

Förord

Under hösten 2015 har en resvaneundersökning genomförts i Stockholms län. Föreliggande rapport beskriver metod och resultat från undersökningen. Undersökningen ska ge de regionala aktörerna i länet ett statistiskt säkert underlag för att kunna följa, driva och utveckla kollektivtrafiken, men även få bra underlag vad gäller övriga färdmedel. Användningsområden för undersökningen är till exempel uppföljning av mål och allmänna beskrivningar till exempelvis trafikförvaltningens trafikförsörjningsprogram och den regionala utvecklingsplanen för Stockholm samt årsberättelser. Undersökningen ska även ge underlag för validering och kalibrering av olika trafikanalysmodeller.

Undersökningen har genomförts som en enkätundersökning med möjlighet att också besvara enkäten via webb. CMA Research AB har stått för utskick och insamling av enkäter, scanning med överföring av svaren i enkäten till databas samt geografisk kodning av adresser och hållplatser. Trivector Traffic AB har bidragit med expertkunskap avseende upplägg och innehåll i undersökningen, urval, viktning, genomfört analyserna och skrivit denna rapport. Trivector bistod även beställaren med expertkunskap i samband med utformningen av förfrågningsunderlaget för upphandlingen av utskick, insamling med överföring av svar till databas och geografisk kodning. Tekn dr Annika Nilsson har varit projektledare på Trivector Traffic. Därutöver har civ ing Lovisa Indebetou och civ ing Joakim Slotte, båda på Trivector Traffic, medverkat i arbetet.

En beställargrupp med representanter från trafikförvaltningen tillsammans med Trafikverket, Stockholms stad, Kommunförbundet Stockholms län (KSL), Länsstyrelsen och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen (TRF) har deltagit i diskussioner om urval, metoder och enkät. Kontaktperson för beställargruppen har varit Johanna Ervér, omvärldsanalytiker på trafikförvaltningen.

Stockholm 2016

Innehållsförteckning

| | | |
|------|--|----|
| 1 | Sammanfattning | 5 |
| 2 | Inledning..... | 11 |
| 2.1 | Bakgrund | 11 |
| 2.2 | Syfte..... | 11 |
| 2.3 | Metod | 11 |
| 3 | Beskrivning av svarsgruppen..... | 12 |
| 3.1 | Kön och ålder | 12 |
| 3.2 | Hushållens sammansättning..... | 13 |
| 3.3 | Sysselsättning..... | 13 |
| 3.4 | Inkomst | 14 |
| 4 | Tillgång till olika färdmedel..... | 15 |
| 4.1 | Tillgång till cykel | 15 |
| 4.2 | Tillgång till kollektivtrafik..... | 17 |
| 4.3 | Tillgång till bil | 18 |
| 4.4 | Arbetsmässiga förutsättningar för att kunna resa med olika färdmedel till arbete | 19 |
| 5 | Resor för invånarna i länet totalt..... | 23 |
| 5.1 | Antal resor | 23 |
| 5.2 | Reslängd | 26 |
| 5.3 | Ärendefördelning | 29 |
| 5.4 | Reslängd för resor med olika ärenden | 31 |
| 5.5 | Starttider för resor med olika ärenden..... | 31 |
| 5.6 | Färdmedel | 36 |
| 5.7 | Byten mellan färdmedel | 39 |
| 5.8 | Färdmedelsfördelning, restid och reslängd vid olika ärenden | 40 |
| 5.9 | Köns- och åldersfördelning för olika färdmedel | 51 |
| 5.10 | Inkomstfördelning för olika färdmedel..... | 53 |
| 6 | Resor i olika relationer..... | 54 |
| 6.1 | Lokala resor (resor som har både start och mål inom den egna kommunen)..... | 55 |
| 6.2 | Resor till/från Stockholms innerstad..... | 58 |
| 6.3 | Tvärresande (mellan kommuner inom samma länshalva)..... | 59 |
| 6.4 | Genomresor (resor som sker mellan länshalvorna men som inte har start eller mål Stockholms innerstad)..... | 60 |

Strategisk utveckling
Analys

RAPPORT
2016-04-19
Version 1.1

Ärende/Dok. id.
SL-2014-1041

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

| | | |
|-----|---|----|
| 6.5 | Interregionala resor (över länsgränsen) | 61 |
| 6.6 | Resor med mål i länet..... | 63 |
| 7 | Metod..... | 66 |
| 7.1 | Frågeformulär | 66 |
| 7.2 | Population, urval och geografisk indelning | 66 |
| 7.3 | Utskick och mätperiod | 69 |
| 7.4 | Svarsfrekvens och bortfall | 70 |
| 7.5 | Granskning och kodning | 74 |
| 7.6 | Viktning..... | 75 |
| 7.7 | Analys | 75 |
| 7.8 | Kommentarer kring skillnader mot andra undersökningar | 77 |
| 7.9 | Definitioner | 80 |

Bilaga 1 Enkät med följebrev och påminnelsevykort

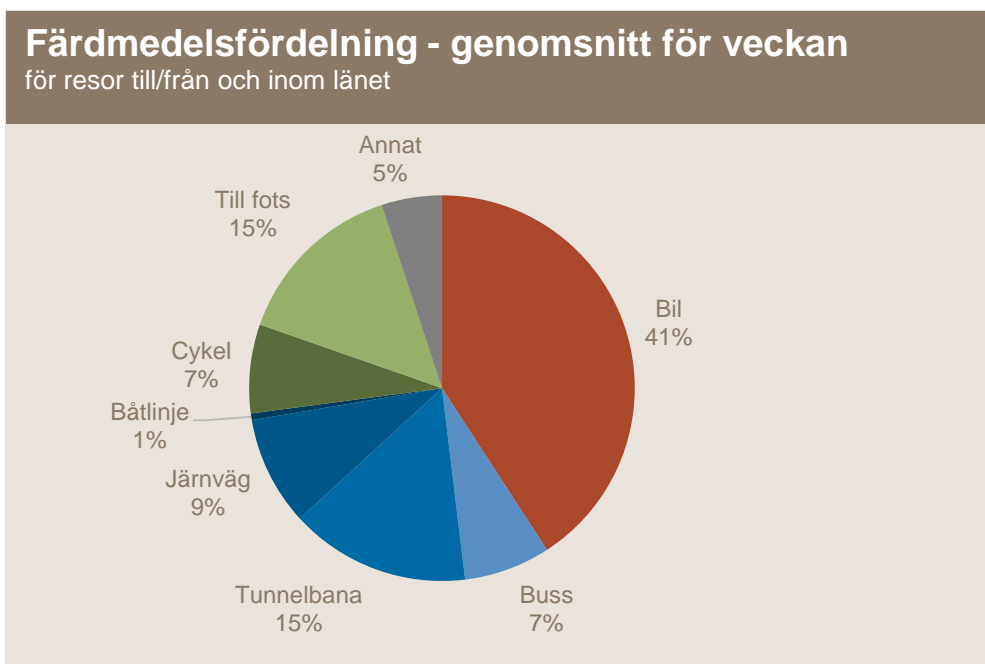
1 Sammanfattning

Enkätundersökning till 129 000 invånare

Resvaneundersökningen har genomförts som en enkätundersökning till drygt 129 000 invånare i åldern 16-84 år i Stockholms län under hösten 2015. Drygt 35 % besvarade enkäten som innehöll dels en del med bakgrundsfrågor om individen och hushållet samt tillgång till olika färdmedel och parkeringsmöjligheter, dels en resdagbok med frågor om alla resor som gjorts under en speciell mät dag.

Fyra av tio åker bil och tre av tio kollektivt

I figuren nedan visas färdmedelsfördelning totalt sett för alla länsinvånarnas resor till/från och inom länet som ett genomsnitt för hela veckan. I järnväg ingår tåg, pendeltåg, spårvagn och lokaltåg.



Av de motoriserade resorna som länsinvånarna gör och som har mål i länet under vardagar (måndag-fredag) sker 51 % med bil och 49 % med kollektivtrafiken.

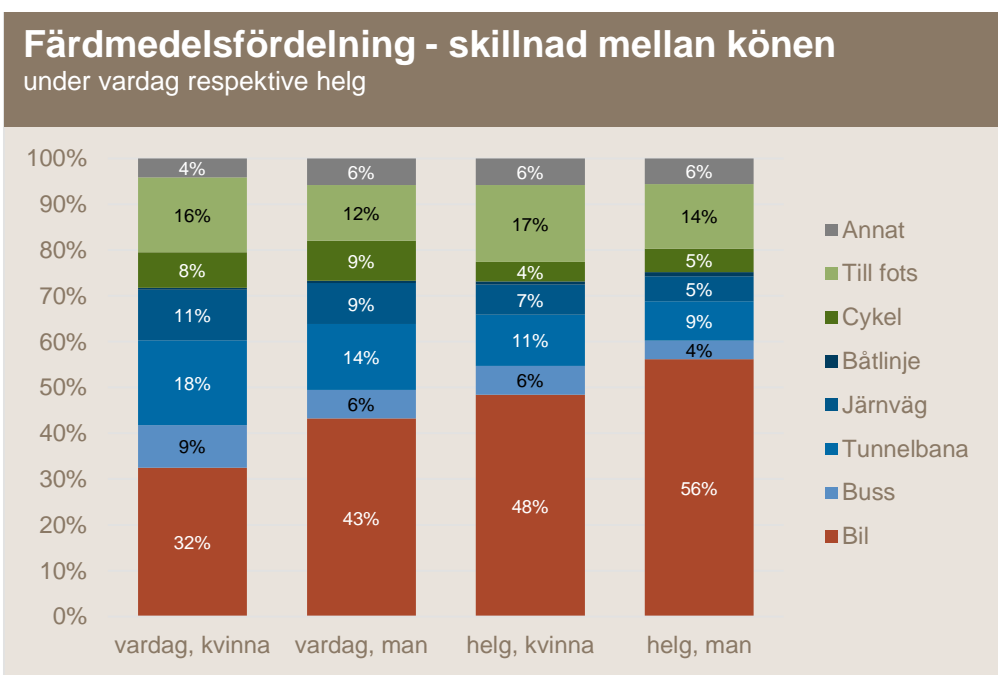
Ju närmare regioncentrum man bor desto mindre reser man i bil

Färdmedelsvalet beror till stor del på var i länet man bor; boende i regioncentrum har betydligt mindre andel bilresor än boende i andra delar av länet. Boende i inre förort har i sin tur mindre andel bilresor än boende i yttre förort, se tabell nedan. Med regioncentrum avses Stockholm stad, Solna och Sundbyberg. Med inre förort avses kommunerna: Danderyd, Järfälla, Lidingö, Sollentuna, Täby, Huddinge, Nacka och Tyresö. Med yttre förort avses kommunerna: Ekerö, Norrtälje, Sigtuna, Upplands-Bro, Upplands Väsby, Vallentuna, Vaxholm, Österåker, Botkyrka, Haninge, Nykvarn, Nynäshamn Salem, Södertälje och Värmdö.

| Färdmedelsfördelning (genomsnitt för veckan) för boende i olika delar av länet | | | | | |
|--|------|------------|-------|-----------|-------|
| Kommun | Bil | Kollektivt | Cykel | Till fots | Annat |
| Regioncentrum | 27 % | 38 % | 10 % | 20 % | 5 % |
| Kommuner inre förort | 51 % | 29 % | 6 % | 10 % | 5 % |
| Kommuner i yttre förort | 58 % | 24 % | 3 % | 9 % | 6 % |
| Hela länet | 41 % | 32 % | 7 % | 15 % | 5 % |

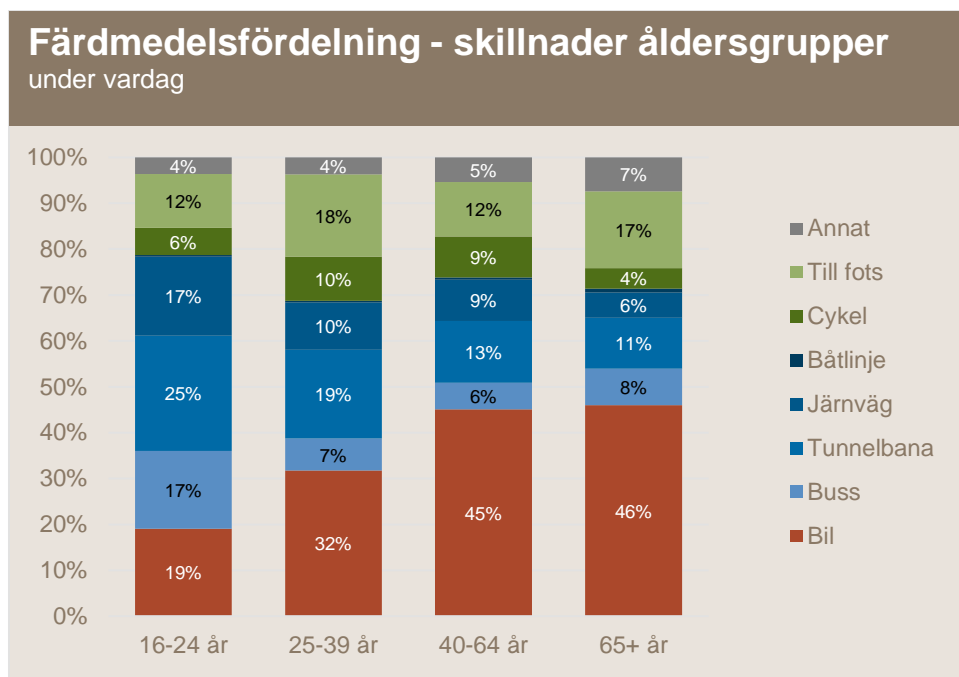
Män reser i bil vid större andel av sina resor än kvinnor

Färdmedelsfördelningen skiljer sig också mellan kvinnor och män. Framför allt använder männen bilen som färdmedel i högre utsträckning än kvinnorna, se figuren nedan som visar färdmedelsfördelningen för kvinnor respektive män under vardag (måndag till fredag) respektive under helg (lördag och söndag).



