal öppna samt halvöppna poolbilar inom Stockholms stads kommungräns
- Antal aktiva medlemmar bosatta inom Stockholms stads kommungräns
- Placering av poolbilarna (kallas senare bilpoolsplatser)
- Var fordonen parkeras, om det är hos privata fastighetsägare, bostadsrättsföreningar, kommunala bostadsbolag eller fastighetsbolag, Stockholm Parkering, annat parkeringsbolag eller annan lösning

I vissa fall har aktörerna inte varit villiga att redovisa antalet bilar eller antalet medlemmar, vilket delvis har motiverats av konkurrensskäl.

För utredningen har antalet aktiva användare efterfrågats. Det kan vara skillnad på antalet registrerade användare och antalet aktiva användare, framför allt om registrering är gratis.

Det är viktigt att beakta att siffrorna bygger på aktörernas egna uppgifter. Olika aktörer är också olika tydliga med hur de definierar aktiv användare och detta kan skilja mellan olika aktörer.

När företagen inte redovisat antal bilar eller placering av poolbilar har information i möjligaste mån hämtats från aktörernas hemsidor.

Inom studien har antalet boende inom 400 meters radie från en fast bilpool tagits fram i GIS-programmet ArcMap. Metoden redovisas i bilaga 1.

Kategorier av bilpooler

Det finns tre typer av bilpooler tillgängliga för allmänheten i Stockholm:

1. Fasta bilpooler

Kallas även för stationära bilpooler. För denna lösning är fordonen knutna till parkeringsplatser där kunden hämtar och lämnar fordonet. Det kan finnas flera bilar stationerade på samma bilpoolsplats. Fordon kan förbokas i god tid innan det ska användas. Bilen hämtas och lämnas på samma plats. Stationära bilpooler erbjuds i Stockholm av M, Kinto Share, Sunfleet, Bilpoolen.nu, Elbilio, Stockholms Bilpool och Move About.

2. Friflytande bilpooler

Ett verksamhetsområde har definierats inom vilket bilen fritt kan hämtas och lämnas. För den enda aktör som erbjuder denna tjänst i Stockholm kan en bil inte förhandsbokas med längre framförhållning än 15 minuter. Bilen hämtas på ett ställe och får lämnas på valfri annan plats inom verksamhetsområdet, så länge det är på gatuparkering eller av företaget godkänd annan parkering. Bilarna får användas men inte lämnas utanför verksamhetsområdet. Friflytande bilpool erbjuds i Stockholm av ett företag, Aimo.

3. Peer-to-peer bildelning

Detta är en lösning med privat bildelning med hjälp av ett plattformsföretag som sköter förmedling och betalning. Kunden och uthyraren gör upp om hur, var och när bilen ska hämtas och lämnas. Det finns ett relativt stort antal bilar med god geografisk spridning inom staden. Vissa bilar hyrs dock ut sparsamt. Uthyrningen sker utifrån kriterier som uthyraren har definierat. Som ett exempel kan en uthyrare välja att inte hyra ut sin bil till personer under en viss ålder. Plattformar för privat bildelning som har bilar i Stockholm är GoMore och Snappcar

Utveckling i Stockholm

Befintliga och nya aktörer

Befintliga aktörer inom bildelning samt aktörer som har tillkommit under 2020 visas i Tabell 1.

Tabell 1. Aktörer inom bildelning i Stockholms stad.

Aktör	Kommentar
Sunfleet	Fast bilpool som ägs av Volvo. Bolaget har funnits sedan 1998 men etablerades i Stockholm först 2006. Varumärket Sunfleet tog bort så gott som alla sina bilar i Stockholms stad under hösten 2019, endast ett fåtal bilar inom ramen för företagsavtal finns kvar.
M	Fast bilpool som introducerades under hösten 2019 i Stockholm för att ersätta Sunfleet.
Bilpoolen.nu	Fast bilpool. Har funnits i ett antal år i Stockholm.
Stockholms bilpool	Fast bilpool. En ekonomisk förening som bildades 1998 och har ett mindre antal bilar i Stockholm och Solna. De är med i samarbetsföreningen Bil.Coop tillsammans med ett dussin andra bilpooler i Sverige och Norge.
Move About	Fast bilpool. Move About fokuserar på elbilar och etablerade sig hösten 2015.
Elbilio	Fast bilpool. Elbilio fokuserar på elbilar och har funnits sedan 2018. Elbilio är i första hand till för organisations- och företagskunder men har även ett fåtal poolbilar öppna för privatkunder i Stockholm.
KINTO Share	Fast bilpool som ägs av Toyota. Bildelningstjänsten presenterades första gången 2018 och etablerades i Stockholm under 2020. Olika modeller med olika drivmedel från Toyota erbjuds.
Aimo	Friflytande bilpool. Företaget erbjuder 100 % elbilar. Aimo har en "Homezone" som täcker en del av Stockholm Stad samt delar av Solna och Sundbyberg, vari fordonen kan hämtas och lämnas. Bilarna laddas på så kallade laddgator samt "hotspots", som är parkeringsplatser med laddmöjlighet reserverade för Aimo. Hotspots finns runt om i Stockholm. Aimo drivs av japanska Sumitomo och har Stockholm som sin första och hittills enda etableringsort.

