

# Miljöfordon och förnybara drivmedel i Stockholm

Sammanställning av statistik för år 2024

Version 2, December 2025



MILJÖFORDON OCH HÅLLBARA  
TRANSPORTER

MILJÖFÖRVALTNINGEN

<https://foretagsservice.stockholm/stod-i-ditt-hallbarhetsarbete/miljofordon-och-hallbara-transporter/>

**Miljöfordon och förnybara drivmedel i Stockholm**  
**Sammanställning av statistik för år 2024**  
Version 2

**Kontaktperson:** Anna Norberg

**Konsulter:** Klara Paulsson, Sirje Pädam, WSP

# Innehåll

|                                                               |           |
|---------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Tabellförteckning</b>                                      | <b>4</b>  |
| <b>Figurförteckning</b>                                       | <b>6</b>  |
| <b>1 Inledning och trender</b>                                | <b>8</b>  |
| <b>1 Personbilar</b>                                          | <b>10</b> |
| 1.1 Nyregistrerade personbilar                                | 10        |
| 1.2 Personbilar i trafik                                      | 16        |
| 1.3 Miljöfordon inom Stockholms stads förvaltningar och bolag | 26        |
| <b>2 Taxibilar</b>                                            | <b>27</b> |
| 2.1 Nyregistrerade taxibilar                                  | 27        |
| 2.2 Taxibilar i trafik                                        | 29        |
| <b>3 Lätta lastbilar</b>                                      | <b>31</b> |
| 3.1 Nyregistrerade lätta lastbilar                            | 31        |
| 3.2 Lätta lastbilar i trafik                                  | 34        |
| <b>4 Tunga lastbilar</b>                                      | <b>40</b> |
| 4.1 Nyregistrerade tunga lastbilar                            | 40        |
| 4.2 Tunga lastbilar i trafik                                  | 43        |
| <b>5 Bussar</b>                                               | <b>48</b> |
| 5.1 Nyregistrerade tunga bussar                               | 48        |
| 5.2 Tunga bussar i trafik                                     | 50        |
| <b>6 Drivmedel</b>                                            | <b>55</b> |
| 6.1 Leverans av drivmedel till vägtrafiken i Stockholms län   | 55        |
| 6.2 Antal tankställen och laddpunkter                         | 61        |
| <b>7 Definitioner och metoder</b>                             | <b>62</b> |
| 7.1 Fordon                                                    | 62        |
| 7.2 Drivmedel                                                 | 65        |

## Tabellförteckning

|                                                                                                                                                                                                                                                 |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabell 1. Nyregistrerade personbilar år 2024 per drivmedel och område .....                                                                                                                                                                     | 10 |
| Tabell 2. Nyregistrerade personbilar efter ägare i Stockholms stad år 2024 .....                                                                                                                                                                | 13 |
| Tabell 3. Nyregistrerade personbilar efter ägare i Stockholms län år 2024 .....                                                                                                                                                                 | 13 |
| Tabell 4. Nyregistrerade personbilar efter ägare i Sverige år 2024 .....                                                                                                                                                                        | 13 |
| Tabell 5. Personbilar i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad vid årsskiftet 2024/2025 per drivmedel .....                                                                                                                       | 16 |
| Tabell 6. Antal personbilar i Stockholms stad vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin eller diesel per utsläppsklass Euro 5 respektive Euro 6 .....                                 | 19 |
| Tabell 7. Antal personbilar i Stockholms län vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin eller diesel per utsläppsklass Euro 5 respektive Euro 6 .....                                  | 19 |
| Tabell 8. Antal personbilar i Sverige vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin eller diesel per utsläppsklass Euro 5 respektive Euro 6 .....                                         | 19 |
| Tabell 9. Personbilar i trafik efter ägare i Stockholms stad år 2024 .....                                                                                                                                                                      | 22 |
| Tabell 10. Personbilar i trafik efter ägare i Stockholms län år 2024 .....                                                                                                                                                                      | 22 |
| Tabell 11. Personbilar i trafik efter ägare i Sverige år 2024 .....                                                                                                                                                                             | 23 |
| Tabell 12. Nyregistrerade taxibilar (personbilar) år 2024 per drivmedel och område .....                                                                                                                                                        | 27 |
| Tabell 13. Taxi (personbilar) i trafik vid årsskiftet 2024/2025 per drivmedel och område ..                                                                                                                                                     | 29 |
| Tabell 14. Nyregistrerade lätta lastbilar ( $\leq 3,5$ ton) år 2024 per drivmedel och område ....                                                                                                                                               | 31 |
| Tabell 15. Lätta lastbilar ( $\leq 3,5$ ton) i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad vid årsskiftet 2024/2025 per drivmedel .....                                                                                                | 34 |
| Tabell 16. Antal lätta lastbilar ( $\leq 3,5$ ton) i Stockholms stad vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin eller diesel per utsläppsklass Euro 5 respektive Euro 6 .....          | 37 |
| Tabell 17. Antal lätta lastbilar ( $\leq 3,5$ ton) i Stockholms län vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin eller diesel per utsläppsklass Euro 5 respektive Euro 6 .....           | 37 |
| Tabell 18. Antal lätta lastbilar ( $\leq 3,5$ ton) i Sverige vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin eller diesel per utsläppsklass Euro 5 respektive Euro 6 .....                  | 37 |
| Tabell 19. Nyregistrerade tunga lastbilar ( $> 3,5$ ton) år 2024 per drivmedel och område ...                                                                                                                                                   | 40 |
| Tabell 20. Tunga lastbilar ( $> 3,5$ ton) i trafik 2024 per drivmedel .....                                                                                                                                                                     | 43 |
| Tabell 21. Antal tunga lastbilar ( $> 3,5$ ton) i Stockholms stad vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin, biodiesel eller diesel per utsläppsklass Euro V respektive Euro VI ..... | 45 |
| Tabell 22. Antal tunga lastbilar ( $> 3,5$ ton) i Stockholms län vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin, biodiesel eller diesel per utsläppsklass Euro V respektive Euro VI .....  | 45 |

|                                                                                                                                                                                                                                          |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabell 23. Antal tunga lastbilar (>3,5 ton) i Sverige vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin, biodiesel eller diesel per utsläppsklass Euro V respektive Euro VI .....      | 46 |
| Tabell 24. Nyregistrerade tunga bussar år 2024 per drivmedel och område .....                                                                                                                                                            | 48 |
| Tabell 25. Tunga bussar i trafik 2024 per drivmedel .....                                                                                                                                                                                | 50 |
| Tabell 26. Antal tunga bussar (>3,5 ton) i Stockholms stad vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin, biodiesel eller diesel per utsläppsklass Euro V respektive Euro VI ..... | 52 |
| Tabell 27. Antal tunga bussar (>3,5 ton) i Stockholms län vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin, biodiesel eller diesel per utsläppsklass Euro V respektive Euro VI .....  | 52 |
| Tabell 28. Antal tunga bussar (>3,5 ton) i Sverige vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin, biodiesel eller diesel per utsläppsklass Euro V respektive Euro VI .....         | 53 |
| Tabell 29. Levererad volym drivmedel till vägtrafik i Stockholms län 2015–2024 [m <sup>3</sup> ] .....                                                                                                                                   | 56 |
| Tabell 30. Energiinnehåll i levererad mängd drivmedel till vägtrafik i Stockholms län 2015–2024 [TJ] .....                                                                                                                               | 57 |
| Tabell 31. Drivmedelsandel av leveranserna till vägtrafik i Stockholms län 2015–2024 [energiandel i procent] .....                                                                                                                       | 58 |
| Tabell 32. Antal tankställen samt antal laddpunkter vid årsskiftet 2024/2025 i Stockholms län och Stockholms stad .....                                                                                                                  | 61 |
| Tabell 33. Redovisning av statistiska källor som använts i rapporten .....                                                                                                                                                               | 66 |
| Tabell 34. Energiinnehåll i olika drivmedelstyper .....                                                                                                                                                                                  | 70 |

## Figurförteckning

|                                                                                                                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figur 1. Nyregistrerade personbilar år 2024 per drivmedel och område .....                                                                                             | 11 |
| Figur 2. Antal nyregistrerade personbilar i Stockholms län per drivmedel mellan 2014 och 2024 .....                                                                    | 12 |
| Figur 3. Nyregistrerade personbilar 2024 i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad, uppdelat på ägandeform – antal .....                                           | 14 |
| Figur 4. Nyregistrerade personbilar 2024 i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad, uppdelat på ägandeform – andel .....                                           | 15 |
| Figur 5. Personbilar i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad vid årsskiftet 2023/2024 per drivmedel och område .....                                    | 17 |
| Figur 6. Andel personbilar i trafik i Stockholms län per drivmedel mellan 2014 och 2024 .                                                                              | 18 |
| Figur 7. Andel personbilar i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad som klarar miljözon klass 2 samt miljözon klass 3.....                               | 21 |
| Figur 8. Personbilar i trafik 2024 i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad, uppdelat på drivmedel och ägandeform - antal .....                                   | 24 |
| Figur 9. Personbilar i trafik 2024 i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad, uppdelat på drivmedel och ägandeform - andel .....                                   | 25 |
| Figur 10. Andel miljöfordon bland bilar ägda eller leasade av Stockholms stads förvaltningar och bolag (specialfordon och utryckningsfordon borträknade) 2014–2024 ... | 26 |
| Figur 11. Nyregistrerade taxibilar (personbilar) år 2024, per drivmedel och område .....                                                                               | 28 |
| Figur 12. Taxibilar (personbilar) i trafik 2024 per drivmedel och område.....                                                                                          | 30 |
| Figur 13. Nyregistrerade lätta lastbilar (≤ 3,5 ton) år 2024 per drivmedel och område .....                                                                            | 32 |
| Figur 14. Antal nyregistrerade lätta lastbilar i Stockholms län per drivmedel mellan 2014 och 2024 .....                                                               | 33 |
| Figur 15. Lätta lastbilar (≤3,5 ton) i trafik 2024 per drivmedel och område.....                                                                                       | 35 |
| Figur 16. Andel lätta lastbilar i Stockholms län per drivmedel mellan 2014 och 2024 .....                                                                              | 36 |
| Figur 17. Andel lätta lastbilar (≤3,5 ton) i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad som klarar miljözon klass 2 samt miljözon klass 3 .....              | 39 |
| Figur 18. Nyregistrerade tunga lastbilar (> 3,5 ton) år 2024 per drivmedel och område....                                                                              | 41 |
| Figur 19. Antal nyregistrerade tunga lastbilar i Stockholms län per drivmedel mellan 2014 och 2024* .....                                                              | 42 |
| Figur 20. Tung lastbilar (>3,5 ton) i trafik 2024 per drivmedel och område .....                                                                                       | 44 |
| Figur 21. Andel tunga lastbilar (>3,5 ton) i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad som klarar miljözon klass 1 samt miljözon klass 3 .....              | 47 |
| Figur 22. Nyregistrerade tunga bussar >3,5 ton år 2024, per drivmedel och område.....                                                                                  | 49 |
| Figur 23. Tung bussar (>3,5 ton) i trafik 2024 per drivmedel och område .....                                                                                          | 51 |
| Figur 24. Andel tunga bussar (>3,5 ton) i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad som klarar miljözon klass 1 samt miljözon klass 3 .....                 | 54 |
| Figur 25. Andelen förnybara drivmedel av leveranser till vägtrafik i Stockholms län 2015–2024 [energiandel i procent] .....                                            | 59 |
| Figur 26. Drivmedelsandelar i energiprocent av leveranser till vägtrafik i Stockholms län år 2024.....                                                                 | 59 |

|                                                                                                                                                                                                                                         |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Figur 27. Andel förnybara drivmedel av levererade drivmedel till vägtrafik i Stockholms län jämfört med andel förnybara drivmedel i hela landet levererade till vägtrafik och arbetsmaskiner år 2015–2024 [energiandel i procent] ..... | 60 |
| Figur 28: Principskiss som visar beräkningen av andelen diesel som går till vägtrafik respektive arbetsmaskiner.....                                                                                                                    | 67 |
| Figur 29: Principskiss som visar beräkningen av dieselvolymer i Stockholms län utifrån uppgifter från drivmedelsbolag och antagande om andelar till vägtrafik och arbetsmaskiner. ....                                                  | 68 |

# 1 Inledning och trender

Stockholms stad har sedan 2007 publicerat en rapport om det gångna årets nybilsförsäljning och en sammanställning av fordonsbeståndet vid årsskiftet. Syftet med dessa rapporter är att följa utvecklingen av försäljning och användning av fordon och drivmedel i Stockholmsregionen och följa upp hur stadens miljömål för drivmedel och fossilfrihet uppfylls. Rapporten riktar sig till intressenter av fordonstatistik och trender och kan användas som underlag av tjänstemän, politiker, organisationer och journalister.

Tidigare års rapporter har delat upp fordonen i miljöfordon/icke-miljöfordon. Detta har frångåtts i rapporten för 2024. Anledningen till detta är att Stockholms stad har ett nytt miljöprogram och en ny klimathandlingsplan där andel miljöfordon inte längre följs upp som mål. Det är då mer relevant att beskriva fordonsbeståndets sammansättning som helhet.

Statistiken som presenteras i denna rapport baseras på data framtagen av Statistiska centralbyrån (SCB). Det kan förekomma vissa osäkerheter eller felaktigheter i underlagen, men den samlade informationen ger ändå en så tillförlitlig och representativ bild som möjligt av fordonsstatistiken. För mer information se kapitel 7, definitioner och metoder.

## Årets rapport visar på följande trender:

- Elbilar fortsätter att dominera nyregistreringarna och är det vanligaste drivmedlet bland nyregistrerade fordon i flera kategorier. I Stockholms stad utgjorde elbilar 47 procent av nyregistreringarna, en ökning från 46 procent 2023. Nationellt minskade dock andelen, från 38 till 35 procent. Även bland lätta lastbilar ökar el och utgör 28 procent av nyregistreringarna i länet, en ökning från 23 procent 2023.
- Laddhybrider och elhybrider utgör fortsatt en stor andel av nyregistrerade personbilar. I Stockholms stad står dessa för nästan en tredjedel av nyregistreringarna, vilket är en ökning från föregående år.
- Personbilar i trafik visar fortsatt elektrifiering av fordonsflottan. I Stockholms stad är 19 procent av personbilarna eldrivna, jämfört med 7 procent nationellt. Laddhybrider och elhybrider har också ökat i andel.
- Miljözonsklassade fordon är vanligare i Stockholm än i riket. I Stockholms stad klarar 20 procent av personbilarna miljözon 3, jämfört med 8 procent nationellt. Även bland lätta lastbilar är andelen fordon som uppfyller kraven för miljözon 2 och 3 högre i Stockholms stad och Stockholms län än i landet som helhet.
- Diesel är fortfarande det vanligaste drivmedlet hos nyregistrerade tunga lastbilar. En tydlig förändring jämfört med tidigare år är däremot att andelen eldrivna tunga lastbilar ökade och är nästan lika stor som andelen nyregistrerade tunga lastbilar som drivs med fordonsgas,

- Bland tunga lastbilar i trafik är ellastbilar fortfarande ovanliga och utgör 1,1 procent av flottan i Sverige. Andelarna är något högre i Stockholmsområdet (1,8 procent i länet och 2,2 procent i staden), vilket tyder på en viss urban förskjutning mot elektrifiering. Fordonsgas är fortfarande vanligare än el, särskilt i Stockholms stad där nästan 10 procent av de tunga lastbilarna drivs med fordonsgas. Övriga drivmedel som etanol, elhybrid, vätgas och laddhybrid förekommer i mycket liten omfattning.
- För nyregistrerade tunga bussar utmärkte sig 2024 genom att el var det vanligaste drivmedlet både i Stockholms län och Stockholms stad, medan diesel fortfarande stod för den största andelen i riket.
- Diesel är fortsatt det vanligaste drivmedlet bland tunga bussar i trafik, med en andel på 57 procent i riket och högre i Stockholms län och Stockholms stad med 63 respektive 65 procent.
- Den sänkta reduktionsplikten ledde till betydligt minskade leveranser av förnybara drivmedel till Stockholms län under 2024. Andelen förnybara drivmedel var cirka 12 procent av drivmedel levererade till vägtrafiken år 2024. Det kan jämföras med andelen 2023 som var cirka 26 procent. I riket som helhet minskade andelen från cirka 23 till cirka 14 procent mellan 2023 och 2024.

Det är värt att notera att nyregistrering inte exakt motsvarar nybilsförsäljning, då ett fordon kan köpas i ett annat land innan ägaren registrerar det i Sverige, Stockholms län eller Stockholms stad. Det är inte heller säkert att fordonet mestadels används i Stockholmsregionen för att det är registrerat där. Företagsbilar kan registreras på en adress (företagets huvudkontor) i Stockholmsregionen men i huvudsak användas på annan ort.

En del av de fordon som har första registreringsdatum under 2024 är importerade från utlandet. De registreras då som nya i Sverige men en del av dessa är av äldre årsmodeller och är alltså begagnade när det tas in i landet.

# 1 Personbilar

Följande avsnitt redovisar statistik för personbilar, både nyregistrerade personbilar och personbilar i trafik.

## 1.1 Nyregistrerade personbilar

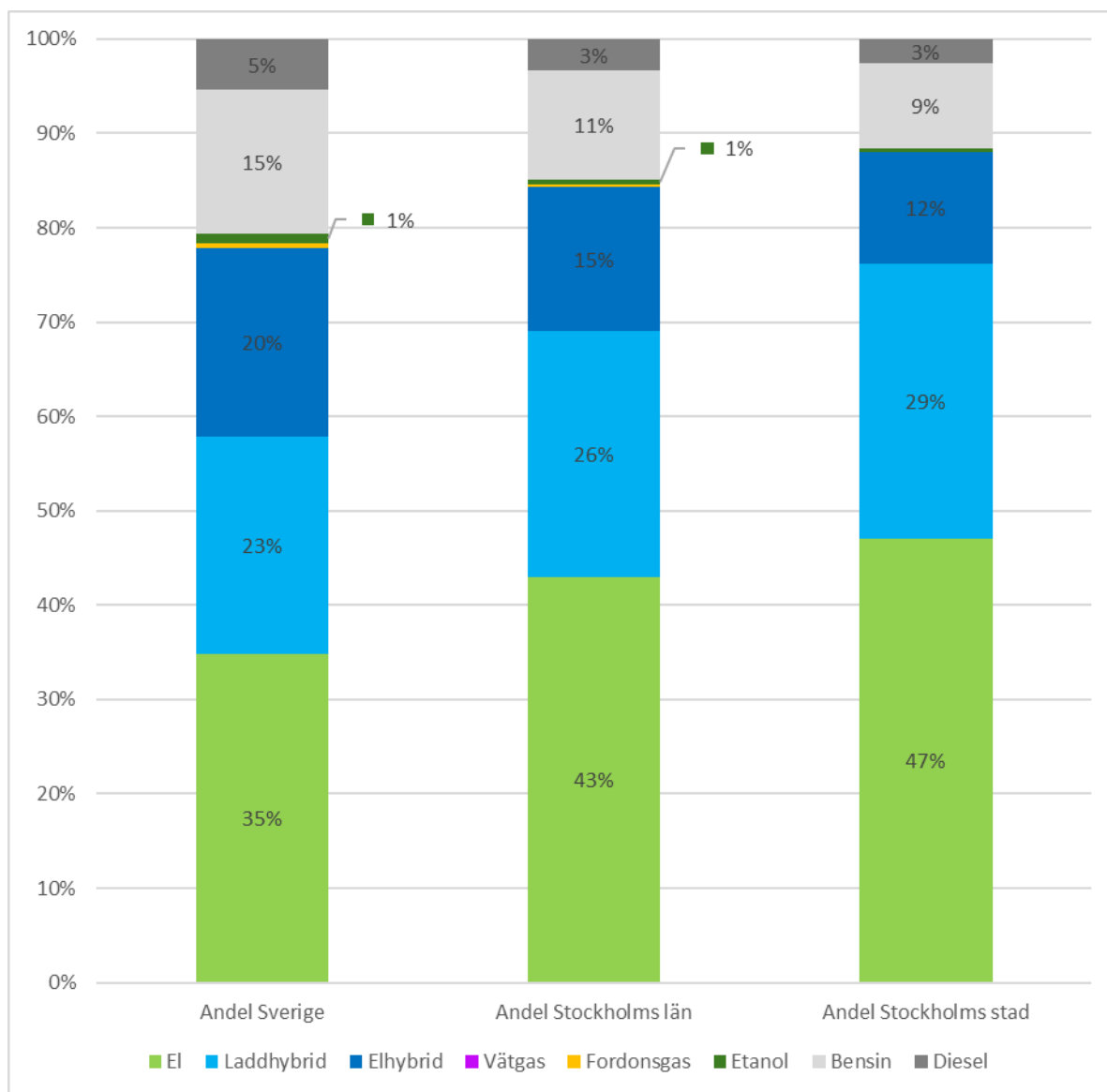
Tabell 1 och Figur 1 redovisar nyregistrerade personbilar år 2024 per drivmedel. Elbilar utgör den största andelen av nyregistrerade personbilar under 2024, både i Sverige som helhet och i Stockholms län och Stockholms stad. Trots att andelen elbilar minskat något nationellt, från 38 procent år 2023 till 35 procent år 2024, är el fortfarande det dominerande drivmedlet. I Stockholms län är andelen elbilar oförändrad på 43 procent, medan Stockholms stad uppvisar en ökning från 46 till 47 procent.

Laddhybrider och elhybrider fortsätter att utgöra en betydande del av nyregistreringarna. I Stockholms län står dessa för över en fjärdedel av nyregistreringarna, medan de i Stockholms stad utgör nästan en tredjedel, vilket är en ökning jämfört med föregående år.

Andelen bensin- och dieslbilar ligger kvar på ungefär samma nivå i riket, men har minskat något i både länet och staden.

**Tabell 1. Nyregistrerade personbilar år 2024 per drivmedel och område**

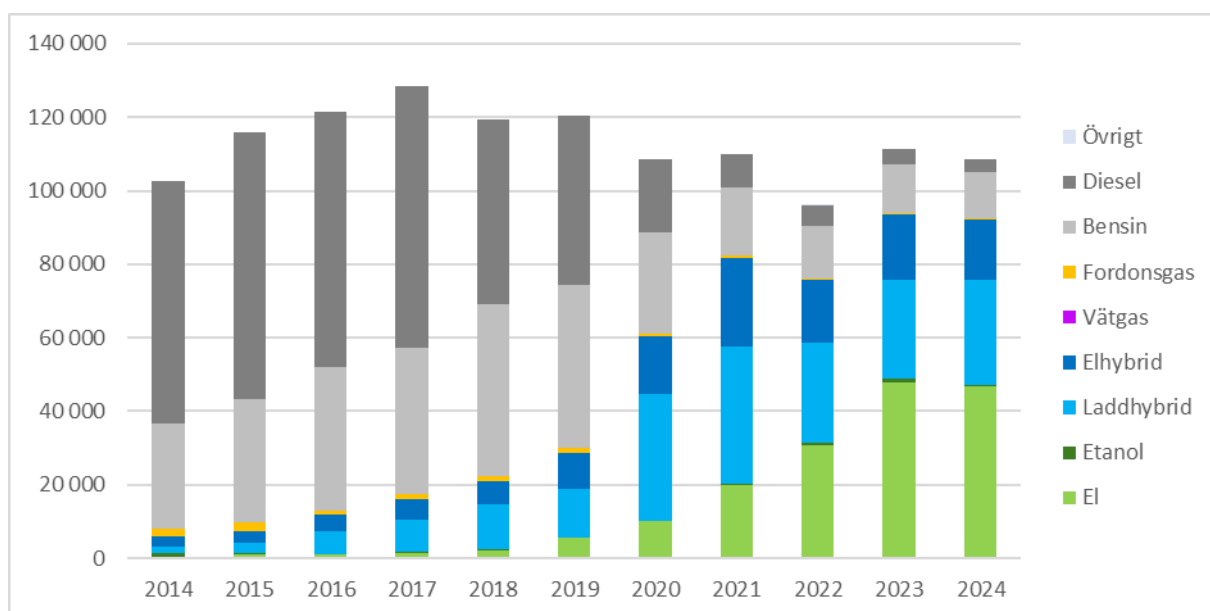
| Drivmedel     | Antal          |                |                 | Andel       |                |                 |
|---------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|
|               | Sverige        | Stockholms län | Stockholms stad | Sverige     | Stockholms län | Stockholms stad |
| El            | 94 081         | 46 693         | 25 609          | 34,9%       | 43,0%          | 47,1%           |
| Laddhybrid    | 62 114         | 28 355         | 15 867          | 23,0%       | 26,1%          | 29,2%           |
| Elhybrid      | 53 832         | 16 557         | 6 407           | 20,0%       | 15,2%          | 11,8%           |
| Vätgas        | 8              | 1              | 0               | <0,1%       | <0,1%          | 0,0%            |
| Fordonsgas    | 1 104          | 305            | 25              | 0,4%        | 0,3%           | <0,1%           |
| Etanol        | 2 877          | 606            | 201             | 1,1%        | 0,6%           | 0,4%            |
| Bensin        | 41 214         | 12 486         | 4 916           | 15,3%       | 11,5%          | 9,0%            |
| Diesel        | 14 454         | 3 641          | 1 393           | 5,4%        | 3,4%           | 2,6%            |
| Övrigt        | 29             | 1              | 1               | <0,1%       | <0,1%          | <0,1%           |
| <b>Totalt</b> | <b>269 713</b> | <b>108 645</b> | <b>54 419</b>   | <b>100%</b> | <b>100%</b>    | <b>100%</b>     |



**Figur 1. Nyregistrerade personbilar år 2024 per drivmedel och område**

### 1.1.1 Historisk utveckling av antal nyregistrerade personbilar i Stockholms län

Som Figur 2 visar har nyregistrerade personbilar under det senaste decenniet genomgått en stor omställning i Stockholms län. Andelen elbilar har ökat från 0,5 procent år 2014 till 43 procent år 2024, vilket gör el till det vanligaste drivmedlet bland nyregistrerade bilar. Laddhybrider har också haft en stark utveckling, särskilt mellan 2019 och 2021, men har därefter stabiliserats kring 25–30 procent. Samtidigt har andelen bensin- och dieseldrivna bilar minskat kraftigt, från att tillsammans utgöra över 90 procent av nyregistreringarna 2014 till endast cirka 15 procent år 2024. Elhybrider ökade fram till 2021 men har därefter minskat något i andel. Övriga drivmedel, som fordonsgas och etanol, har haft mycket begränsad betydelse. Noteras kan att 2009–2010 var det vanligaste icke fossila drivmedlet etanol som då uppgick till cirka 8 procent av nyregistreringarna.