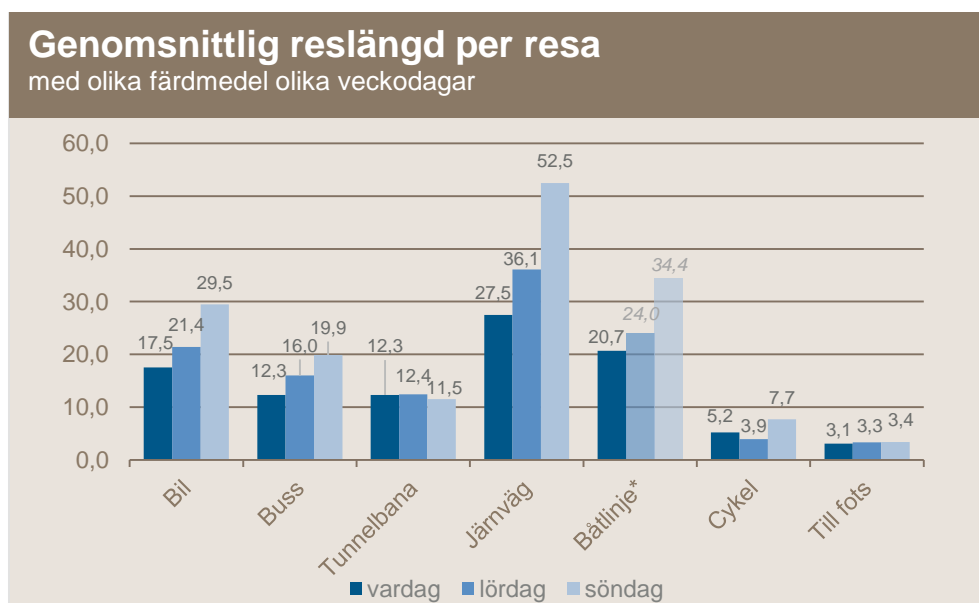
Yngre reser mer kollektivt och mindre i bil än andra

Valet av färdmedel skiljer också mellan olika åldersgrupper, se figuren nedan där färdmedelsfördelningen för olika åldersgrupper visas för resor under vardag.



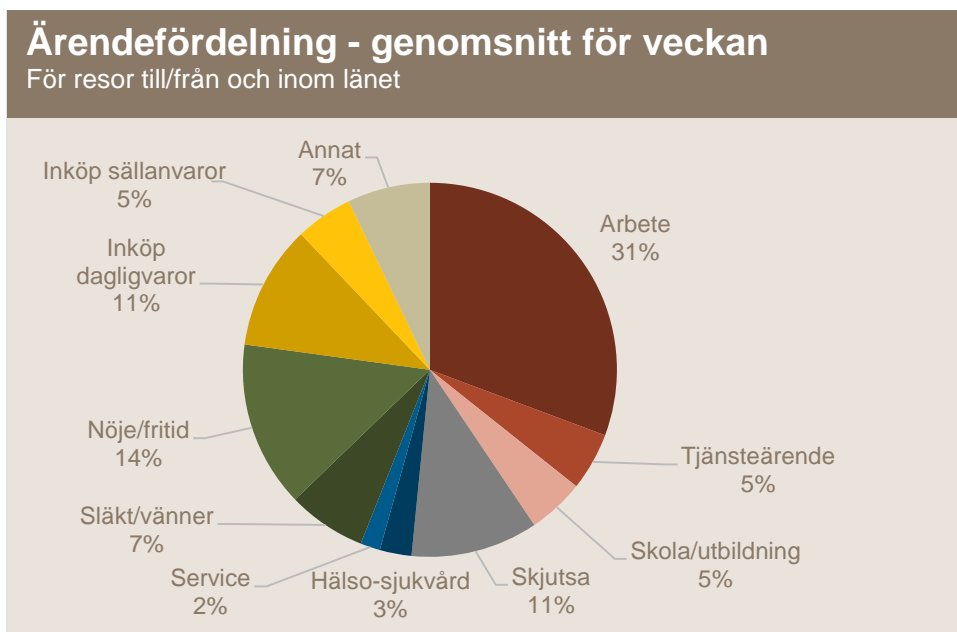
Resor med järnväg är längst och på söndagar är den genomsnittliga reslängden per resa längst

Den genomsnittliga reslängden varierar med olika färdmedel och olika veckodagar. Resor med järnväg (tåg, pendeltåg, spårvagn och lokaltåg) är i genomsnitt betydligt längre än resor med andra färdmedel, se figur nedan.



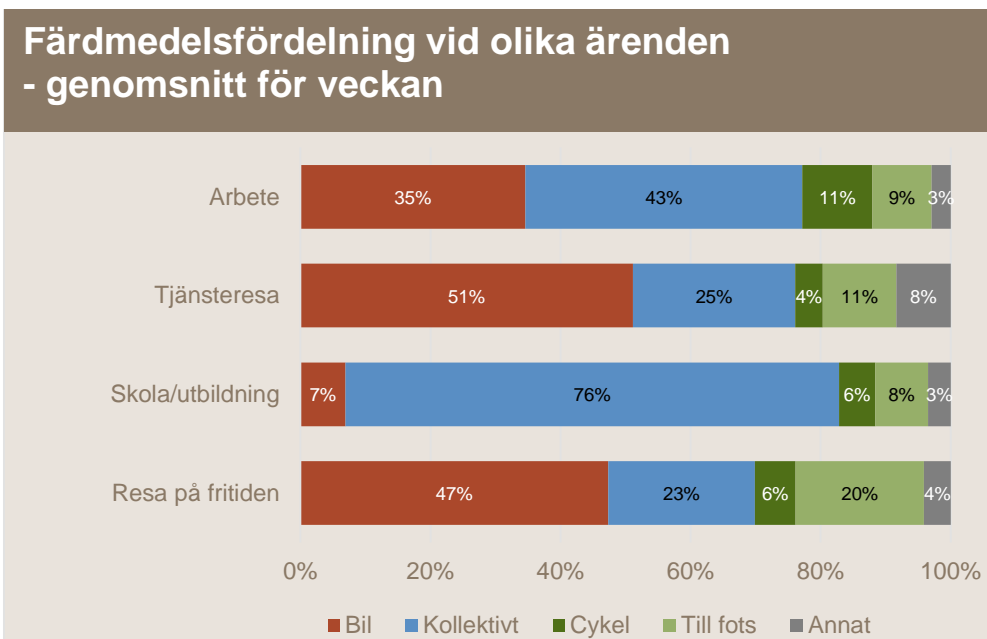
* Färre än 100 resor lördag och söndag

Fyra av tio resor är till arbete, skola/utbildning eller tjänsteresa
Cirka fyra av tio resor som invånarna i länet gör till/från och inom länet en genomsnittlig veckodag har ärende till arbete, i tjänsten eller till skola/utbildning om man bortser från hemresorna (som utgör 42 % av alla resor) och antar att de är någorlunda jämnt fördelade i samband med övriga ärenden. Inköp står för 16 % av alla resorna och 21 % av resorna går till nöjen, släkt, vänner eller fritid, se figuren nedan.



Bilen används mest vid resor på fritiden och i tjänsten, kollektivtrafiken vid resa till skola/utbildning

Färdmedelsfördelningen skiljer mycket mellan resor med olika ärenden med högst andel bilresor vid tjänsteresor och lägst andel bilresor vid resor till skola/utbildning, se figur nedan. I "resa på fritiden" ingår alla ärenden som inte har med skola/utbildning, arbete eller resa i tjänsten att göra.



På vardagar gör man fler resor än på helgen

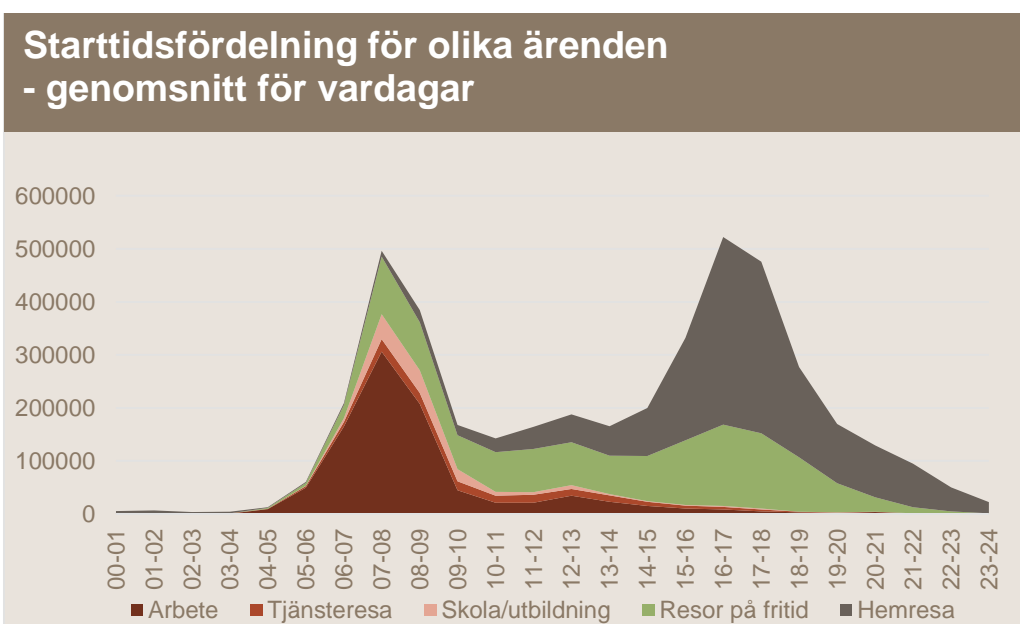
En genomsnittlig veckodag har 80 % av länsinvånarna i åldern 16-84 år gjort minst en resa. På vardagarna gör man i snitt (inkluderat de som inte rest alls) 2,5 resor per person och dag till/från och inom länet. På lördagar och söndagar görs 2,0 respektive 1,7 resor per person och dag. Uppräknat till hela befolkningen i åldern 16-84 år motsvarar det 4,3 miljoner resor till/från och inom länet en vardag, 3,4 miljoner resor en lördag och 2,9 miljoner resor en söndag.

Tjänsteresor är längst

Genomsnittlig reslängd och restid för resor till arbete är 15 km respektive 36 minuter. För tjänsteresor är det 35 km respektive 67 minuter, för resor till skola/studier 16 km respektive 44 minuter och för övriga resor 15 km respektive 31 minuter.

På vardagar är resandet stort på morgonen och sen eftermiddag/kväll, på helgen mer utspritt

I figuren nedan visas starttiden för resor med olika ärenden en genomsnittlig vardag. Som framgår av figuren finns en stark topp i resandet för resor till arbete på morgonen och en stark topp för hemresor på eftermiddagen. På helgen är resandet mer jämnt fördelat över dygnet. I ”resa på fritiden” ingår alla ärenden som inte har med skola/utbildning, arbete eller resa i tjänsten att göra, exempelvis skjutsa (hämta/lämna).



Restidskvot mellan kollektivtrafik och biltrafik är 1,7 på vardagar

Restidskvot mellan kollektivtrafik och biltrafik för samtliga resor med mål i länet som genomförs en vardag är 1,7. Restidskvoten för resor med mål i länet som startar i regioncentrum är lägre, 1,4, men högre, 2,1, för resor som startar i övriga länet. Med regioncentrum avses Stockholm stad, Solna och Sundbyberg.

2 Inledning

2.1 Bakgrund

För att kunna planera och utforma dagens och framtida trafik är det viktigt med kunskap om människors resvanor och preferenser vad gäller trafiksystemet. God kunskap om resvanor medför att resurser kan sättas in där de gör mest nytta och når högst måluppfyllelse. Mot denna bakgrund har trafikförvaltningen tillsammans med Trafikverket, Stockholms stad, Kommunförbundet Stockholms län (KSL), Länsstyrelsen och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen (TRF) låtit genomföra en resvaneundersökning i Stockholms län under hösten 2015.

2.2 Syfte

Målet med undersökningen är att de regionala aktörerna i länet ska få ett statistiskt säkert underlag för att kunna följa, driva och utveckla kollektivtrafiken, men även få bra underlag vad gäller övriga färdmedel. Den nya resvaneundersökningen ska exempelvis ge information om länsinvånarnas bil- och cykelresande.

Undersökningen ska i huvudsak generera uppgifter som kan användas för deskriptiv statistik om nuvarande resvanor och färdmedelsandelar. Det huvudsakliga användningsområdet för undersökningen är till exempel uppföljning av mål i trafikförvaltningens trafikförsörjningsprogram och den regionala utvecklingsplanen för Stockholm (RUFSS) samt årsberättelser. Undersökningen ska även ge underlag som kan användas för att validera och kalibrera olika trafikanalysmodeller.

2.3 Metod

Resvaneundersökningen har genomförts som en enkätundersökning till drygt 129 000 invånare i åldern 16-84 år i Stockholms län under hösten 2015. Drygt 35 % besvarade enkäten som innehöll dels en del med bakgrundsfrågor om individen och hushållet samt tillgång till olika färdmedel och parkeringsmöjligheter, dels en resdagbok med frågor om alla resor som gjorts under en speciell mättag. För mer information om metod, se kapitel 7.

