



Stockholms
stad



Utveckling av bilpooler och bildelningstjänster i Stockholms stad 2025

December 2025

Utgivare: Miljöförvaltningen Stockholms stad

Kontaktperson: Anna Lindén, anna.linden.2@stockholm.se

Konsult: Sweco; Lisa Lax Wallin, Åsa Wennblom

Innehåll

Inledning	3
Uppdraget	3
Definition och avgränsning	3
Syfte	3
Metod	3
Sammanfattning.....	4
Kategorier av bilpooler 2025.....	5
Företag 2025	6
Utvecklingen under 2025	8
Fast bilpool	8
Analys – antal boende inom 400 meter från en fast bilpool	9
Peer-to-peer bildelning	10
Hur lång är en genomsnittlig bilpoolsresa?	10
Medlem och användare – vad säger siffrorna?	10

Inledning

Uppdraget

Miljöförvaltningen i Stockholms stad följer sedan 2012 utvecklingen av bilpooler och bildelningstjänster i kommunen. Förvaltningen genomför årligen en studie av utvecklingen, med fokus på hur många poolbilar som finns tillgängliga för allmänheten.

Miljöförvaltningen anlitar konsultföretaget Sweco för att beräkna kommuninvånarnas närhet till bilpool. Sweco gör en geografisk analys av antalet personer som bor inom 400 meters radie från en bilpoolsplats med stationära poolbilar.

Miljöförvaltningen samlar in data från bilpoolsaktörerna och är redaktör för rapporten.

Definition och avgränsning

Bildelning är samlingsbegrepp för alla företag inom bilpool och biluthyrning samt leasing och kooperativa former av delning

- Med bilpool avses tjänster för hyra av bil per timme eller några dagar.
- Bilpool är oftast en automatiserad digital lösning med bokning och upplåsning i en app på telefonen.

Syfte

Rapporten ger en övergripande bild av utvecklingen av bilpooler och bildelningstjänster i Stockholm med nuläge och utveckling över tid.

Metod

Miljöförvaltningen har kontaktat de olika företagen inom bilpoolstjänster med förfrågan att lämna data. I en enkät (text) och i Excel (adresser till bilpoolsstationer) om följande:

- Antal publikt tillgängliga poolbilar inom Stockholms kommungräns
- Antal eldrivna bilar
- Antal aktiva medlemmar inom Stockholms kommungräns
- Placering av poolbilarna (bilpoolsplatser)
- Den vanligaste körsträckan för en resa

- Var fordonen parkeras (hos privat fastighetsbolag, bostadsrättsförening, kommunalt bostadsbolag eller fastighetsbolag, Stockholm Parkering, annat parkeringsbolag eller annan lösning)

Dataunderlaget bygger på företagens egna uppgifter i de flesta fall, alternativt från deras hemsidor.

Sweco har tagit fram antalet boende inom 400 meters radie från en fast bilpool i GIS-programmet ArcGIS pro. Se bilaga 1 för metodbeskrivning.

Sammanfattning

Antalet bilpoolsbilar i fasta pooler minskade med 23 procent (eller 346 fordon) under året – från 1512 till 1166. En huvudsaklig anledning till det är Volvo On Demands nedläggning i januari 2025. Även GoMore, som primärt erbjuder delning av privata bilar samt privatleasing, har under året avslutat sin bilpoolstjänst där de hade tio bilar. Ezeto, som erbjöd lätta lastbilar, har lagt ner sin verksamhet under 2025. Hyre och Kinto har ökat i både antal bilar och antal stationer under året.

Av totalt 1166 publika fasta bilpoolsbilar, är cirka 89 elbilar. Det motsvarar knappt 8 procent av bilpoolsflottan.

Antalet bilar i privat bildelning ökade något under året. I november 2025 fanns 640 fordon inom Stockholms kommungräns anslutna till tjänsten, varav ca 20 procent eller 128 var eldrivna.

Av den totalt delade bilflottan, både delade privatbilar och bilpoolsbilar, var därmed 12 procent elbilar.

