



Stockholms
stad



Utveckling av bilpooler och bildelningstjänster i Stockholms stad 2024

December 2024

Utgivare: Miljöförvaltningen Stockholms stad

Kontaktperson: Anna Lindén, anna.a.linden@stockholm.se

Konsult: Sweco; Jakob Hammarbäck, Lisa Lax Wallin, Åsa Wennblom

Innehåll

Inledning	3
Uppdraget	3
Definition och avgränsning	3
Syfte.....	3
Metod	3
Sammanfattning	5
Kategorier av bilpooler 2024.....	7
Aktörer 2024	8
Utvecklingen under 2024	10
Fasta bilpooler	10
Analys – antal boende inom 400 meter från stationära poolbilar	11
Peer-to-peer bildelning	12
Hur lång är en genomsnittlig bilpoolsresa?	13
Medlemmar och användare av bilpool.....	13
Internationell utblick: Tre städer som satsar på bilpool	14

Inledning

Uppdraget

Miljöförvaltningen i Stockholms stad följer sedan 2012 utvecklingen av bilpooler och bildelningstjänster inom staden. Förvaltningen genomför årligen en studie av utvecklingen, där ett fokus är att undersöka hur många poolbilar som finns tillgängliga för allmänheten.

Sweco beräknar kommuninvånarnas närhet till bilpoolsplatser i en geografisk analys av det antal personer som bor inom 400 meters radie från en bilpoolsplats med stationära poolbilar.

Miljöförvaltningen ställer frågor till de olika bilpoolsaktörerna om vad de vill att Stockholms stad ska bidra med för att deras verksamheter ska kunna växa snabbare.

Miljöförvaltningen är redaktör för rapporten. Förvaltningen har samlat in data och därefter anlitat Sweco för geografisk analys och analys av enkätsvar från aktörerna.

Definition och avgränsning

Bildelning är samlingsbegrepp för alla företag inom bilpool och biluthyrning samt leasing.

- Med bilpool menas i denna rapport de tjänster som erbjuder hyra av bil per timme eller några dagar som inte är traditionell biluthyrning. Bilpool är oftast en automatiserad digital lösning med bokning och upplåsning med i en app på telefonen.
- Biluthyrning är traditionellt analog med webbokning och uthämtning av fysisk nyckel.

Syfte

Studien som presenteras i denna rapport ger en övergripande bild av utvecklingen av bilpooler och bildelningstjänster i Stockholm genom presentation av nuläget och utveckling över tid.

Metod

Miljöförvaltningen har kontaktat de olika aktörerna inom bilpoolstjänster med förfrågan att lämna data. i en enkät (text) och i Excel (adresser till bilpoolsstationer) om följande:

- Antal öppna samt halvöppna poolbilar inom Stockholms stads kommungräns
- Antal eldrivna bilar

- Antal aktiva medlemmar inom Stockholms stads kommungräns
- Placering av poolbilarna (kallas senare bilpoolsplatser)
- Den genomsnittliga körsträckan för en resa
- Var fordonen parkeras (hos privat fastighetsbolag, bostadsrättsförening, kommunalt bostadsbolag eller fastighetsbolag, Stockholm Parkering, annat parkeringsbolag eller annan lösning)
- Önskemål och förslag till stadens olika verksamheter som kan främja bilpoolernas framväxt i staden
- Önskemål och förslag om hur staden kan främja en snabbare elektrifiering av bilpoolernas fordon

Vissa aktörer var inte villiga att redovisa antalet aktiva medlemmar, vilket delvis har motiverats av konkurrensskäl. Pga. För stort bortfall i svar om medlemmar redovisas inte det djupare i denna rapport.

Observera att siffrorna bygger på aktörernas egna uppgifter.

Inom studien har antalet boende inom 400 meters radie från en fast bilpool tagits fram i GIS-programmet ArcGIS pro. En metod för analys har utförts i ArcGIS pro vilka redovisas i bilaga 1.

Sammanfattning

Jämfört med tidigare år har bilpooler minskat i Stockholms stad under 2024, både i antal stationer och antal bilar. Antalet bilar i de stationära bilpoolerna minskade med cirka 7 procent. Det innebär minskade möjligheter till förändrade resvanor för besökare och invånare inom staden.