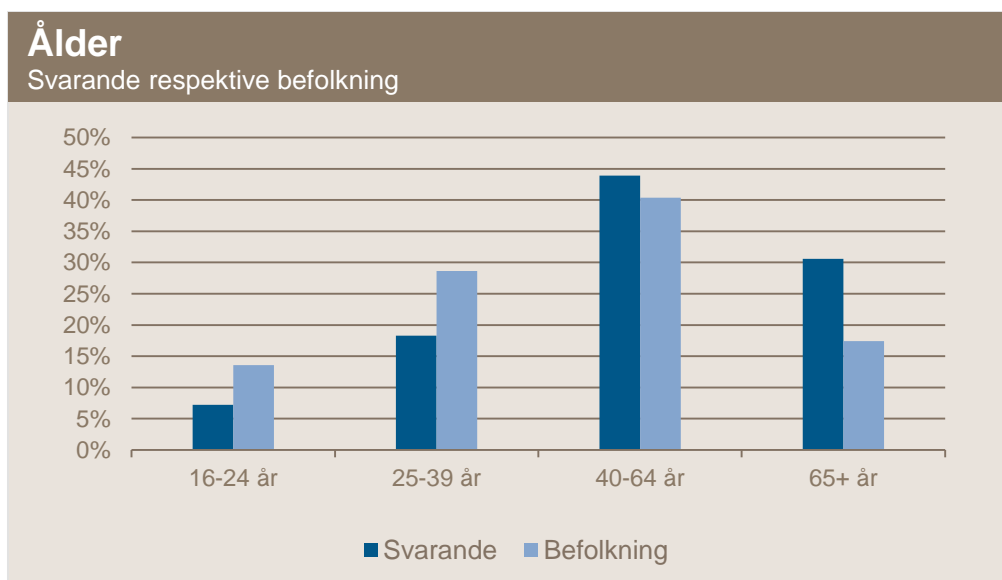
3 Beskrivning av svarsgruppen

I detta kapitel är alla svar viktade förutom redovisningen av svarsgruppens kön och ålder. Mer om viktning kan läsas i kapitel 7.6.

3.1 Kön och ålder

Av de som besvarat enkäten är 55 % kvinnor och 45 % män (oviktade andelar). Detta kan jämföras med motsvarande andelar för alla boende i länet i den studerade åldersgruppen; 50 % kvinnor och 50 % män.

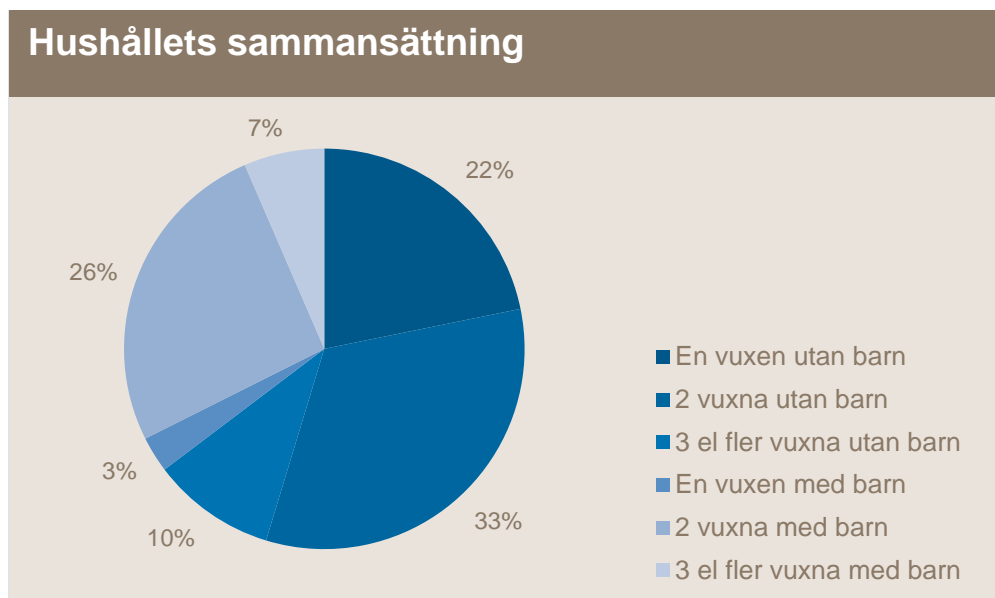
Åldersfördelningen för dem som besvarat enkäten framgår i figur 1. I figuren visas också motsvarande andelar för alla boende i länet i den studerade åldersgruppen.



Figur 1

3.2 Hushållens sammansättning

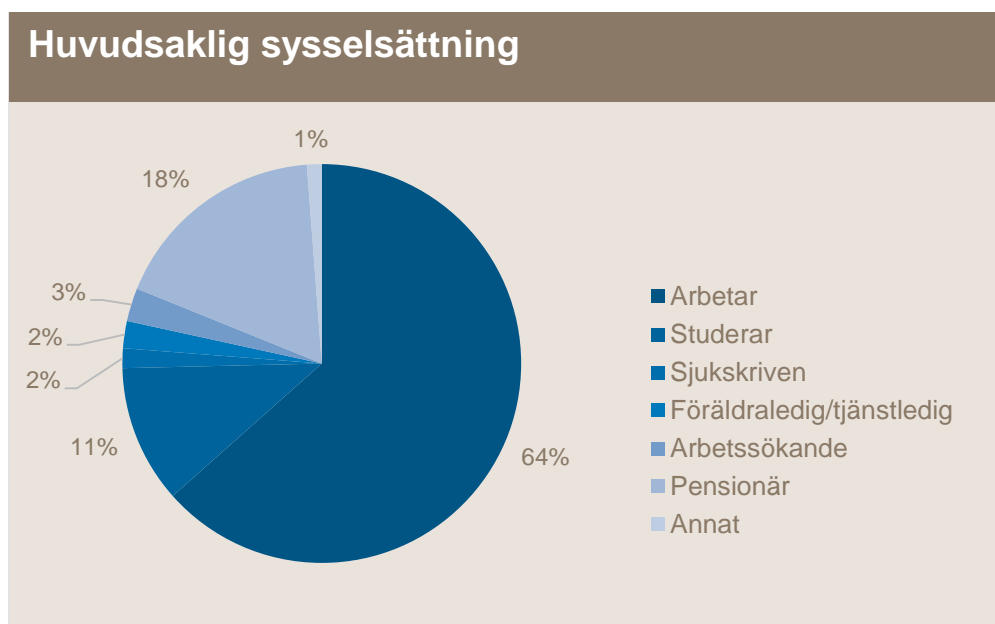
Hushållens sammansättning bland länets invånare (respondenternas svar är viktade för att spegla alla invånarna i åldern 16-84 år i länet) framgår av figur 2. 22 % av hushållen består av en person. I 36 % av hushållen finns barn (under arton år).



Figur 2

3.3 Sysselsättning

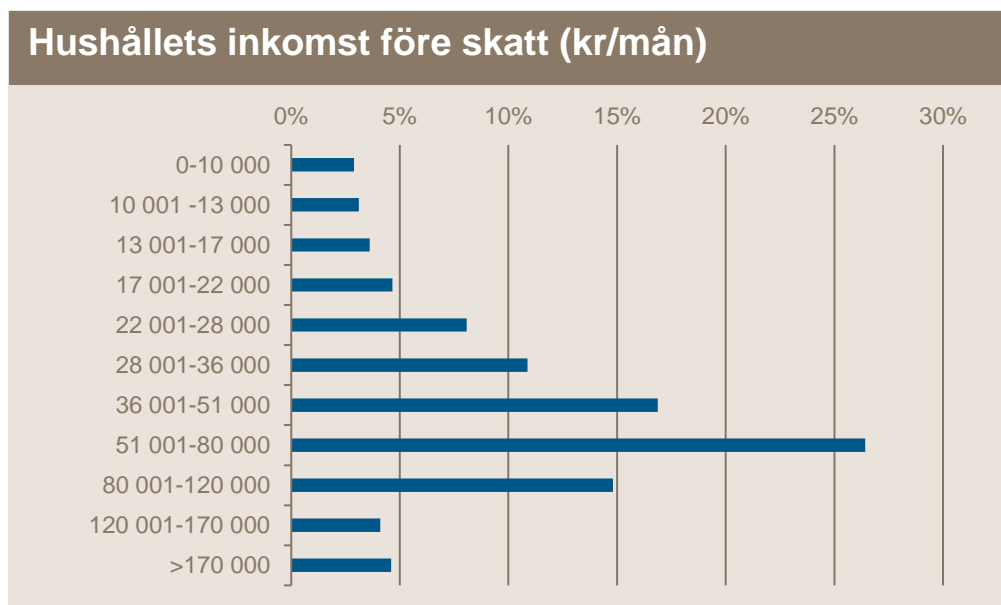
75 % arbetar eller studerar, 18 % är pensionärer och 7 % är sjukskrivna, föräldralediga/tjänstlediga eller arbetssökande.



Figur 3

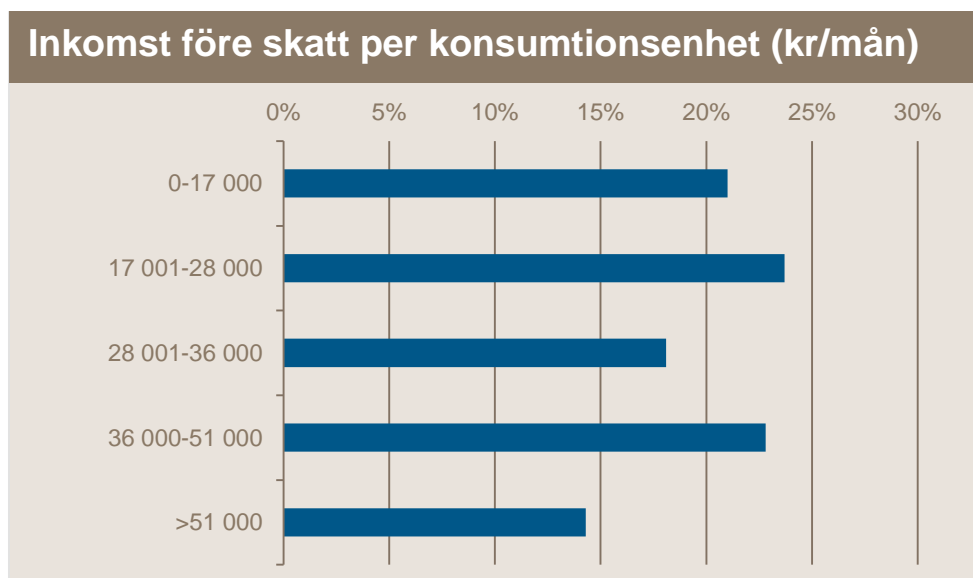
3.4 Inkomst

86 % av hushållen har en månadsinkomst som är större än 22 000 kr före skatt. Med inkomst menas lön, pension, ersättning, bidrag, inkomst av eget företag eller kapital. I figur 4 visas hushållens inkomster per månad i olika klasser.



Figur 4

För att göra jämförelser av t.ex. disponibel inkomst och ekonomisk köpkraft mellan olika typer av hushåll används ofta ett viktsystem där konsumtionen är relaterad till hushållets sammansättning. Den disponibla inkomsten divideras då med den konsumtionsvikt som gäller för hushållet. Hur detta går till beskrivs i kapitel 7.7. Om man på detta sätt istället för inkomst per hushåll ser på inkomsten per konsumtionsenhet i hushållet får man en fördelning bland invånarna i länet enligt figur 5.



Figur 5

4 Tillgång till olika färdmedel

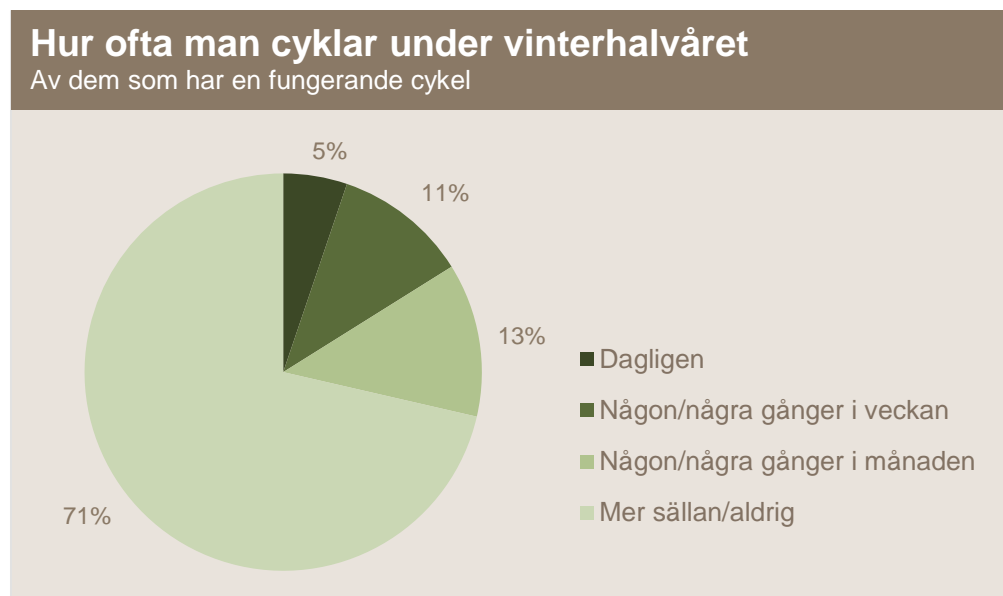
4.1 Tillgång till cykel

Tillgång till fungerande cykel

62 % i åldersgruppen 16-84 år har alltid tillgång till en fungerande cykel och ytterligare 10 % har ibland tillgång till en fungerande cykel. 28 % har aldrig tillgång till fungerande cykel.