Antal bilar för de olika typerna av bildelning som finns i Stockholms stad redovisas i tabell 1.

Tabell 1. Typer av bildelning i Stockholms stad och antal bilar

Typ av bilpool	Antal bilar
Fast	1166
P2P	640
Summa	1806

Kategorier av bilpooler 2025

Det fanns två typer av bilpool tillgängliga för allmänheten i Stockholm 2025, fasta bilpooler och Peer-to-peer:

1. Fast bilpool

Fasta bilpooler (eller stationära) innebär att fordonen är knutna till specifika parkeringsplatser där kunden hämtar och lämnar fordonet. Det kan finnas flera bilar stationerade på samma bilpoolsplats. Fordon kan förbokas i god tid innan de ska användas.

Stationära bilpooler erbjuds i Stockholm av Bilpoolen.nu, Elbilio, Hyre, Kinto Share, MABI, OKQ8, OurGreenCar och Stockholms Bilpool.

2. Peer-to-peer bildelning

Så kallad *peer-to-peer bildelning* är en lösning för privat bildelning där ett plattformsföretag sköter förmedling och betalning. Kunden och uthyraren gör upp om hur, var och när bilen ska hämtas och lämnas. Det finns ett relativt stort antal bilar med god geografisk spridning inom staden.

Uthyrningsgraden på bilarna varierar och sker utifrån kriterier som uthyraren har definierat. Uthyraren kan till exempel sätta en åldersgräns på den som får hyra, eller välja att hyra ut sin bil nyckelfritt med digital upplåsning.

Plattformar för privat bildelning som har bilar i Stockholm är GoMore och Lynk&Co (det sistnämnda erbjuder delning av bilar som leasas privat genom Lynk&Co).

Företag 2025

Tabell 2. Företag inom bildelning i Stockholms stad i december 2025

Företag	Kommentar
Bilpoolen.nu	Fast bilpool som drivs av Bilpoolen AB. Har funnits i ett antal år i Stockholm. Företaget erbjuder olika typer av bilar med hybrid- och eldrift.
Elbilio	Elbilio AB, dotterbolag till Mobility46, erbjuder elbilar på fasta platser och har funnits sedan 2018. Elbilios främsta målgrupp är organisations- och företagskunder, även om ett stort antal fordon är öppna och tillgängliga för allmänheten.
GoMore	GoMore erbjuder en plattform för peer-to-peer bildelning och privatleasing. GoMore etablerade sig i Sverige år 2014. GoMore startade i Danmark år 2005 och finns nu i fem länder.
Hyre	Fast bilpool. Hyre grundades 2018 och har funnits i Stockholm sedan 2022. Företaget är ett samarbete mellan Møller Mobility Group och Hyre Management, där Møller Mobility Group är den största aktieägaren. Hyre erbjuder fossildrivna och eldrivna bilar.
KINTO Share	Fast bilpool som ägs av Toyota. Tjänsten lanserades 2018 och etablerades i Stockholm under 2020. Olika modeller med olika drivmedel från Toyota erbjuds.
Lynk&Co	Lynk&Co grundades 2016 och ägs av kinesiska företaget Zhejiang Geely Holding Group, som både säljer och hyr ut bilar. Företaget har funnits i Stockholm sedan 2021 och erbjuder peer-to-peer bildelning med laddhybrider som leasas av privatpersoner.
MABI	MABI har vid ett antal av sina hyrbilsstationer, bilar som kan hyras per timme via hemsidan.
OKQ8 Bilpool	OKQ8 Bilpool har bilar på ett antal av sina drivmedelsstationer. Dessa hyrs per timme via app.
OurGreenCar	Fast bilpool. OurGreenCar AB. Företaget startades år och har funnits i Stockholm sedan år 2019. OurGreenCar erbjuder flera olika typ av elfordon.
Stockholms bilpool	Fast bilpool. En ekonomisk förening som bildades 1998 och har ett fåtal bilar av olika modeller i Stockholm och Solna. De är med i samarbetsföreningen BilCoop tillsammans med ett dussin andra bilpooler i Sverige och Norge.