Under 2024 har två stora aktörer, Volvo On Demand och Aimo Share valt att avisera en avslutning respektive de facto avsluta sina bilpooler (Aimo Share har ett fåtal bilar kvar i öppna pooler knutna till fastigheter). Tillsammans utgör dessa runt 850 poolbilar varav 650 eldrivna.

Volvo On Demands bilpool är i bruk fram till januari 2025 och deras bilpoolsstationer samt poolbilar räknas med i 2024 års sammanställning.

Antalet bilar som erbjuds genom peer-to-peer bildelning har legat på liknande nivåer under de fyra senaste uppföljningarna. Under 2024 har antalet minskat med 720 bilar.

Flera aktörer har i år valt att inte delta i bilpoolsinventeringen, och på flera av frågorna saknas svar från olika aktörer. Detta innebär att siffrorna i rapporten inte helt stämmer med hur läget är för Stockholms stad under 2024. En bilpoolsresa var i genomsnitt 82 kilometer per bokning år 2023, för år 2024 är resan 58 km per bokning. Tre leverantörer har inte svarat på denna fråga så resultatet är osäkert.

Bilpoolsaktörerna uttrycker 2024 liknande synpunkter och önskemål som i tidigare års uppföljning.

Förslagen kan delas in i några olika punkter:

- Vision och strategi. Att staden med alla nämnder och bolag delar en gemensam bild av hur bilpool kan bidra till målet om minskade utsläpp från bilar till 2030. Ett förslag är att använda strategier och best-practise från andra städer som ökat bilpoolsanvändningen och implementera dessa.
- Parkering, att staden erbjuder förmånliga parkeringsmöjligheter för bilpoolsbilar. Skapa tydligare riktlinjer för tilldelning av dessa poolplatser. Kommunala bolag bör erbjuda gratis eller kraftigt subventionerad parkering för poolbilar som i andra städer. Stockholm

Parkering kan ge förtur till poolbilar. Poolbilar bör också placeras med boendeparkering om så önskas, vilket innebär en rabatt på parkering för operatören.

- Laddning. Många av aktörerna planerar att göra en omställning till elektrifierade fordon och detta kräver att det finns tillräckligt med ekonomiskt överkomlig parkering med laddmöjlighet. Skapa infrastruktur som stödjer elektrifiering. Erbjud lågsam laddning upp till 22 kW på parkeringsplatser. Snabbladdningsmöjlighet anses avgörande för delade bilar.
- Flotta. Precis som Bremen inkludera kommunens fordon i mobilitetshubbar. Det skulle ge en stor publik fordonsflotta.
- Marknadsföring. Ökad information till konsumenter och företag om fördelarna med bilpool och mobilitetstjänster. Staden arbetar aktivt med bilpoolsaktörer för att utveckla en hållbar och effektiv bilflotta för den som inte äger bil men har behov av bilburen mobilitet. Staden kan ta fram ett årshjul med kampanjer och aktiviteter runt varje bil eller stadsdel som har bilpool.

Kategorier av bilpooler 2024

Det fanns två typer av bilpooler tillgängliga för allmänheten i Stockholm under 2024, fasta bilpooler och Peer-to-peer. De tidigare leverantörerna av friflytande bilpool, Car2Go, DriveNow och Aimo har alla avvecklat den friflytande lösningen.

1. Fasta bilpooler

Fasta bilpooler kallas även för stationära bilpooler och innebär att fordonen är knutna till specifika parkeringsplatser där kunden hämtar och lämnar fordonet. Det kan finnas flera bilar stationerade på samma bilpoolsplats. Fordon kan förbokas i god tid innan det ska användas. Bilen hämtas och lämnas på samma plats. Stationära bilpooler erbjuds i Stockholm av Volvo On Demand, Kinto Share, Bilpoolen.nu, Elbilio, Ezeto, Hyre, Mabi, OurGreenCar, Stockholms Bilpool, OKQ8 och Aimo Share (som under hösten 2024 valde att rikta om sitt fokus från friflytande bilpool i garage till privatleasing och som även har ett fåtal publikt tillgängliga bilar).