**Figur 2. Antal nyregistrerade personbilar i Stockholms län per drivmedel mellan 2014 och 2024**

### 1.1.2 Ägarförhållanden för nyregistrerade personbilar

I detta avsnitt redovisas statistik för nyregistrerade personbilar uppdelat efter fysisk och juridisk person samt om de nyregistrerade personbilarna är leasade.

Figur 3 och Figur 4 samt Tabell 2, Tabell 3 och Tabell 4 nedan visar ägarförhållandena för nyregistrerade personbilar 2024. Den vanligaste ägarformen för de flesta drivmedel är fordon ägda av företag, det vill säga "leasing av juridisk person", vilket framgår i Figur 3. Det finns dock några undantag. I Stockholms stad är ägandeformen "ej leasing av juridisk person" vanligast för bensin och fordonsgas. I Stockholms län är samma ägandeform vanligast för vätgas, bensin och diesel medan "leasing av privatperson" är vanligast för etanol. I riket är "ej leasing av privatperson" vanligast för etanol och bensin, medan "ej leasing av juridisk person" är störst för diesel. Figur 4 visar fördelningen av drivmedel för

respektive ägandeform. År 2024 var el det vanligaste drivmedlet för alla ägandeformer av nyregistrerade personbilar, förutom för leasing fysisk person i Stockholms stad där bensen hade en något högre andel.

**Tabell 2. Nyregistrerade personbilar efter ägare i Stockholms stad år 2024**

| Drivmedel     | Stockholms stad | Varav leasing, ägd av privatperson | Varav leasing, ägd av juridisk person | Varav ej leasing, ägd av privatperson | Varav ej leasing, ägd av juridisk person |
|---------------|-----------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| El            | 25 609          | 3,3%                               | 73,7%                                 | 5,0%                                  | 18,0%                                    |
| Laddhybrid    | 15 867          | 2,3%                               | 73,8%                                 | 4,9%                                  | 19,0%                                    |
| Elhybrid      | 6 407           | 8,9%                               | 44,5%                                 | 16,1%                                 | 30,5%                                    |
| Vätgas        | 0               | 0%                                 | 0%                                    | 0%                                    | 0%                                       |
| Fordonsgas    | 25              | 0,0%                               | 16%                                   | 4%                                    | 80%                                      |
| Etanol        | 201             | 13,9%                              | 40,8%                                 | 34,8%                                 | 10,4%                                    |
| Bensin        | 4 916           | 20,4%                              | 26,6%                                 | 12,0%                                 | 40,9%                                    |
| Diesel        | 1 393           | 0,4%                               | 48,1%                                 | 14,0%                                 | 37,5%                                    |
| Övrigt        | 1               | 0%                                 | 0%                                    | 100%                                  | 0%                                       |
| <b>Totalt</b> | <b>54 419</b>   | <b>5,2%</b>                        | <b>65,2%</b>                          | <b>7,3%</b>                           | <b>22,3%</b>                             |

**Tabell 3. Nyregistrerade personbilar efter ägare i Stockholms län år 2024**

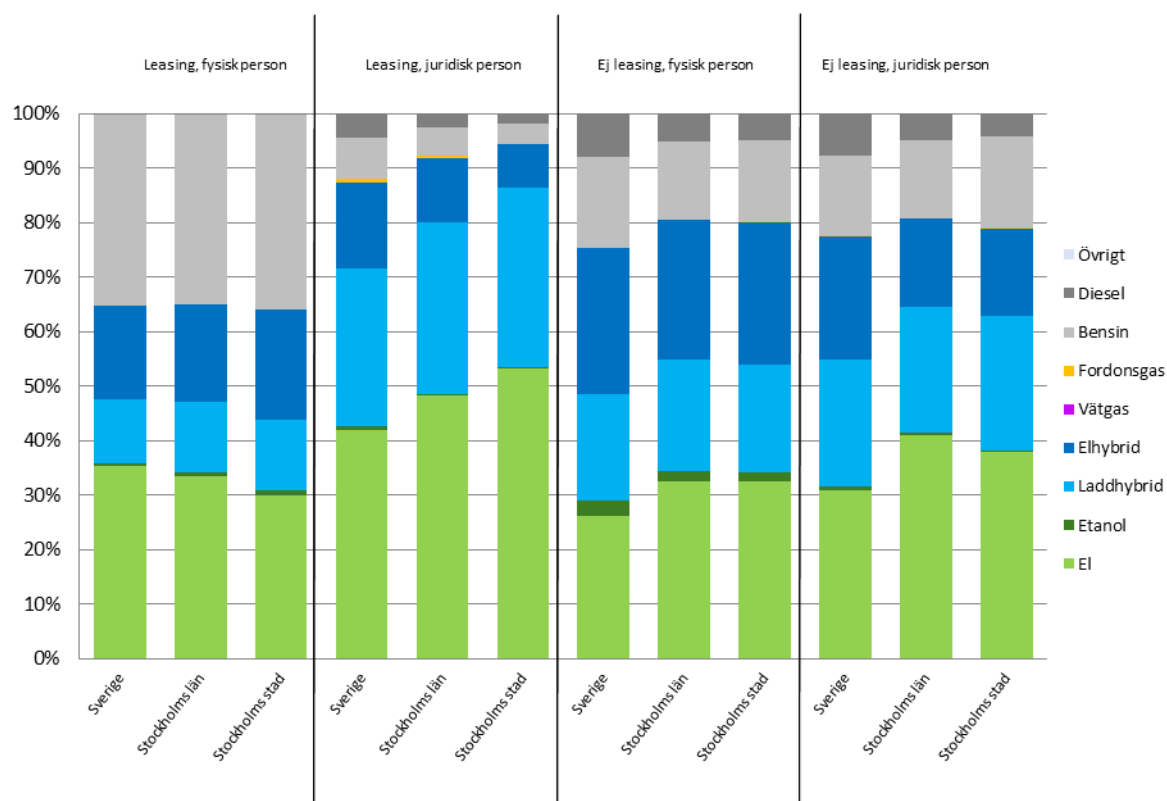
| Drivmedel     | Stockholms län | Varav leasing, ägd av privatperson | Varav leasing, ägd av juridisk person | Varav ej leasing, ägd av privatperson | Varav ej leasing, ägd av juridisk person |
|---------------|----------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| El            | 46 693         | 7,2%                               | 57,2%                                 | 9,1%                                  | 26,5%                                    |
| Laddhybrid    | 28 355         | 4,6%                               | 61,5%                                 | 9,4%                                  | 24,5%                                    |
| Elhybrid      | 16 557         | 10,8%                              | 39,5%                                 | 20,1%                                 | 29,5%                                    |
| Vätgas        | 1              | 0,0%                               | 0,0%                                  | 0,0%                                  | 100,0%                                   |
| Fordonsgas    | 305            | 0,0%                               | 85,6%                                 | 1,6%                                  | 12,8%                                    |
| Etanol        | 606            | 13,2%                              | 30,2%                                 | 42,1%                                 | 14,5%                                    |
| Bensin        | 12 486         | 28,1%                              | 22,8%                                 | 14,8%                                 | 34,4%                                    |
| Diesel        | 3 641          | 0,6%                               | 40,0%                                 | 18,6%                                 | 40,8%                                    |
| Övrigt        | 1              | 0%                                 | 0%                                    | 100%                                  | 0%                                       |
| <b>Totalt</b> | <b>108 645</b> | <b>9,3%</b>                        | <b>51,0%</b>                          | <b>12,0%</b>                          | <b>27,7%</b>                             |

**Tabell 4. Nyregistrerade personbilar efter ägare i Sverige år 2024**

| Drivmedel     | Sverige        | Varav leasing, ägd av privatperson | Varav leasing, ägd av juridisk person | Varav ej leasing, ägd av privatperson | Varav ej leasing, ägd av juridisk person |
|---------------|----------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| El            | 94 081         | 14,9%                              | 47,4%                                 | 16,4%                                 | 21,2%                                    |
| Laddhybrid    | 62 114         | 7,5%                               | 49,6%                                 | 18,7%                                 | 24,2%                                    |
| Elhybrid      | 53 832         | 12,7%                              | 30,9%                                 | 29,3%                                 | 27,0%                                    |
| Vätgas        | 8              | 0,0%                               | 50,0%                                 | 0,0%                                  | 50,0%                                    |
| Fordonsgas    | 1 104          | 0,0%                               | 77,1%                                 | 1,3%                                  | 21,6%                                    |
| Etanol        | 2 877          | 6,5%                               | 21,0%                                 | 54,3%                                 | 18,1%                                    |
| Bensin        | 41 214         | 33,8%                              | 19,4%                                 | 23,9%                                 | 22,8%                                    |
| Diesel        | 14 454         | 0,4%                               | 32,6%                                 | 32,4%                                 | 34,5%                                    |
| Övrigt        | 29             | 0%                                 | 0%                                    | 0%                                    | 0%                                       |
| <b>Totalt</b> | <b>269 713</b> | <b>14,7%</b>                       | <b>39,4%</b>                          | <b>21,9%</b>                          | <b>24,0%</b>                             |



**Figur 3. Nyregistrerade personbilar 2024 i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad, uppdelat på ägandeform – antal**



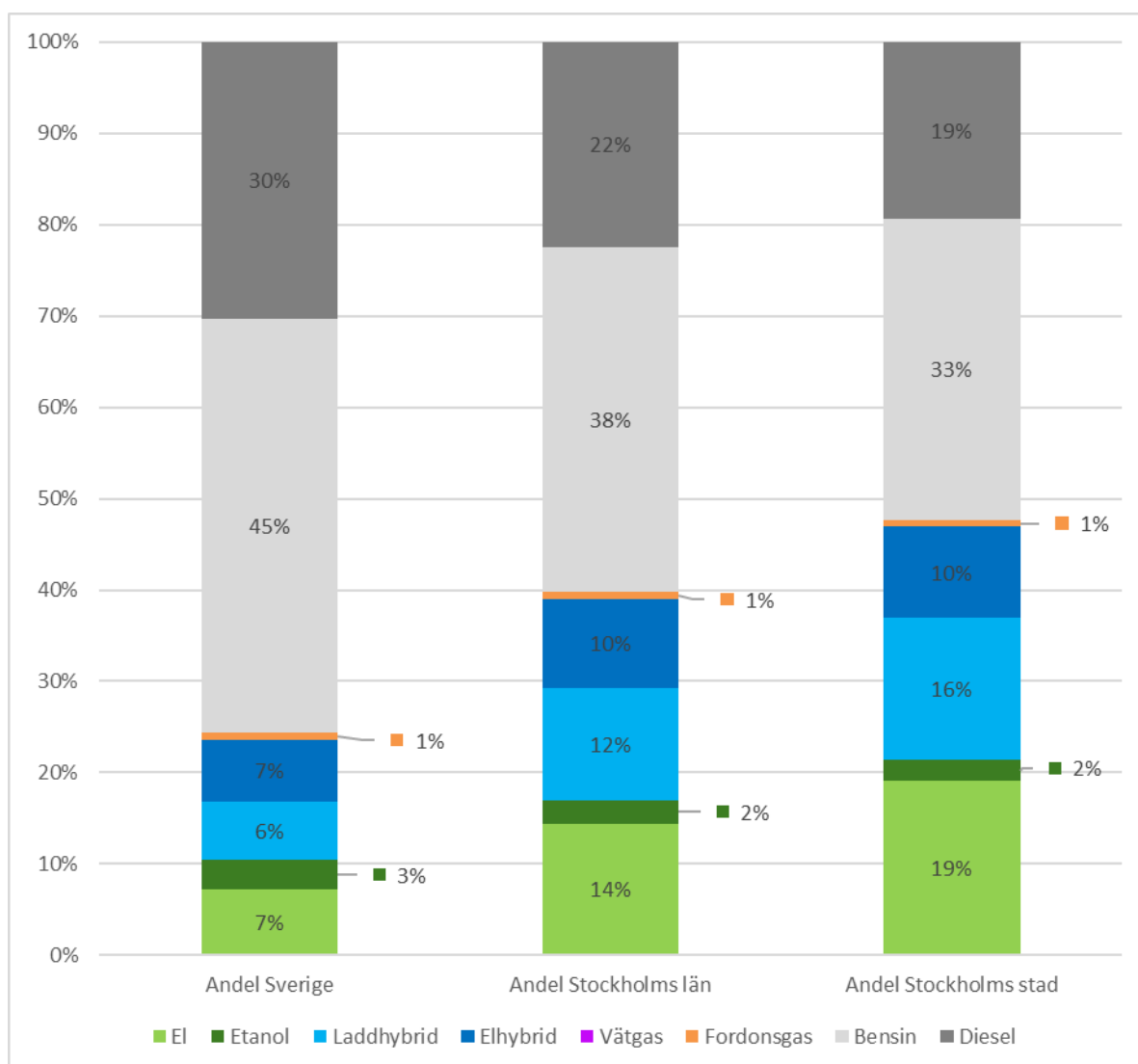
**Figur 4. Nyregistrerade personbilar 2024 i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad, uppdelat på ägandeform – andel**

# 1.2 Personbilar i trafik

Tabell 5 visar att bensin- och dieseldrivna personbilar fortfarande utgör majoriteten av fordonsbeståndet i Sverige. Samtidigt kan en regional skillnad noteras då andelen elbilar och laddhybrider i Stockholms län och Stockholms stad är betydligt högre än i landet som helhet. Elbilar utgör 7 procent av personbilarna i hela landet, men nästan en femtedel, 19 procent, i Stockholms stad. Laddhybrider följer samma mönster med 6 procent nationellt och 16 procent i staden. Samtidigt är andelen bensin- och dieseldrivna personbilar betydligt lägre i både länet och staden än i landet som helhet, vilket tyder på en snabbare omställning till mer hållbara drivmedel i storstadsregionen.

**Tabell 5. Personbilar i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad vid årsskiftet 2024/2025 per drivmedel**

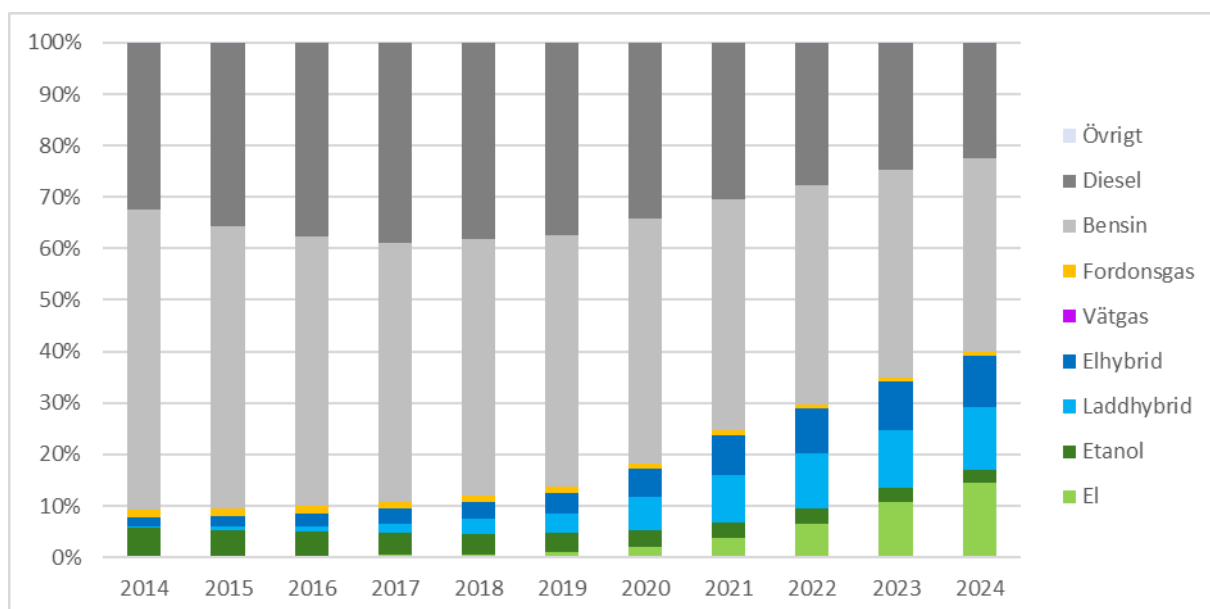
|               | Antal            |                |                 | Andel       |                |                 |
|---------------|------------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|
| Drivmedel     | Sverige          | Stockholms län | Stockholms stad | Sverige     | Stockholms län | Stockholms stad |
| El            | 358 260          | 141 988        | 67 312          | 7,2%        | 14,4%          | 19,1%           |
| Laddhybrid    | 313 546          | 121 526        | 54 924          | 6,3%        | 12,4%          | 15,6%           |
| Elhybrid      | 341 309          | 95 959         | 34 998          | 6,9%        | 9,8%           | 9,9%            |
| Vätgas        | 39               | 3              | 1               | <0,1%       | <0,1%          | <0,1%           |
| Fordonsgas    | 34 138           | 7 433          | 2 668           | 0,7%        | 0,8%           | 0,8%            |
| Etanol        | 163 108          | 24 408         | 8 297           | 3,3%        | 2,5%           | 2,4%            |
| Bensin        | 2 260 939        | 371 840        | 116 622         | 45,4%       | 37,8%          | 33,0%           |
| Diesel        | 1 506 226        | 220 318        | 68 102          | 30,3%       | 22,4%          | 19,3%           |
| Övrigt        | 226              | 31             | 10              | <0,1%       | <0,1%          | <0,1%           |
| <b>Totalt</b> | <b>4 977 791</b> | <b>983 506</b> | <b>352 934</b>  | <b>100%</b> | <b>100%</b>    | <b>100%</b>     |



**Figur 5. Personbilar i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad vid årsskiftet 2023/2024 per drivmedel och område**

### 1.2.1 Historisk utveckling av personbilar i trafik i Stockholms län

Mellan 2014 och 2024 har drivmedelsfördelningen i Stockholms län förändrats kraftigt, med en tydlig trend mot elektrifiering och bort från fossila bränslen. Bensinbilarnas andel har minskat från 58 procent till 38 procent, medan dieslbilar gått från 33 procent till 22 procent under samma period. Samtidigt har elbilar ökat från en försumbar nivå till 14 procent år 2024. Även laddhybrider och elhybrider har haft en stark tillväxt och uppgår nu till 12 respektive 10 procent. Tillsammans står el, laddhybrid och elhybrid för 36 procent av fordonsflottan 2024, en kraftig ökning från endast 2 procent tio år tidigare. Denna utveckling har varit särskilt snabb efter 2020. Etanol- och gasbilar har däremot haft en marginell roll och legat relativt stabilt eller minskat något i andel.



Figur 6. Andel personbilar i trafik i Stockholms län per drivmedel mellan 2014 och 2024

### 1.2.2 Utsläppsklass och miljözon för personbilar

I tabell 6, 7 och 8 redovisas antal personbilar i Sverige vid årsskiftet 2024/2025 fördelat på utsläppsklasserna Euro 5 och Euro 6. Det bör noteras att tabellerna endast omfattar drivmedlen: etanol, fordonsgas, laddhybrid, elhybrid, bensin och diesel. I samtliga geografiska områden utgör fordon som uppfyller kraven för Euro 6 den största andelen. Särskilt hög är andelen i Stockholmsområdet, där 59 procent i Stockholms län och 63 procent i Stockholms stad uppfyller kraven för Euro 6 av personbilar i trafik. Detta exklusive fordon som drivs av el, vätgas och övriga drivmedel. Kategorin *Okänd*, som inkluderar laddhybrider och elhybrider samt fordon där varken Euroklass eller miljöklass är angiven, utgör cirka 7 procent i både Stockholms stad och Stockholms län, och 10 procent i riket som helhet.

**Tabell 6. Antal personbilar i Stockholms stad vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin eller diesel per utsläppsklass Euro 5 respektive Euro 6**

| Drivmedel     | Äldre utsläpps-<br>/miljöklass | Euro 5        | Euro 6         | Okänd         |
|---------------|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|
| Laddhybrid    | 0                              | 243           | 54 656         | 25            |
| Elhybrid      | 41                             | 1 756         | 31 881         | 1 320         |
| Fordonsgas    | 309                            | 574           | 1 522          | 263           |
| Etanol        | 6 378                          | 983           | 659            | 277           |
| Bensin        | 32 049                         | 17 188        | 52 850         | 14 535        |
| Diesel        | 5 800                          | 21 395        | 38 619         | 2 288         |
| <b>Totalt</b> | <b>44 577</b>                  | <b>42 139</b> | <b>180 187</b> | <b>18 708</b> |

**Tabell 7. Antal personbilar i Stockholms län vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin eller diesel per utsläppsklass Euro 5 respektive Euro 6**

| Drivmedel     | Äldre utsläpps-<br>/miljöklass | Euro 5         | Euro 6         | Okänd         |
|---------------|--------------------------------|----------------|----------------|---------------|
| Laddhybrid    | 0                              | 839            | 120 632        | 55            |
| Elhybrid      | 99                             | 5 376          | 86 734         | 3 750         |
| Fordonsgas    | 752                            | 1 455          | 4 554          | 672           |
| Etanol        | 18 639                         | 2 847          | 2 038          | 884           |
| Bensin        | 101 713                        | 57 692         | 167 258        | 45 177        |
| Diesel        | 19 753                         | 75 018         | 117 879        | 7 668         |
| <b>Totalt</b> | <b>140 956</b>                 | <b>143 227</b> | <b>499 095</b> | <b>58 206</b> |

**Tabell 8. Antal personbilar i Sverige vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin eller diesel per utsläppsklass Euro 5 respektive Euro 6**

| Drivmedel     | Äldre utsläpps-<br>/miljöklass | Euro 5         | Euro 6           | Okänd          |
|---------------|--------------------------------|----------------|------------------|----------------|
| Laddhybrid    | 0                              | 2 863          | 310 052          | 631            |
| Elhybrid      | 236                            | 15 739         | 314 690          | 10 644         |
| Fordonsgas    | 4 089                          | 6 554          | 20 461           | 3 034          |
| Etanol        | 127 186                        | 18 623         | 11 597           | 5 702          |
| Bensin        | 748 568                        | 331 091        | 811 385          | 369 895        |
| Diesel        | 180 576                        | 578 577        | 681 558          | 65 514         |
| <b>Totalt</b> | <b>1 060 655</b>               | <b>953 447</b> | <b>2 149 743</b> | <b>455 420</b> |

Det finns två miljözoner för personbilar och lätta lastbilar som kan införas av kommuner. Det är miljözon klass 2 och miljözon klass 3.

Miljözon klass 2, som införts på Hornsgatan i Stockholm, ställer krav på att personbilar och lätta lastbilar som drivs med bensin, etanol, biogas eller naturgas minst uppfyller kraven för utsläppsklass Euro 5. Fordon som drivs med diesel måste uppfylla utsläppsklass Euro 6.

Hälften av personbilarna i Stockholms län uppfyller kraven för miljözon klass 2 medan andelen är något lägre i resten av Sverige, se Figur 7.

Miljözon klass 3 har ännu inte införts i något område i Sverige. Här ställs krav på att fordon drivs med el eller vätgas (bränsleceller). Gasfordon är också tillåtna, förutsatt att de uppfyller utsläppsklass Euro 6.

I Sverige som helhet uppfyller 8 procent av personbilarna i trafik som kraven för miljözon klass 3 medan motsvarande siffra för Stockholms län är 15 procent och för Stockholms stad 20 procent.

Sammantaget visar bilden att Stockholms stad ligger långt fram i omställningen till en renare fordonsflotta, medan stora delar av landet i större utsträckning fortfarande domineras av fordon som inte uppfyller kraven för miljözonerna.