Hur ofta man cyklar under vinterhalvåret

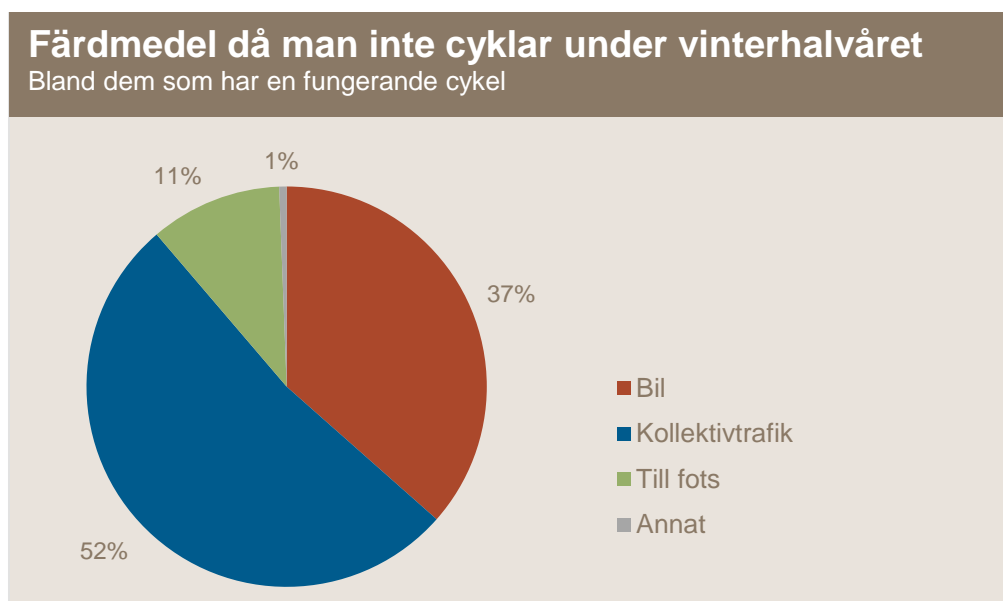
16 % av dem som har en fungerande cykel, cyklar dagligen eller åtminstone någon gång i veckan under vinterhalvåret. 71 % cyklar mer sällan eller aldrig.



Figur 6

Färdmedel som väljs när man inte cyklar

När de som har en fungerande cykel inte cyklar under vinterhalvåret används i huvudsak kollektivtrafik som färdmedel, se figur 7.



Figur 7

Möjlighet att parkera vid bostaden

9 % kan vid bostaden varken parkera cykeln i låsbart utrymme eller i cykelparkering/cykelställ med möjlighet att låsa fast cykeln.



Figur 8

Möjlighet att parkera vid arbete/skola

Av dem som arbetar eller studerar saknar 13 % möjlighet att parkera cykeln i låsbart utrymme eller i cykelställ med möjlighet att låsa fast cykeln vid arbetsplatsen eller skolan.

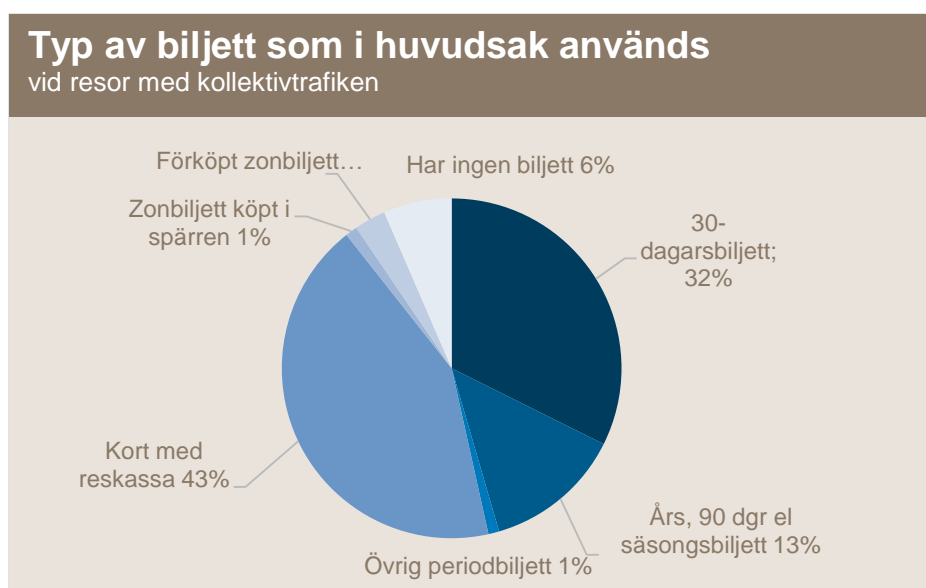


Figur 9

4.2 Tillgång till kollektivtrafik

Vilken typ av biljett som används

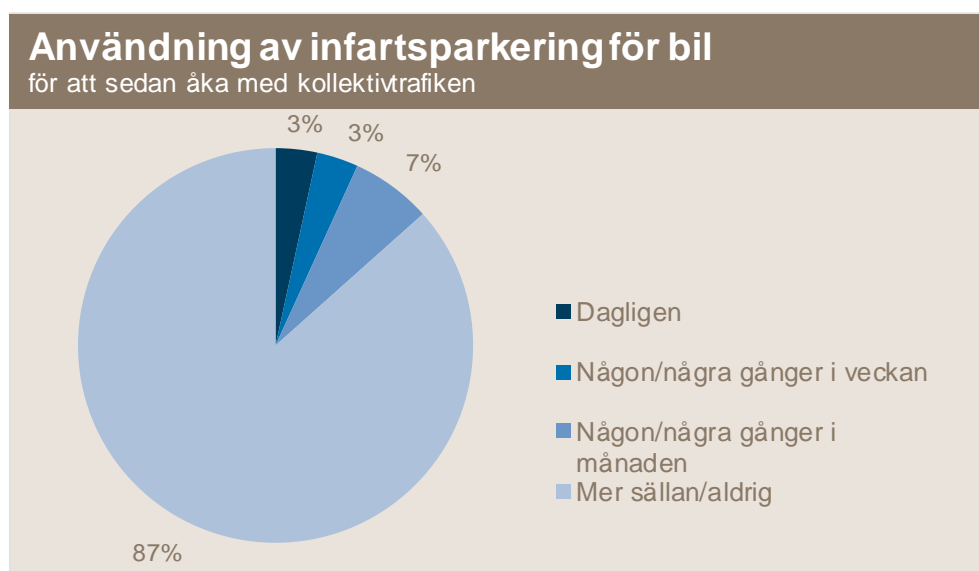
I figur 10 visas vilken typ av biljett man i huvudsak använder vid kollektivtrafikresor. Vanligaste biljetten är kort laddat med reskassa och därefter 30-dagarsbiljett. Om man angivit att man har flera biljetter redovisas den som gäller längst tid nedan. 6 % anger att de inte har någon biljett för resor med kollektivtrafiken och/eller att de aldrig reser kollektivt.



Figur 10

Användning av infartsparkeringar

6 % använder dagligen, eller åtminstone någon gång i veckan, infartsparkering för bil (antingen som förare eller passagerare) för att sedan åka kollektivt.



Figur 11

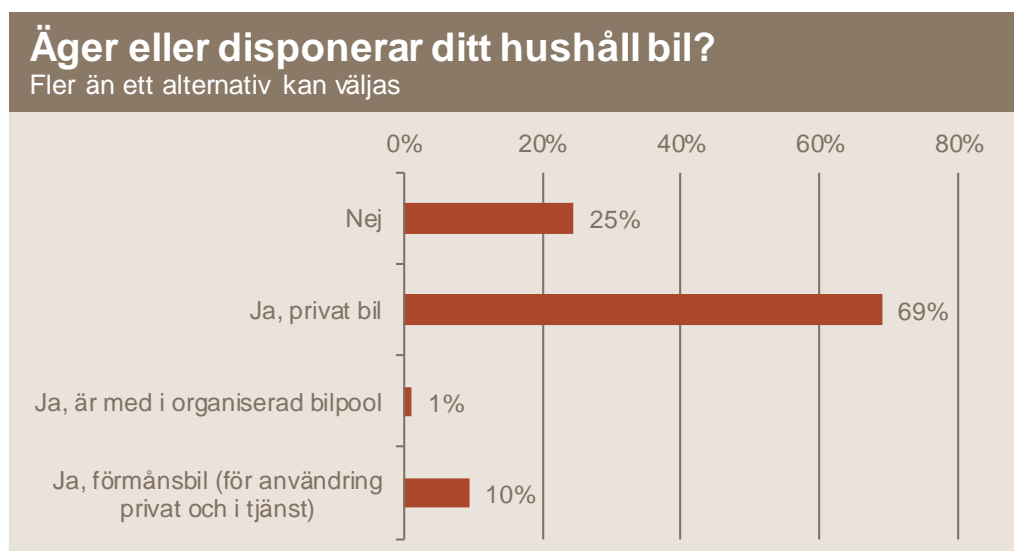
4.3 Tillgång till bil

Körkort

83 % i åldern 18-84 år har körkort medan 17 % saknar körkort. I åldern 16-84 år lever 9 % i hushåll som helt saknar körkort i hushållet.

Personbil i hushållet

25 % lever i hushåll som inte äger eller disponerar någon bil.



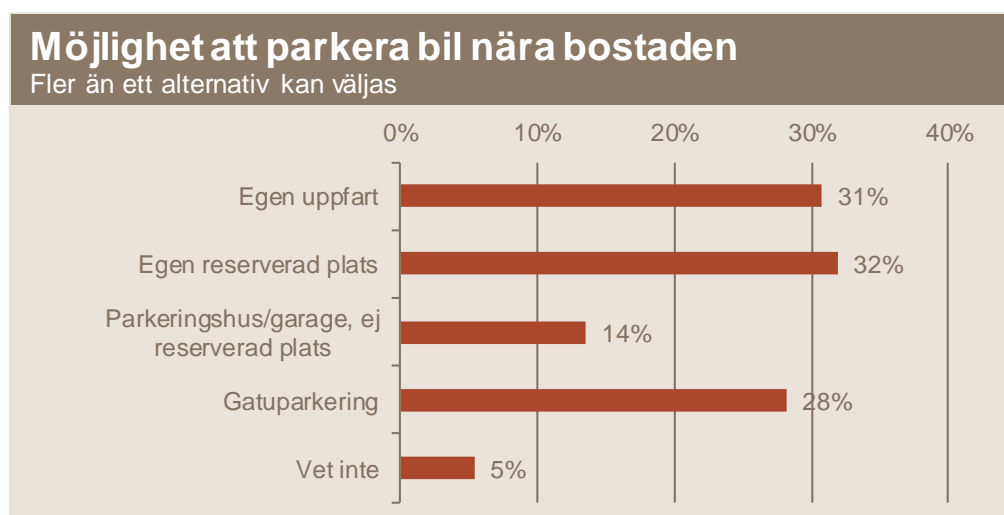
Figur 12

Kunde använda bil under mättdagen

61 % kunde använda sig av bil under mättdagen.

Möjligheter att parkera bil nära bostaden och kostnad

63 % av alla invånarna, d v s även de som inte kör bil, kan parkera bilen nära sin bostad på egen uppfart eller på egen reserverad plats, se figur 13. Notera att det i enkäten fanns möjlighet att ange flera svar. 21 % kan bara parkera på gatuparkering. 5 % har inte angivit något av alternativen och heller inte att de inte vet. En del av dessa har troligtvis inte tillgång till något av parkeringsalternativen, men hur stor andel det är i förhållande till de som bara låtit bli att svara på frågan är okänt.



Figur 13

Av dem som betalar för att parkera sin bil vid bostaden anger hälften att de betalar max 12 kr per timme, 60 kronor per dygn eller 400 kronor per månad. Notera att det är relativt få personer som angivit avgift per timme och dygn varför siffrorna är osäkra. 5 % vet inte hur mycket det kostar att parkera vid bostaden.

4.4 Arbetsmässiga förutsättningar för att kunna resa med olika färdmedel till arbete

Andel som arbetade mättdagen

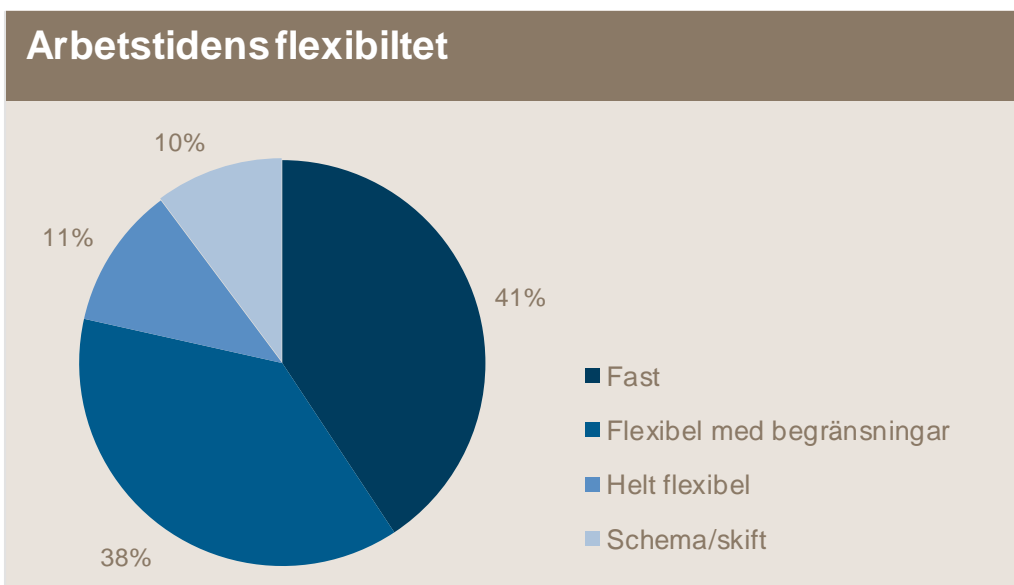
23 % av de som förvärvsarbetar anger att de inte arbetade under mättdagen. Då är även de inräknade som hade mättdag under helgen (lördag-söndag).

