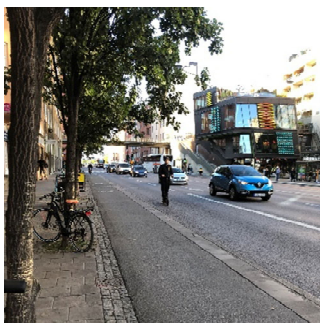




Stockholms
stad

Datadelning med elsparkcykelföretag - för koll av hur elsparkcyklarna används



Alla elsparkcyklar som hyrs ut i Stockholm är uppkopplade och sänder ut sin position. Sedan sommaren 2020 driver Stockholm stad ett projekt i samarbete med en rad elsparkcykelföretag. Syftet är att utifrån stora mängder resdata kartlägga hur, var och när elsparkcyklarna används. Projektet drivs i samarbete mellan Trafikkontoret och Miljöförvaltningen i Stockholms stad.

Genom projektet hoppas Stockholm stad att bl a:

- Få tydlig bild av var, hur och när elsparkcyklarna används och hur stora mängder elsparkcyklar som finns ute vid varje tidpunkt.
- Kunna följa hur företagen sköter sina åtaganden om att ta hand om felparkerade cyklar och cyklar som inte fungerar inom två timmar.
- Direkt kunna kommunicera ut, och temporärt flytta, digitala staket kring skyddade områden, områden där elsparkcyklar inte får lämnas eller där hastigheten ska vara låg.
- Följa hur väl hastighetsbegränsningar följs.
- Med dessa och fler analyser kunna skapa välordnade uppställningsplatser på de platser där många cyklar lämnas.

Projektet finansieras av Vinnova och kommer att pågå under ett år.

Officiella partner i projektet är Stockholms stad, elsparkcykelföretaget Voi samt franska Vianova, som utvecklar tjänster för analyser av elsparkcykelanvändning i städer.

[Nivå 1]

Vill du veta mer?

Kontakta [Förnamn Efternamn]
[Titel] på [Telefon] eller
[e-postadress]

Alla elsparkcykeloperatörer som bedriver verksamhet i Stockholm har dock bjudits in att medverka. I januari 2020 har fyra av de fem största operatörerna i Stockholm anslutit sig och medverkar i datadelningen och en femte operatör är på väg in i systemet.

Plattformen kan även skicka regleringar och begränsningar till de elsparkcykelbolag som är anslutna. Till exempel kan områden med p-förbud eller områden där elsparkcyklarna enbart får framföras i begränsad hastighet läggas in på plattformen och skickas till bolagen som i sin tur enkelt kan importera det i sina egna system. Dessa regleringar kan vara permanenta eller tillfälliga och gälla hela eller delar av dygnet.

I och med dessa tester blir Stockholm först i Sverige med att testa [MDS](#)-mobility data specification, ett internationellt protokoll för tvåvägskommunikation mellan städer och privata mobilitetstjänsteföretag. MDS har ursprungligen utvecklats av trafikkontoret i Los Angeles och är numera en internationellt använt protokoll som förvaltas och utvecklas av "open mobility foundation" och används av många globala aktörer och av allt fler städer i Europa och i världen.

Datadelningsprojektet i Stockholm kommer att pågå fram till och med hösten 2021 för att sedan utvärderas. Vianova bedriver idag liknande projekt ibland annat i Helsingfors, Zürich och Bryssel.

Mer info:

Projektledare: [Johan Sundman](#) Trafikkontoret i Stockholm
Bitr projektledare [Helene Carlsson](#), Miljöförvaltningen i Stockholm

[Nivå 1]

Vill du veta mer?

Kontakta [Förnamn Efternamn]

[Titel] på [Telefon] eller

[e-postadress]