**Figur 7. Andel personbilar i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad som klarar miljözon klass 2 samt miljözon klass 3**

### 1.2.3 Ägarförhållanden för personbilar i trafik

Tabell 9, 10 och 11 visar att personbilar i trafik Sverige, och särskilt i Stockholmsregionen, i stor utsträckning ägs av juridiska personer genom leasing, särskilt när det gäller elbilar och laddhybrider. Som syns i tabell 9 är över 60 procent av både elbilar och laddhybrider i Stockholms stad leasade av juridiska personer, vilket visar att näringslivet är en stark drivkraft i elektrifieringen. Även i Stockholms län och nationellt är denna ägarform vanlig för eldrivna fordon, se tabell 10 och 11, medan andelen privatleasing är något högre utanför staden.

För traditionella drivmedel som bensin och etanol är det främst privatpersoner utan leasing som står som ägare, särskilt på nationell nivå. I Stockholm är dock en något större andel av dessa fordon kopplade till juridiska personer, vilket tyder på ett mer företagsdrivet bilinnehav i storstadsområdet.

Elhybrider har en mer jämnt fördelad ägarstruktur mellan privatpersoner och juridiska personer. Fordonsgasbilar, även om de är få, ägs främst av privatpersoner utan leasing.

**Tabell 9. Personbilar i trafik efter ägare i Stockholms stad år 2024**

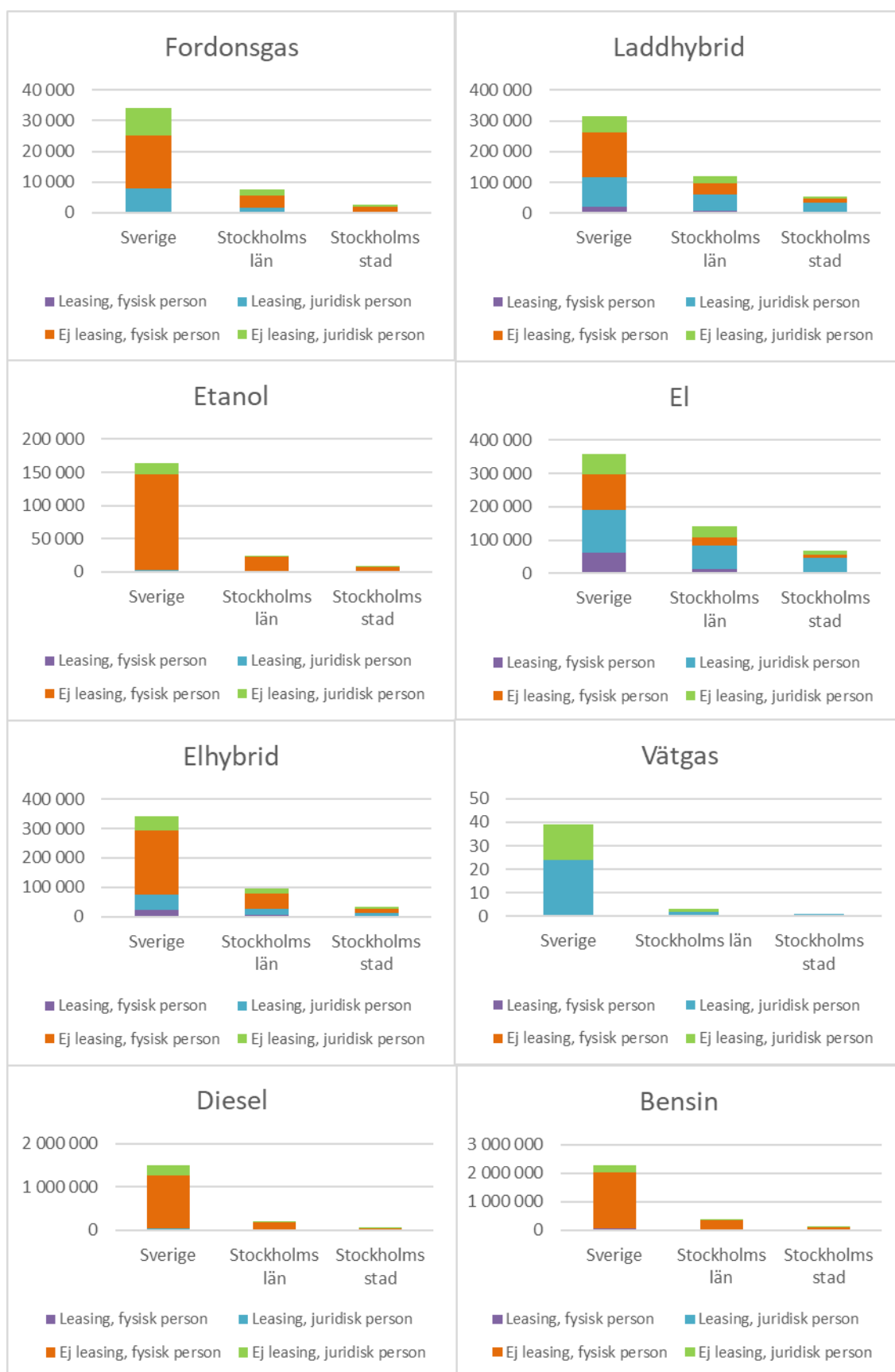
| Drivmedel     | Stockholms stad | Varav leasing, ägd av privatperson | Varav leasing, ägd av juridisk person | Varav ej leasing, ägd av privatperson | Varav ej leasing, ägd av juridisk person |
|---------------|-----------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| El            | 67 312          | 4,9%                               | 66,3%                                 | 10,6%                                 | 18,3%                                    |
| Laddhybrid    | 54 924          | 3,5%                               | 61,3%                                 | 19,1%                                 | 16,2%                                    |
| Elhybrid      | 34 998          | 5,4%                               | 29,7%                                 | 45,5%                                 | 19,3%                                    |
| Vätgas        | 1               | 0,0%                               | 100,0%                                | 0,0%                                  | 0,0%                                     |
| Fordonsgas    | 2 668           | 0,2%                               | 12,1%                                 | 57,5%                                 | 30,2%                                    |
| Etanol        | 8 297           | 1,0%                               | 2,5%                                  | 82,6%                                 | 14,0%                                    |
| Bensin        | 116 622         | 2,5%                               | 4,6%                                  | 80,1%                                 | 12,8%                                    |
| Diesel        | 68 102          | 0,1%                               | 11,8%                                 | 68,6%                                 | 19,5%                                    |
| Övrigt        | 10              | 0%                                 | 0%                                    | 100%                                  | 0%                                       |
| <b>Totalt</b> | <b>352 934</b>  | <b>2,9%</b>                        | <b>29,1%</b>                          | <b>51,6%</b>                          | <b>16,5%</b>                             |

**Tabell 10. Personbilar i trafik efter ägare i Stockholms län år 2024**

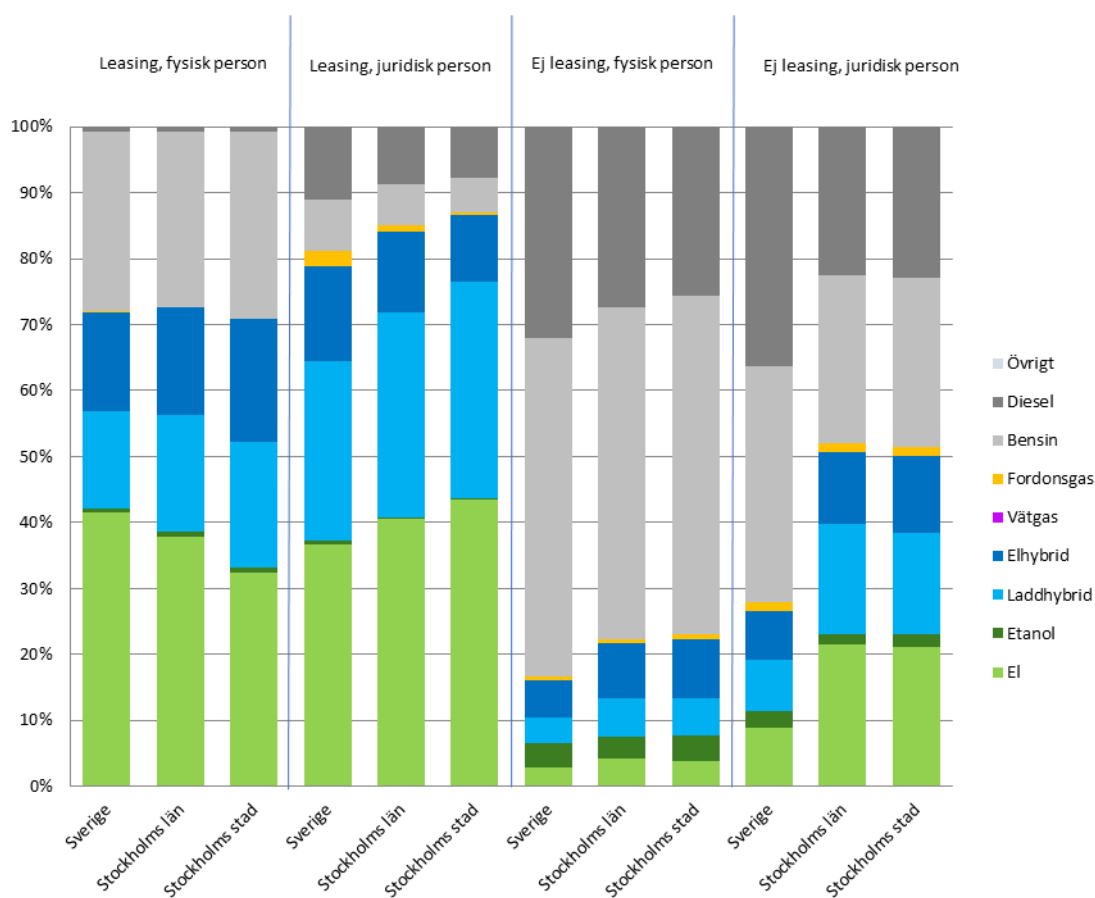
| Drivmedel     | Stockholms län | Varav leasing, ägd av privatperson | Varav leasing, ägd av juridisk person | Varav ej leasing, ägd av privatperson | Varav ej leasing, ägd av juridisk person |
|---------------|----------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| El            | 141 988        | 9,8%                               | 48,9%                                 | 18,0%                                 | 23,3%                                    |
| Laddhybrid    | 121 526        | 5,4%                               | 43,8%                                 | 29,8%                                 | 21,1%                                    |
| Elhybrid      | 95 959         | 6,2%                               | 21,9%                                 | 54,2%                                 | 17,7%                                    |
| Vätgas        | 3              | 0,0%                               | 66,7%                                 | 0,0%                                  | 33,3%                                    |
| Fordonsgas    | 7 433          | 0,1%                               | 20,6%                                 | 52,5%                                 | 26,8%                                    |
| Etanol        | 24 408         | 1,0%                               | 1,8%                                  | 86,8%                                 | 10,3%                                    |
| Bensin        | 371 840        | 2,6%                               | 2,9%                                  | 83,9%                                 | 10,6%                                    |
| Diesel        | 220 318        | 0,1%                               | 6,8%                                  | 77,3%                                 | 15,8%                                    |
| Övrigt        | 31             | 0,0%                               | 3,2%                                  | 87,1%                                 | 9,7%                                     |
| <b>Totalt</b> | <b>983 506</b> | <b>3,7%</b>                        | <b>17,4%</b>                          | <b>63,2%</b>                          | <b>15,7%</b>                             |

**Tabell 11. Personbilar i trafik efter ägare i Sverige år 2024**

| Drivmedel     | Sverige          | Varav leasing, ägd av privatperson | Varav leasing, ägd av juridisk person | Varav ej leasing, ägd av privatperson | Varav ej leasing, ägd av juridisk person |
|---------------|------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------------|
| El            | 358 260          | 17,5%                              | 36,0%                                 | 29,8%                                 | 16,8%                                    |
| Laddhybrid    | 313 546          | 7,1%                               | 30,4%                                 | 45,7%                                 | 16,8%                                    |
| Elhybrid      | 341 309          | 6,6%                               | 14,9%                                 | 64,1%                                 | 14,4%                                    |
| Vätgas        | 39               | 0,0%                               | 61,5%                                 | 0,0%                                  | 38,5%                                    |
| Fordonsgas    | 34 138           | 0,1%                               | 22,7%                                 | 51,3%                                 | 25,9%                                    |
| Etanol        | 163 108          | 0,5%                               | 1,0%                                  | 88,2%                                 | 10,4%                                    |
| Bensin        | 2 260 939        | 1,8%                               | 1,2%                                  | 86,3%                                 | 10,7%                                    |
| Diesel        | 1 506 226        | 0,1%                               | 2,6%                                  | 81,1%                                 | 16,2%                                    |
| Övrigt        | 226              | 0,0%                               | 0,9%                                  | 78,8%                                 | 20,4%                                    |
| <b>Totalt</b> | <b>4 977 791</b> | <b>3,0%</b>                        | <b>7,0%</b>                           | <b>76,4%</b>                          | <b>13,5%</b>                             |



**Figur 8. Personbilar i trafik 2024 i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad, uppdelat på drivmedel och ägandeform - antal**



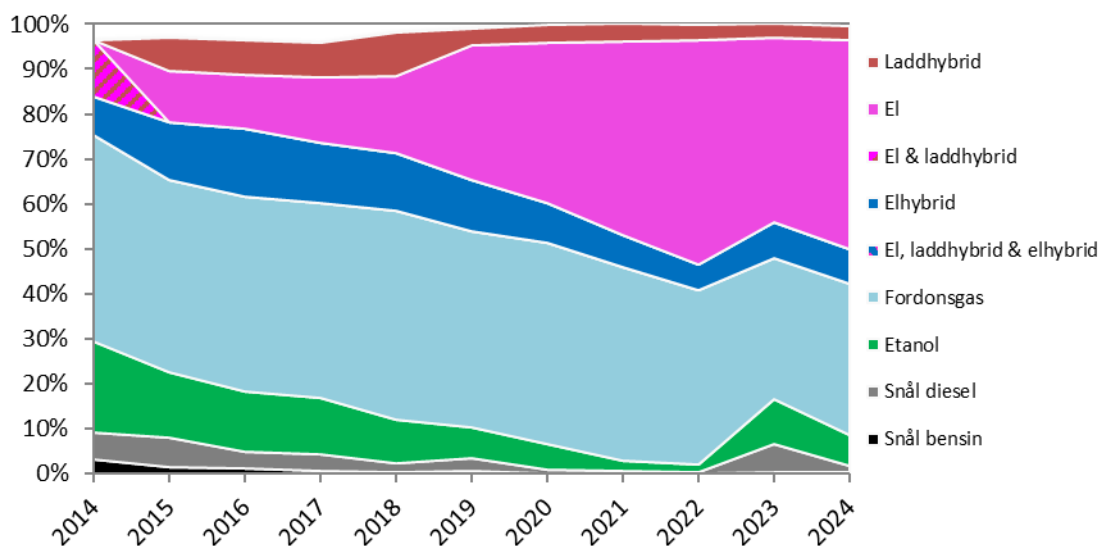
**Figur 9. Personbilar i trafik 2024 i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad, uppdelat på drivmedel och ägarform - andel**

### 1.3 Miljöfordon inom Stockholms stads förvaltningar och bolag

Stockholms stad har under många år följt upp andelen miljöfordon i den egna fordonsflottan. Även om stadens nya miljöprogram och klimathandlingsplan innebär att andelen miljöfordon inte längre följs upp som ett mål, redovisas här utvecklingen för perioden 2014–2024 för att ge en sammanhållen bild av förändringen över tid.

Vid årsskiftet 2024/2025 bestod 99,5 procent av stadens fordonsflotta (exklusive special- och utryckningsfordon) av fordon som klassificerats som miljöfordon enligt tidigare definition. Detta är en marginell minskning från 100 procent året innan. De dieselfordon som inte var miljöfordon tankades emellertid med HVO100. Under perioden 2014–2017 minskade andelen miljöfordon något, från 97 till 96 procent, främst på grund av begränsat utbud av miljöklassade transportfordon och inköp av gaslastbilar som inte uppfyllde den nationella miljöbilsdefinitionen. Därefter har andelen ökat och låg mellan 2018 och 2024 på mellan 98 och 100 procent.

Elbilar har varit den vanligaste fordonstypen i stadens flotta under flera år. År 2024 utgjorde de 47 procent, en ökning från 41 procent året innan. Andelen fordongasdrivna fordon ökade något från 31 till 34 procent, medan andelen etanolbilar minskade från 10 till 7 procent. Laddhybrider låg kvar på 88 procent, och elhybrider ökade marginellt från 3,0 till 3,1 procent.



**Figur 10. Andel miljöfordon bland bilar ägda eller leasade av Stockholms stads förvaltningar och bolag (specialfordon och utryckningsfordon borträknade) 2014–2024**

## 2 Taxibilar

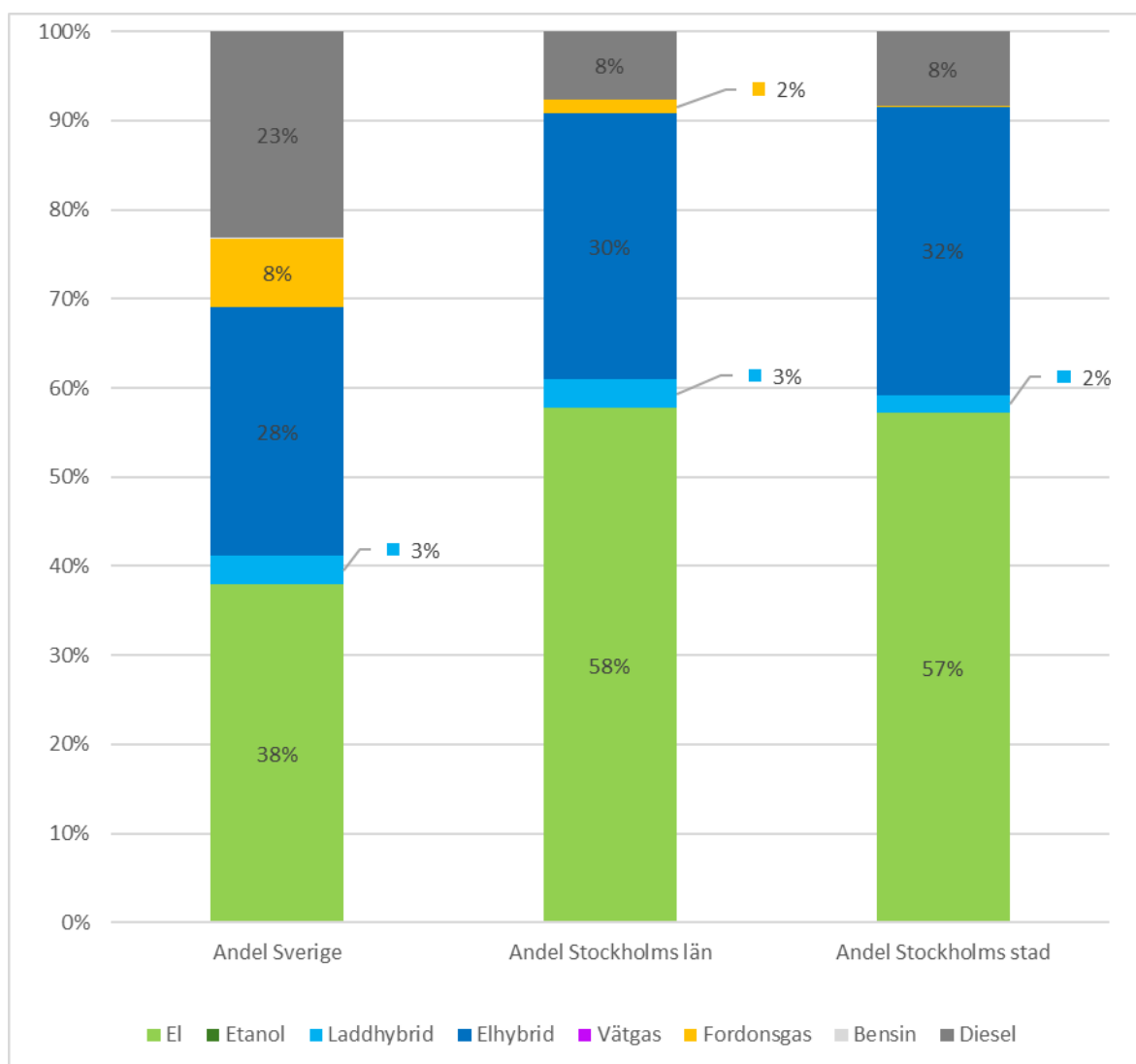
Följande avsnitt redovisar statistik för nyregistrerade taxibilar, både nyregistrerade taxibilar och taxibilar i trafik. Dessa bilar är en delmängd av personbilsstatistiken, se kapitel 1.

### 2.1 Nyregistrerade taxibilar

Precis som för personbilsbeståndet som helhet, utgör elbilar den största delen av nyregistrerade taxibilar 2024. Störst är andelen i Stockholms län och Stockholms stad, med 58 respektive 57 procent, vilket är högre än riket där andelen är 38 procent. I riket är det istället dieseldrivna taxibilar som står för en större andel jämfört med länet och staden, med 23 procent i riket jämfört med 7,7 procent i länet och 8,3 procent i staden.

**Tabell 12. Nyregistrerade taxibilar (personbilar) år 2024 per drivmedel och område**

| Drivmedel     | Antal        |                |                 | Andel       |                |                 |
|---------------|--------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|
|               | Sverige      | Stockholms län | Stockholms stad | Sverige     | Stockholms län | Stockholms stad |
| El            | 1 331        | 870            | 351             | 38,0%       | 57,8%          | 57,3%           |
| Laddhybrid    | 113          | 48             | 12              | 3,2%        | 3,2%           | 2,0%            |
| Elhybrid      | 976          | 449            | 198             | 27,8%       | 29,8%          | 32,3%           |
| Vätgas        | 0            | 0              | 0               | 0,0%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Fordonsgas    | 269          | 23             | 1               | 7,7%        | 1,5%           | 0,2%            |
| Etanol        | 0            | 0              | 0               | 0,0%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Bensin        | 8            | 0              | 0               | 0,2%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Diesel        | 809          | 116            | 51              | 23,1%       | 7,7%           | 8,3%            |
| Övrigt        | 0            | 0              | 0               | 0,0%        | 0,0%           | 0,0%            |
| <b>Totalt</b> | <b>3 506</b> | <b>1 506</b>   | <b>613</b>      | <b>100%</b> | <b>100%</b>    | <b>100%</b>     |



**Figur 11. Nyregistrerade taxibilar (personbilar) år 2024, per drivmedel och område**

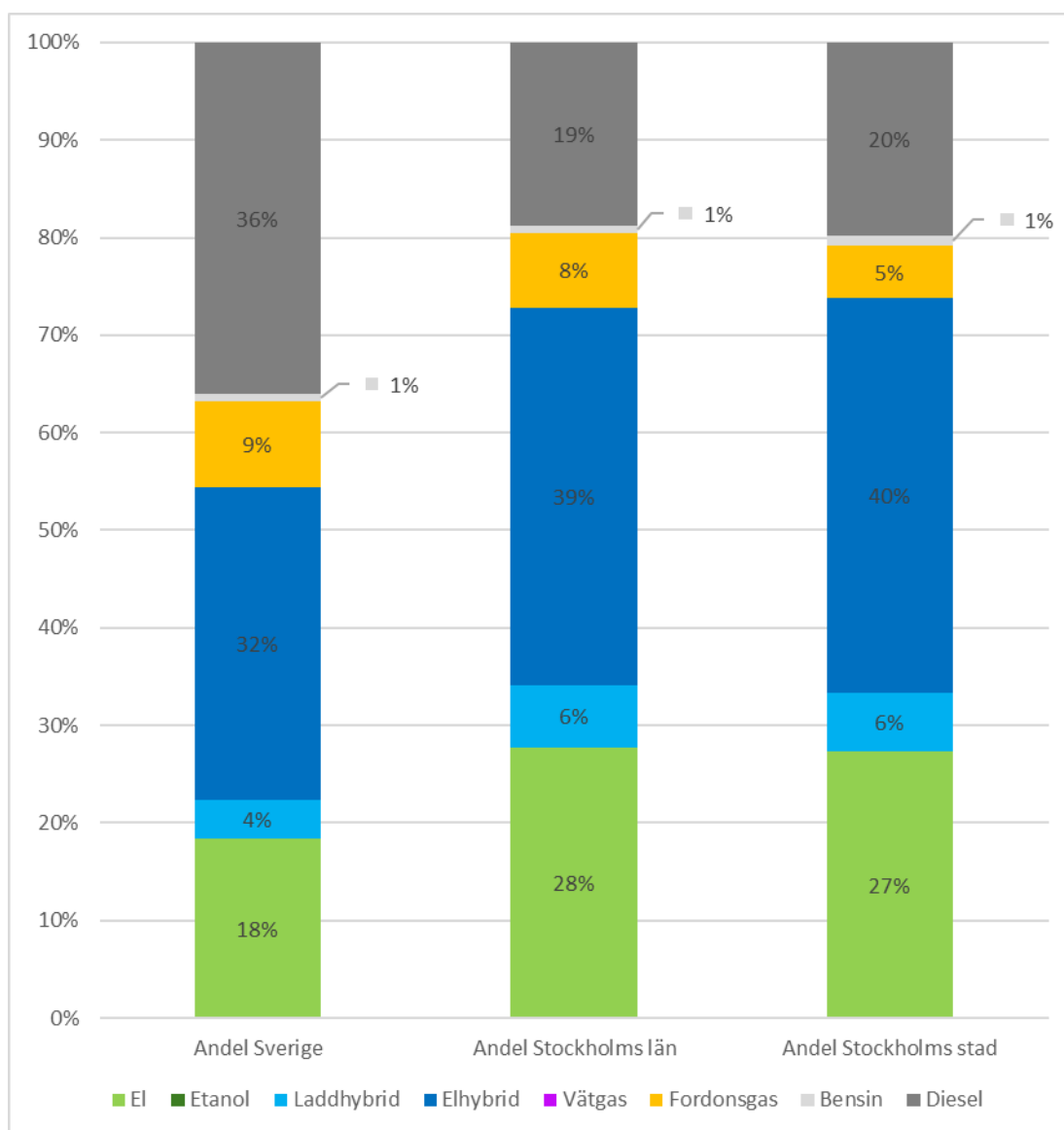
## 2.2 Taxibilar i trafik

I Tabell 13 och Figur 12 nedan redovisas antalet taxibilar i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad vid årsskiftet 2024/2025. Jämfört med föregående år har andelen elbilar ökat på samtliga geografiska nivåer. Samtidigt har antalet elhybrider och dieseldrivna taxibilar minskat något. Andelen bensindrivna taxibilar är fortsatt mycket låg, omkring 1 procent.