Heltid- deltid

Av dem som arbetar är det 86 % som arbetar heltid och 14 % som arbetar deltid.

Arbets tid (fast/flexibel)

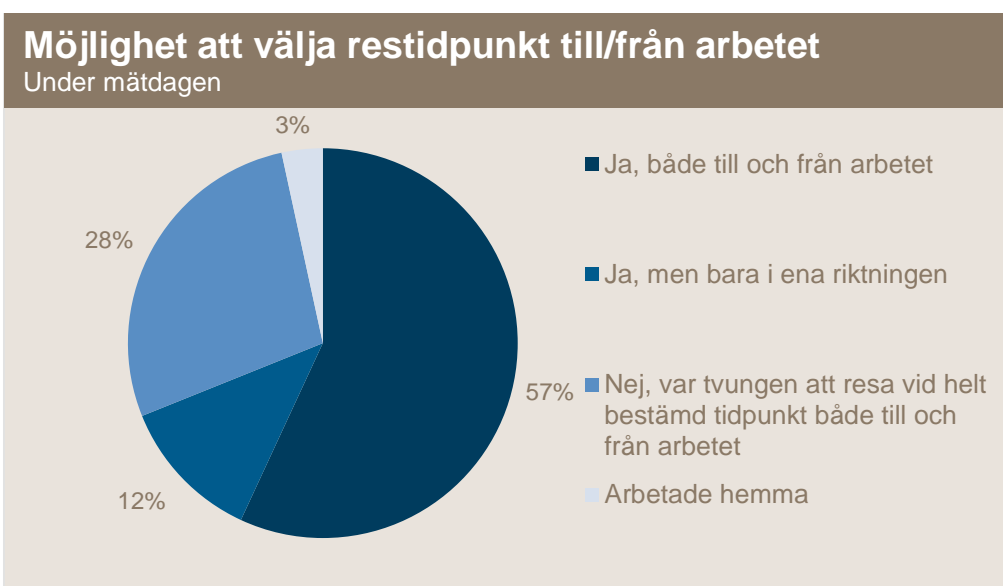
11 % av dem som arbetar har helt flexibel arbetstid och ytterligare 38 % flexibel arbetstid med begränsningar. Totalt har därmed 49 % relativt stor flexibilitet i sin arbetstid.



Figur 14

Möjlighet att välja restidpunkt till/från arbete

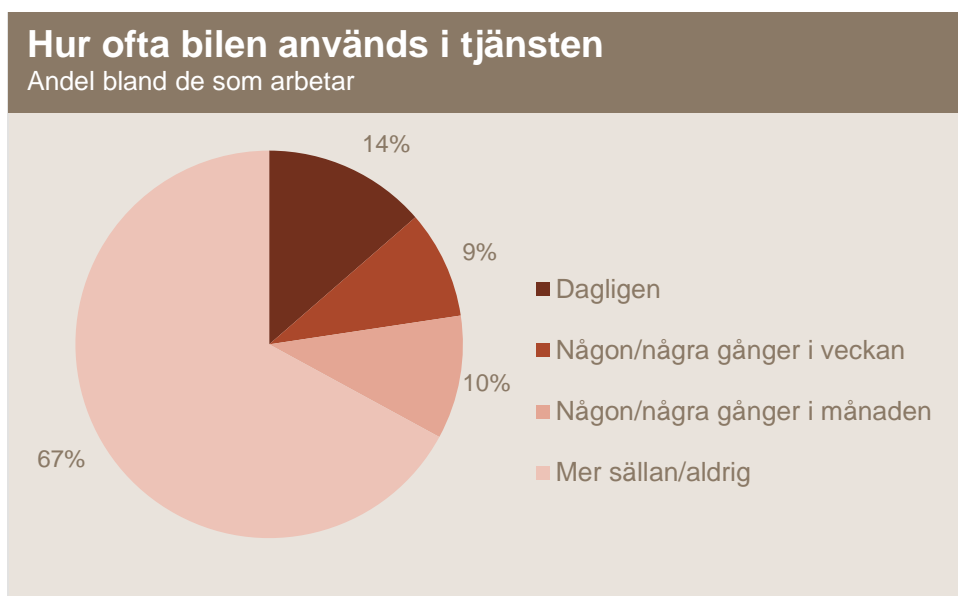
Av dem som arbetade under mätdagen var det 3 % som arbetade hemma. 57 % tog sig till arbetet och kunde själva välja tidpunkt för resan både till arbetet och från arbetet.



Figur 15

Användning av bil i tjänsten och under mätdagen

Av dem som arbetar använder 14 % dagligen bil i tjänsten. 67 % använder sällan eller aldrig bil i tjänsten.

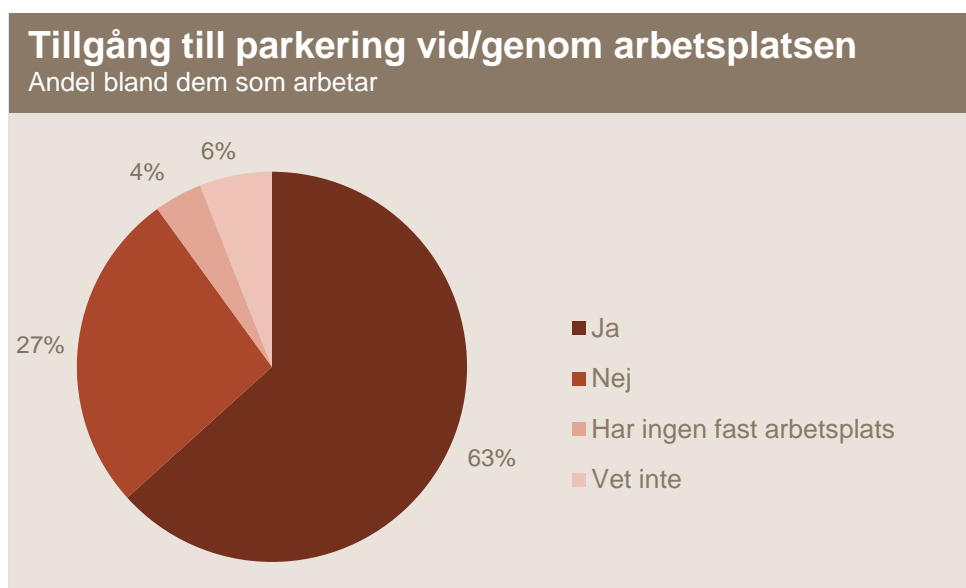


Figur 16

18 % av dem som arbetade under mätdagen använde bilen i tjänsten denna dag.

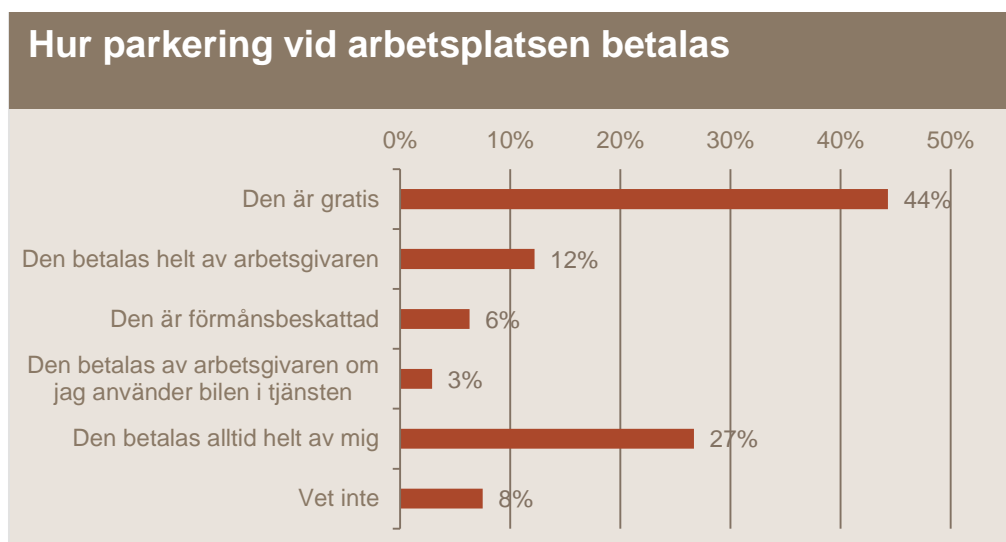
Möjligheter att parkera bil vid arbetsplatsen och kostnad (och vem betalar)

Av dem som arbetar är det 4 % som anger att de inte har en fast arbetsplats. 63 % har fast arbetsplats och tillgång till parkering vid/genom arbetsplatsen, medan 27 % har fast arbetsplats men inte tillgång till parkering vid/genom arbetsplatsen. 6 % anger att de inte vet om de har tillgång till parkering vid/genom arbetsplatsen.



Figur 17

44 % av alla dem som har tillgång till parkering vid/genom sin arbetsplats har gratis parkering vid arbetsplatsen och 27 % betalar alltid själv parkeringsavgift, se figur 18.



Figur 18

För dem som inte har gratis parkering vid arbetsplatsen anger hälften att parkeringen kostar mindre än 15 kr per timme, 40 kronor per dygn eller 350 kronor per månad.

Betalar arbetsgivaren trängselskatt när privata resor görs

Av dem som har förmånsbil är det 40 % som anger att arbetsgivaren betalar trängselskatt när man gör privata resor.

5 Resor för invånarna i länet totalt

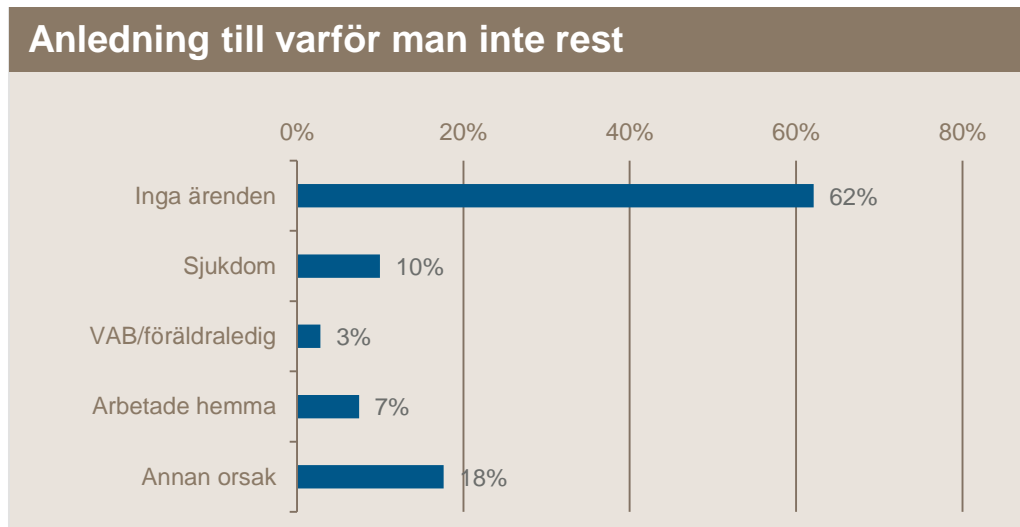
De uppgifter som presenteras i detta kapitel avser bara länsinvånarnas resor som har start och/eller har mål inom länet, d v s resor helt utanför länet är inte med i de uppgifter som presenteras nedan. Undersökningen omfattar länsinvånare i åldersgruppen 16-84 år, varför endast resor i denna åldersgrupp ingår. Vidare ingår inte de resor som boende i andra län gör till/från och inom Stockholms län eftersom boende utanför Stockholms län inte har varit med i undersökningen. **Det totala resandet i länet är därmed större än vad som framgår nedan.**

Vid några av analyserna är resandet uppdelat på vardag respektive helg. Med vardag avses då måndag-fredag och helg avser lördag-söndag.

5.1 Antal resor

Andel som rest under mät dagen

80 % har rest under mät dagen. De som inte har rest har främst låtit bli att resa p g a att man inte hade några speciella ärenden, se figur 19.