- Bilpoolen.nu har valt att inte delta i den årliga sammanställningen. Data om företagets bilar bygger på information från deras hemsida.
- OKQ8 har valt att delge data om enbart var de har placerat sina bilpoolsbilar, inte hur många de har på varje plats. Deras data ger därmed endast en indikation, och inget exakt antal, om mängden bilar i deras delningsflotta.
- Lynk & CO har bilar för uthyrning i Stockholms län, men redovisar inte hur många av dem som finns tillgängliga i Stockholm. Därför finns ingen av deras bilar med i sammanställningen.

Antal bilar för de olika typerna av bildelning som finns i Stockholms stad redovisas i tabell 2.

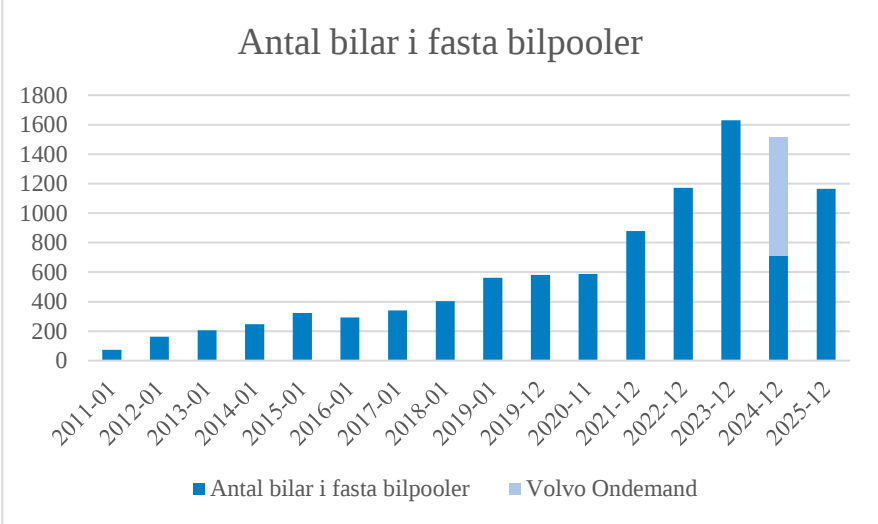
Tabell 3. Typer av bildelning i Stockholms stad och antal bilar.

Typ av bilpool	Antal bilar
Fast	1166
P2P	640
Summa	1806

Utvecklingen under 2025

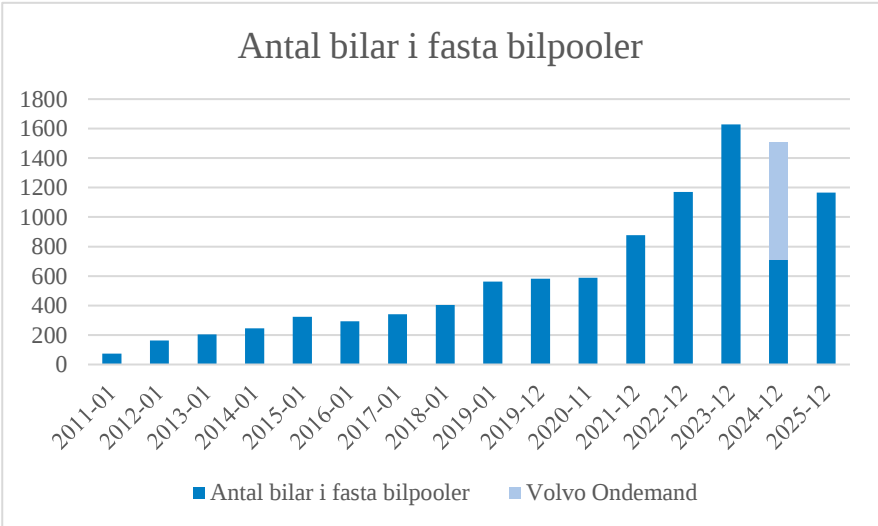
Fast bilpool

Under 2025 minskade antalet bilar i fast bilpool med 23 procent. Utvecklingen fram till och med 2025 redovisas i



Figur 1.