Det totala antalet taxibilar har ökat i alla tre områden: från cirka 20 400 till 21 300 i riket, från cirka 8 600 till 8 900 i Stockholms län och från cirka 3 600 till 3 700 i Stockholms stad.

**Tabell 13. Taxi (personbilar) i trafik vid årsskiftet 2024/2025 per drivmedel och område**

|               | Antal         |                |                 | Andel       |                |                 |
|---------------|---------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|
| Drivmedel     | Sverige       | Stockholms län | Stockholms stad | Sverige     | Stockholms län | Stockholms stad |
| El            | 3 902         | 2 477          | 1 001           | 18,4%       | 27,8%          | 27,3%           |
| Laddhybrid    | 854           | 561            | 222             | 4,0%        | 6,3%           | 6,0%            |
| Elhybrid      | 6 810         | 3 460          | 1 485           | 32,0%       | 38,8%          | 40,5%           |
| Vätgas        | 0             | 0              | 0               | 0,0%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Fordonsgas    | 1 868         | 683            | 200             | 8,8%        | 7,7%           | 5,4%            |
| Etanol        | 7             | 1              | 0               | <0,1%       | <0,1%          | 0,0%            |
| Bensin        | 160           | 63             | 35              | 0,8%        | 0,7%           | 1,0%            |
| Diesel        | 7 660         | 1 677          | 728             | 36,0%       | 18,8%          | 19,8%           |
| Övrigt        | 0             | 0              | 0               | 0,0%        | 0,0%           | 0,0%            |
| <b>Totalt</b> | <b>21 261</b> | <b>8 922</b>   | <b>3 671</b>    | <b>100%</b> | <b>100%</b>    | <b>100%</b>     |



**Figur 12. Taxibilar (personbilar) i trafik 2024 per drivmedel och område**

### 3 Lätta lastbilar

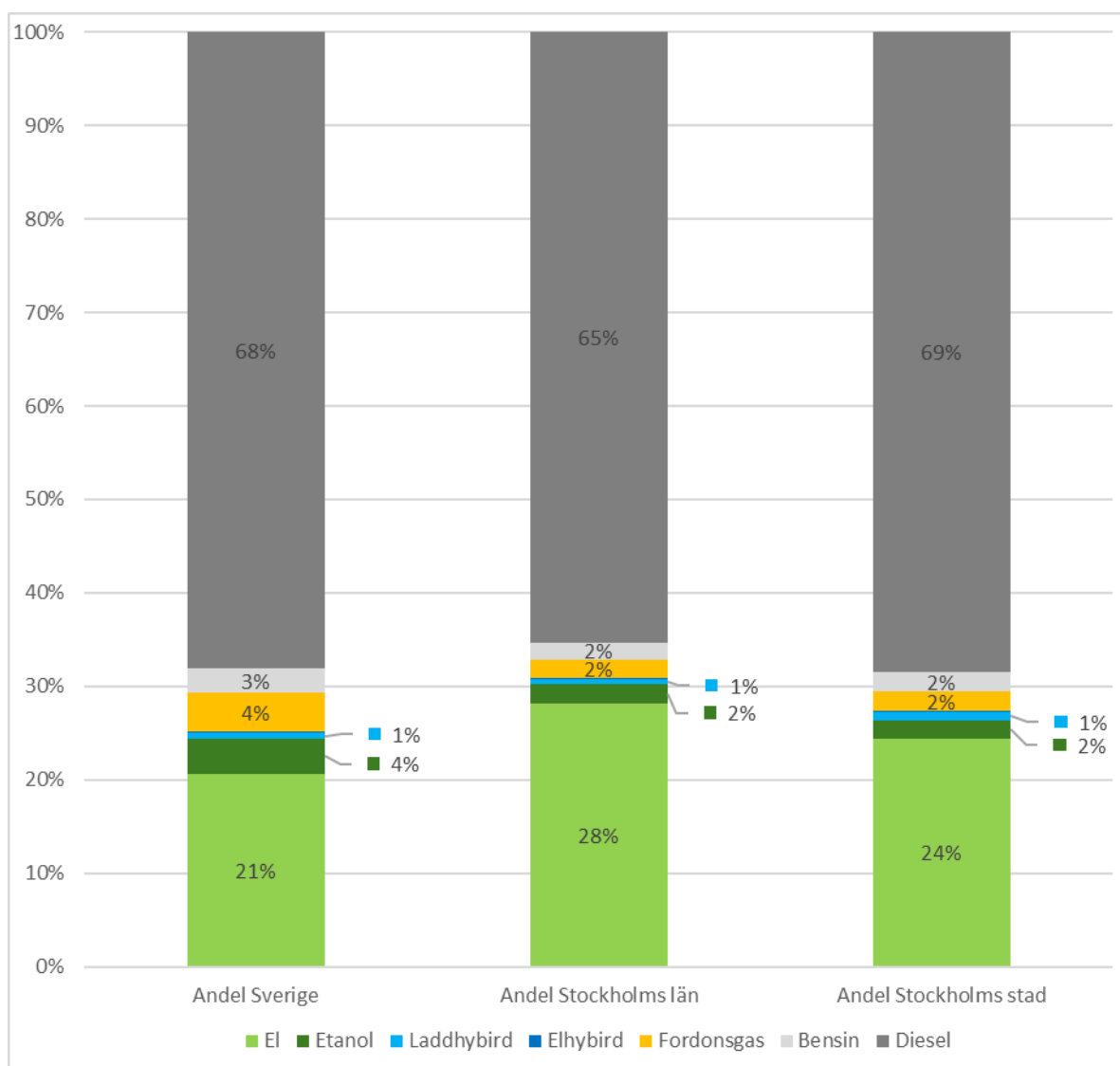
Följande avsnitt redovisar statistik för lätta lastbilar, dvs. lastbilar som väger högst 3,5 ton. Statistiken redovisas för både nyregistrerade lätta lastbilar och lätta lastbilar i trafik.

#### 3.1 Nyregistrerade lätta lastbilar

Bland nyregistrerade lätta lastbilar år 2024 dominerar diesel som drivmedel, med en andel på över 65 procent i både Sverige, Stockholms län och Stockholms stad. Elbilar utgör den näst största gruppen och står för 21 procent i riket, 28 procent i länet och 24 procent i staden. Detta är en ökning från 2023 då motsvarande siffror var 19 procent, 23 procent respektive 22 procent. Övriga drivmedel, såsom etanol, fordonsgas, bensin och laddhybrider, förekommer i betydligt mindre omfattning, samtliga under 5 procent.

**Tabell 14. Nyregistrerade lätta lastbilar (≤ 3,5 ton) år 2024 per drivmedel och område**

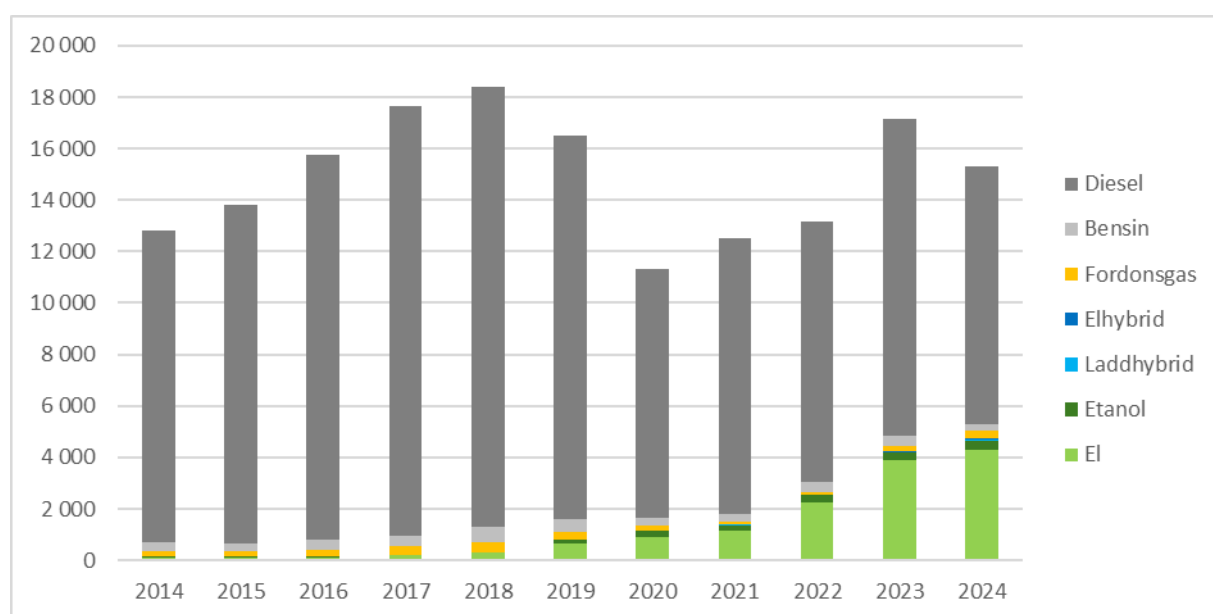
|               | Antal         |                |                 | Andel       |                |                 |
|---------------|---------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|
| Drivmedel     | Sverige       | Stockholms län | Stockholms stad | Sverige     | Stockholms län | Stockholms stad |
| El            | 8 202         | 4 299          | 1 720           | 20,6%       | 28,1%          | 24,4%           |
| Laddhybrid    | 226           | 94             | 61              | 0,6%        | 0,6%           | 0,9%            |
| Elhybrid      | 53            | 15             | 5               | 0,1%        | 0,1%           | 0,1%            |
| Fordonsgas    | 1 657         | 301            | 149             | 4,2%        | 2,0%           | 2,1%            |
| Etanol        | 1 495         | 319            | 137             | 3,8%        | 2,1%           | 1,9%            |
| Bensin        | 1 057         | 276            | 144             | 2,7%        | 1,8%           | 2,0%            |
| Diesel        | 27 037        | 9 996          | 4 826           | 68,1%       | 65,3%          | 68,5%           |
| Övrigt        | 4             | 0              | 0               | <0,1%       | 0,0%           | 0,0%            |
| <b>Totalt</b> | <b>39 731</b> | <b>15 300</b>  | <b>7 042</b>    | <b>100%</b> | <b>100%</b>    | <b>100%</b>     |



**Figur 13. Nyregistrerade lätta lastbilar (≤ 3,5 ton) år 2024 per drivmedel och område**

### 3.1.1 Historisk utveckling av antalet nyregistrerade lätta lastbilar i Stockholms län

Figur 14 visar utvecklingen av nyregistrerade lätta lastbilar efter drivmedel mellan 2014 och 2024. Under hela perioden mellan 2014 och 2024 har diesel varit det dominerande drivmedlet, men andelen eldrivna fordon har ökat markant, särskilt under de senaste åren. Från att ha varit marginell i början av perioden har el sedan 2019 utgjort det näst vanligaste drivmedlet bland lätta lastbilar, med en ökning varje år. Samtidigt har bensin, fordonsgas och etanol minskat i omfattning, medan laddhybrider och elhybrider endast utgör en liten del av nyregistreringarna. Utvecklingen visar på en tydlig elektrifiering, även om diesel fortfarande dominerar.



**Figur 14. Antal nyregistrerade lätta lastbilar i Stockholms län per drivmedel mellan 2014 och 2024**

## 3.2 Lätta lastbilar i trafik

Tabell 15 och Figur 15 visar att diesel fortsatt är det dominerande drivmedlet för lätta lastbilar i Sverige och andelen nästan är samma för samtliga tre geografiska områden.

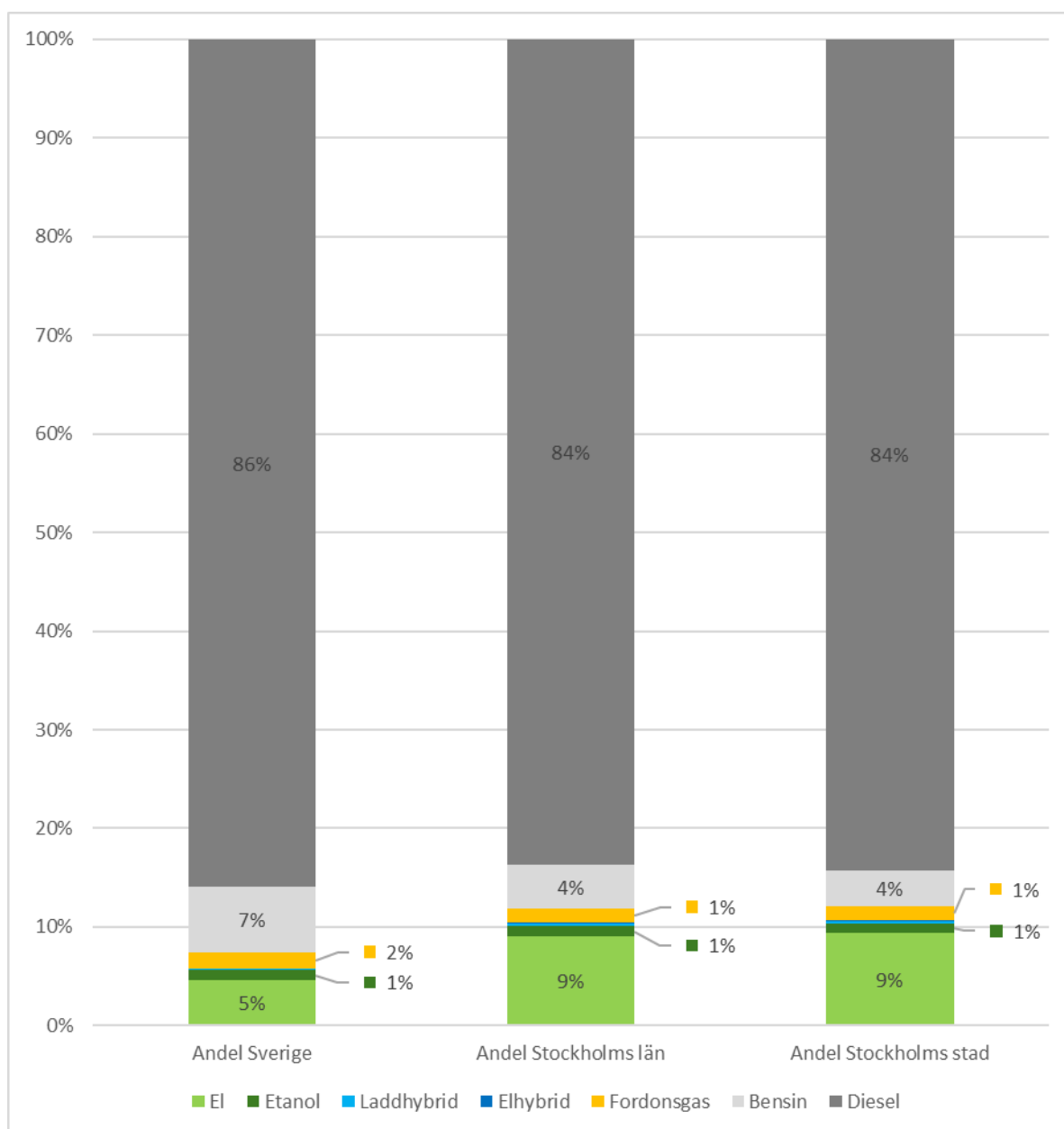
El är det största alternativa drivmedlet, och andelen elfordon är större i Stockholms län och Stockholms stad jämfört med riket.

Bensindrivna fordon är vanligare utanför storstadsområdena, medan andelen laddhybrider, elhybrider och etanolfordon är låg men något högre i Stockholm än i riket i stort.

Fordonsgas har en jämn men låg andel över hela landet.

**Tabell 15. Lätta lastbilar (≤3,5 ton) i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad vid årsskiftet 2024/2025 per drivmedel**

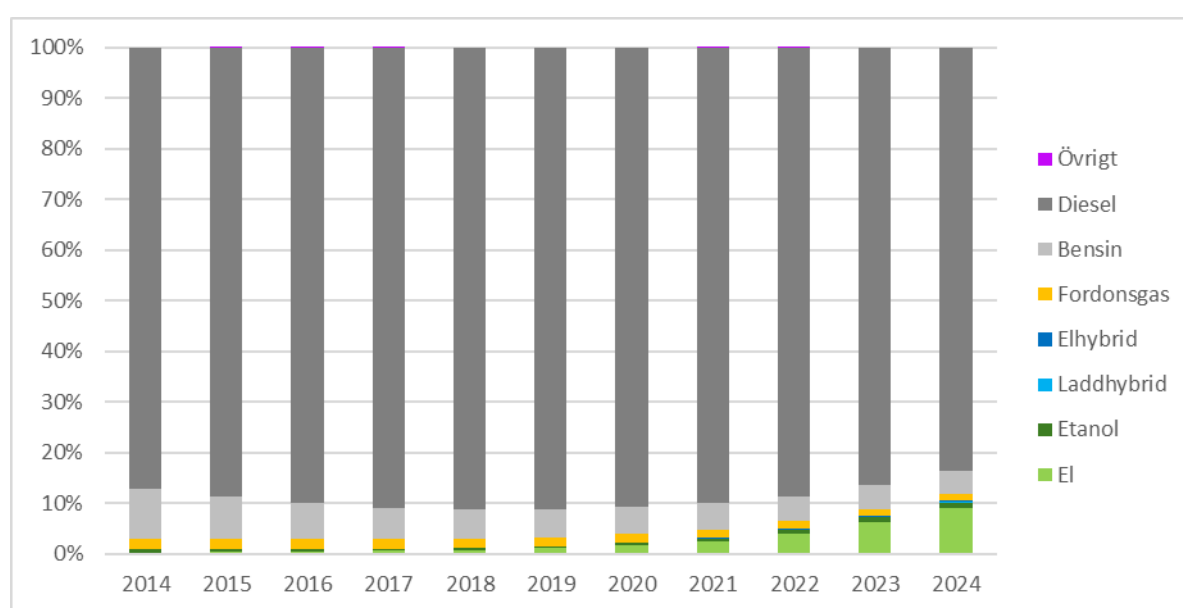
|               | Antal          |                |                 | Andel       |                |                 |
|---------------|----------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|
| Drivmedel     | Sverige        | Stockholms län | Stockholms stad | Sverige     | Stockholms län | Stockholms stad |
| El            | 28 223         | 13 295         | 5 791           | 4,6%        | 9,0%           | 9,4%            |
| Laddhybrid    | 641            | 326            | 178             | 0,1%        | 0,2%           | 0,3%            |
| Elhybrid      | 351            | 188            | 18              | 0,1%        | 0,1%           | <0,1%           |
| Fordonsgas    | 9 607          | 2 042          | 907             | 1,6%        | 1,4%           | 1,5%            |
| Etanol        | 6 741          | 1 566          | 552             | 1,1%        | 1,1%           | 0,9%            |
| Bensin        | 41 392         | 6 623          | 2 232           | 6,7%        | 4,5%           | 3,6%            |
| Diesel        | 531 277        | 123 318        | 51 706          | 85,9%       | 83,7%          | 84,2%           |
| Övrigt        | 42             | 6              | 1               | <0,1%       | <0,1%          | <0,1%           |
| <b>Totalt</b> | <b>618 274</b> | <b>147 364</b> | <b>61 385</b>   | <b>100%</b> | <b>100%</b>    | <b>100%</b>     |



**Figur 15. Lätta lastbilar (≤3,5 ton) i trafik 2024 per drivmedel och område**

### 3.2.1 Historisk utveckling av lätta lastbilar i trafik i Stockholms län

Under det senaste decenniet har diesel fortsatt dominera som drivmedel för lätta lastbilar i trafik i Stockholms län, men andelen har minskat från 87 procent år 2014 till 84 procent år 2024. Samtidigt har eldrivna fordon ökat, från endast 0,2 procent till 9 procent, vilket visar på en elektrifieringstrend. Bensindrivna lätta lastbilar har minskat över tid, medan andelen fordon som drivs med fordonsgas har legat relativt stabilt men på låg nivå. Laddhybrider och elhybrider har börjat synas i statistiken först under de senaste åren, men utgör fortfarande en mycket liten andel. Sammantaget visar utvecklingen en långsam men tydlig övergång mot mer hållbara drivmedel, särskilt el.



Figur 16. Andel lätta lastbilar i Stockholms län per drivmedel mellan 2014 och 2024

### 3.2.2 Utsläppsklass och miljözon för lätta lastbilar

Statistiken i tabell 16, 17 och 18 visar att en majoritet av de lätta lastbilarna i Sverige vid årsskiftet 2024/2025 hade utsläppsklass Euro 5 eller Euro 6. Totalt rör det sig om 75 procent av fordonen i Sverige, medan andelen är högre i Stockholms län med 89 procent, och allra högst i Stockholms stad med 91 procent. Euro 6 är särskilt vanligt bland dieselfordon.

Andelen fordon som har en äldre utsläpps-/miljöklass är betydligt lägre i Stockholm än i riket som helhet, vilket tyder på en snabbare förnyelse i urbana områden. Det bör noteras att tabellerna endast omfattar drivmedlen: etanol, fordonsgas, laddhybrid, elhybrid, bensin och diesel.