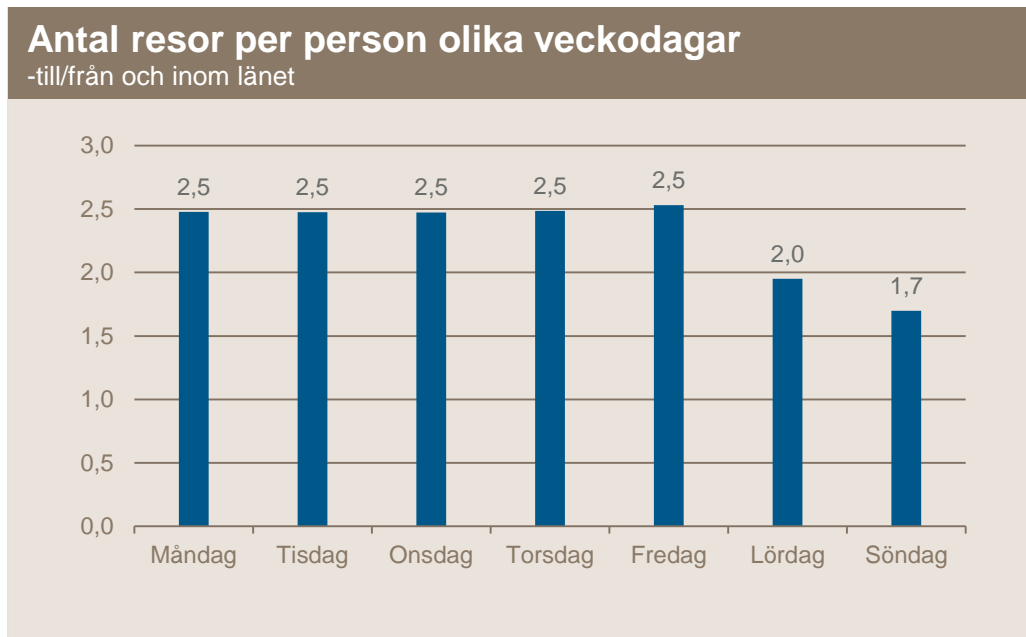
Figur 19

Antal resor per person, totalt och med olika färdmedel

En genomsnittlig veckodag genomförs 2,3 resor per person och dag som har start och/eller har mål inom länet. Sammantaget blir det 4 miljoner resor totalt som invånarna gör tillsammans en genomsnittlig dag. Av resorna sker 1,6 miljoner resor med bil, 1,3 miljoner resor med kollektiva färdmedel, 0,3 miljoner resor med cykel, 0,6 miljoner resor till fots och 0,2 miljoner resor med andra färdmedel.

Antal resor per person olika veckodagar

I figur 20 visas hur många resor per person och dag som genomförs till/från och inom länet olika veckodagar.



Figur 20

Antal resor per person för boende i olika delar av länet, totalt och med olika färdmedel

I tabell 1 visas antal resor per person med olika huvudsakliga färdmedel för boende i de olika kommunerna och uppräknat totalt för hela kommunen med olika färdmedel under en **vardag** (må-fre). Vid bedömning av vilket färdmedel som är huvudsakligt färdmedel bland de angivna färdmedlen för varje resa har en beprövad prioriteringslista använts. Mer detaljer kring detta visas i kapitel 7.9. I tabellen visas även sammanställningar för olika delar av länet och länet totalt.

Strategisk utveckling
 Analys

 RAPPORT
 2016-04-19
 Version 1.1

 Ärende/Dok. id.
 SL-2014-1041

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Tabell 1

| Kommun | Per invånare och dag | | | | | Totalt antal resor, alla invånare, per dag (i 1000-tal) | | | | | | |
|--------------------------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|--|------------|------------|------------|------------|-----------|-------------|
| | Bil | Koll | Cykel | Till fots | Annat | Totalt | Bil | Koll | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
| Stockholm | 0,6 | 1,1 | 0,3 | 0,5 | 0,1 | 2,6 | 437 | 767 | 223 | 374 | 86 | 1886 |
| - Innerstaden | 0,4 | 1,0 | 0,4 | 0,8 | 0,1 | 2,7 | 105 | 292 | 112 | 220 | 35 | 764 |
| - Söderort | 0,7 | 1,1 | 0,3 | 0,4 | 0,1 | 2,6 | 186 | 309 | 77 | 101 | 32 | 704 |
| - Västerort | 0,8 | 0,9 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 2,3 | 147 | 165 | 34 | 52 | 19 | 417 |
| Solna | 0,6 | 1,1 | 0,3 | 0,4 | 0,1 | 2,5 | 39 | 65 | 17 | 26 | 6 | 152 |
| Sundbyberg | 0,7 | 1,0 | 0,2 | 0,4 | 0, | 2,4 | 24 | 36 | 6 | 14 | 3 | 84 |
| Regioncentrum | 0,6 | 1,1 | 0,3 | 0,5 | 0,1 | 2,6 | 500 | 868 | 246 | 413 | 95 | 2121 |
| Danderyd | 1,3 | 0,8 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 2,8 | 32 | 18 | 6 | 6 | 3 | 65 |
| Järfälla | 1,2 | 0,7 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 2,5 | 66 | 41 | 8 | 14 | 6 | 135 |
| Lidingö | 1,3 | 0,7 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 2,7 | 43 | 25 | 8 | 10 | 5 | 91 |
| Sollentuna | 1,3 | 0,8 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 2,6 | 68 | 40 | 9 | 12 | 7 | 136 |
| Täby | 1,3 | 0,7 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 2,6 | 66 | 36 | 8 | 16 | 7 | 134 |
| Huddinge | 1,2 | 0,8 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 2,5 | 92 | 66 | 9 | 19 | 11 | 196 |
| Nacka | 1,0 | 1,0 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 2,6 | 72 | 73 | 12 | 20 | 8 | 185 |
| Tyresö | 1,1 | 0,8 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 2,4 | 38 | 29 | 3 | 8 | 5 | 83 |
| Kommuner inre förort | 1,2 | 0,8 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 2,5 | 476 | 329 | 64 | 104 | 51 | 1025 |
| Ekerö | 1,5 | 0,8 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 2,6 | 29 | 16 | 2 | 3 | 2 | 51 |
| Norrtälje | 1,4 | 0,3 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 2,2 | 67 | 14 | 5 | 10 | 6 | 102 |
| Sigtuna | 1,2 | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 2,2 | 41 | 20 | 2 | 6 | 6 | 75 |
| Upplands-Bro | 1,3 | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 2,3 | 25 | 12 | 2 | 4 | 4 | 46 |
| Upplands Väsby | 1,2 | 0,7 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 2,3 | 40 | 23 | 4 | 6 | 5 | 76 |
| Vallentuna | 1,6 | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 2,6 | 39 | 14 | 2 | 4 | 3 | 62 |
| Vaxholm | 1,3 | 0,7 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 2,4 | 11 | 6 | 0 | 2 | 1 | 21 |
| Österåker | 1,5 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 2,4 | 49 | 17 | 3 | 5 | 4 | 77 |
| Botkyrka | 1,1 | 0,7 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 2,1 | 73 | 46 | 5 | 13 | 9 | 145 |
| Haninge | 1,1 | 0,7 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 2,2 | 71 | 47 | 4 | 14 | 8 | 144 |
| Nykvarn | 1,8 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 2,6 | 13 | 3 | 1 | 1 | 1 | 19 |
| Nynäshamn | 1,3 | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 2,3 | 29 | 12 | 2 | 5 | 2 | 50 |
| Salem | 1,3 | 0,7 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 2,5 | 16 | 8 | 1 | 3 | 1 | 30 |
| Södertälje | 1,3 | 0,5 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 2,2 | 92 | 33 | 7 | 18 | 9 | 159 |
| Värmdö | 1,4 | 0,8 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 2,6 | 44 | 24 | 2 | 5 | 3 | 79 |
| Kommuner i yttre förort | 1,3 | 0,6 | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 2,3 | 639 | 295 | 42 | 97 | 64 | 1136 |
| Hela länet | 0,9 | 0,9 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 2,5 | 1614 | 1493 | 352 | 614 | 210 | 4283 |

Antal resor per person per ålder och kön

Skillnad i antal resor per person totalt och med olika färdmedel mellan kvinnor och män respektive mellan olika åldersgrupper **en genomsnittlig veckodag** visas i tabell 2.

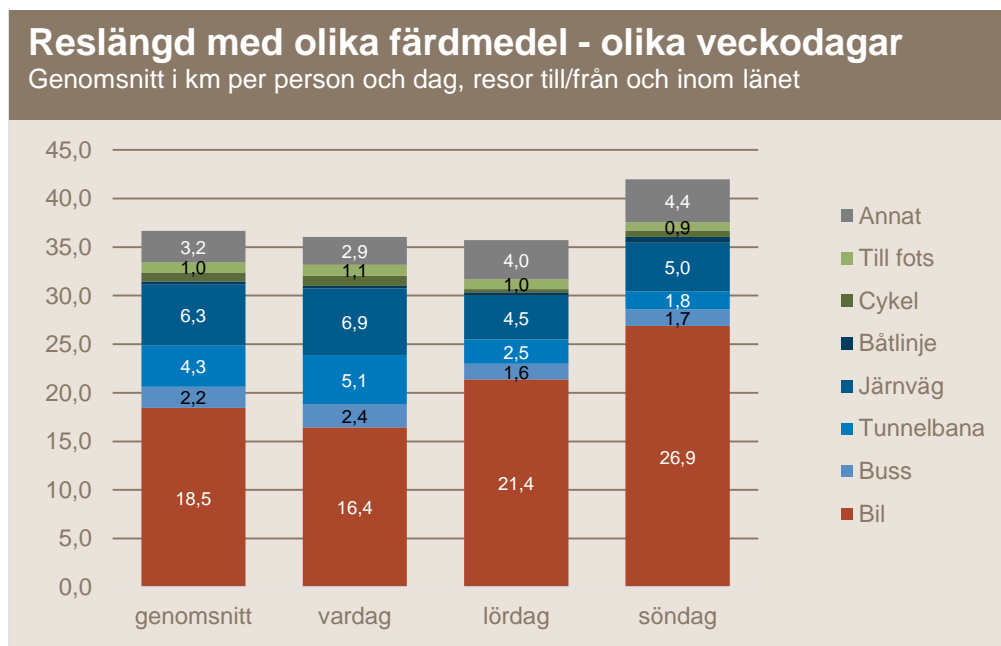
Tabell 2

| Antal resor till/från och inom länet per person och dag med olika färdmedel | | | | | | |
|---|-----|------------|-------|-----------|-------|--------|
| Grupp: | Bil | Kollektivt | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
| Kön: | | | | | | |
| Män | 1,0 | 0,6 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 2,3 |
| Kvinnor | 0,8 | 0,8 | 0,2 | 0,4 | 0,1 | 2,4 |
| Åldersgrupp: | | | | | | |
| Ålder 16-24 år | 0,5 | 1,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 2,1 |
| Ålder 25-39 år | 0,9 | 0,9 | 0,2 | 0,5 | 0,1 | 2,6 |
| Ålder 40-64 år | 1,2 | 0,6 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 2,5 |
| Ålder 65+ | 0,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 1,6 |
| Hela länet | 0,9 | 0,7 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 2,3 |

5.2 Reslängd

Sammanlagd reslängd per person och dag

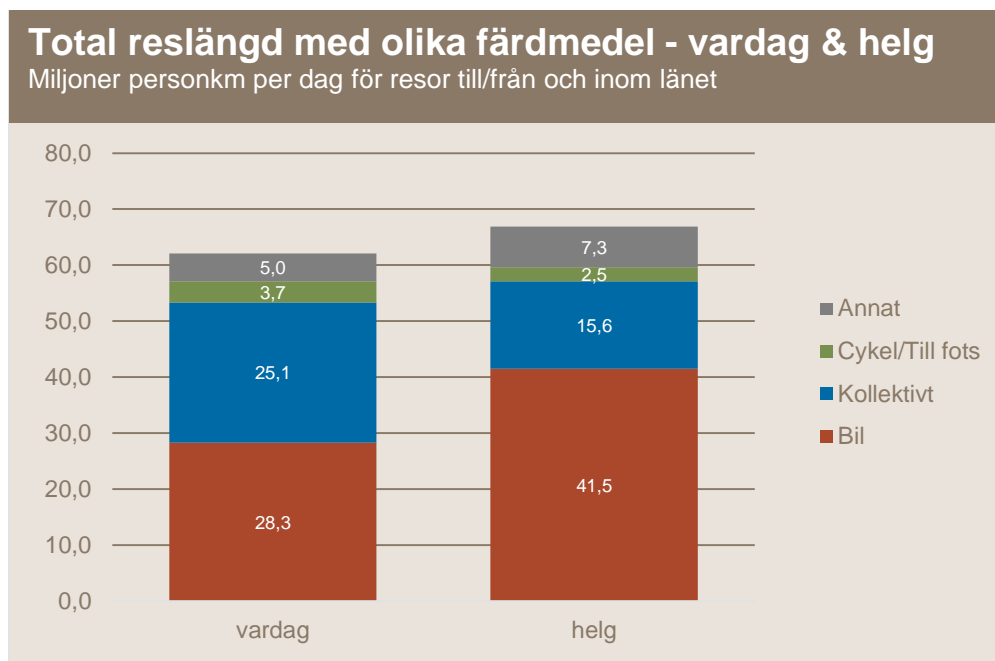
I figur 21 visas sammanlagd reslängd för resor till/från och inom länet totalt och uppdelat på olika färdmedel för en genomsnittlig veckodag men även uppdelat på vardag (måndag-fredag), lördag och söndag.



Figur 21

Den sammantagna reslängden för de resor som länsinvånarna i åldern 16-84 år gör till/från och inom länet är 62 miljoner personkilometer en vardag (måndag-

fredag) och 67 miljoner personkilometer en helgdag (lördag-söndag). I figur 22 visas hur den totala reslängden fördelas på olika färdmedel.