2. Peer-to-peer bildelning

Detta är en lösning för privat bildelning där ett plattformsföretag sköter förmedling och betalning. Kunden och uthyraren gör upp om hur, var och när bilen ska hämtas och lämnas. Det finns ett relativt stort antal bilar med god geografisk spridning inom staden. Vissa bilar hyrs dock ut sparsamt. Uthyrningen sker utifrån kriterier som uthyraren har definierat. Som ett exempel kan en uthyrare välja att inte hyra ut sin bil till personer under en viss ålder, eller att hyra ut sin bil nyckelfritt med digital upplåsning.

Plattformar för privat bildelning som har bilar i Stockholm är GoMore och Lynk&Co (det sistnämnda erbjuder delning av bilar som leasas privat genom Lynk&Co).

Aktörer 2024

De aktörer som erbjuder bilpools- eller bildelningstjänster presenteras i Tabell 1.

Tabell 1. Aktörer inom bildelning i Stockholms stad december 2024

Aktör	Kommentar
Aimo Share	Tidigare friflytande bilpool som nu har ett fåtal bilar kvar i publikt tillgängliga, fasta bilpools. I övrigt har Aimo valt att satsa på privatleasing och prenumeration av bil per månad. Aimo drivs av japanska Sumitomo och har Stockholm som sin första och hittills enda etableringsort.
Bilpoolen.nu	Fast bilpool som drivs av Bilpoolen AB. Har funnits i ett antal år i Stockholm. Företaget erbjuder flera olika typer av poolbilar med hybrid- och eldrift.
Elbilio	Fast bilpool. Elbilio AB, dotterbolag till Mobility46, erbjuder elbilar och har funnits sedan 2018. Elbilio är i främst till för organisations- och företagskunder men har även poolbilar öppna för privatkunder i Stockholm.
Ezeto*	Fast bilpool. Ezeto AB. Startades 2021 och funnits i Stockholms sedan 2022. Via Ezeto kan användare hyra olika typer av skåpbilar som drivs på biobränsle.
GoMore	GoMore erbjuder en plattform för peer-to-peer bildelning och privatleasing. GoMore etablerade sig i Sverige år 2014. GoMore startades i Danmark år 2005 och finns nu i fem länder.
Hyre	Fast bilpool. Hyre grundades 2018 och har funnits i Stockholm sedan 2022. Företaget är ett samarbete mellan Møller Mobility Group och Hyre Management, där Møller Mobility Group är den största aktieägaren. Hyre erbjuder fossildrivna och eldrivna bilar i olika modeller.
KINTO Share	Fast bilpool som ägs av Toyota. Bildelningstjänsten presenterades första gången 2018 och etablerades i Stockholm under 2020. Olika modeller med olika drivmedel från Toyota erbjuds.
Lynk&Co*	Lynk&Co har funnits sedan 2016 och ägs av kinesiska företaget Zhejiang Geely Holding Group, som både säljer och hyr ut bilar. Företaget har funnits i Stockholm sedan 2021. Lynk&Co erbjuder peer-to-peer bildelning. Företaget erbjuder hybridbilar.
Mabi	Fast bilpool. Mabi rent. Mabi har funnits i Stockholm sedan 1989. Från 2014 har företaget endast arbetat

	med hyrbilar. Mabi erbjuder olika modeller av fossildrivna och fossilfria bilar.
OKQ8 Bilpool	OKQ8 Bilpool har bilar som kan hyras per timme via app.
OurGreenCar	Fast bilpool. OurGreenCar AB. Företaget startades år och har funnits i Stockholm sedan år 2019. OurGreenCar erbjuder flera olika typ av fordon, samtliga eldrivna.
Stockholms bilpool	Fast bilpool. En ekonomisk förening som bildades 1998 och har ett fåtal bilar i Stockholm och Solna. De är med i samarbetsföreningen BilCoop tillsammans med ett dussin andra bilpooler i Sverige och Norge. Stockholms bilpool är ett kooperativ som erbjuder olika modeller av bilar varav en eldriven.
Volvo On Demand	Fast bilpool som ägs av Volvo och introducerades hösten 2019 i Stockholm för att ersätta Sunfleet. Olika modeller med olika drivmedel från Volvo och Polestar erbjuds. Företaget meddelade i november 2024 att de lägger ner verksamheten i Stockholm i januari 2025. Följaktligen lämnar de ingen data för 2024, och rapporten redovisar 2023 års data på placeringen av poolbilarna.