12 procent av det totala antalet bilar i delningstjänster (bilpooler och privat delning) var eldrivna i december 2025.



Figur 1. Utveckling av antalet bilar i fasta bilpooler 2011–2025.

Se tabell 2 för antalet bilpoolsstationer i respektive stadsdelsområde inom Stockholms stad 2025. Antalet bilpoolsstationer har under året minskat i alla stadsdelsområden förutom i Skärholmen.

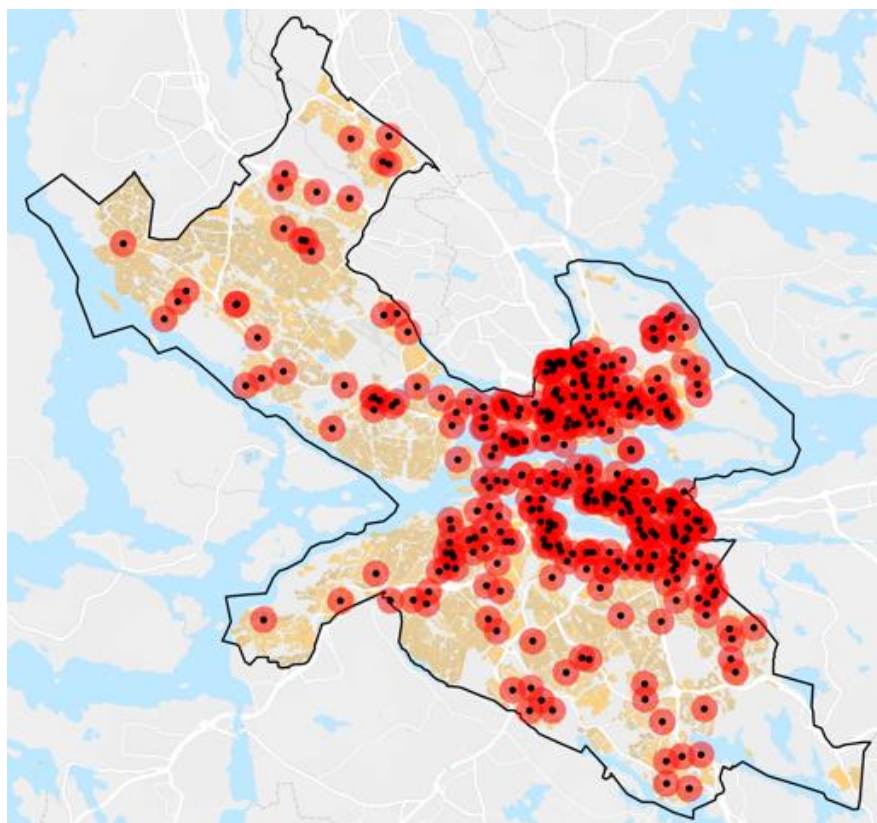
Tabell 2. Antal bilpoolsstationer i Stockholms stads stadsdelsområden år 2024 och 2025.

Stadsdelsområde	2025	2024	Förändring
-----------------	------	------	------------

Järva	12	15	-3
Hässelby-Vällingby	7	15	-8
Bromma	19	29	-10
Kungsholmen	36	44	-8
Norra innerstaden	83	97	-14
Södermalm	80	99	-19
Enskede-Årsta-Vantör	36	38	-2
Skarpnäck	21	23	-2
Farsta	9	12	-3
Hägersten-Älvsjö	44	54	-10
Skärholmen	3	3	0
Summa	350	429	-79