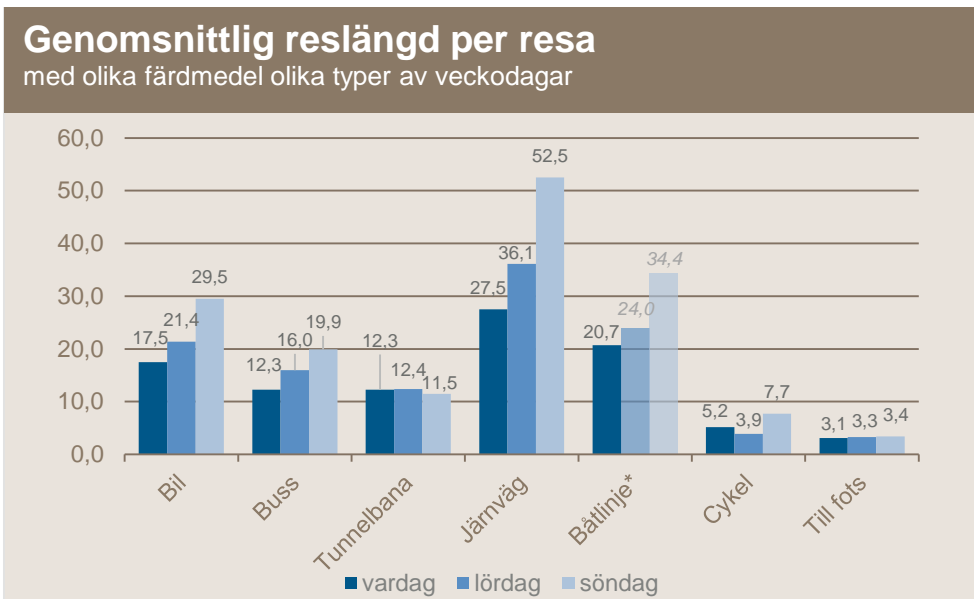
Figur 22

Reslängd per resa

Den genomsnittliga reslängden för en resa är 16 km. Resor som utförs på vardagar är i genomsnitt 15 km, på lördagar 18 km och på söndagar 25 km.

Reslängd per färd sätt och resa

Den genomsnittliga reslängden varierar med olika färdmedel och olika veckodagar, se figur 23. I järnväg ingår resor med tåg, pendeltåg, spårvagn och lokaltåg.

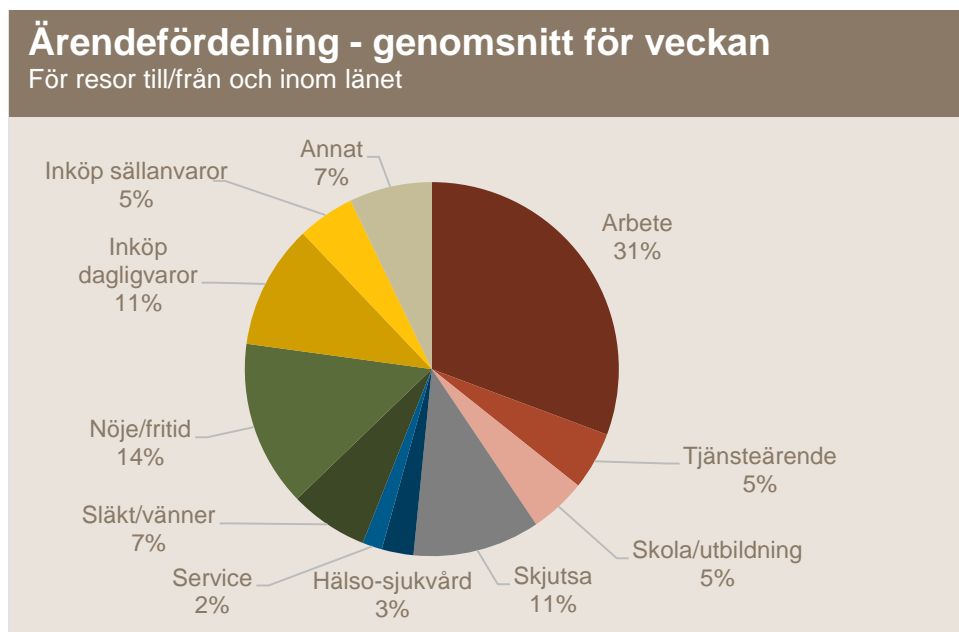


Figur 23 *Färre än 100 resor med båtlinje lördag och söndag

Notera att medelvärdena som visas ovan påverkas mycket om det finns enstaka resor som är väldigt långa. Ser man istället på medianen, d v s det värde som hälften av resorna är kortare respektive längre än, blir bilden en annan. För cykelresorna är t ex medianen för reslängden 3,3 km på vardagar, 1,8 km på lördagar och 2,4 km på söndagar. Några väldigt långa cykelresor på söndagar drar alltså upp medelvärdet på reslängden väsentligt. Detsamma gäller för resor med järnväg, medelvärdena är väsentligt högre än medianvärdena. Medianen för reslängden med järnväg är bara 18 km på vardagar, 17 km på lördagar och 20 km på söndagar.

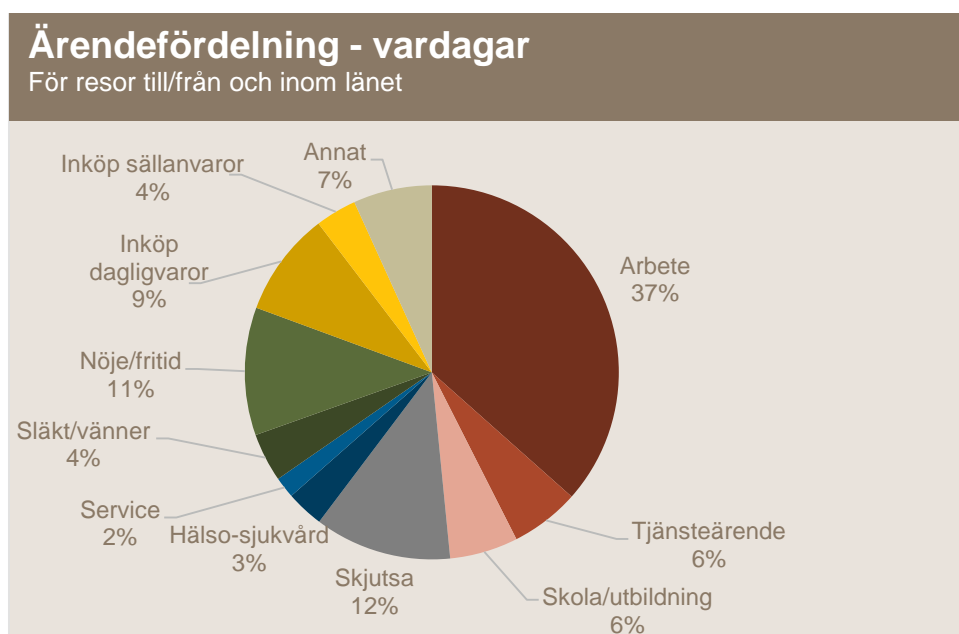
5.3 Ärendefördelning

I genomsnitt är 31 % av resorna som länsinvånarna gör till/från och inom länet arbetsresor, 16 % är inköpsresor och 21 % av resorna är resor till nöje, fritid, släkt eller vänner om man antar att hemresorna (som utgör 42 % av alla resor) kan fördelas jämnt över andra ärenden och därmed bortses från, se figur 24.

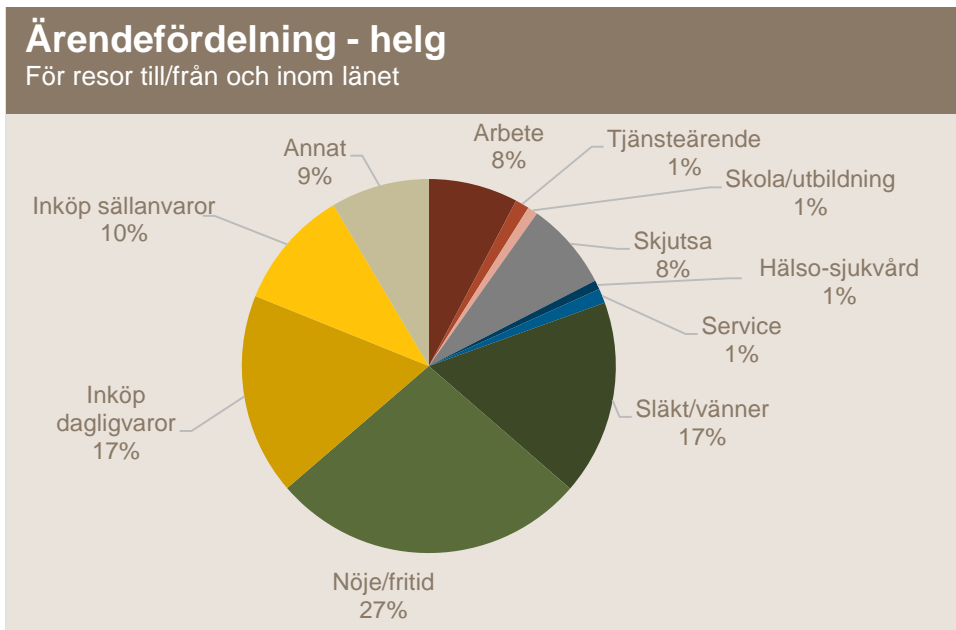


Figur 24

I figur 25 och figur 26 visas ärendefördelningen under vardagar (måndag-fredag) respektive helg (lördag-söndag).

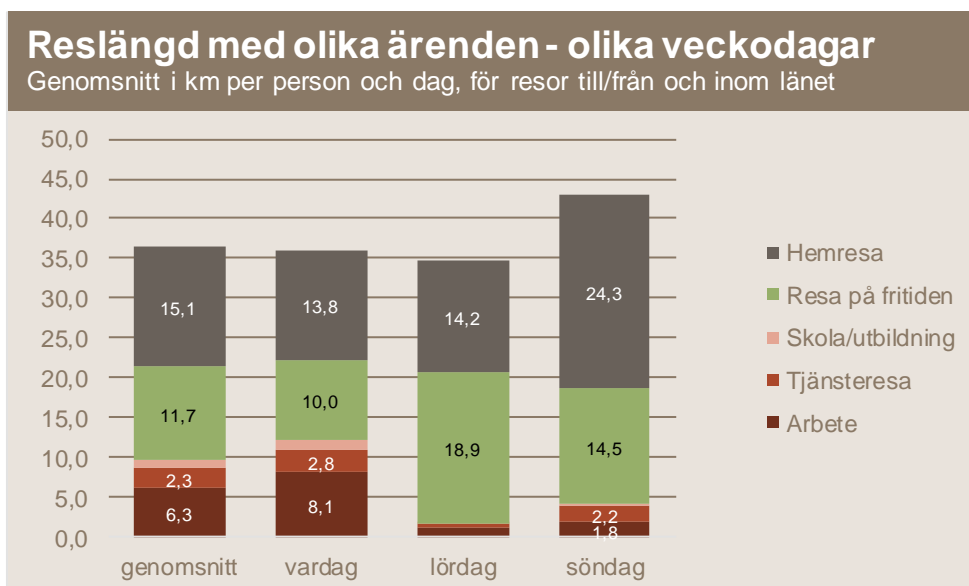


Figur 25



Figur 26

I figur 27 visas genomsnittlig reslängd per ärende per person och dag i genomsnitt samt uppdelat på vardag, lördag respektive söndag. I kategorin ”resor på fritiden” ingår alla resor som inte är till arbete, skola/utbildning eller i tjänsten.



Figur 27

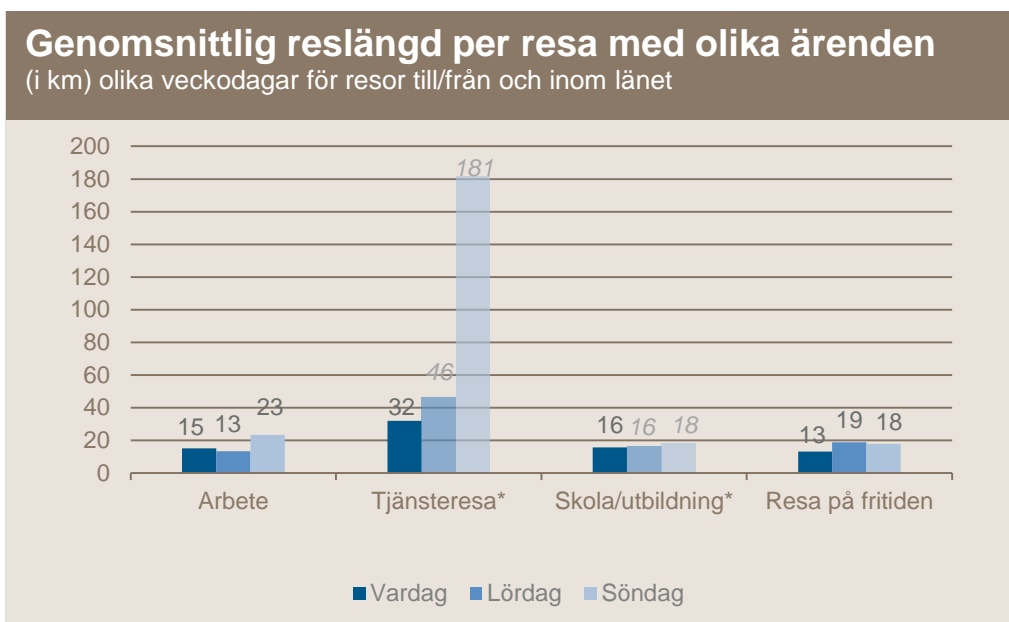
I tabell 3 visas hur många resor det motsvarar i totalt antal resor med olika ärenden för alla invånarna i länet som helhet. Hemresorna har fördelats ut proportionerligt på övriga ärenden. Liksom ovan ingår allt som inte är resor till arbete, skola/utbildning eller tjänsteresa i kategorin ”resor på fritiden”.