- Ezeto och Lynk&Co har valt att inte delta i den årliga inventeringen.

Antal bilar för de olika typerna av bildelning som finns i Stockholms stad redovisas här nedanför. Antalet användare redovisas inte för någon typ av bildelningstjänst pga. svårigheter att få in dessa uppgifter från bilpoolerna.

Tabell 2. Typer av bildelning i Stockholms stad och antal bilar.

Typ av bilpool	Antal bilar
Fast	1494
P2P	580
Summa	2074

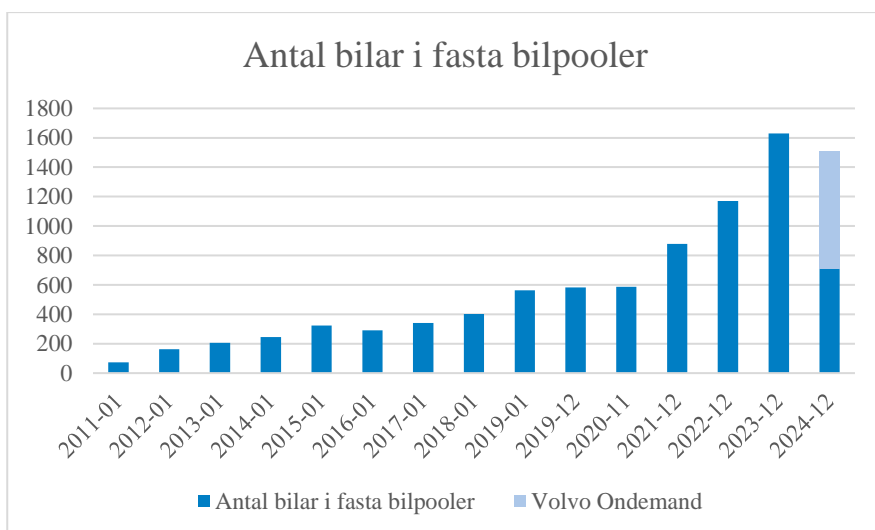
Utvecklingen under 2024

Fasta bilpooler

Under 2024 minskade antalet bilar i de stationära bilpoolerna med cirka 7 procent (osäkra siffror då flera aktörer saknas i statistiken och flera aktörer har ej lämnat uppgifter om hur många bilar som står vid varje station). Utvecklingen fram till 2024 redovisas i Figur 1.

Antal eldrivna bilar i de olika poolerna minskade med knappt 250 bilar under året på grund av Aimo Shares nedläggning.

Volvo On Demand kommer att lägga ner sin flotta på 600 bilar i januari 2025. Det innebär en minskning av eldrivna bilar med 400 i januari 2025.



Figur 1. Utveckling av antalet bilar i fasta bilpooler fram till och med år 2024. Under året minskade antalet fasta bilar med cirka 7 procent. För 2024 saknas data från Ezeto och Lynk&Co. När Volvo On Demand stänger ner sin bilpool i januari 2025 minskar det med 49 procent.

I Tabell 3 redovisas antalet bilpoolsstationer i respektive stadsdelsområde inom Stockholms stad 2024. En jämförelse görs mellan hur många bilpoolsstationer som fanns i stadsområdena år 2023 och år 2024. Resultatet visar att antalet bilpoolsstationer har minskat i samtliga områden förutom i Hässelby-Vällingby, Hägersten-Älvsjö och Skärholmen.

Tabell 3. Antal bilpoolsstationer i Stockholms stads stadsområden år 2023 och 2024.