**Tabell 16. Antal lätta lastbilar (≤3,5 ton) i Stockholms stad vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin eller diesel per utsläppsklass Euro 5 respektive Euro 6**

| Drivmedel     | Äldre utsläpps-/miljöklass | Euro 5       | Euro 6        | Okänd        |
|---------------|----------------------------|--------------|---------------|--------------|
| Laddhybrid    | 0                          | 0            | 178           | 0            |
| Elhybrid      | 0                          | 0            | 15            | 3            |
| Fordonsgas    | 51                         | 83           | 746           | 27           |
| Etanol        | 9                          | 10           | 448           | 85           |
| Bensin        | 310                        | 125          | 966           | 831          |
| Diesel        | 2 826                      | 8 920        | 39 148        | 812          |
| <b>Totalt</b> | <b>3 196</b>               | <b>9 138</b> | <b>41 501</b> | <b>1 758</b> |

**Tabell 17. Antal lätta lastbilar (≤3,5 ton) i Stockholms län vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin eller diesel per utsläppsklass Euro 5 respektive Euro 6**

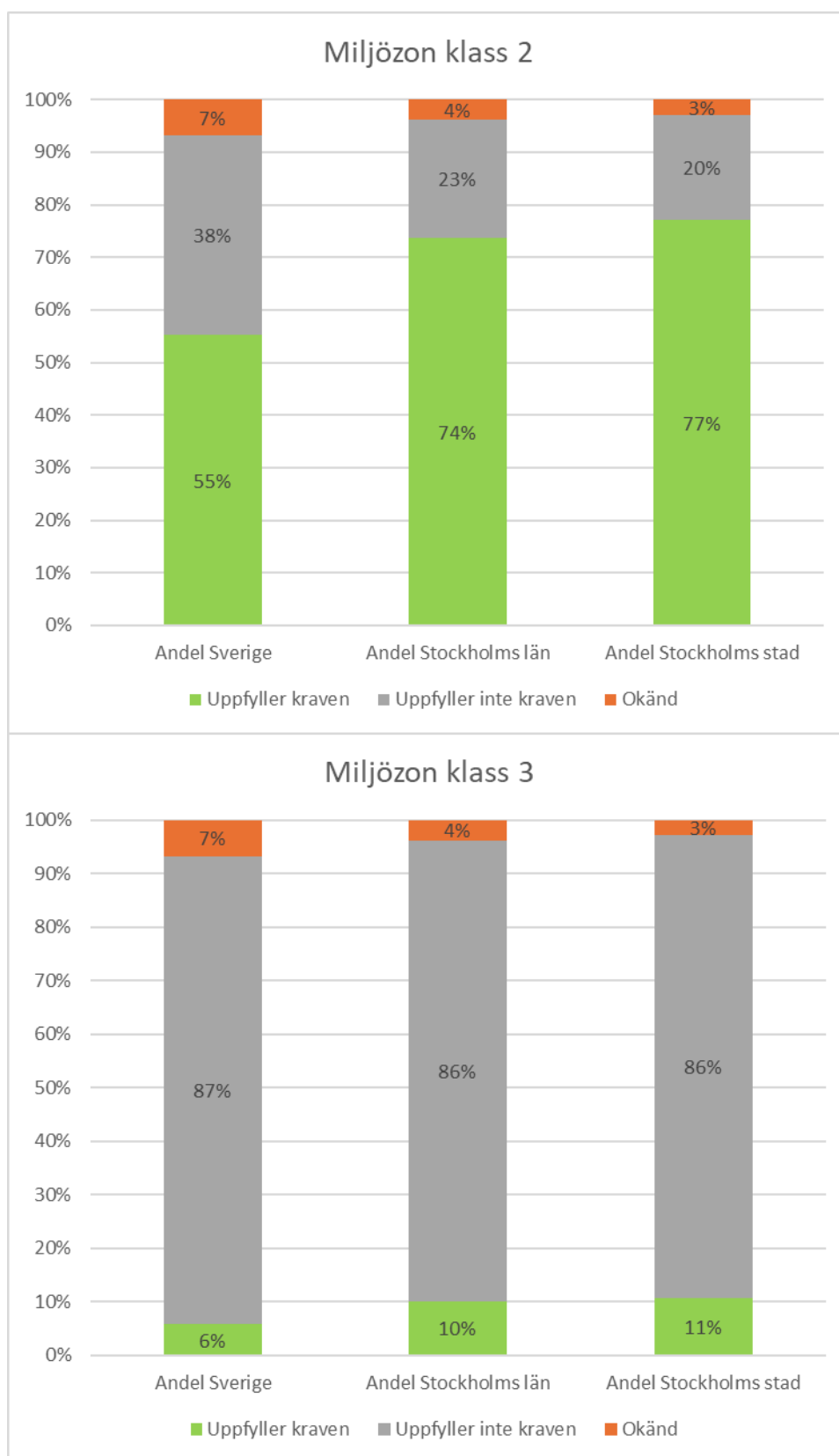
| Drivmedel     | Äldre utsläpps-/miljöklass | Euro 5        | Euro 6        | Okänd        |
|---------------|----------------------------|---------------|---------------|--------------|
| Laddhybrid    | 0                          | 0             | 326           | 0            |
| Elhybrid      | 0                          | 0             | 176           | 12           |
| Fordonsgas    | 129                        | 237           | 1 616         | 60           |
| Etanol        | 21                         | 27            | 1 250         | 268          |
| Bensin        | 1 024                      | 406           | 2 208         | 2 985        |
| Diesel        | 8 065                      | 23 541        | 89 496        | 2 216        |
| <b>Totalt</b> | <b>9 239</b>               | <b>24 211</b> | <b>95 072</b> | <b>5 541</b> |

**Tabell 18. Antal lätta lastbilar (≤3,5 ton) i Sverige vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin eller diesel per utsläppsklass Euro 5 respektive Euro 6**

| Drivmedel     | Äldre utsläpps-/miljöklass | Euro 5         | Euro 6         | Okänd         |
|---------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------|
| Laddhybrid    | 0                          | 2              | 637            | 2             |
| Elhybrid      | 0                          | 1              | 287            | 63            |
| Fordonsgas    | 695                        | 1 213          | 7 438          | 261           |
| Etanol        | 149                        | 178            | 5 172          | 1 242         |
| Bensin        | 8 806                      | 2 567          | 8 178          | 21 841        |
| Diesel        | 94 011                     | 130 679        | 288 284        | 18 303        |
| <b>Totalt</b> | <b>103 661</b>             | <b>134 640</b> | <b>309 996</b> | <b>41 712</b> |

Figur 17 visar att 55 procent av de lätta lastbilarna i Sverige vid årsskiftet 2024/2025 uppfyllde kraven för miljözon klass 2. I Stockholms län var andelen 74 procent och i Stockholms stad 77 procent, vilket tyder på en snabbare anpassning i urbana områden. När det gäller miljözon klass 3 är andelarna lägre: 6 procent i riket, 10 procent i länet och 11 procent i staden uppfyller kraven.

En närmare beskrivning av kraven för respektive miljözon finns i avsnitt 6.1.3 Klassificering av Euroklass och miljözon.



**Figur 17. Andel lätta lastbilar (≤3,5 ton) i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad som klarar miljözon klass 2 samt miljözon klass 3**

# 4 Tunga lastbilar

Följande avsnitt redovisar statistik för tunga lastbilar, dvs. lastbilar som väger mer än 3,5 ton. Statistiken redovisas för både nyregistrerade tunga lastbilar och tunga lastbilar i trafik.

## 4.1 Nyregistrerade tunga lastbilar

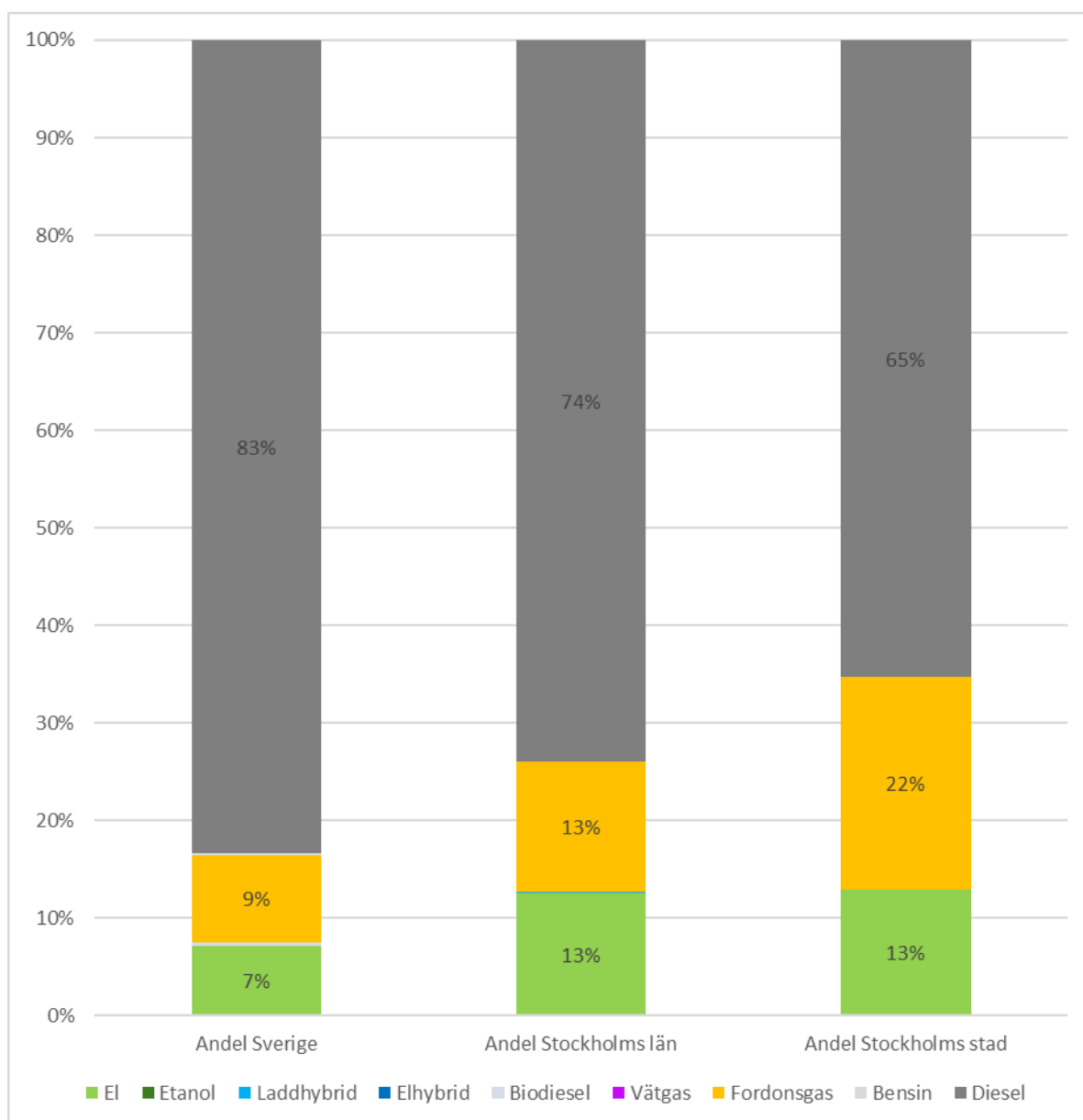
Likt lätta lastbilar är diesel det vanligaste drivmedlet även bland nyregistrerade tunga lastbilar år 2024, med en andel på 83 procent i riket, 74 procent i Stockholms län och 65 procent i Stockholms stad. Fordonsgas är den näst största drivmedelskategorin, följt av elfordon. Båda dessa drivmedel har högre andelar i länet och staden än i riket.

Övriga drivmedel, såsom laddhybrid, elhybrid, biodiesel, vätgas och bensin förekommer endast i mycket liten omfattning. I Stockholms stad registrerades inga tunga lastbilar med andra drivmedel än diesel, el eller fordonsgas, och i Stockholms län noterades endast en laddhybrid.

**Tabell 19. Nyregistrerade tunga lastbilar (>3,5 ton) år 2024 per drivmedel och område**

|               | Antal        |                |                 | Andel       |                |                 |
|---------------|--------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|
| Drivmedel     | Sverige      | Stockholms län | Stockholms stad | Sverige     | Stockholms län | Stockholms stad |
| El            | 463          | 168            | 79              | 7,2%        | 12,6%          | 12,9%           |
| Laddhybrid    | 2            | 1              | 0               | <0,1%       | <0,1%          | 0,0%            |
| Elhybrid      | 0            | 0              | 0               | 0,0%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Biodiesel     | 20           | 0              | 0               | 0,3%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Vätgas        | 1            | 0              | 0               | <0,1%       | 0,0%           | 0,0%            |
| Fordonsgas    | 577          | 178            | 134             | 8,9%        | 13,4%          | 21,8%           |
| Etanol        | 0            | 0              | 0               | 0,0%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Bensin        | 14           | 0              | 0               | 0,2%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Diesel*       | 5 391        | 985            | 401             | 83,3%       | 73,9%          | 65,3%           |
| Övrigt        | 1            | 1              | 0               | <0,1%       | 0,1%           | 0,0%            |
| <b>Totalt</b> | <b>6 469</b> | <b>1 333</b>   | <b>614</b>      | <b>100%</b> | <b>100%</b>    | <b>100%</b>     |

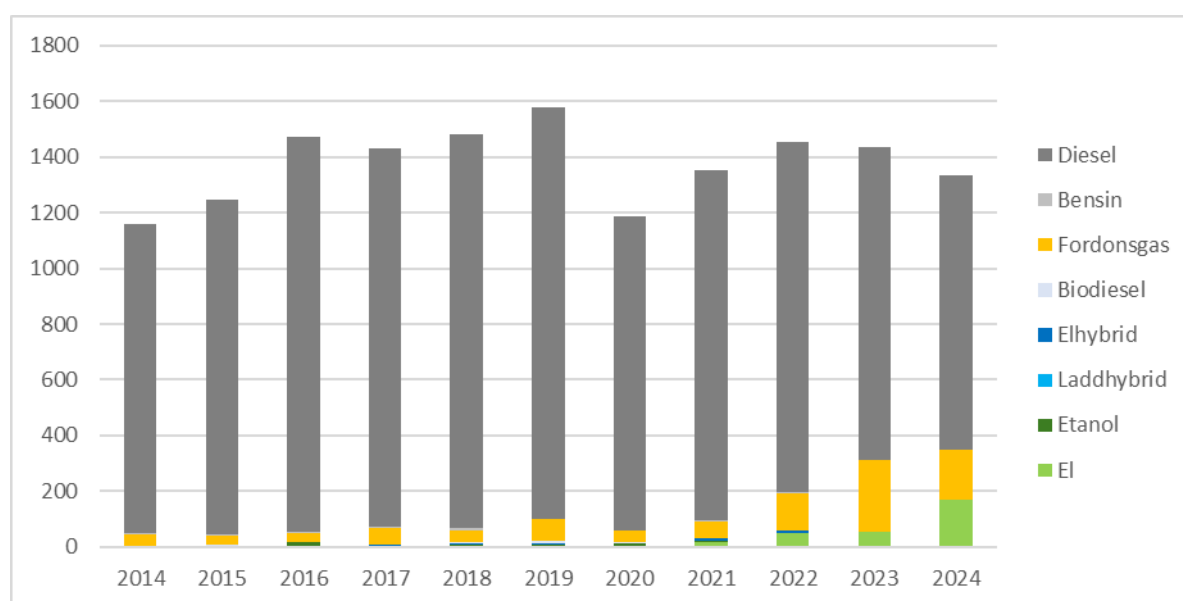
\*Tunga lastbilar som är godkända för drivmedlet HVO100 syns inte i tabellen, då de inte kan identifieras i vägtrafikregistret



**Figur 18. Nyregistrerade tunga lastbilar (> 3,5 ton) år 2024 per drivmedel och område**

#### 4.1.1 Historisk utveckling av antalet nyregistrerade tunga lastbilar i Stockholms län

Figur 19 visar utvecklingen av nyregistrerade tunga lastbilar efter drivmedel mellan 2014 och 2024. Diesel har varit det mest använda drivmedlet under hela perioden, men dess andel har minskat något under de senaste åren i takt med att både eldrivna fordon och fordon som drivs med fordonsgas har ökat. År 2024 är andelen eldrivna tunga lastbilar nästan lika stor som andelen fordon som drivs med fordonsgas, en tydlig förändring jämfört med tidigare år. Övriga drivmedel, såsom biodiesel, etanol, laddhybrid och elhybrid, förekommer endast i mycket begränsad omfattning.



**Figur 19. Antal nyregistrerade tunga lastbilar i Stockholms län per drivmedel mellan 2014 och 2024\***

\*Fram till 2022 kategoriseras laddhybrider som elhybrider

## 4.2 Tunga lastbilar i trafik

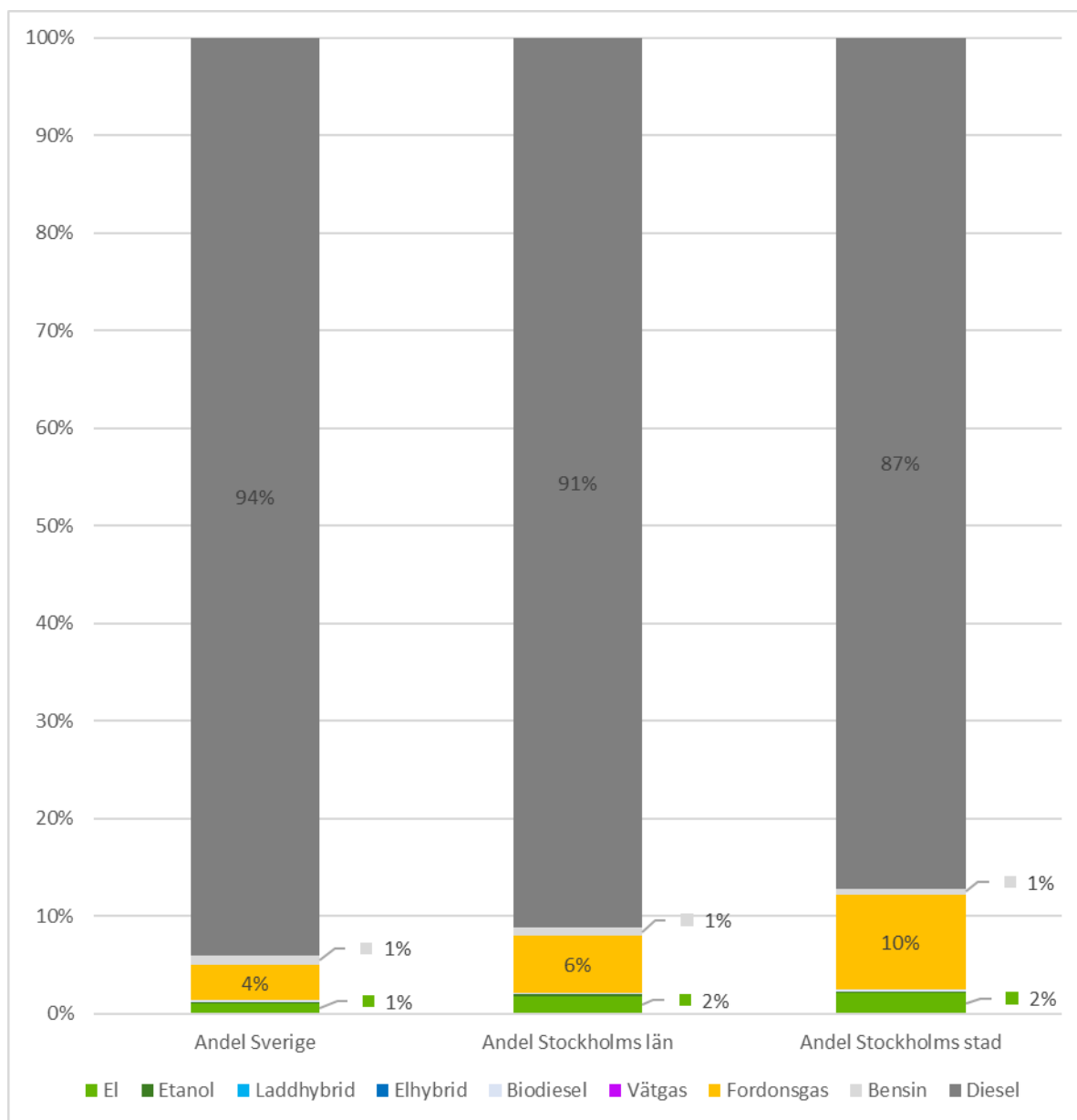
Diesel dominerar fortfarande kraftigt som drivmedel för tunga lastbilar i Sverige, med en andel på 94 procent nationellt, 91 procent i Stockholms län och 87 procent i Stockholms stad.

Andra drivmedel har ännu en mycket liten andel, men vissa trender kan urskiljas. Eldrivna lastbilar utgör endast 1,1 procent av flottan i Sverige, men har något högre andelar i Stockholmsområdet (1,8 procent i länet och 2,2 procent i staden), vilket tyder på en viss urban förskjutning mot elektrifiering. Fordonsgas är det mest använda förnybara drivmedlet, särskilt i Stockholms stad där nästan 10 procent av de tunga lastbilarna drivs med fordonsgas. Övriga drivmedel som etanol, elhybrid, vätgas och laddhybrid förekommer i mycket liten omfattning.

**Tabell 20. Tunga lastbilar (>3,5 ton) i trafik 2024 per drivmedel**

| Drivmedel           | Antal         |                |                 | Andel       |                |                 |
|---------------------|---------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|
|                     | Sverige       | Stockholms län | Stockholms stad | Sverige     | Stockholms län | Stockholms stad |
| El                  | 897           | 247            | 134             | 1,1%        | 1,8%           | 2,2%            |
| Laddhybrid          | 3             | 1              | 0               | <0,1%       | <0,1%          | 0,0%            |
| Elhybrid            | 31            | 5              | 1               | <0,1%       | <0,1%          | <0,1%           |
| Biodiesel           | 195           | 20             | 11              | 0,2%        | 0,1%           | 0,2%            |
| Vätgas              | 3             | 0              | 0               | <0,1%       | 0,0%           | 0,0%            |
| Fordonsgas          | 3 068         | 819            | 604             | 3,6%        | 5,8%           | 9,8%            |
| --varav metandiesel | 14            | 2              | 1               | <0,1%       | <0,1%          | <0,1%           |
| Etanol              | 42            | 27             | 6               | <0,1%       | 0,2%           | 0,1%            |
| Bensin              | 856           | 127            | 36              | 1,0%        | 0,9%           | 0,6%            |
| Diesel*             | 79 937        | 12 860         | 5 391           | 94,0%       | 91,2%          | 87,2%           |
| Övrigt              | 2             | 2              | 0               | <0,1%       | <0,1%          | 0,0%            |
| <b>Totalt</b>       | <b>85 034</b> | <b>14 108</b>  | <b>6 183</b>    | <b>100%</b> | <b>100%</b>    | <b>100%</b>     |

\*Tunga lastbilar som är godkända för drivmedlet HVO100 syns inte i tabellen, då de inte kan identifieras i vägtrafikregistret



**Figur 20. Tunga lastbilar (>3,5 ton) i trafik 2024 per drivmedel och område**

#### 4.2.1 Utsläppsklass och miljözon för tunga lastbilar

Tabell 21, 22 och 23 redovisar antal tunga lastbilar vid årsskiftet 2024/2025 fördelat på geografi och utsläppsklasserna Euro V och Euro VI. Vid analys av data framkommer att 68 procent av de tunga lastbilarna i Sverige som helhet, exklusive fordon som drivs av el, vätgas och övriga drivmedel, uppfyllde utsläppsklass Euro VI. I Stockholms län var andelen högre, 79 procent, och i Stockholms stad hela 84 procent. Precis som för de lätta lastbilarna är Euro VI särskilt dominerande bland dieseldrivna tunga lastbilar.

**Tabell 21. Antal tunga lastbilar (>3,5 ton) i Stockholms stad vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin, biodiesel eller diesel per utsläppsklass Euro V respektive Euro VI**

| Drivmedel     | Äldre utsläpps-/miljöklass | Euro V     | Euro VI      | Okänd      |
|---------------|----------------------------|------------|--------------|------------|
| Laddhybrid    | 0                          | 0          | 0            | 0          |
| Elhybrid      | 0                          | 0          | 1            | 0          |
| Biodiesel     | 0                          | 0          | 11           | 0          |
| Fordonsgas    | 0                          | 17         | 587          | 0          |
| Etanol        | 0                          | 1          | 4            | 1          |
| Bensin        | 0                          | 0          | 0            | 36         |
| Diesel        | 257                        | 450        | 4 462        | 222        |
| <b>Totalt</b> | <b>257</b>                 | <b>468</b> | <b>5 065</b> | <b>259</b> |

**Tabell 22. Antal tunga lastbilar (>3,5 ton) i Stockholms län vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin, biodiesel eller diesel per utsläppsklass Euro V respektive Euro VI**

| Drivmedel     | Äldre utsläpps-/miljöklass | Euro V       | Euro VI       | Okänd      |
|---------------|----------------------------|--------------|---------------|------------|
| Laddhybrid    | 0                          | 0            | 1             | 0          |
| Elhybrid      | 0                          | 0            | 5             | 0          |
| Biodiesel     | 0                          | 0            | 20            | 0          |
| Fordonsgas    | 1                          | 23           | 794           | 1          |
| Etanol        | 0                          | 4            | 20            | 3          |
| Bensin        | 0                          | 1            | 1             | 125        |
| Diesel        | 836                        | 1 107        | 10 098        | 819        |
| <b>Totalt</b> | <b>837</b>                 | <b>1 135</b> | <b>10 939</b> | <b>948</b> |

**Tabell 23. Antal tunga lastbilar (>3,5 ton) i Sverige vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin, biodiesel eller diesel per utsläppsklass Euro V respektive Euro VI**

| Drivmedel     | Äldre utsläpps-/miljöklass | Euro V       | Euro VI       | Okänd        |
|---------------|----------------------------|--------------|---------------|--------------|
| Laddhybrid    | 0                          | 0            | 3             | 0            |
| Elhybrid      | 0                          | 0            | 29            | 2            |
| Biodiesel     | 0                          | 0            | 195           | 0            |
| Fordonsgas    | 2                          | 117          | 2 946         | 3            |
| Etanol        | 0                          | 5            | 31            | 6            |
| Bensin        | 1                          | 1            | 2             | 852          |
| Diesel        | 8 180                      | 9 037        | 53 890        | 8 830        |
| <b>Totalt</b> | <b>8 183</b>               | <b>9 160</b> | <b>57 096</b> | <b>9 693</b> |

Miljözon klass 1 omfattar större delen av Stockholms innerstad. Inom denna zon är alla tunga fordon som är bättre än Euro III tillåtna att köra i 6 år från första registreringsdatum. Fordon som uppfyller minst Euro VI, alternativt anpassats till Euro VI, får köra inom zonen utan tidsbegränsning. Eftersom Euro VI blev obligatoriskt för nya tunga fordon från den 1 januari 2014, och äldre fordon redan passerat sexårsgränsen, kan vi utgå från att samtliga fordon som är tillåtna att köra i miljözon klass 1 är inkluderade i statistiken, trots att registreringsår saknas i statistikunderlaget.

Miljözon klass 3 ställer högre krav. Här tillåts elfordon och bränslecellsfordon. Gasdrivna fordon är också tillåtna, förutsatt att de uppfyller Euro VI. För tunga fordon är även laddhybrider som uppfyller Euro VI tillåtna.



**Figur 21. Andel tunga lastbilar (>3,5 ton) i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad som klarar miljözon klass 1 samt miljözon klass 3**

## 5 Bussar

Följande avsnitt redovisar statistik för bussar med fokus på tunga bussar, dvs. bussar som väger mer än 3,5 ton. Statistiken redovisas för både nyregistrerade tunga bussar och tunga bussar i trafik. Det registrerades en ny lätt eldriven buss i Sverige under 2024 enligt statistiken från Statistiska centralbyrån.