Bilpoolsinventering Stockholm

8 (14)

SnappCar	SnappCar är en plattform för peer-to-peer bildelning som etablerades i Sverige vintern 2015 då företaget tog över det svenska startup-företaget Flexidrive som bedrev samma typ av tjänst. Snappcar startades i Nederländerna och finns nu i fyra länder.
GoMore	GoMore erbjuder en plattform för samåkningstjänster. GoMore etablerade sig i Sverige år 2014. GoMore startades i Danmark år 2005 och finns nu i fem länder.

De olika typer av bildelning som finns i Stockholms stad samt antal bilar redovisas i Tabell 2. På grund av att för få aktörer varit villiga att lämna siffror på antal användare redovisas inte detta i år.

Tabell 2. Typer av bildelning i Stockholms stad och antal bilar.

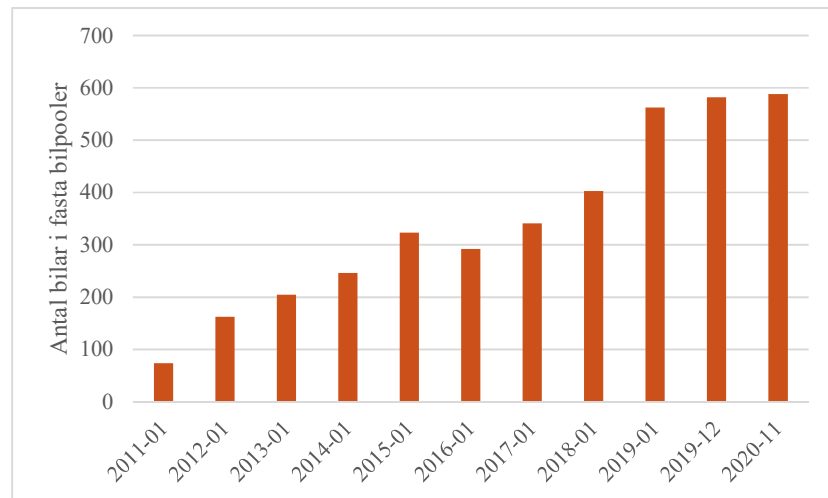
Typ av bilpool	Antal bilar
Fast	588*
Friflytande	300
P2P	1368

* För Sunfleet samt M har endast aggregerade uppgifter erhållits för Stockholms län. Ett antagande har då gjorts att antalet bilar i Stockholm är proportionellt mot antalet bilpooler.

Utvecklingen under 2020

Fasta bilpooler

Utvecklingen av antalet bilar i fasta bilpooler redovisas i Figur 1. Antalet bilar inom fasta bilpooler i Stockholms stad är i princip oförändrat jämfört med inventeringen som gjordes i december 2019. Det finns en viss felmarginal i och med att antalet poolbilar i Stockholm hos M och Sunfleet har uppskattats baserat på sifferunderlag som inkluderar bilar i kranskommuner. Ett antagande har då gjorts att antalet bilar inom Stockholms stad är proportionellt mot antalet bilpoolsplatser för dessa två aktörer. Antalet poolbilar hos M och Sunfleet beräknades på samma sätt även i december 2019.