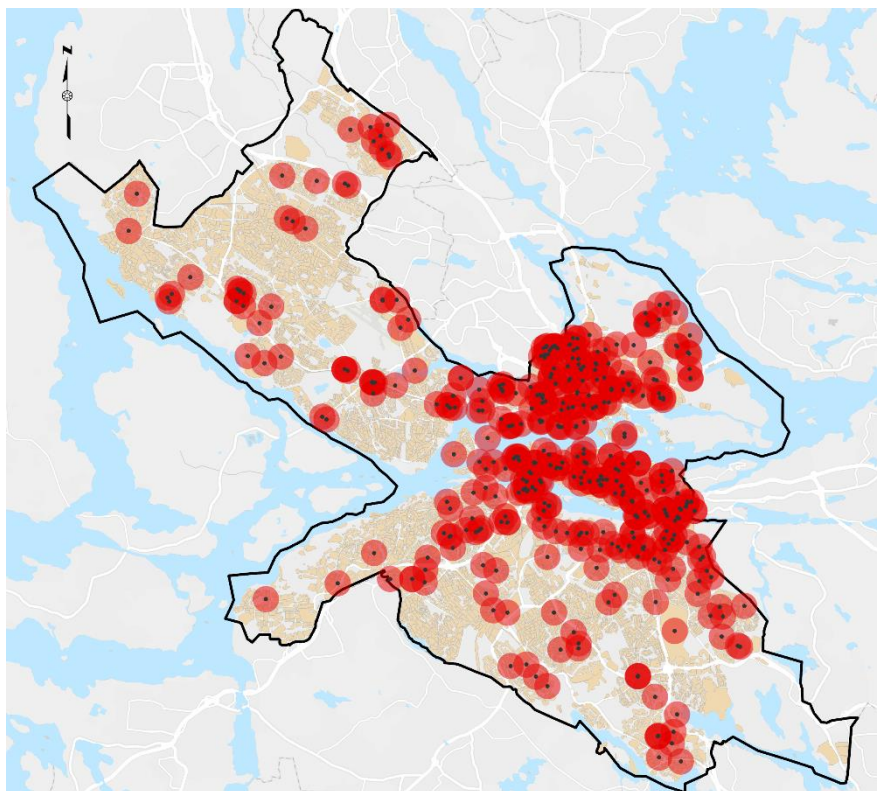
Stadsdelsområde	2024	2023	Förändring
Järva	15	18	-3
Hässelby-Vällingby	15	15	0
Bromma	29	34	-5
Kungsholmen	44	48	-4
Norra innerstaden	97	104	-7
Södermalm	99	106	-7
Enskede-Årsta-Vantör	38	50	-12
Skarpnäck	23	22	1
Farsta	12	12	0
Hägersten-Älvsjö	54	49	5
Skärholmen	3	3	0
Summa	429	461	-32

Analys – antal boende inom 400 meter från stationära poolbilar

I årets uppföljning av bilpooler och bildelningstjänster har det genomförts en GIS-analys för beräkning av hur stor andel av Stockholm stads invånare som bor inom en 400 meters radie från respektive bilpoolsplats.

Figur 2 illustrerar placering av stationära poolbilar med svarta punkter och röda cirklar som markerar en 400 meters radie från respektive bilpoolsplats.

Enligt metoden som använts visar siffror att det i november 2024 är 68 procent av Stockholms invånare som bor inom 400 meters radie från en fast bilpoolsplats. Resultatet är detsamma som från 2023..

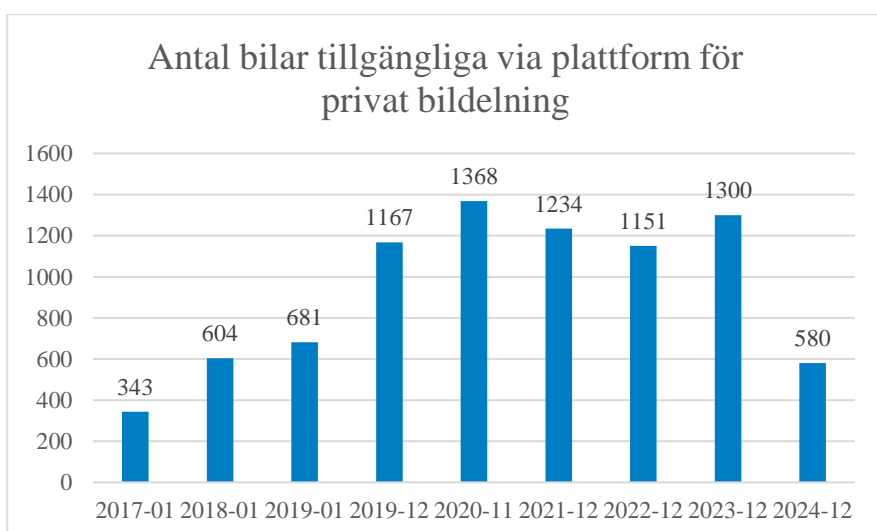


Figur 2. Bilpoolsplatser för fasta bilpoolsplatser markerade med svarta punkter. De röda cirklarna avser en radie på 400 meter mätt från respektive bilpoolsplats.