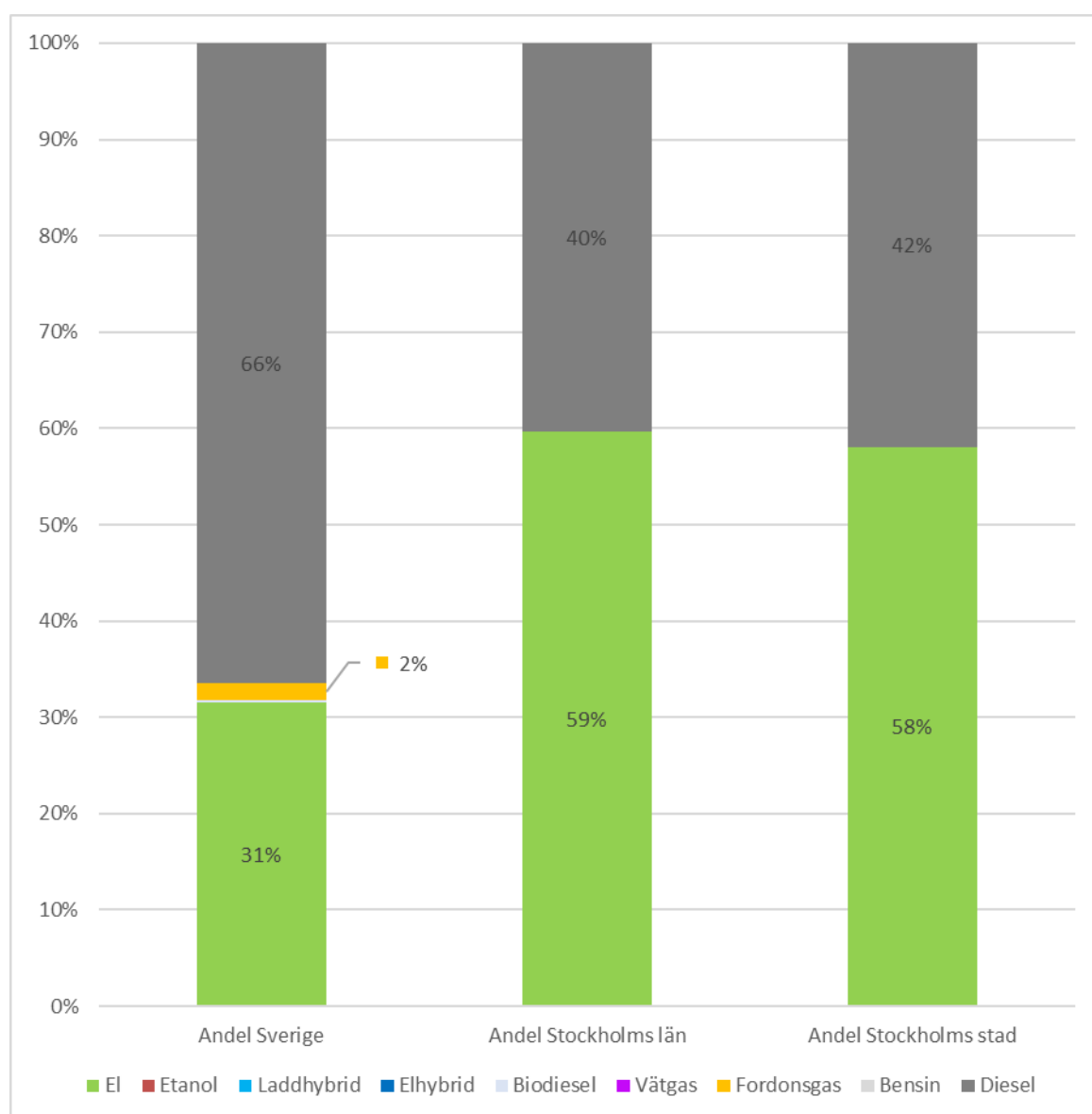
### 5.1 Nyregistrerade tunga bussar

Tabell 21 och Figur 22 visar nyregistrerade tunga bussar per drivmedel under 2024. El är det vanligaste drivmedlet både i Stockholms län och Stockholms stad, medan diesel fortfarande står för den största andelen i riket. På nationell nivå har antalet nyregistrerade tunga bussar minskat jämfört med 2023, då 1 124 bussar registrerades. För Stockholms län och Stockholms stad har utvecklingen gått i motsatt riktning. Antalet har ökat från 48 till 172 i länet och från 25 till 105 i staden. Nyregistrerade bussar som körs på fordonsgas har minskat från 13 till 2 procent i riket som helhet mellan 2023 och 2024. I länet var motsvarande minskning från 6 till 0 procent och i Stockholms stad från 4 till 0 procent.

**Tabell 24. Nyregistrerade tunga bussar år 2024 per drivmedel och område**

|               | Antal      |                |                 | Andel       |                |                 |
|---------------|------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|
| Drivmedel     | Sverige    | Stockholms län | Stockholms stad | Sverige     | Stockholms län | Stockholms stad |
| El            | 250        | 102            | 61              | 31,5%       | 59,3%          | 58,1%           |
| Laddhybrid    | 0          | 0              | 0               | 0,0%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Elhybrid      | 0          | 0              | 0               | 0,0%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Biodiesel     | 2          | 0              | 0               | 0,3%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Vätgas        | 0          | 0              | 0               | 0,0%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Fordonsgas    | 14         | 0              | 0               | 1,8%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Etanol        | 0          | 0              | 0               | 0,0%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Bensin        | 0          | 0              | 0               | 0,0%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Diesel*       | 527        | 69             | 44              | 66,4%       | 40,1%          | 41,9%           |
| Övrigt        | 1          | 1              | 0               | 0,1%        | 0,6%           | 0,0%            |
| <b>Totalt</b> | <b>794</b> | <b>172</b>     | <b>105</b>      | <b>100%</b> | <b>100%</b>    | <b>100%</b>     |

\*Bussar som är godkända för drivmedlet HVO100 syns inte i tabellen, då de inte kan identifieras i vägtrafikregistret



**Figur 22. Nyregistrerade tunga bussar >3,5 ton år 2024, per drivmedel och område**

## 5.2 Tunga bussar i trafik

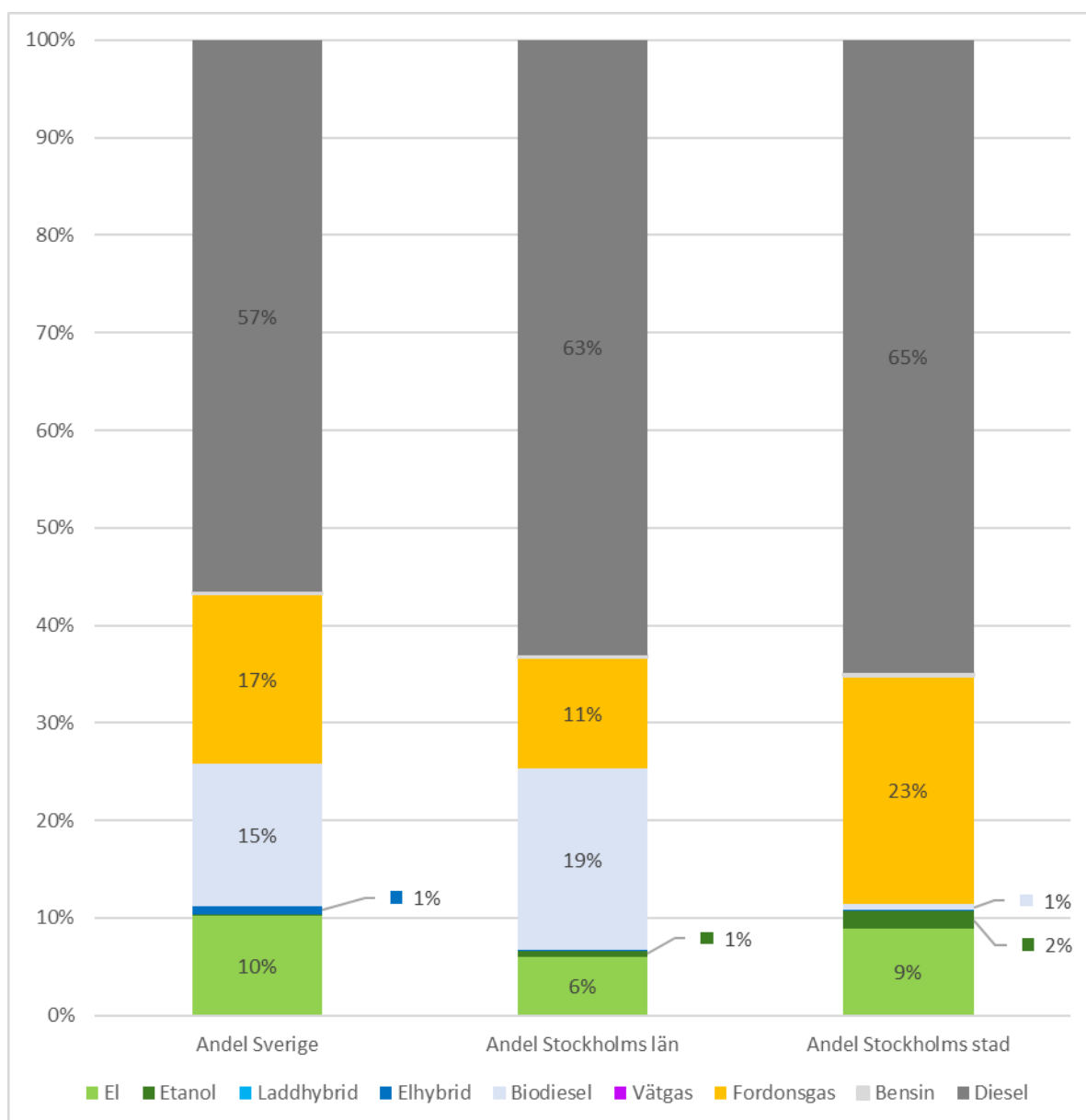
I detta avsnitt redovisas detaljerade data i diagram och tabeller för tunga bussar. Bakgrunden till att motsvarande data inte redovisas för lätta bussar är att det i hela landet endast fanns 17 fordon som var registrerade som lätta bussar (bussar med totalvikt upp till 3,5 ton) vid årsskiftet 2024/2025. Av dessa var 8 dieseldrivna, 6 bensindrivna och 3 eldrivna. Hälften av fordonen var registrerade i Stockholms län.

**Tabell 25. Tunga bussar i trafik 2024 per drivmedel**

| Drivmedel     | Antal         |                |                 | Andel       |                |                 |
|---------------|---------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|
|               | Sverige       | Stockholms län | Stockholms stad | Sverige     | Stockholms län | Stockholms stad |
| El            | 1 447         | 157            | 84              | 10,2%       | 6,0%           | 8,9%            |
| Laddhybrid    | 0             | 0              | 0               | 0,0%        | 0,0%           | 0,0%            |
| Elhybrid      | 118           | 1              | 1               | 0,8%        | <0,1%          | 0,1%            |
| Biodiesel     | 2 063         | 490            | 6               | 14,6%       | 18,6%          | 0,6%            |
| Vätgas        | 2             | 0              | 0               | <0,1%       | 0,0%           | 0,0%            |
| Fordonsgas    | 2 467         | 301            | 221             | 17,4%       | 11,5%          | 23,4%           |
| Etanol        | 19            | 18             | 17              | 0,1%        | 0,7%           | 1,8%            |
| Bensin        | 29            | 6              | 3               | 0,2%        | 0,2%           | 0,3%            |
| Diesel*       | 8 015         | 1 660          | 614             | 56,6%       | 63,0%          | 64,9%           |
| Övrigt        | 1             | 1              | 0               | <0,1%       | <0,1%          | 0,0%            |
| <b>Totalt</b> | <b>14 161</b> | <b>2 634</b>   | <b>946</b>      | <b>100%</b> | <b>100%</b>    | <b>100%</b>     |

\*Bussar som är godkända för drivmedlet HVO100 syns inte i tabellen, då de inte kan identifieras i vägtrafikregistret

Diesel är fortsatt det vanligaste drivmedlet bland tunga bussar i trafik, med en andel på 57 procent i riket och ännu högre i Stockholms län och Stockholms stad med 63 respektive 65 procent. Fordonsgas utgör den näst största gruppen i riket och i Stockholms stad medan biodiesel är näst störst i Stockholms län. Andelen biodiesel är dock marginell i Stockholms stad. Andra drivmedel som etanol, bensin och elhybrider förekommer i mycket liten omfattning för samtliga tre geografiska nivåer.



**Figur 23. Tunga bussar (>3,5 ton) i trafik 2024 per drivmedel och område**

### 5.2.1 Utsläppsklass och miljözon för tunga bussar

Tabell 26, 27 och 28 redovisar antal tunga bussar vid årsskiftet 2024/2025 fördelat på utsläppsklasserna Euro V och Euro VI. Tunga bussar som drivs med el, vätgas och övriga drivmedel har exkluderats ur statistiken. Vid analys av data framkommer att 77 procent av bussarna i Sverige som helhet hade utsläppsklass Euro VI. I Stockholms län var andelen lägre, 55 procent, och i Stockholms stad ännu lägre, 41 procent. Euro VI är särskilt dominerande bland dieseldrivna bussar.

**Tabell 26. Antal tunga bussar (>3,5 ton) i Stockholms stad vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin, biodiesel eller diesel per utsläppsklass Euro V respektive Euro VI**

| Drivmedel     | Äldre utsläpps-/miljöklass | Euro V     | Euro VI    | Okänd     |
|---------------|----------------------------|------------|------------|-----------|
| Laddhybrid    | 0                          | 0          | 0          | 0         |
| Elhybrid      | 0                          | 0          | 0          | 1         |
| Biodiesel     | 0                          | 0          | 6          | 0         |
| Fordonsgas    | 0                          | 65         | 72         | 84        |
| Etanol        | 16                         | 1          | 0          | 0         |
| Bensin        | 0                          | 0          | 0          | 3         |
| Diesel        | 19                         | 310        | 275        | 10        |
| <b>Totalt</b> | <b>35</b>                  | <b>376</b> | <b>353</b> | <b>98</b> |

**Tabell 27. Antal tunga bussar (>3,5 ton) i Stockholms län vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin, biodiesel eller diesel per utsläppsklass Euro V respektive Euro VI**

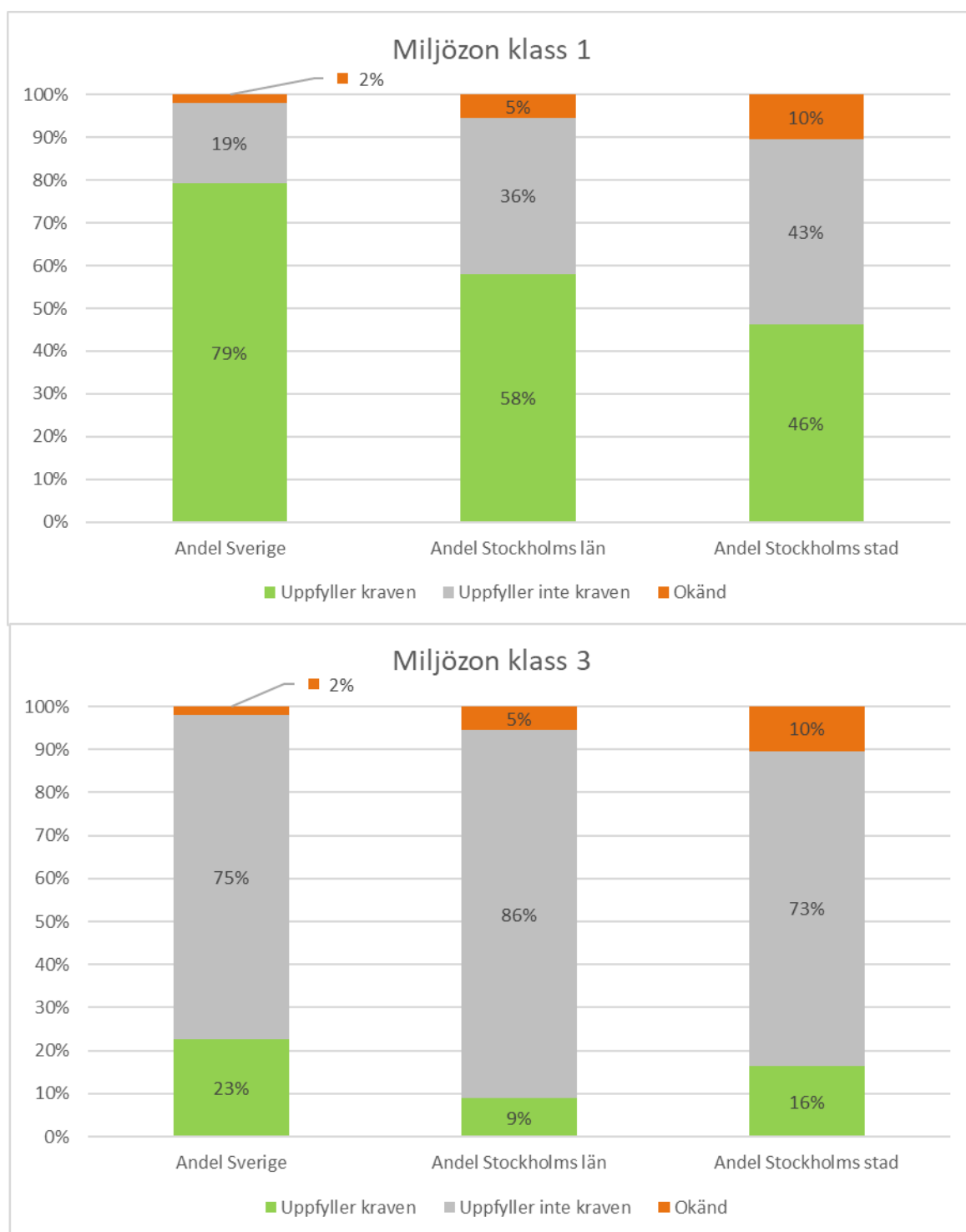
| Drivmedel     | Äldre utsläpps-/miljöklass | Euro V     | Euro VI      | Okänd      |
|---------------|----------------------------|------------|--------------|------------|
| Laddhybrid    | 0                          | 0          | 0            | 0          |
| Elhybrid      | 0                          | 0          | 0            | 1          |
| Biodiesel     | 0                          | 1          | 489          | 0          |
| Fordonsgas    | 0                          | 105        | 78           | 118        |
| Etanol        | 16                         | 2          | 0            | 0          |
| Bensin        | 0                          | 0          | 0            | 6          |
| Diesel        | 90                         | 746        | 806          | 18         |
| <b>Totalt</b> | <b>106</b>                 | <b>854</b> | <b>1 373</b> | <b>143</b> |

**Tabell 28. Antal tunga bussar (>3,5 ton) i Sverige vid årsskiftet 2024/2025 som är laddhybrider, elhybrider eller drivs med etanol, fordonsgas, bensin, biodiesel eller diesel per utsläppsklass Euro V respektive Euro VI**

| Drivmedel     | Äldre utsläpps-/miljöklass | Euro V       | Euro VI      | Okänd      |
|---------------|----------------------------|--------------|--------------|------------|
| Laddhybrid    | 0                          | 0            | 0            | 0          |
| Elhybrid      | 0                          | 12           | 91           | 15         |
| Biodiesel     | 0                          | 3            | 2 060        | 0          |
| Fordonsgas    | 0                          | 592          | 1 756        | 119        |
| Etanol        | 16                         | 2            | 0            | 1          |
| Bensin        | 1                          | 0            | 0            | 28         |
| Diesel        | 251                        | 1 762        | 5 887        | 115        |
| <b>Totalt</b> | <b>268</b>                 | <b>2 371</b> | <b>9 794</b> | <b>278</b> |

Tunga bussar omfattas av samma krav som tunga lastbilar när det gäller miljözon klass 1 och 3, se avsnitt 4.2.1.

Vid årsskiftet 2024/2025 uppfyllde 79 procent av de tunga bussarna i Sverige kraven för miljözon klass 1. I Stockholmsområdet var andelen lägre, med 58 procent i länet och 46 procent i staden. En möjlig förklaring till varför andelen är lägre i Stockholms stad och Stockholms län är att det finns många bussar som är klassade som Euro V. För miljözon klass 3 var det 23 procent i riket, 9 procent i länet och 16 procent i staden som uppfyllde kraven.



**Figur 24. Andel tunga bussar (>3,5 ton) i trafik i Sverige, Stockholms län och Stockholms stad som klarar miljözon klass 1 samt miljözon klass 3**

## 6 Drivmedel

### 6.1 Leverans av drivmedel till vägtrafiken i Stockholms län

I kapitlet redovisas försäljning av drivmedel till Stockholms län för åren 2015 till 2024. Statistiken avser enbart drivmedel till vägtrafik. Drivmedel till arbetsmaskiner ingår inte. Information om källor och bearbetning av data finns i avsnitt 7.2.

Uppgifterna presenteras i volymenheter (kubikmeter, m<sup>3</sup>) och efter energiinnehåll (terajoule, TJ och gigawattimme, GWh). Dataunderlaget kommer till stor del från SCB och har kompletterats med data från de fyra stora drivmedelsbolagen OKQ8, Preem, Circle K och St1. Dessa bolag står för merparten av bensin- och dieselleveranserna i Stockholms län. Data från SCB sammanställs på läns- och riksnivå, och har främst hämtats från redovisningen "Leveranser av bränsle, kubikmeter, till återförsäljare efter kommun och bränsletyp. År 2024".

I Tabell 29 nedan redovisas levererade volymer drivmedel till vägtrafik i Stockholms län under perioden 2015 till 2024. Notera att volymen bensin och diesel i tabellen inkluderar låginblandning av etanol respektive RME (rapsmetylester) och HVO (hydrerade vegetabiliska oljor).

Enligt dataunderlaget från SCB minskade bensin-och dieselvolymer mellan 2024 och 2023. Bensinvolymen med 5,6 procent och dieselvolymen med 1,9 procent. För samma tidsperiod visar dataunderlaget från drivmedelsbolagen en minskning av bensinleveranser med 5,7 procent och en minskning av dieselleveranser med 1,5 procent. Sedan 2016 finns en skillnad mellan dataunderlaget rapporterat av drivmedelsbolagen och SCB:s rapportering. Det är oklart varför uppgifterna från SCB och drivmedelsbolagen skiljer sig åt. En möjlig förklaring kan vara att de uppgifter som hämtats från drivmedelsbolagen inte täcker hela försäljningen av bensin respektive diesel i Sverige. Alternativt att det av sekretessskäl saknas data på kommunnivå i SCB:s tabeller.

**Tabell 29. Levererad volym drivmedel till vägtrafik i Stockholms län 2015–2024 [m³]**

| Drivmedel                               | 2015               | 2016                | 2017         | 2018         | 2019 <sup>10</sup> | 2020 <sup>10</sup> | 2021      | 2022                  | 2023      | 2024                 |
|-----------------------------------------|--------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------------|-----------|-----------------------|-----------|----------------------|
| Bensin <sup>1</sup>                     | 548 500            | 511 400             | 487 700      | 477 584      | 341 802            | 355 035            | 437 295   | 429 042 <sup>12</sup> | 446 989   | 422 106              |
| Bensin i E85 och tändförbättrare i ED95 | 3 302              | 2 066               | 1 667        | 1 809        | 1 398              | 872                | 563       | 649                   | 646       | 539                  |
| Diesel till vägtrafik <sup>2</sup>      | 605 313            | 647 000             | 636 000      | 683 053      | 563 033            | 515 000            | 541 000   | 472 000               | 398 000   | 390 454              |
| Naturgas (1000 Nm³) <sup>11</sup>       | 9 373              | 10 239 <sup>4</sup> | 2 681        | 814          | 680                | 519                | -         | -                     | -         | -                    |
| Etanol i E5                             | 27 425             | 25 570              | 24 385       | 23 879       | 17 090             | 17 752             | 21 865    | 21 452 <sup>12</sup>  | 22 349    | 21 105               |
| Etanol i E85 <sup>5</sup>               | 9 600              | 5 187               | 4 732        | 6 772        | 5 893              | 3 290              | 1 843     | 2 566                 | 2 816     | 2 598                |
| Etanol i Etamax D ("E95")               | 30 556             | 21 857              | 15 815       | 11 664       | 6 803              | 5 545              | 4 521     | 3 724                 | 2 840     | 1 538 <sup>13</sup>  |
| Bionaftha i bensin <sup>8</sup>         | -                  | -                   | 4 167        | -            | -                  | -                  | 2 240     | 3 099                 | 5 267     | 2 031 <sup>13</sup>  |
| Biogas (1000 Nm³)                       | 26 870             | 29 351              | 35 206       | 35 463       | 35 432             | 27 936             | 26 981    | 25 796                | 26 434    | 27 110               |
| RME (B5)                                | 30 266             | 32 000              | 32 000       | 34 153       | 28 152             | 25 768             | 27 000    | 24 000                | 20 000    | 19 523               |
| RME (B100)                              | 7 162 <sup>3</sup> | 21 200              | 31 600       | 12 695       | 60 030             | 44 323             | 44 200    | 40 200                | 56 520    | 918 <sup>13</sup>    |
| Vätgas <sup>7</sup>                     | -                  | -                   | -            | -            | -                  | -                  | -         | -                     | -         | -                    |
| HVO i låginblandning <sup>6</sup>       | 180 715            | 196 000             | 186 000      | 212 310      | 192 464            | 125 000            | 125 000   | 131 000               | 76 000    | 7 000 <sup>13</sup>  |
| 100 % HVO                               | 6 591              | 27 700              | 71 900       | 96 659       | 84 640             | 77 508             | 73 235    | 61 252                | 53 740    | 35 548 <sup>13</sup> |
| Flytande drivmedel <sup>9 11</sup>      | 1 422 005          | Ca 1 464 400        | Ca 1 470 000 | Ca 1 540 700 | Ca 1 280 000       | 1 152 573          | 1 212 696 | 1 167 532             | 1 062 819 | 882 278              |
| Gasformiga drivmedel <sup>11</sup>      | 36 243             | 39 590              | 37 887       | 36 320       | 36 112             | 28 455             | 26 981    | 25 796                | 26 434    | 27 110               |

<sup>1</sup> Inklusive ca 5 % etanol.