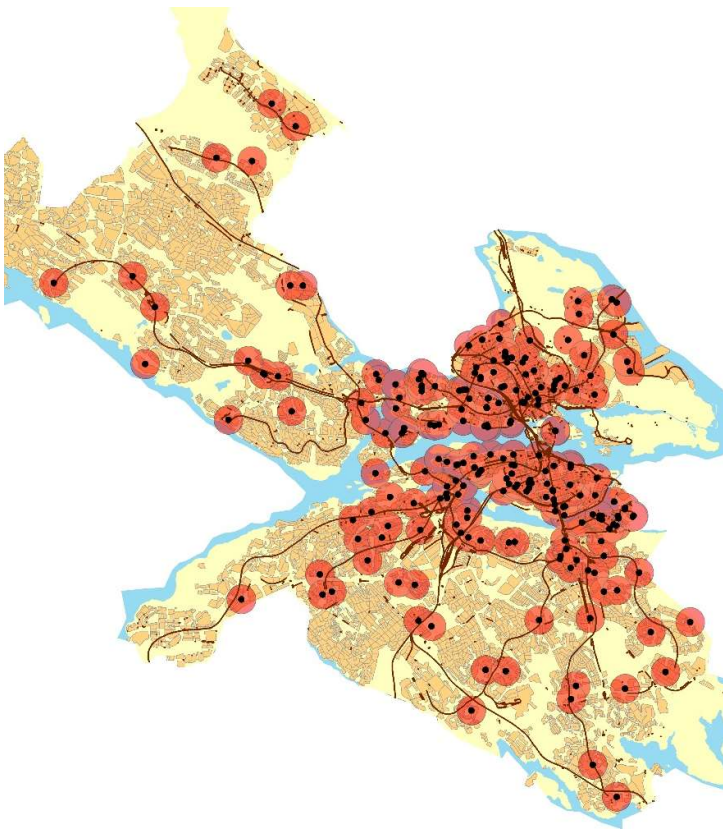


Figur 1. Utveckling av antalet bilar i fasta bilpooler. För bilpoolen.nu finns inga siffror för perioden 2014-2018 respektive december 2019.

Bilpoolsaktörerna fokuserar tydligt på innerstaden och närförort, och samtliga aktörer har liknande strategi i det avseendet. Enstaka nya bilpoolsplatser har uppstått längre ut från centrum under 2020, framförallt i samarbete med kommunala bostadsbolag och som resultat av gröna p-tal i några nybyggen. Enligt underlaget till rapporten är detta färre än 15 nya adresser i ytterstaden där öppen bilpool etablerats under 2020.

GIS-analys – antal boende inom 400 meter från bilpoolsplats med stationära poolbilar

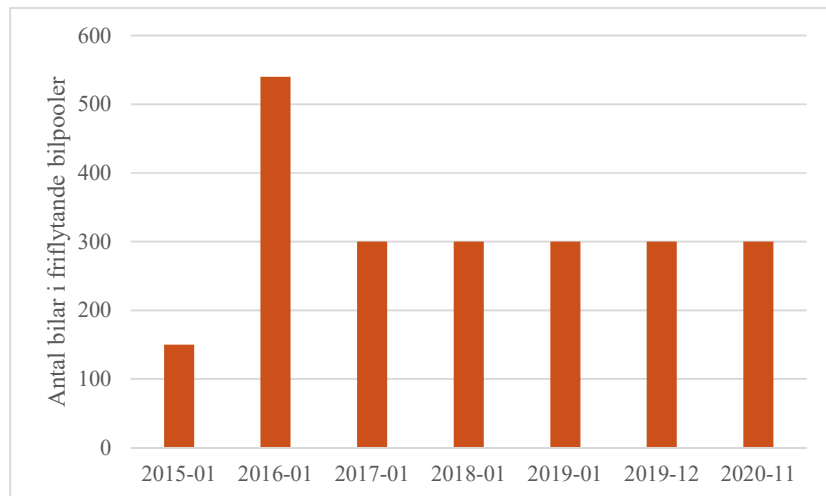
Figur 2 illustrerar placering av stationära poolbilar med svarta punkter och röda cirklar som markerar 400 meters radie från respektive bilpoolsplats. I november 2020 bor 52 procent av Stockholms invånare inom 400 meters radie från en fast bilpoolsplats. Detta är en ökning från december 2019 då 48 procent av befolkningen bedömdes ha högst 400 meter till en bilpoolsplats. Förklaringen kan vara en kombination av nya bilpoolsplatser och ökad befolkning i områden där det finns befintliga bilpoolsplatser.



Figur 2. Bilpoolsplatser för fasta bilpooler markerade med svarta punkter. De röda cirkelarna avser en radie på 400 meter mätt från respektive bilpoolsplats.