Peer-to-peer bildelning

GoMore anger att cirka 580 fordon fanns tillgängliga för uthyrning på plattformen i december 2024.

Antalet tillgängliga bilar inom peer-to-peer bildelning har legat på liknande nivåer under de fem senaste uppföljningarna. Men 2024 har antalet minskat med runt 720 bilar. Antalet tillgängliga bilar skiftar dag till dag eftersom det är privatpersoners bilar som hyrs ut.



Figur 3. Stapeldiagrammet visar att antalet privata bilar på peer-to-peer plattformar ökade under 2023, men har minskat under 2024.

Hur lång är en genomsnittlig bilpoolsresa?

Under 2023 tillfördes en fråga om längden på en genomsnittlig resa i bilpoolsbil per bokning. 7 av 11 aktörer valde att svara på denna fråga. En genomsnittlig resa 2023 var 82 kilometer per bokning, år 2024 var den 58 km per bokning. Tre leverantörer har inte svarat 2024, så resultatet är osäkert.

Medlemmar och användare av bilpool

I rapporten görs ingen djupare analys av medlemmar, användare och nyttjare av bilpoolstjänster på grund av för låg svarsfrekvens.

Bilpool är en tjänst för både företag och privatpersoner. Att enbart räkna medlemmar och registrerade användare blir på ett sätt missvisande – hur ska 50 medlemmar som är kollektivt anslutna genom arbetsgivaren räknas jämfört med 50 privatpersoner?

En bredare analys behöver därför göras med bilpoolsoperatörerna, med tydliga definitioner om vad som faktiskt menas med medlem, aktiv medlem och användare. Eftersom de flesta bilpoolsoperatörer har gratisabonnemang så kan användarna vara medlem i flera bilpools samtidigt. Baserat på typ av resa kan användaren välja operatör efter aktuella kampanjer, rabatter och utbud av fordonsmodeller.

Totalt antal medlemmar under år 2023	51 262
--------------------------------------	--------

Resultatet säger inget om hur många gånger användarna bokar, hur långt de kör, vilka ärenden de utfört och varför de valde bilpool framför andra transportalternativ. En djupare analys föreslås därför tillsammans med bilpoolsföretagen, med betoning på att särskilja medlemmar som bokar en gång varje kvartal och de som aktivt genomför en bokning flera gånger per månad. En vidareutveckling av denna årliga sammanställning vore att identifiera ett antal nyckeltal tillsammans med bilpoolsoperatörerna som följs upp årligen. Det kan tex antal bokade resor i maj (högsäsong) och november (lågsäsong) månad samt hur många som använder bilpool veckovis eller månadsvis.

Internationell utblick: Tre städer som satsar på bilpool

I detta avsnitt presenteras tre städer som implementerat bilpoolsstationer och deras arbete för att främja bilpool: Bremen, Bergen och Köpenhamn.

Bilpoolsstrategi i Bremen

Bremen, är en stad i norra Tyskland. Stadens bilpoolsstrategi började ta form i början av 2000-talet som en del av dess övergripande mål att minska trafikträngsel, förbättra luftkvaliteten och främja hållbara transportalternativ.

Ett gemensamt mål om att bli Europas främsta bilpoolsstad började ta form och resulterade i en enkel strategi med fem punkter.