<sup>2</sup> Siffran är framräknad genom att anta att 19 % av totala dieselleveranserna går till arbetsmaskiner. Ungefärligt värde. Inkluderar innehåll av RME och HVO.

<sup>3</sup> Osäker uppgift. Vid jämförelse med 2014 och 2016 tycks värdet vara för lågt.

<sup>4</sup> SCB:s statistik var sammanslagen för naturgas och biogas. Fördelningen beräknad utifrån 2015 års fördelning.

<sup>5</sup> Från 2016 är mätmetoden ändrad. Nu används statistik från drivmedelsbolagen. Tidigare år användes SCB:s statistik.

<sup>6</sup> Siffran är framräknad genom att göra antaganden om andelen låginblandad råvara i diesel och dra av dieselleveranser till arbetsmaskiner enligt not 2 ovan. Ungefärligt värde.

<sup>7</sup> Det finns ett tankställe för vätgasbilar i Stockholms län sedan 2016, men volymerna är än så länge små.

<sup>8</sup> Bionaftha redovisades av bolagen under 2017 och 2021–2024. Uppgifter saknas för 2018–2020.

<sup>9</sup> Etanol i E5 ingår inte i summan.

<sup>10</sup> För ett av drivmedelsbolagen har det inte gått att urskilja bulkleveranser per kundtyp. Detta kan innebära en viss överskattning av andel bulk som går till vägtrafik.

<sup>11</sup> Data för naturgas för Stockholms län saknas år 2021, 2022, 2023 och 2024 på grund av att SCB:s statistik omfattas av sekretess. Det påverkar även redovisade totaler.

<sup>12</sup> Siffran är uppdaterad för 2022.

<sup>13</sup> Den låga siffran i jämförelse med tidigare år kan bero på att reduktionsplikten för diesel minskade från 30,5% 2023 till 6% 2024. Detta tros ha påverkat volymen av alla drivmedel som används som inblandning i diesel. Även reduktionsplikten för bensin har minskat från 7,8% till 6%, men då minskningen är mycket mindre förväntas inte detta ha fått lika stor effekt.

Leveransen av bensin i länet minskade år 2024 till skillnad från år 2023 då volymen ökade. I riket minskade leveranserna av bensin med 9,5 procent och av diesel med 12,4 procent mellan 2023 och 2024. Det bör noteras att SCB:s redovisning av drivmedel förändrats mellan dessa år, vilket kan påverka jämförbarheten.

Genomsnittlig volymandel inblandad HVO i diesel minskade med 31,4 procent mellan 2022 och 2023 och ytterligare 77,8 procent mellan 2023 och 2024. Detta sammanfaller med att reduktionsplikten sänktes från 2023 års nivåer, för diesel från 30,5 procent och för bensin från 7,8 procent, till endast 6 procent för både diesel och bensin under 2024. Detta har fått en effekt på alla inblandade drivmedel. Exempelvis minskade leveranserna av etanol i Etamax D (ED95) med 45,8 procent, en minskning som nästan fördubblats i jämförelse med utvecklingen mellan 2022 och 2023 (23,7 procent). Användningen av ren RME (B100) i länet har minskat från 56 520 m<sup>3</sup> till 918 m<sup>3</sup>. Sedan 2020 har en nedåtgående trend av levererad volym RME identifierats, med undantag för år 2023, men ingen tidigare minskning har varit lika kraftig som mellan 2023 och 2024.

I Tabell 30 nedan redovisas energiinnehållet i levererad mängd drivmedel till vägtrafik från 2015 till 2024, samt andel förnybar energi. Energiinnehållet som andel per drivmedel presenteras i nedanstående tabeller. Tabellerna är framräknade från data i Tabell 29. Alla noter och förbehåll som anges för Tabell 29 gäller även i Tabell 30, Tabell 31 och Tabell 32.

**Tabell 30. Energiinnehåll i levererad mängd drivmedel till vägtrafik i Stockholms län 2015–2024 [TJ]**

| Drivmedel                            | 2015   | 2016        | 2017       | 2018   | 2019   | 2020   | 2021 <sup>1</sup> | 2022 <sup>1</sup> | 2023 <sup>1</sup> | 2024 <sup>1</sup> |
|--------------------------------------|--------|-------------|------------|--------|--------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Bensin exklusive etanol <sup>1</sup> | 17 456 | 16 254      | 15 495     | 15 177 | 10 864 | 11 272 | 13 873            | 13 614            | 14 182            | 13 391            |
| Diesel exkl RME och HVO              | 14 216 | 15 000      | 15 000     | 15 756 | 12 395 | 13 099 | 13 950            | 11 420            | 10 822            | 12 902            |
| Naturgas                             | 373    | 407         | 107        | 32     | 27     | 21     | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Etanol i E5                          | 583    | 543         | 518        | 507    | 363    | 377    | 464               | 456               | 475               | 448               |
| Etanol i E85                         | 204    | 110         | 101        | 144    | 125    | 70     | 39                | 55                | 60                | 55                |
| Etanol i Etamax D (ED95)             | 649    | 464         | 336        | 248    | 144    | 118    | 96                | 79                | 60                | 33                |
| Bionafta i bensin                    | -      | -           | 137        | -      | -      | -      | 73                | 102               | 173               | 67                |
| Biogas                               | 938    | 1 025       | 1 229      | 1 238  | 1 237  | 976    | 942               | 901               | 923               | 947               |
| RME i B5                             | 999    | 1 000       | 1 000      | 1 127  | 929    | 851    | 893               | 779               | 657               | 644               |
| RME i B100                           | 236    | 7002        | 1 000      | 419    | 1 982  | 1 463  | 1 459             | 1 327             | 1 866             | 30                |
| Vätgas                               | 0      | 0           | 0          | 0      | 0      | 0      | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| HVO i låginblandning                 | 6 141  | 7 000       | 6 000      | 7 214  | 6 540  | 4 232  | 4 236             | 4 444             | 2 574             | 229               |
| 100 % HVO                            | 224    | 941         | 2 443      | 3 284  | 2 876  | 2 634  | 2 489             | 2 081             | 1 826             | 1208              |
| <b>Totalt</b>                        | 42 019 | c:a 434 002 | c:a 43 300 | 45 148 | 37 483 | 35 112 | 38 514            | 35 256            | 33 619            | 29 954            |
| Summa fossila drivmedel              | 32 045 | c:a 31 700  | c:a 30 600 | 30 966 | 23 286 | 24 392 | 27 823            | 25 033            | 25 005            | 26 293            |
| Summa förnybara drivmedel            | 9 974  | c:a 11 800  | c:a 12 700 | 14 182 | 14 197 | 10 720 | 10 691            | 10 223            | 8 614             | 3 661             |
| <b>Andel förnybart:</b>              | 23,70% | 27,00%      | 30,30%     | 31,40% | 37,90% | 30,53% | 27,76%            | 29,00%            | 25,62%            | 12,22%            |

<sup>1</sup> Inkluderar bensin i E85 och tändförbättrare i ED95

<sup>2</sup> Drivmedelsandelarna för 2021–2024 påverkas av att data för naturgas påverkats av sekretess för Stockholms län 2021–2024.

Tabell 30, 31 och 33 redovisar energiinnehållet separat för fossil och förnybar råvara. Den förnybara andelen i låginblandad bensin och diesel redovisas därför separerade i 30, 31 och 32, vilket inte gäller för Tabell 29. Andelen energiinnehåll från förnybara drivmedel i Stockholms län minskade 2024 jämfört med 2023, då andelen gått från 25,6 procent till 12,2 procent (se tabell 30).

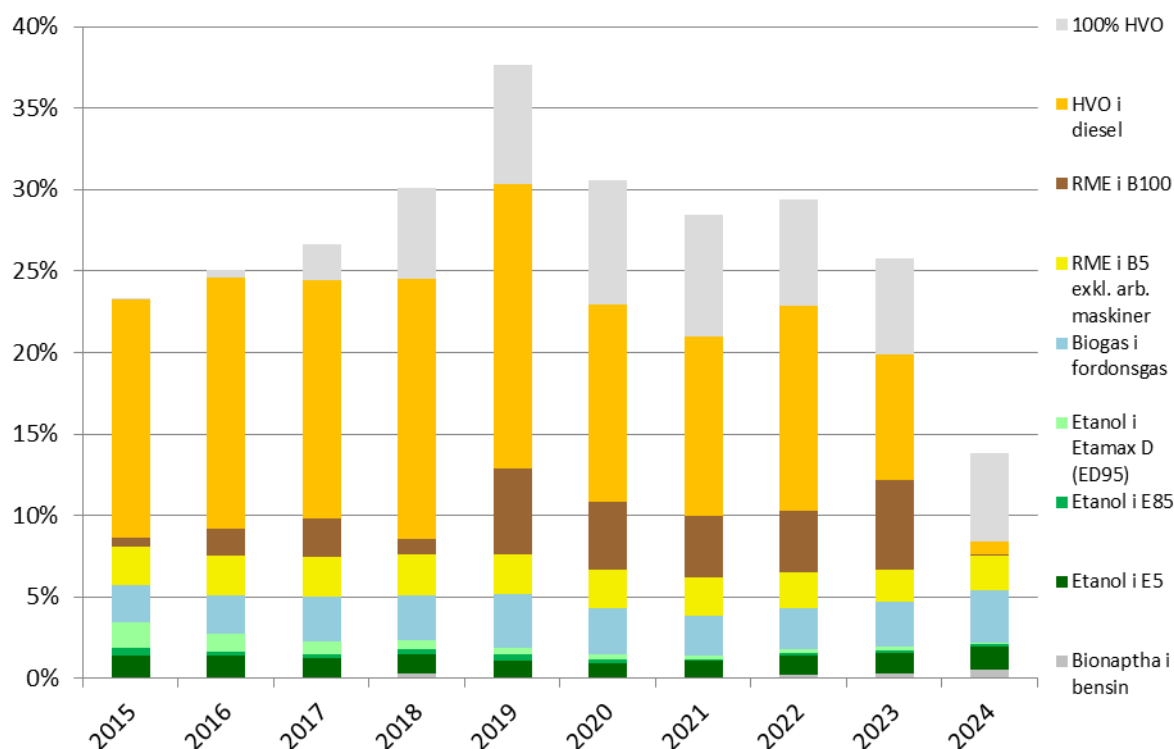
**Tabell 31. Drivmedelsandel av leveranserna till vägtrafik i Stockholms län 2015–2024**  
[energiandel i procent]

| Drivmedel                            | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021 <sup>1</sup> | 2022 <sup>2</sup> | 2023 <sup>3</sup> | 2024 <sup>4</sup> |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Bensin exklusive etanol <sup>1</sup> | 41,5%  | 37,6%  | 35,3%  | 33,6%  | 29,0%  | 32,1%  | 36,0%             | 38,6%             | 42,2%             | 44,7%             |
| Diesel exkl RME och HVO              | 33,8%  | 34,9%  | 34,2%  | 34,9%  | 33,1%  | 37,3%  | 36,2%             | 32,4%             | 32,2%             | 43,1%             |
| Naturgas                             | 0,9%   | 0,9%   | 0,1%   | 0,1%   | 0,1%   | 0,1%   | 0,0%              | 0,0%              | 0,0%              | 0,0%              |
| Etanol i E5                          | 1,4%   | 1,3%   | 1,2%   | 1,1%   | 1,0%   | 1,1%   | 1,2%              | 1,3%              | 1,4%              | 1,5%              |
| Etanol i E85                         | 0,5%   | 0,3%   | 0,2%   | 0,3%   | 0,3%   | 0,2%   | 0,1%              | 0,2%              | 0,2%              | 0,2%              |
| Etanol i Etamax D (ED95)             | 1,5%   | 1,1%   | 0,8%   | 0,5%   | 0,4%   | 0,3%   | 0,2%              | 0,2%              | 0,2%              | 0,1%              |
| Bionafta i bensin                    | -      | -      | 0,3%   | -      | 0,0%   | 0,0%   | 0,2%              | 0,3%              | 0,5%              | 0,2%              |
| Biogas i fordonsgas                  | 2,2%   | 2,4%   | 2,8%   | 2,7%   | 3,3%   | 2,8%   | 2,4%              | 2,6%              | 2,7%              | 3,2%              |
| RME i B5                             | 2,4%   | 2,5%   | 2,4%   | 2,5%   | 2,5%   | 2,4%   | 2,3%              | 2,2%              | 2,0%              | 2,2%              |
| RME i B100                           | 0,6%   | 1,6 %% | 2,4%   | 0,9%   | 5,3%   | 4,2%   | 3,8%              | 3,8%              | 5,5%              | 0,1%              |
| Vätgas                               | -      | -      | -      | -      | 0,0%   | 0,0%   | 0,0%              | 0,0%              | 0,0%              | 0,0%              |
| HVO i diesel                         | 14,6%  | 15,4%  | 14,6%  | 16,0%  | 17,4%  | 12,1%  | 11,0%             | 12,6%             | 7,7%              | 0,8%              |
| 100 % HVO                            | 0,6%   | 2,2%   | 5,6%   | 7,3%   | 7,7%   | 7,5%   | 6,5%              | 5,9%              | 5,4%              | 4,0%              |
| <b>Totalt</b>                        | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0%            | 100,0%            | 100,0%            | 100,0%            |

<sup>1</sup> Inkluderar bensin i E85 och tändförbättrare i ED95

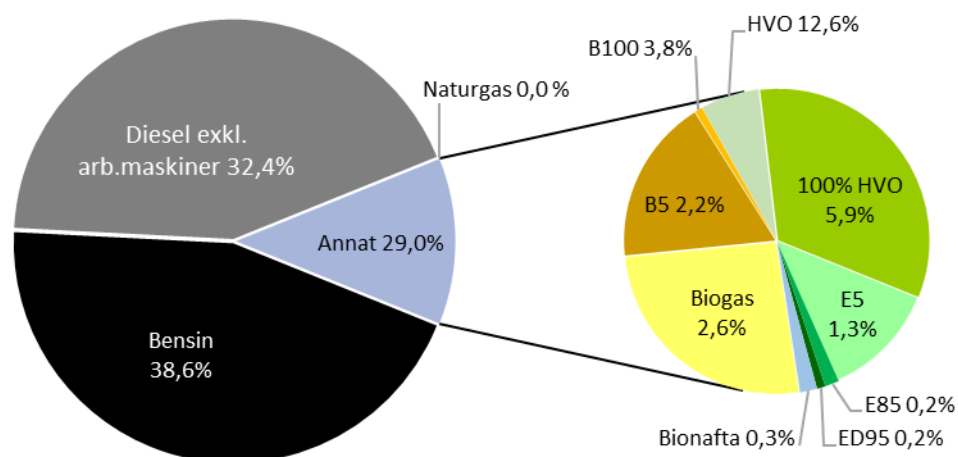
<sup>2</sup> Drivmedelsandelarna för 2021–2024 påverkas av att data för naturgas på grund av sekretess för Stockholms län 2021–2024.

De förnybara drivmedlens andel av leveranser till vägtrafik illustreras i Figur 25 nedan.



**Figur 25. Andelen förnybara drivmedel av leveranser till vägtrafik i Stockholms län 2015–2024 [energiandel i procent]**

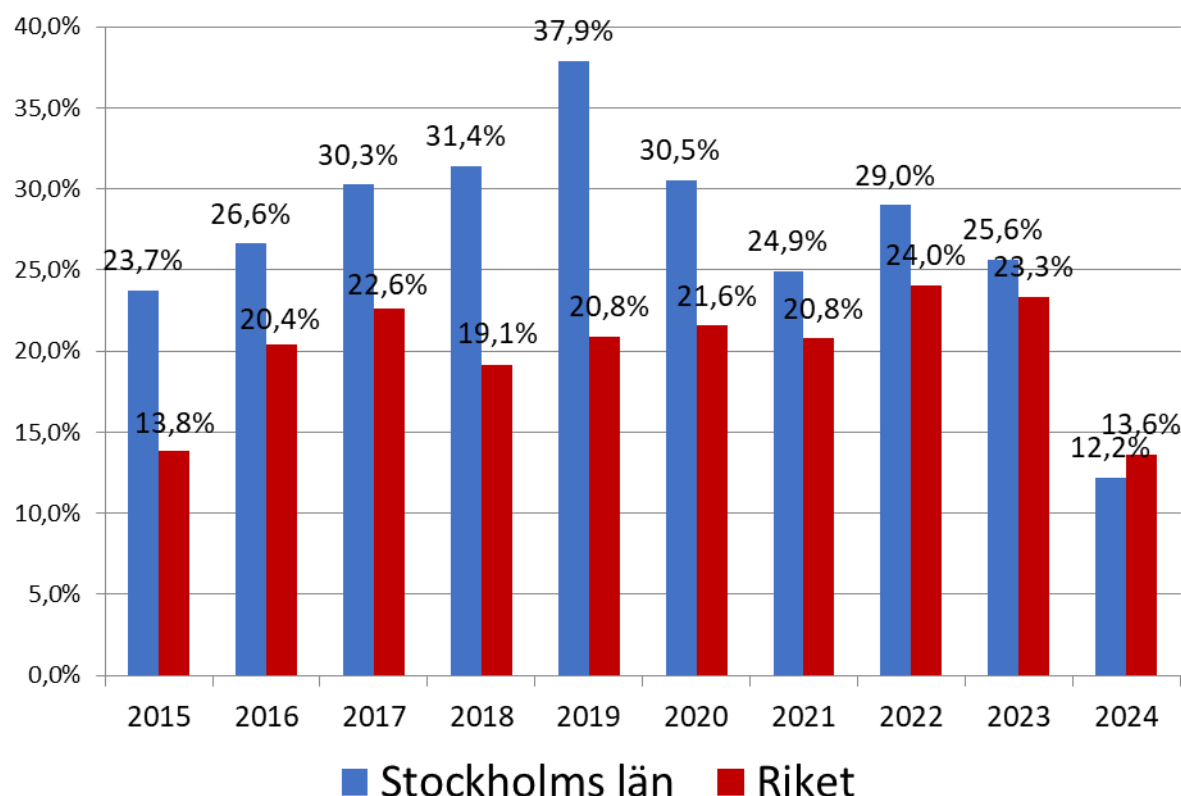
Förhållandet mellan de olika drivmedlens energiinnehåll som såldes till vägtrafik i Stockholms län under 2024 illustreras i Figur 26 nedan.



**Figur 26. Drivmedelsandelar i energiprocent av leveranser till vägtrafik i Stockholms län år 2024**

Andelen energi från förnybara drivmedel jämfört med totalt levererade drivmedel minskade från föregående år både för länet och riket. För länet saknas dock uppgifter för naturgas, vilket påverkar det redovisade värdet.

Utvecklingen av andel förnybara drivmedel från 2015 till 2024 illustreras i Figur 27 nedan. Observera att uppgifterna för Stockholms län avser drivmedel till vägtrafik, medan uppgifterna för riket inkluderar både vägtrafik och arbetsmaskiner.



**Figur 27. Andel förnybara drivmedel av levererade drivmedel till vägtrafik i Stockholms län jämfört med andel förnybara drivmedel i hela landet levererade till vägtrafik och arbetsmaskiner år 2015–2024 [energiandel i procent]**

Reduktionsplikt infördes för bensen och diesel den 1 juli 2018. Den innebär att drivmedelsleverantörerna måste reducera klimatpåverkan från bensen och diesel genom att blanda in hållbara biodrivmedel. Reduktionsplikten har skärpts succesivt, men skärpningarna pausades under våren 2022. Därefter meddelade Sveriges regering att Tidöpartierna nått en politisk överenskommelse om att sänka reduktionsplikten för både bensen och diesel till 6 procent från den 1 januari 2024 och fram till och med 2026 (sedan januari 2025 är reduktionsplikter höjd till 10 procent för både diesel och bensen). Detta kan förklara den totala minskningen under 2024 men inte den relativa skillnaden mellan länet och riket. Innan sänkningen gällde krav på 7,8 procents reduktion av koldioxidutsläppen i bensen och 30,5 procent av utsläppen i diesel.

Andel förnybara drivmedel av levererade drivmedel till vägtrafiken i Stockholms län var cirka 12 procent år 2024. Detta är en minskning jämfört med cirka 26 procent år 2023 och cirka 29 procent år 2022. År 2024 är det första året sedan år 2002 som riket har en större rapporterad andel förnybara drivmedel av levererade drivmedel till vägtrafik än Stockholms län. Den relativa skillnaden var som störst 2019 då Stockholms län hade nästan dubbelt så

stor andel förnybara drivmedel av levererade drivmedel till vägtrafik än riket. Det finns olika förklaringar till minskningen som skett sedan 2019. Bland annat har fler depåer i Sverige lokal möjlighet att lagra HVO100 vilket gjort att det går att leverera reduktionspliktsdiesel mer jämnt över Sverige. Under de första åren med reduktionsplikt, 2018–2019, fanns inga större lagringsmöjligheter ute i landet och Stockholm, Göteborg och Malmö fick större volymer HVO för att drivmedelsbolagen skulle klara reduktionspliktsnivån utslaget på hela landet. Högre inbladningar över reduktionspliktsnivån erbjöds i storstäderna men på andra platser i Sverige var nivåerna låga eller obefintliga. Nu har detta jämnats ut.

Andelen förnybara drivmedel av levererade drivmedel minskade från 23,3 år 2023 till 13,6 procent år 2024 i Sverige som helhet.

## 6.2 Antal tankställen och laddpunkter

I Tabell 32 redovisas antal tankställen och laddpunkter i Stockholms län och Stockholms stad vid årsskiftet 2024/2025.

Tidigare år redovisades inte antal tankställen för vätgas, och för laddning av el redovisades antal laddstolpar, rapporterade av drivmedelsbolagen. I år redovisas istället antal laddpunkter baserat på statistik från powercircle.com. Detta gör att statistiken från tidigare år inte är direkt jämförbar med årets statistik för laddning. Tidigare år har informationen om antal tankställen redovisats för Stockholms län och för hela riket, vilket gör att ingen trend för Stockholms stad kan noteras.

Vid årsskiftet 2024/2025 fanns 255 tankställen för fossila drivmedel i Stockholms län, vilket är en ökning från 219 tankställen från året innan. Antalet tankställen för fordonsgas och E85 har minskat från 27 till 24 respektive 153 till 142 vid årsskiftet 2024/2025. Antalet tankställen för HVO är i stort sett oförändrat, med 92 tankställen jämfört med 93 året innan. För vätgas är infrastrukturen marginell med endast två stationer i länet och inga i Stockholms stad.

**Tabell 32. Antal tankställen samt antal laddpunkter vid årsskiftet 2024/2025 i Stockholms län och Stockholms stad**

|                 | Fossilt bränsle | E85 | RME | Fordonsgas | Vätgas | HVO | Laddpunkter |
|-----------------|-----------------|-----|-----|------------|--------|-----|-------------|
| Stockholms län  | 255             | 142 | 1   | 24         | 2      | 92  | 13 513      |
| Stockholms stad | 53              | 30  | 0   | 7          | 0      | 26  | 9 587       |

Uppgifter om tankställen för fossilt bränsle, E85, RME, Fordonsgas och HVO kommer från drivmedelsbolagen. Uppgifter om Vätgas kommer från energigas.se. Uppgifter om laddpunkter kommer från powercircle.org

## 7 Definitioner och metoder

Detta kapitel beskriver definitioner och tillvägagångssätt för sammanställningen av fordonsstatistiken i rapporten. I avsnitt 6.2 redovisas data och metod för sammanställningen av drivmedelsstatistiken.

Statistiska centralbyrån (SCB) anlitas för att ta fram statistiskt underlag till denna årsrapport utifrån de uppgifter som finns i vägtrafikregistret. Vägtrafikregistret baseras på uppgifter som fordonssäljare rapporterar in till Transportstyrelsen, vilket innebär att innehåll och kvalitet i registret är beroende av samtliga säljares enskilt inrapporterade värden. Det statistiska underlaget bearbetades sedan vidare av WSP.

Nedan beskrivs definitioner av miljöfordon och hur statistiken har tagits fram.