Friflytande bilpooler

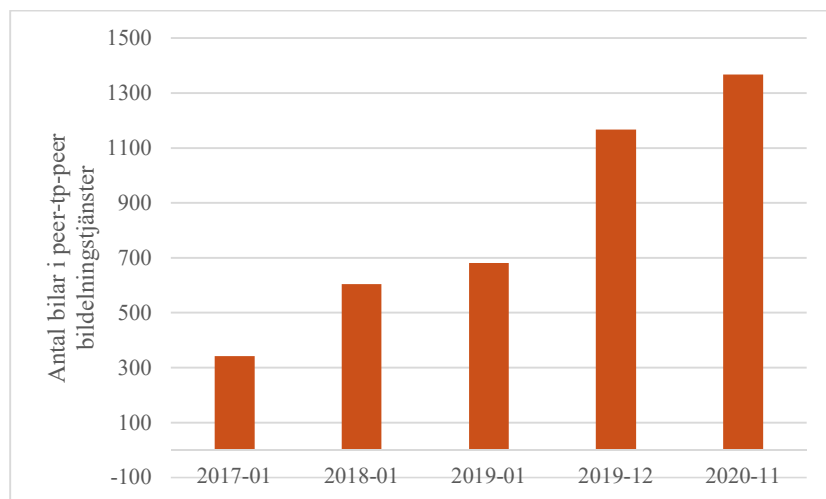
Utvecklingen av antalet bilar i friflytande bilpooler är oförändrat sedan de fyra föregående uppföljningarna, se Figur 3. De senaste två åren är det Aimo som funnits i Stockholm och de har varken ökat eller minskat sin bilflotta, men däremot laborerat lite med gränserna för sitt verksamhetsområde. De gör även en del prov med "satellit-placeringar" utanför ordinarie verksamhetsområden, till exempel i Danderyd.



Figur 3. Antal bilar inom friflytande bilpooler.

Peer-to-peer bildelning

Antalet tillgängliga bilar inom peer-to-peer bildelning har ökat kraftigt sedan uppföljningen av dessa påbörjades, se Figur 4. Aktörerna har inte lämnat ut några uppgifter om antalet aktiva användare, men en av aktörerna har vid en tidigare bilpoolsinventering uppgivit att en rimlig schablon kan vara att en bil genererar ca tio användare.



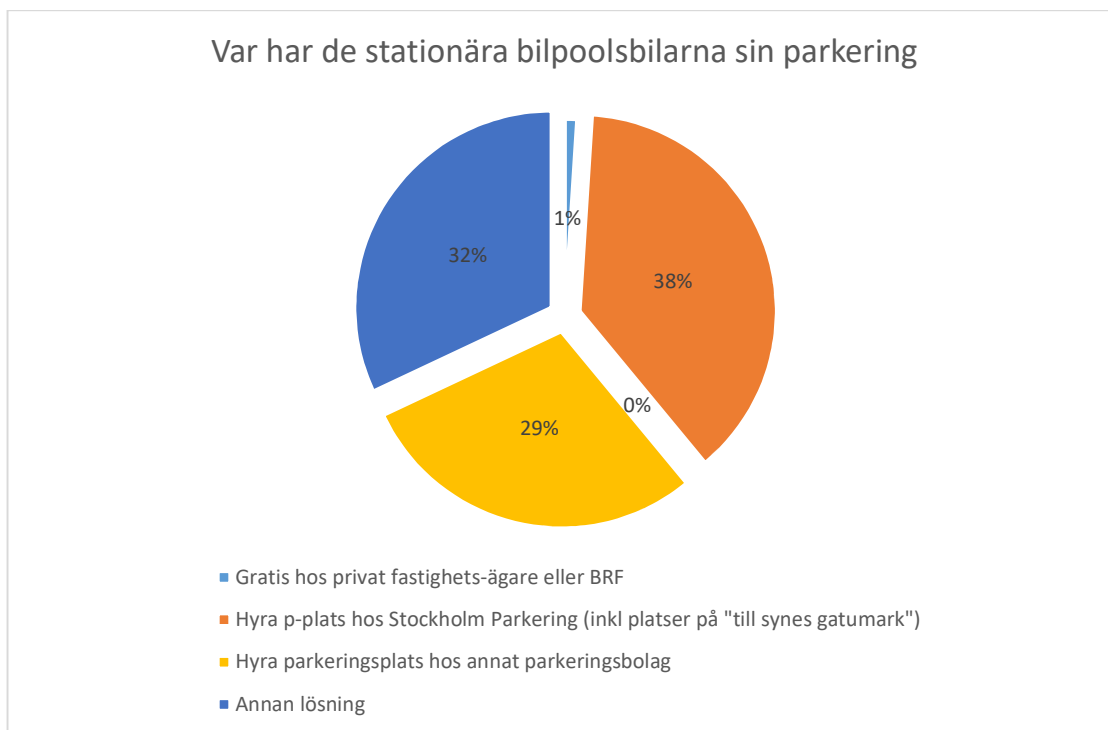
Figur 4. Antal bilar i peer-to-peer-bilpooler.