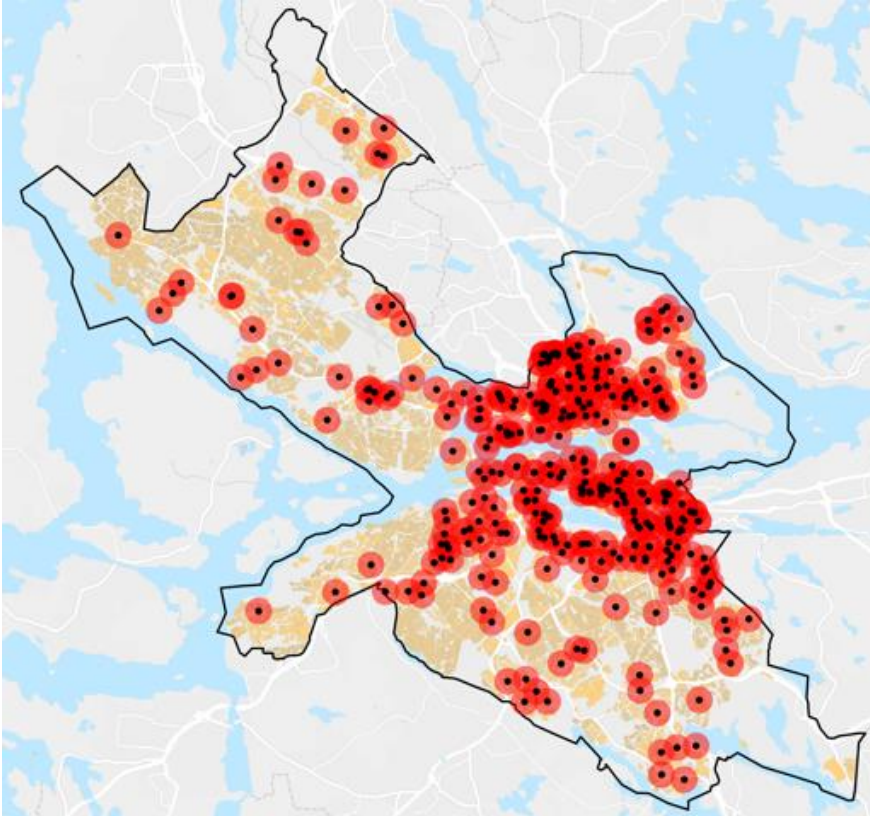
Analys – antal boende inom 400 meter från en fast bilpool

Sweco har gjort en GIS-analys av hur stor andel av Stockholms invånare som bor inom 400 meter från en stationär bilpoolsplats.



Figur 2 visar placering av stationära poolbilar med svarta punkter. Röda cirklar markerar en 400 meters radie från varje bilpoolsplats.

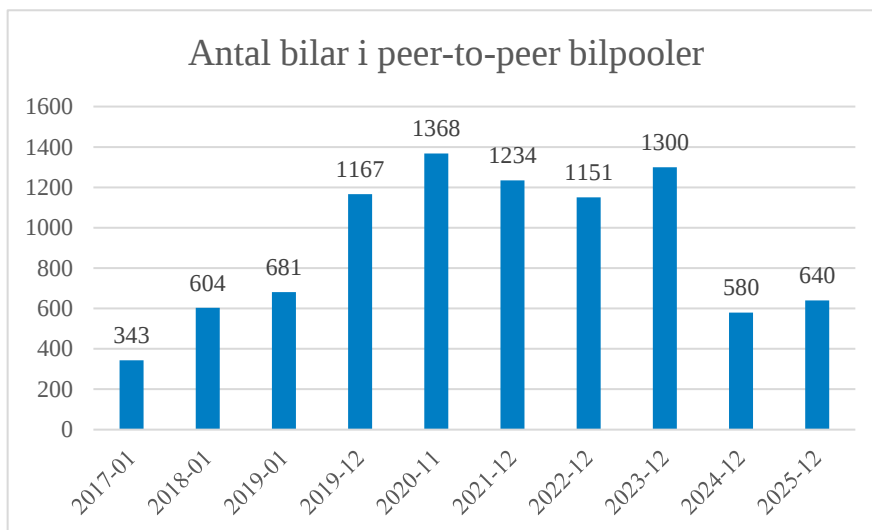
Analysen visar att 68 procent av invånarna i Stockholms stad har en bilpool inom 400 meter från där de bor. Det är lika stor andel som 2024.