### 7.1 Fordon

Årsrapporten Miljöfordon och förnybara drivmedel i Stockholm har tagits fram sedan 2007 och redovisar data om personbilar, taxibilar, bussar samt lätta och tunga lastbilar för det gångna året. Tidigare har statistiken varit uppdelad på miljöfordon/icke- miljöfordon, och över tid har olika miljöbilsdefinitioner gällt<sup>1</sup>.

En skillnad med årsrapporten för 2024 är att fordonen inte längre visas uppdelat på miljöfordon/icke-miljöfordon. Anledningen till detta är att Stockholms stad har ett nytt miljöprogram och en ny klimathandlingsplan där andel miljöfordon inte längre följs upp som mål av Stockholms stad.

#### 7.1.1 Nyregistrerade fordon och fordon i trafik

Följande kriterier har använts för att sortera ut nyregistrerade fordon respektive fordon i trafik:

**Nyregistrerade fordon:** Fordon som vid uttaget från vägtrafikregistret hade ett registreringsdatum mellan 2024-01-01 och 2024-12-31. För att fånga samtliga fordon som nyregistrerats under året inkluderades även fordon som i registret markerats som avställda någon gång under året, vilket gör att även säsongsavställda fordon innefattas samt fordon som registrerats och sedan avställt av återförsäljare i väntan på försäljning. De nyregistrerade fordonen redovisas på den kommun/län där de är registrerade vid årsskiftet.

**Fordon i trafik:** De fordon i vägtrafikregistret som vid SCB:s avläsning 2024-12-31 hade markeringen "ITRAFIK". Detta innefattar alla fordon som är registrerade senast 2024-12-31 och ej är avställda.

---

<sup>1</sup> Se tidigare årsrapport för de olika definitionerna av miljöfordon

### 7.1.2 Klassificering av Euroklass och miljözon

Systemet för miljöklassning av fordon genomgick under 2011 ett skifte, då den tidigare miljöklassmärkningen ersattes av utsläppsklassmärkning. Utsläppsklass EURO tillämpas vid registrering och försäljning av nya fordon från 1 maj 2011 och ersätter från och med dess tidigare miljöklassning i vägtrafikregistret.

- Äldre utsläppsklass/miljöklass inkluderar Euro 1–4 samt de äldre miljöklasserna 2005 och 2005PM.
- Fordon med miljöklass 2008 och utsläppsklass EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle) har räknats in i Euro 5, då de uppfyller liknande eller strängare krav.
- Kategorin *Okänd* omfattar fordon där varken Euroklass eller miljöklass är angiven, samt fordon som är klassificerade som elhybrid och laddhybrid. För personbilar i Sverige saknar cirka 8 procent en angiven Euroklass och har därför placerats i denna kategori. Totalt har 16 procent av de bensindrivna personbilarna kategoriserats som 'Okänd'. Det innebär att dessa fordon, vid bedömning av vilka som uppfyller kraven för olika miljözoner, inte har antagits uppfylla Euro 5- eller Euro 6-kraven. Därför räknas de in bland de fordon som inte uppfyller kraven för miljözon klass 2 eller miljözon klass 3.

Klassificering av fordon som uppfyller kraven för miljözon klass 1, 2 och 3 har gjorts för personbilar, lätta lastbilar och tunga fordon enligt följande:

#### Miljözon klass 1 (tungt fordon):

- Elfordon
- Bränslecellsfordon
- Fordon som uppfyller kraven för Euro VI

Samtliga fordon är tillåtna att köra i miljözon klass 1 sex år från första registreringsdatum, oavsett utsläppsklass. Statistikunderlaget saknar dock uppgifter om registreringsår. Eftersom Euro VI blev obligatoriskt för nya tunga lastbilar från den 1 januari 2014, och äldre fordon redan passerat sexårsgränsen, kan vi ändå utgå från att samtliga fordon som är tillåtna att köra i miljözon klass 1 är inkluderade i statistiken, trots att registreringsår saknas i statistikunderlaget.

#### Miljözon klass 2 (personbilar, lätta lastbilar):

- Fordon med gnisttänd motor (bensin, etanol, elhybrid, laddhybrid eller fordonsgas) som uppfyller kraven för Euro 5 eller Euro 6
- Fordon med kompressionstænd motor (diesel) som uppfyller kraven för Euro 6
- Elfordon

#### Miljözon klass 3 (personbilar, lätta och tunga fordon):

- Elfordon
- Bränslecellsfordon

- Gasfordon som uppfyller kraven för Euro 6 för lätta fordon och Euro VI för tunga fordon.

Fordon som uppfyller kraven för miljözon klass 3 får även köra i miljözon klass 2.

### 7.1.3 Klassificering av fordon efter drivmedel

För att kategorisera fordon efter drivmedel har klassningen utgått från kombinationer av uppgifterna för Drivmedel1, Drivmedel2 och Drivmedel3, samt kompletterande information om eldrift och utsläppsklass. Klassificeringen har gjorts enligt följande antaganden:

- **El:** Fordon där el är det enda angivna drivmedlet, eller där el tydligt är den primära energikällan utan stöd av förbränningsmotor, till exempel genom att *El* anges i utsläppsklass eller elfordonstyp.
- **Laddhybrid:** Fordon som kombinerar eldrift med förbränningsmotor och där det framgår att fordonet är laddbart, till exempel genom att *Laddhybrid* anges i utsläppsklass eller elfordonstyp. Typiska kombinationer är *Bensin + El* eller *Diesel + El*.
- **Elhybrid:** Fordon med både el och förbränningsmotor, men som inte är laddbara. Dessa identifieras ofta genom att *Elhybrid* anges i utsläppsklass eller elfordonstyp.
- **Etanol:** Fordon där *Etanol* är ett av drivmedlen, utan att eldrift förekommer, eller där eldrift förekommer men inte klassificeras som laddhybrid eller elhybrid. Om både *Bensin* och *Etanol* anges, klassas fordonet som *Etanol* så länge det inte är en laddhybrid eller elhybrid.
- **Fordonsgas:** Fordon där något av följande drivmedel anges: *CNG*, *LNG*, *Metan*, eller *Biogas* och där eldrift inte förekommer eller fordonet inte klassificeras som laddhybrid eller elhybrid. Om eldrift förekommer i kombination med gas, och fordonet är klassat som elhybrid eller laddhybrid, klassificeras det därefter.
- **Diesel:** Fordon där *Diesel* är det enda drivmedlet och som inte uppfyller kriterierna för laddhybrid eller elhybrid.
- **Bensin:** Fordon där *Bensin* är det enda drivmedlet, och som inte är laddhybrid, elhybrid eller etanolbil.
- **Vätgas:** Fordon där *Vätgas* anges som drivmedel, oavsett om det kombineras med eldrift (t.ex. bränslecellsfordon).
- **Övrigt:** Fordon med okända eller ovanliga drivmedelskombinationer, till exempel *Motorgas*, *Gengas*, eller där informationen är otillräcklig för att klassificera enligt ovanstående kategorier.

## 7.2 Drivmedel

Drivmedelsdelen i denna rapport presenterar statistik på levererad volym av följande drivmedel för Stockholms län och Sverige

- Bensin
- Diesel
- Etanol (E85, E5 och Etamax (ED95))
- Bionafta
- RME
- Biogas
- Naturgas
- HVO (Hydrerade Vegetabiliska Oljor inblandade i diesel och 100 procent HVO)
- Vätgas

Statistik över levererad mängd drivmedel på läns- och riksnivå har till största del inhämtats från redovisningen av *"Leveranser av bränsle, kubikmeter, till återförsäljare efter kommun och bränsletyp. År 2024"* som produceras av SCB och ges ut tillsammans med Energimyndigheten, som är statistikansvarig myndighet för drivmedel. Målpopulationen för statistiken utgörs av företag som levererar mer än 500 ton per år av de i undersökningen ingående bränslena, vilket uppgår till 13 företag.

Det rapporterade underlaget för statistiken har förändrats genom åren och tidigare har SCB:s redovisning *"Leveranser av biodrivmedel till vägtrafik, månadsvis"* använts som underlag, men sedan 2024 redovisas inte längre leveranser till vägtrafik specifikt. Sedan 2024 är det endast leveranser till företagens *"egna återförsäljare"* som ingår i statistiken.

För att bevara statistiksekretessen genomför SCB röjandekontroll vilket gör att rapporteringen från vissa kommuner har sekretessmarkerats för vissa drivmedel. Detta har påverkat den redovisade statistiken i denna rapport för vissa drivmedel. Bortfall på grund av sekretess har kontrollerats i mejlkontakt med SCB som bekräftar att skillnaden mellan den redovisade volymen och den verkliga volymen inte skiljer sig mer än marginellt.

Information om vissa drivmedelsvolymerna på riksnivå har under 2023 och 2024 inhämtats via mejlkorrespondens med SCB. På läns- och stadsnivå har uppgifter också hämtats från de fyra stora drivmedelsbolagen OKQ8, Preem, St1 och Circle K som står för majoriteten av all försäljning av bensin- respektive diesel i Sverige.

I rapporten redovisas statistik från 2015 och framåt. I underlagsmaterialet finns uppgifter från 2005 som redovisas i tidigare årgångar av Miljöförvaltningens årsrapporter över miljöfordon och förnybara drivmedel. I Tabell 33 nedan anges vilka statistiska källor som använts i denna rapport för olika typer av drivmedel i riket respektive länet.

**Tabell 33. Redovisning av statistiska källor som använts i rapporten**

| Information                 | Riket                      | Länet                                                           |
|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Bensin                      | SCB                        |                                                                 |
| Diesel                      | SCB                        |                                                                 |
| Etanol i E5                 | SCB                        |                                                                 |
| Etanol i E85                | Används ej                 | Till 2015: SCB<br>Från 2016: Drivmedelsbolagen                  |
| Etanol i Etamax D (ED95)    | Används ej                 | Kända leverantörer                                              |
| RME i B5                    | Används ej                 | SCB                                                             |
| RME i B100                  | SCB<br>(mejlkorrespondens) | Till 2015: Drivmedelsbolagen<br>Från 2016: SCB                  |
| Biogas                      | SCB                        |                                                                 |
| Naturgas                    | Används ej                 |                                                                 |
| Vätgas                      | Används ej                 |                                                                 |
| HVO låginblandad            | SCB -<br>mejlkorrespondens | Drivmedelsbolagen                                               |
| HVO 100 %                   | SCB -<br>mejlkorrespondens | SCB                                                             |
| Försäljningsställen         | Används ej                 | Drivmedelsbolagen (även<br>för tankställen på<br>kommunal nivå) |
| Värmevärden                 | Energimyndigheten          |                                                                 |
| Tankställen och laddpunkter | Stockholms kommun          | Stockholms län                                                  |
| Fossilt bränsle             | Drivmedelsbolagen          |                                                                 |
| E85                         | Drivmedelsbolagen          |                                                                 |
| RME                         | Drivmedelsbolagen          |                                                                 |
| Fordonsgas                  | Drivmedelsbolagen          |                                                                 |
| Vätgas                      | Energigas.se               |                                                                 |
| HVO                         | Drivmedelsbolagen          |                                                                 |
| Laddpunkter                 | Powercircle.org            |                                                                 |

### 7.2.1 Inhämtning och beräkning av drivmedelsstatistik

I detta avsnitt beskrivs hur uppgifter om drivmedel har samlats samman.

#### *Bensin*

Volymen levererad bensin har hämtats från SCB:s rapportering "Leveranser av bränsle, kubikmeter, till återförsäljare efter kommun och bränsletyp. År 2024". I bensinvolymen ingår låginblandad etanol som uppgår till cirka 5 procent. Etanolen exkluderas från bensinvolymen vid beräkning av energiinnehåll, där etanolen beräknas separat. Detta sätt

att räkna infördes för årsrapporten 2013 då även alla siffror från 2004 och framåt korrigerades för att kunna jämföras. Vid beräkning av energiinnehåll i bensen har bensen från E85 samt tändförbättrare från ED95 lagts till. Tändförbättraren i ED95 är egentligen inte bensen utan en form av glykol men redovisas tillsammans med bensen. Statistik för riket har hämtats från SCB.

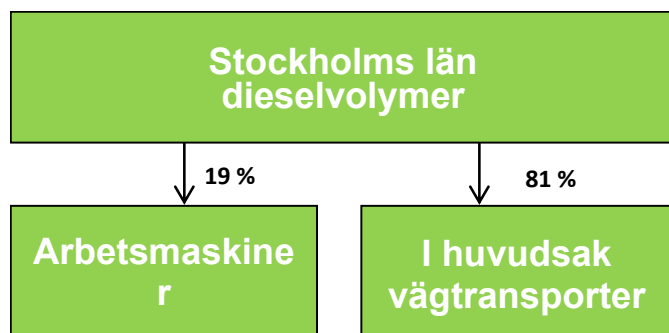
Bionafta i bensen framkom i enkäten till drivmedelsbolagen 2017, i enkäten rapporterades ingen bionafta i bensen för 2018, 2019 eller 2020.

#### *Bensen i E85 och tändförbättrare i ED95*

Volymen bensen i E85 redovisas tillsammans med tändförbättraren i ED95, se ovan. Bensinvolymer i E85 har beräknats som 15 procent av såld volym E85 av sommarkvalité och 25 procent av såld E85 av vinterkvalité. Volymen tändförbättrare i ED95 har beräknats som 5 procent av den totala volymen ED95.

#### *Diesel*

Volymen levererad diesel har hämtats från SCB:s statistik "Leveranser av bränsle, kubikmeter, till återförsäljare efter kommun och bränsletyp. År 2024". För att beräkna diesel till vägtrafik har volymerna justerats med antagandet att 19 procent används av arbetsmaskiner, vilket innebär att 81 procent av den totala mängden avser vägtrafik. Uppdelningen illustreras i figur 28 och grundar sig på en bedömning från 2014 som Drivkraft Sverige<sup>2</sup> har bekräftat som trovärdig. I tidigare årsrapporter (2013 och tidigare) användes 16 procent baserat på en uppskattning för riksnivå 2008<sup>3</sup>.

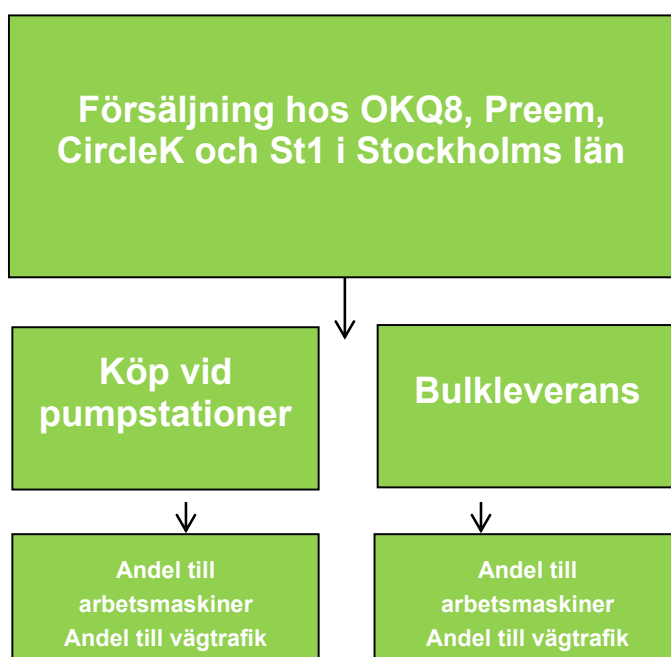


**Figur 28: Principskiss som visar beräkningen av andelen diesel som går till vägtrafik respektive arbetsmaskiner.**

Sedan 2014 har man även utgått från att 19 procent av levererad diesel från de stora bränslebolagen går till arbetsmaskiner, varav cirka 60 procent tankas via bulk. I årsrapporten 2016 antogs att all diesel som inte säljs som låginblandad (ren diesel, kallat BO) används av arbetsmaskiner och säljs via bulk. Det är oklart om dessa förutsättningar har ändrats, men samma antaganden har tillämpats sedan dess och även i årets rapport. I figur 29 illustreras uppdelningen av diesel från drivmedelsbolagen.

<sup>2</sup> Personlig kontakt med Ebba Tham 2019, Drivkraft Sverige

<sup>3</sup> Enligt SCBs statistiska meddelande EN 20 SM 0705, tablå E



**Figur 29: Principskiss som visar beräkningen av dieselvolymer i Stockholms län utifrån uppgifter från drivmedelsbolag och antagande om andelar till vägtrafik och arbetsmaskiner.**

I uppgifter om levererad mängd diesel ingår låginblandade förnybara drivmedel i form av RME och HVO. Vid vår beräkning av energiinnehåll har de inblandade drivmedlen exkluderats och beräknas istället separat under respektive drivmedelstyp (B5 och HVO). Detta tillämpas från 2013. Siffrorna från 2005 har korrigerats för att kunna jämföras.

#### *Etanol*

Volymen **E5** har härletts genom att multiplicera volymen levererad bensin med 5 procent.

Uppgifter om **E85** kommer från de fyra drivmedelsbolagen. År 2024 har ett av drivmedelsbolagen meddelat att de inte använder etanol i sin E85 utan ETBE, som är en kombination av etanol och isobuten. Denna mängd ETBE har i vår statistik redovisats som ren etanol.

Uppgifter om **ED95** i Stockholms län kommer från alla kända leverantörer av ED95.

Före 2015 baserades beräkningen av E85 på SCB:s rapportering "Oljeleveranser – Kommunvis redovisning". I denna statistik redovisades E85 och ED95 tillsammans under benämningen etanol. Uppgifter om ED95 hämtades från kända leverantörer, och det antogs att etanol utgjorde 95 procent av ED95-volymen. För att beräkna den levererade volymen av E85 drogs den beräknade ED95-volymen av från den totala etanolvolym som SCB rapporterade.

#### *RME*

Volymen levererad RME i B5 har beräknats genom att multiplicera volymen levererad diesel med 5 procent.

#### *RME B100*

Volymen 100 procent RME på länsnivå har inhämtats från SCB:s rapport "Leveranser av bränsle, kubikmeter, till återförsäljare efter kommun och bränsletyp. År 2024". På riksnivå

har uppgifter om volymen inhämtat från mejlkorrespondens med SCB sedan 2023. Innan dess inhämtades informationen från SCB:s månatliga bränsle och lagerstatistik.

Både på läns- och riksnivå skiljer sig volymen markant mellan 2023 och 2024. Både 2023 och 2024 var det så få företag som rapporterat levererade volymer av RME B100 att data har sekretessmarkerats på kommunal nivå i SCB:s redovisningar. Vi kan inte veta hur stor skillnaden mellan redovisade och verkliga volymer är och därför inte avgöra hur stor effekt detta har fått på jämförbarheten mellan åren.

Fram till 2015 inhämtades uppgifterna på länsnivå om levererad volym 100 procent RME från de fyra stora drivmedelsbolagen OKQ8, Preem, St1 och Circle K (då Statoil). Då fanns inte dessa uppgifter i SCB-rapporten.

### *Fordonsgas*

Volymen levererad biogas respektive naturgas har hämtats från SCB:s rapport "Leveranser av fordonsgas länsvis, 2024".

Data för naturgasleveranser till Stockholms län saknas för perioden 2021–2024 på grund av att SCB:s statistik omfattas av sekretess. Det påverkar även beräkningen av andelen förnybara drivmedel. Eftersom den tidsserie som finns tillgänglig fram till 2020 visar på en nedåtgående trend för naturgas till fordon torde inte en eventuell underskattning av andelen förnybart vara allt för stor. År 2020 då andelen förnybart utgjorde 30,53 procent, blir andelen 30,47 procent om naturgas dras bort från energimängden i levererad mängd drivmedel till Stockholms län.

För 2016 var uppgifterna sammanslagna till ett gemensamt värde, men sedan 2017 redovisas naturgas och biogas separat. År 2016 räknades fördelningen mellan biogas genom att anta samma fördelning som föregående år, och även jämfört med situationen i hela landet där fördelningen mellan biogas och naturgas var jämförbar 2015 och 2016.

### *Vätgas*

Vätgas levereras i små mängder som fordonsbränsle i Sverige under senare år. Uppgifter om användningen i länet har tidigare inhämtats från leverantör av vätgas, men är fortfarande små. Det finns ett tankställe för vätgasbilar i Stockholms län sedan 2016, men volymerna är än så länge små och har inte redovisats i denna rapport.

### *HVO låginblandad*

Andelen låginblandad HVO anges inte i SCB:s data, därför har vi räknat fram ett värde baserat på information från SCB:s rapportering "Leveranser av bränsle, kubikmeter, till återförsäljare efter kommun och bränsletyp. År 2024" och uppgifter från de fyra drivmedelsbolagen. Vi har antagit att andelen HVO i SCB:s rapporterade volym diesel är samma som i den diesel de fyra drivmedelsbolagen har rapporterat till oss. Den totala volymen HVO i SCB-underlaget har erhållits genom att först exkludera diesel till arbetsmaskiner enligt metoden för diesel ovan.

År 2024 angav drivmedelsbolagen att låginblandad HVO i diesel var 1 procent, vilket är en stor skillnad från 2023 då andelen var 19 procent. Denna skillnad antas vara en effekt av att reduktionsplikten för diesel gick från 30,5 procent under 2023 till endast 6 procent under 2024.

## HVO 100

Volymen HVO100 på länsnivå har inhämtats från SCB:s rapportering ”Leveranser av bränsle, kubikmeter, till återförsäljare efter bränsletyp, år och region 2024”. Tidigare redovisades underlaget i rapporteringen ”Oljeleveranser – Kommunvis redovisning (År)”. På riksnivå har informationen inhämtats via mejlkorrespondens med SCB.

Den rapporterade volymen för år 2024 skiljer sig stort från 2023 och tidigare år. Anledningen till detta är inte klarlagt.

Fram till 2015 inhämtades uppgifter på länsnivå från bussoperatörer och drivmedelsbolagen. Då fanns inte dessa uppgifter i SCB-rapporten. Sedan 2018 redovisar inte SCB volymen HVO100 för bussar och lastbilar separat. Den ingår i statistiken för HVO100.

## 7.2.2 Energiomvandling

Andelen förnybar energi räknas i denna rapport som energin i förnybart bränsle dividerat med totalt energiinnehåll. I medlemsländernas rapportering till EU om hur långt landet har nått i förhållande till sitt biobränslemål redovisas energin i biodrivmedel som andel av summan av energin i biodrivmedlen, bensin och diesel, exklusive naturgas.

Följande omräkningstal, som redovisas i Tabell 34, har använts i omräkning från drivmedelsvolym till energiinnehåll<sup>4</sup>.

**Tabell 34. Energiinnehåll i olika drivmedelstyper**

| Drivmedel            | Fysisk kvantitet[m <sup>3</sup> ] | Energiinnehåll (TJ) | Energiinnehåll (kWh) |
|----------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------|
| Bensin (motorbensin) | 1 m <sup>3</sup>                  | 0,03276             | 9100                 |
| Diesel               | 1 m <sup>3</sup>                  | 0,03528             | 9800                 |
| Etanol               | 1 m <sup>3</sup>                  | 0,02124             | 5900                 |
| FAME (RME)           | 1 m <sup>3</sup>                  | 0,03301             | 9169,4444            |
| Naturgas             | 1 000 Nm <sup>3</sup>             | 0,03978             | 11050                |
| Biogas               | 1 000 Nm <sup>3</sup>             | 0,03492             | 9700                 |
| Vätgas               | 1 000 Nm <sup>3</sup>             | 0,00106             | 294,44444            |
| HVO                  | 1 m <sup>3</sup>                  | 0,03398             | 9438,8889            |

## 7.2.3 Tankställen och laddpunkter

I årets rapport redovisas antal tankställen och laddpunkter för Stockholms stad och Stockholms län. Tidigare redovisades tankställen på risknivå och uppgifter hämtades då från Drivkraft Sverige.

Antalet publika tankställen för fossilt bränsle, E85, RME, fordonsgas och HVO har efterfrågats i enkäter till de fyra stora drivmedelsbolagen. För år 2024 har statistik från samtliga drivmedelsbolag inkommit.

<sup>4</sup> Transportsektorns energianvändning 2016, Energimyndigheten, ES2017:1 ISSN 1654-7543

Metoden underskattar antalet tankställen något eftersom det tillkommer några mindre drivmedelsbolag med publika tankställen som inte ingår i underlaget. Eftersom uppgifterna beskriver situationen angående publika tankstationer, där leverans sker till allmänheten, inkluderas inte sjöstationer och icke-publika fordonsgasstationer.

Tidigare har inte antal tankställen för vätgas redovisats. För 2024 är antal tankställen för vätgas inhämtat från Energigas.se<sup>5</sup>.

Nytt för årets rapport är att platser för laddning av el redovisas som publika laddpunkter och baseras på statistik från Powercircle.org<sup>6</sup>. Tidigare har antal laddstolpar hos de fyra stora drivmedelsbolagen redovisats. Då ett stort antal ställen för el-laddning erbjuds av andra leverantörer än de stora drivmedelsbolagen ger detta en mer sannhetsenlig bild av verkligheten.

---

<sup>5</sup> [Tanka vätgas - Energigas Sverige](#)

<sup>6</sup> [Statistik - ELIS - PowerCircle](#)