Antalet tillgängliga bilar inom peer-to-peer bildelning har ökat kraftigt sedan uppföljningen av dessa påbörjades, se Figur 4.

Aktörerna har inte lämnat ut några uppgifter om antalet aktiva användare,

Parkering

Aktörerna har tillfrågats vilken lösning de använder för parkering. Fem av de sju aktörerna som erbjuder en stationär bilpoolslösning har svarat, vilket motsvarar 95 procent av tillgängliga bilar i stationära bilpooler. Fördelningen mellan olika parkeringslösningar ser ut enligt 5.



Slutsats

Det sker en kontinuerlig utveckling av branschen och koncepten förfinas för att aktörerna ska kunna stå sig i konkurrensen och hitta nya kunder.

Den största förändringen under år 2020 bedöms vara att den Toyota-ägda bilpoolstjänsten KINTO Share har etablerat sig i Stockholm i juni och successivt utökat sin bilpark till att vara tredje största aktören i Stockholm. Samt att M fortsatt den utrullning som inleddes hösten 2019.

Under 2020 har antalet bilar i stationära bilpooler i Stockholm totalt sett legat stilla jämfört med december 2019, trots att en ny aktör

tillfört 100 nya bilar. Den största aktören, Volvo M kommenterar utvecklingen med att de minskat antalet fordon men däremot ökat beläggningen i befintliga bilar markant genom smartare bokningssystem som möter fluktuationer i efterfrågan bättre.

Det har varit svårare än tidigare år att få ta del av uppgifter om antalet aktiva användare eller om användningen/beläggningsgrad etc. Det gör det också vanskligt att bedöma hur trenden egentligen ser ut för bilpoolstillgång och användning i Stockholm just nu.

2020 har också varit ett exceptionellt år med kraftigt förändrade resvanor och väldigt få tjänsteresor på grund av Corona-pandemin.

De flesta bilpoolsaktörer kommenterar i generella ordalag att de upplever en ökning eller kraftig ökning av bokningarna hos privatkunder och en i princip död företagsmarknad. Likaså sägs bilpoolsanvändningen ha förändrats till fler och kortare lokalresor och färre långresor. Operatörerna har dock inte delat med sig av närmare uppgifter eller siffror om detta.

Den geografiska analysen visar att stockholmarnas närhet till fasta bilpooler har ökat något under det senaste året. I december 2019 bodde 48 procent av Stockholms invånare inom 400 meters radie från en bilpoolsplats och i november 2020 var den siffran 52 procent.

Bilpoolsaktörerna fokuserar tydligt på innerstaden och närförort, och samtliga aktörer har liknande strategi i det avseendet. Enstaka nya bilpoolsplatser har uppstått längre ut från centrum under 2020, framförallt i samarbete med kommunala bostadsbolag och som resultat av gröna p-tal i några nybyggnationer.

Antalet bilar inom friflytande bilpooler är oförändrat.

Intresset från privatpersoner att erbjuda uthyrning av sin bil genom peer-to-peer bildelning fortsätter stadigt att öka, alltsedan statistik för dessa började inhämtas år 2017. I kommentarer från plattformsföretagen anges att användningen av bilarna har ökat ännu mycket mer under 2020 än antalet bilar på plattformen.

Bilaga 1

GIS-analys med syftet att få fram andelen invånare som bor inom 400 meters radie från en bilpoolsplats har gjorts med följande metod i programmet ArcMap:

1. Stockholms stad är uppdelat i små enheter som kallas basområden. Insamling har gjorts av befolkningens mängd per basområde.
2. Befolkningstäthet per basområde beräknas.
3. Plottning av punkter för respektive bilpoolsplats utifrån koordinater som har erhållits på websidan hitta.se, efter sökning på adresser. Varje punkt motsvarar en bilpoolsplats. Adresserna har aktörerna mejlat eller så kommer de från aktörernas webbplatser.
4. Användande av funktionen ”buffer” för att skapa ett lager med cirklar med 400 meters radie runt varje bilpool. Samtidigt hanteras överlapp genom funktionen DISSOLVE TYPE LIST.
5. Funktionen ”intersect” används för basområden och buffertområden för att få fram vilka delar av basområdena som ligger inom 400 meters radie från en bilpool.
6. Befolkningens mängd, utifrån befolkningsdensitet, för segmenten som erhållits under punkt 5 beräknas. Därefter summeras befolkningens mängden för alla sådana segment. Ett antagande har gjorts att befolkningen är jämnt fördelad inom respektive basområde. Så är det inte riktigt i verkligheten och därmed finns en viss felmarginal i analysen.