Figur 2. Bilpoolsplatser för fasta bilpooler markerade med svarta punkter. De röda cirkelnarna avser en radie på 400 meter mätt från respektive bilpoolsplats.

Peer-to-peer bildelning

GoMore anger att 640 fordon fanns tillgängliga för uthyrning på plattformen i november 2025. Av dessa var cirka 20 procent elbilar. Antalet bilar på plattformen skiftar från dag till dag eftersom det är privatpersoners bilar som hyrs ut.



Figur 3. Diagrammet visar att antalet privata bilar på peer-to-peer plattformen minskade under 2024 och ökade något 2025.

Hur lång är en genomsnittlig bilpoolsresa?

Den vanligaste resan 2025 var mellan 37 och 110 km per bokning, med viss felmarginal då data saknas från flera bilpoolsföretag.

Medlem och användare – vad säger siffrorna?

Data från bilpoolerna visar att antalet mer eller mindre aktiva användare uppgår till cirka 35 000 under 2025. Detta föranleder ingen analys eftersom svarsfrekvensen från företagen är så pass låg.

Att enbart räkna medlemmar och registrerade användare kan bli missvisande – hur ska 50 medlemmar som är anslutna genom arbetsgivaren räknas jämfört med 50 privatpersoner? Eller antalet aktiva medlemmar kontra dem som registrerat sig utan att någonsin ha använt tjänsten?

Användarna kan dessutom vara medlem i flera bilpooler samtidigt och välja operatör efter kampanjer, rabatter och utbud av fordonsmodeller. Sammanställningen kan med fördel utvecklas genom att miljöförvaltningen ihop med bilpoolerna tar fram ett mer förfinat val av årliga nyckeltal som visar bokningsmönster.

Bilaga 1, metod för GIS-analys

Sweco har använt programmet ArcMap med följande metod för att få fram andelen invånare som bor inom 400 meters radie från en bilpoolsplats:

1. Plottning av punkter för respektive bilpoolsplats utifrån koordinater från bilpoolsaktörer. Varje punkt motsvarar en bilpoolsplats. Aktörerna har mejlat in dessa uppgifter och i vissa fall kommer uppgifterna från företagets hemsidor.
2. Funktionen "buffer" som skapar ett lager med cirklar med 400 meters radie runt varje bilpool. Samtidigt hanteras överlapp genom funktionen DISSOLVE TYPE LIST.
3. Uppgifter från kommuninvånardata (KID) används för att beräkna hur stor andel av befolkningen som är folkbokförda på adresser inom respektive utanför en radie om 400 meter från en bilpoolsplats.

Förslag till utveckling av analysen

- Antalet invånare inom 400 meter är trubbigt, speciellt om det finns en bergvägg, ett vattendrag eller en motorväg som barriär mellan invånaren och bilpoolsplatsen. Är det 400 meter fågelvägen eller faktiskt promenad som ska användas?
- Valet av 400 meter kan differentieras. Metodiken PTAL (Public Transport Accessibility Level) använder 640 meter (8 minuter) eller 960 meter (12 minuters) gångavstånd.
- Antal fasta bilpooler runt varje kollektivtrafikstation. Kollektivtrafikens noder är viktiga för multimodala resor, därför borde också SL vara delaktig i en sådan analys.
- Antal kontorsplatser runt varje fast bilpoolsplats. En stor del av omställningen mot delade transporter sker när arbetsgivare köper mobilitetstjänster.
- Andra typer av tjänster finns inom cirkelarna med 400 meters avstånd – hyrbil, elsparkcykel, kollektivtrafik
- Vilka poolplatser är mest bokade, och vilka är minst?
- Stockholms stad har områdesdata för varje stadsdel som innehåller mängder av statistiska data som med fördel kan korsköras med 400-meters modellen.