- 1. Mobilitetshubbar synligt i staden.** Ta fram en grafisk profil och ett sätt att visualisera var det finns mobilitetshubbar.
- 2. Alltid bilpool i nyproduktion.** Alla projekt ska installera en bilpool, det kan inte förhandlas bort. Bilen behöver inte parkeras på nyproduktionens mark, det kan vara en utökning av befintlig mobilitetshub om sådan finns i närheten.
- 3. Integration med kollektivtrafikens bytesnoder.** Mobilitetshubbar placeras i direkt anslutning till bussar och spårväg för att underlätta multimodala resor.
- 4. Kommunen marknadsför mobilitetstjänster.** Kommunen anordnar kampanjer, prova-på-dagar, event, seminarier med mera. En kommun marknadsför alla olika alternativ som finns på marknaden.
- 5. Integrera den egna fordonsflottan.** Kommunen som stor arbetsgivare gör varje dag många tjänsteresor. Istället för att äga egna låsta bilar bör man köpa volym eller kapacitet i mobilitetshubbarna.
- 6. Ge stöd i svagare områden.** På senare år har man kompletterat med denna sjätte punkt. I stadsdelar som mobilitetsoperatörerna inte själva etablerar sig i kan det behövas en investering för att minimera och fördela risker för att etablera mobilitetstjänster.

Bremen började planera för mobilitetshubbar på offentligt gatuutrymme redan år 2003. Dessa hubbar kallas mobil.punkte (eller mobil.pünktchen i mindre format). Hubbarna kopplar ihop flera transportmedel och finns oftast på en mycket synlig, lättillgänglig plats.



Bild 1. Mobil.punkt, med tydlig skylt samt målning på marken. Källa: interregnorthsea.eu

De större hubbarna som ligger nära en hållplats för kollektivtrafik har 4-12 bilpoolsfordon och låncyklar, ibland en taxistation och andra lokala bekvämligheter. De mindre hubbarna finns i bostadsområden där parkeringstrycket är högt och har en till tre bilpoolsfordon. I planeringsprocessen tar kommunen även hänsyn till trafiksäkerhet och manövrerbarhet för stora fordon på trånga kvartersgator. Detta förbättrar tillgängligheten för barn, synskadade och personer med nedsatt rörlighet som passerar hubbarna. Vissa hubbar har laddningsmöjligheter för elektriska bilpoolsfordon.

Varje år utvecklas planer för att utöka nätverket med målet att maximalt avstånd mellan hubbarna ska vara 300 meter som ett övergripande mål. Mobilitetshubbarna och bilpoolerna i Bremen har bidragit till att bli av med mer än 6 500 privatägda bilar i staden. Varje bildelningsfordon i Bremen sägs ersätta 16 privatägda fordon eller förhindrar köp av privatägda bil. Hushåll som använder bilpool kör 50% färre mil per år än ett genomsnittligt hushåll som äger bil.

Kommunen har infört regler som gynnar bilpooler, såsom reserverade parkeringsplatser på gata och subventioner för användare i utsatta områden (i Stockholm är detta inte juridiskt möjligt just nu). Varje gång en mobilitetspunkt upprättas i Bremen arbetar kommunen aktivt med kommunikation mot medborgarna i

närområdet och i hela staden. Kommunen har genom arbetet lärt sig att arbetet med mobilitetshubbar kräver kontinuerlig finansiering och investering, men att bilismen kräver mer resurser samtidigt som den skapar negativa effekter för att nå stadens mål om tillgänglighet, jämlikhet, attraktivitet, miljö och klimat.

Bildelning i Bergen

Bergen ligger i västra Norge och har nästan 300 000 invånare. Norges fordonsflotta har ställt om mot elektriska bilar snabbare än något annat land. Ett flertal reformer har samkörts för att förändra nybilsförsäljningen, bland annat borttagen vägtull för elbilar, att man får köra i kollektivtrafikfältet, laddplatser i staden, billigare parkering för elbilar och ingen moms på elbilar mm.

Trafikutveckling i Bergen 1999-2018

Trafikutveckling i bomringen - retning Nygårdstangen/Bergen sentrum (7 Bomstasjoner)



Source: Statens vegvesen • [Get the data](#)

Bild 2. Trafikutvecklingen av bilpassager vid vägtullar i Bergen.

Idag består nybilsförsäljningen av 88% helelektriska bilar, resten hybrider. Endast några hundra är förbränningsbilar. Av samtliga privata bilar är nästan 30% elektriska. Trafikutvecklingen i centrum (på sju bomstationer) har haft en nedåtgående trend sedan 2014, och även bilinnehavet per hushåll har minskat.

Nedan punktats konkreta åtgärder som gjorts i staden för att främja bilpooler:

- Bergen har skapat dedikerade parkeringsplatser för bilpool till rabatterat pris över hela staden.
- En tydlig laddstrategi som prioriterar delade fordon, parkering med laddning i parkeringshus före gatuparkering och främjar privata laddoperatörer före offentliga laddstolpar där det är möjligt.
- Tydlig uppmärkning (målade parkeringsrutor) och skyltning för att öka kännedomen om mobilitetshubbar.
- Omfattande upphandling där kommunen använder bildelning som en central del av sitt bilanvändande. Kommunen har

upphandlat en helt öppen tjänst så att allmänheten får tillgång till tjänsten både på vardagar, kvällar och helger.

Köpenhamn och bildelning

Köpenhamn har under flera år arbetat aktivt med sitt låncykelsystem och mobilitetsstrategier. En strategi har varit att främja stationsbaserade lösningar eftersom det saknades forskning på friflytande lösningars samhällsnyttor. Även i Köpenhamn har stora bilpoolsoperatörer lagt ner verksamheten under de senaste åren. Några åtgärder lyfts som särskilt främjande för bilpool.

Nedan punktats konkreta åtgärder som gjorts i staden för att främja bilpooler:

- Kraftigt rabatterad gatuparkering (kostnad 200kr/ år) för bildelningsbilar med god spridning över hela staden.
- Platserna är tydligt skyltade vilket gör att kännedomen om bildelning är extremt hög (97% av människor i åldern 25-40 kan nämna minst en bildelningstjänst).
- Kommunen planerar en större upphandling av bildelning till verksamheterna istället för att äga egna bilar.
- Rabatt på bilpoolsmedlemskap för kommunens anställda.
- Kommunen har själva definierat vad som menas med bildelning och aktörer ansöker om platser som tilldelas till de som uppfyller definitionen.

Bilaga 1

GIS-analys med syftet att få fram andelen invånare som bor inom 400 meters radie från en bilpoolsplats har gjorts med en metod.

Följande metod i programmet ArcMap:

1. Plottning av punkter för respektive bilpoolsplats utifrån koordinater som har erhållits från bilpoolsaktörer. Varje punkt motsvarar en bilpoolsplats. Adresserna har aktörerna mejlat eller så kommer de från aktörernas webbplatser.
2. Användande av funktionen ”buffer” för att skapa ett lager med cirklar med 400 meters radie runt varje bilpool. Samtidigt hanteras överlapp genom funktionen DISSOLVE TYPE LIST.
3. Utifrån uppgifter från kommuninvånardata (KID) har beräkningen av hur stor andel av befolkningen som är folkbokförda på adresser inom respektive utanför en radie om 400 meter från en bilpool beräknats.

Förslag till utveckling av analysen

- Antalet invånare inom 400 meter säger inte så mycket, speciellt inte om det kan finnas bergvägg, en å eller motorväg som barriär mellan invånaren och bilpoolsplatsen. Är det 400 meter fågelvägen eller faktiskt promenad som ska användas?
- Valet av 400 meter kan differentieras. Metodiken PTAL (Public Transport Accessibility Level) använder 640 meter (8minuter) eller 960 meter (12 minuters) gångavstånd.
- Hur många fasta bilpooler finns det runt varje tunnelbanestation och pendeltågsstation? Kollektivtrafikens noder är viktiga för multimodala resor, därför borde också SL vara beställare och mottagare av en sådan analys.
- Hur många kontorsplatser finns det runt varje fast bilpoolsplats? En stor del av omställningen mot delade transporter sker när arbetsgivare köper mobilitetstjänster.
- Hur många andra typer av tjänster finns inom cirklarna med 400 meters avgränsning? Har den boende tillgång till hyrbil, elsparkcykel och leveransbox?
- Vilka poolplatser är mest bokade, och vilka är minst? Vad kan vi lära om placeringen av bilpoolsplatser?
- Stockholms Stad har områdesdata för varje stadsdel som innehåller många statistiska data. Dessa borde korsköras med 400-meters modellen