Tabell 3

| Antal resor till/från och inom länet per person olika dagar med olika ärenden | | | | |
|---|-------------------|-----------|-----------|-----------|
| Ärende | genomsnittlig dag | vardag | lördag | söndag |
| Arbete | 1 217 000 | 1 566 000 | 242 000 | 244 000 |
| Tjänsteärende | 198 000 | 256 000 | 37 000 | 38 000 |
| Skola/utbildning | 194 000 | 253 000 | 33 000 | 22 000 |
| Resor på fritiden | 2 357 000 | 2 209 000 | 3 046 000 | 2 618 000 |
| Totalt alla ärenden | 3 961 000 | 4 283 000 | 3 358 000 | 2 923 000 |

5.4 Reslängd för resor med olika ärenden

I figur 28 visas medelreslängden för resor med olika ärenden med uppdelning på vardag, lördag och söndag. Resorna till skola/utbildning och i tjänsten är få under helgen och därmed är de visade värdena osäkra.

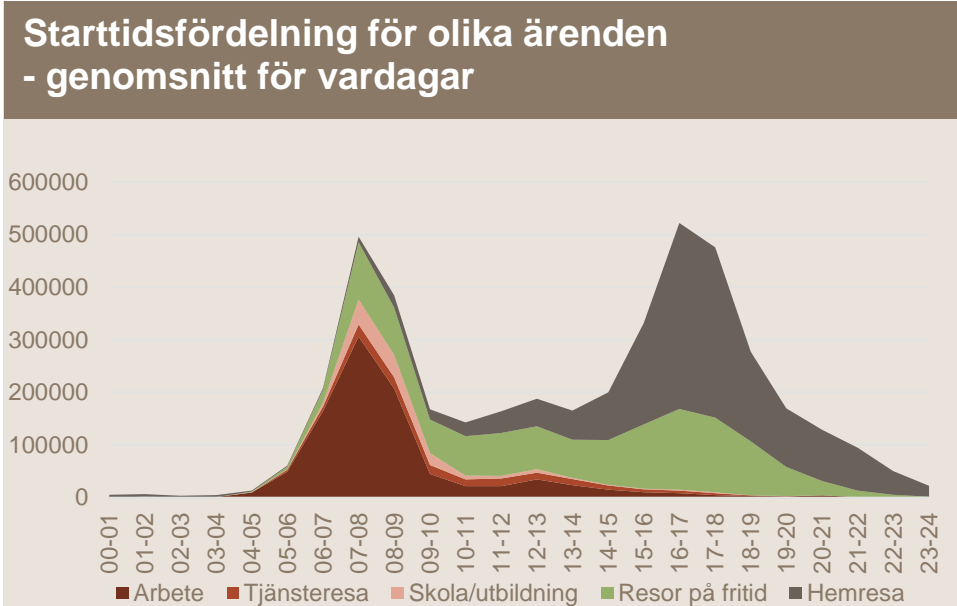


Figur 28 *Färre än 100 resor lördag och söndag

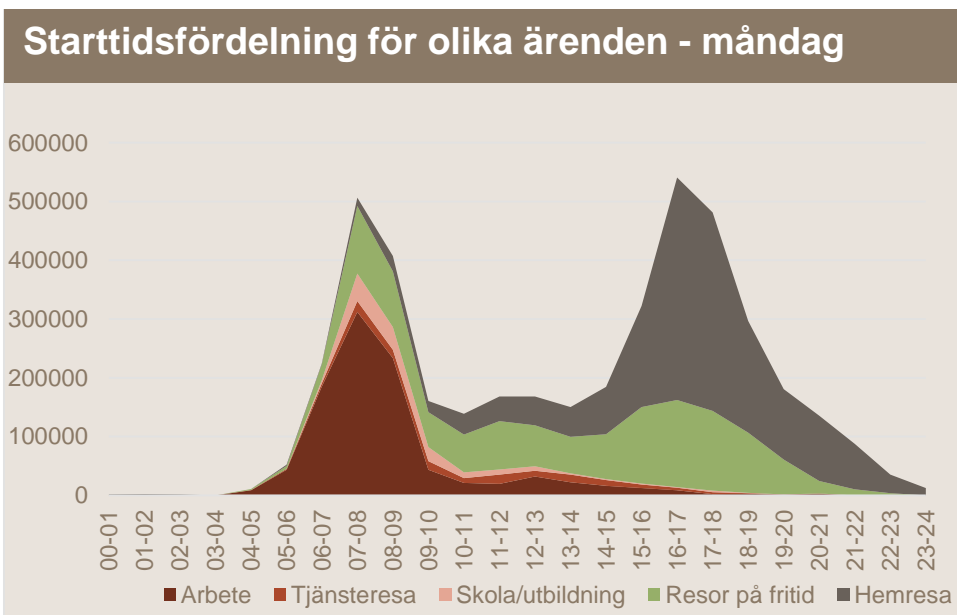
Notera att medelvärdena påverkas starkt av några mycket långa resor. Ser man på medianvärden, d v s de reslängder som hälften reser kortare än och hälften reser längre än, istället för på medelvärden, blir reslängderna betydligt kortare. Medianen för tjänsteresor en vardag är t ex bara 9 km medan medelvärdet är 32 km. På samma sätt är medianen för skolresor en vardag 10 km vilket kan jämföras med det betydligt högre medelvärdet på 16 km.

5.5 Starttider för resor med olika ärenden

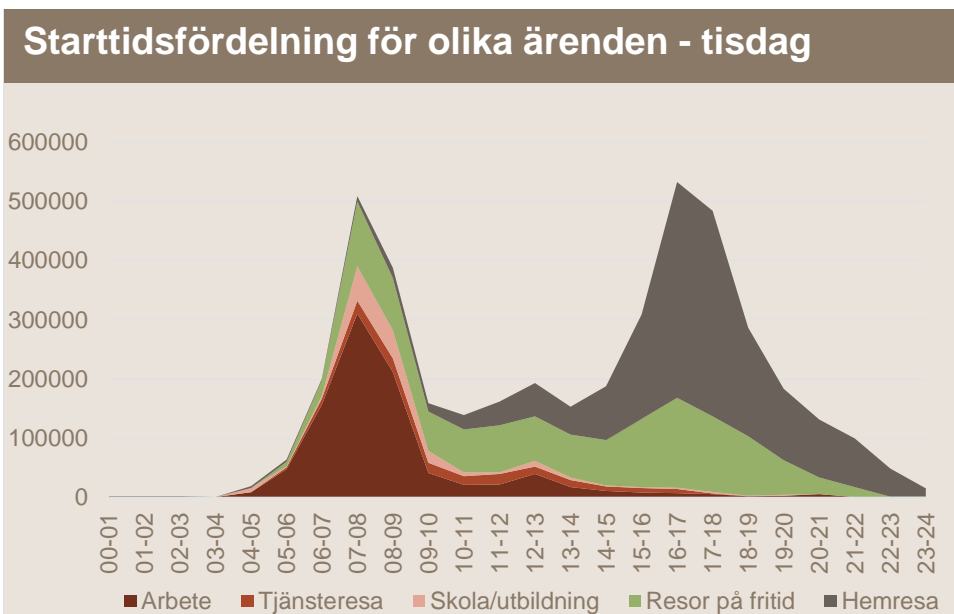
I figur 29 - figur 36 visas starttider för resor med olika ärenden de sju olika veckodagarna samt totalt för vardagar. I kategorin ”resor på fritiden” ingår alla resor som inte är till arbete, skola/utbildning eller i tjänsten.



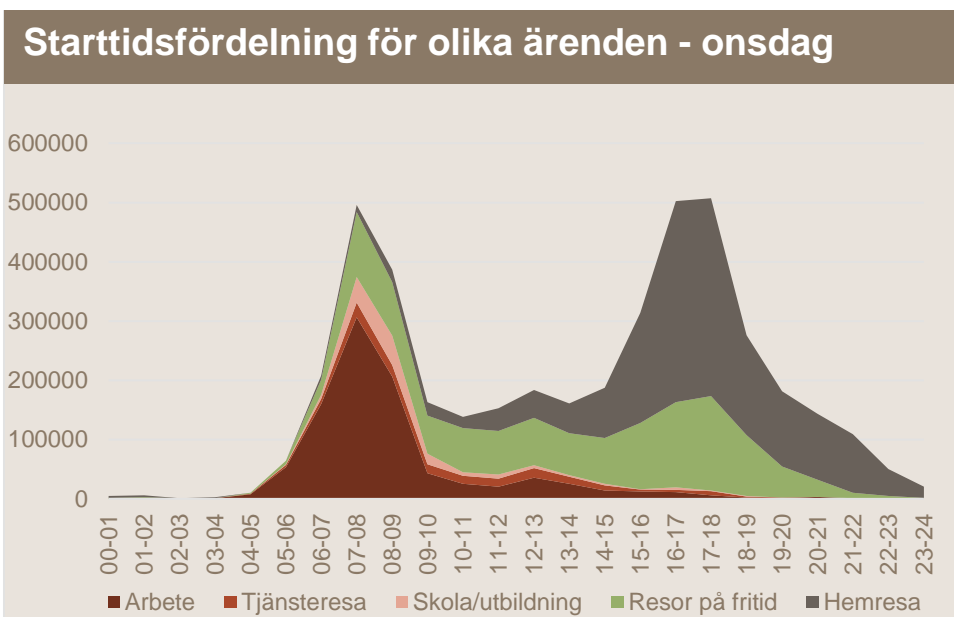
Figur 29



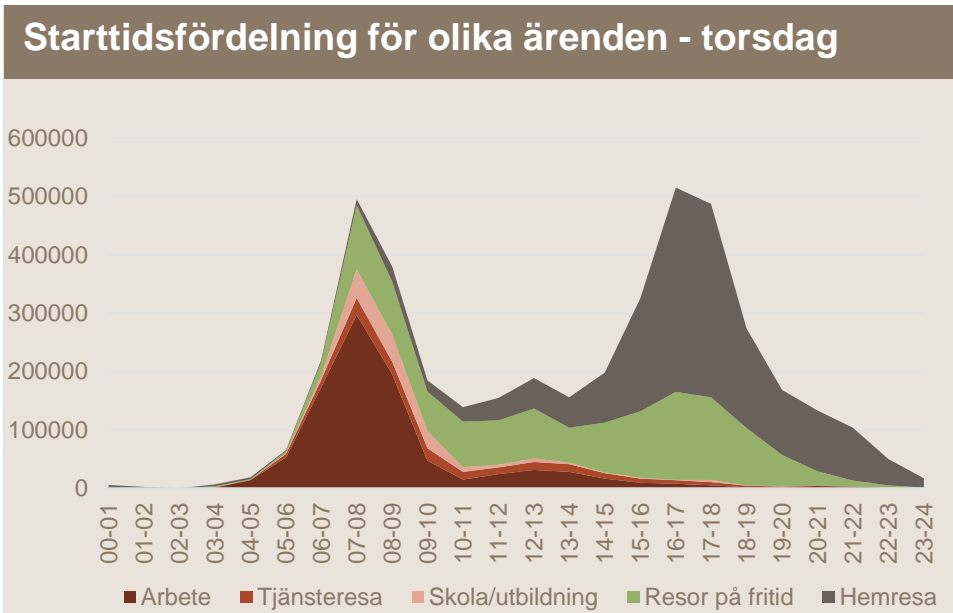
Figur 30



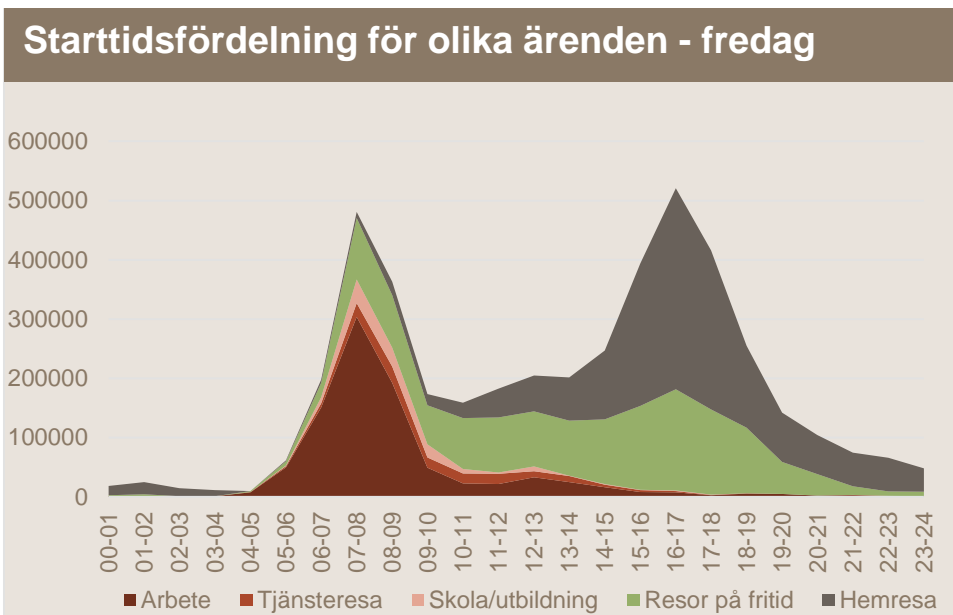
Figur 31



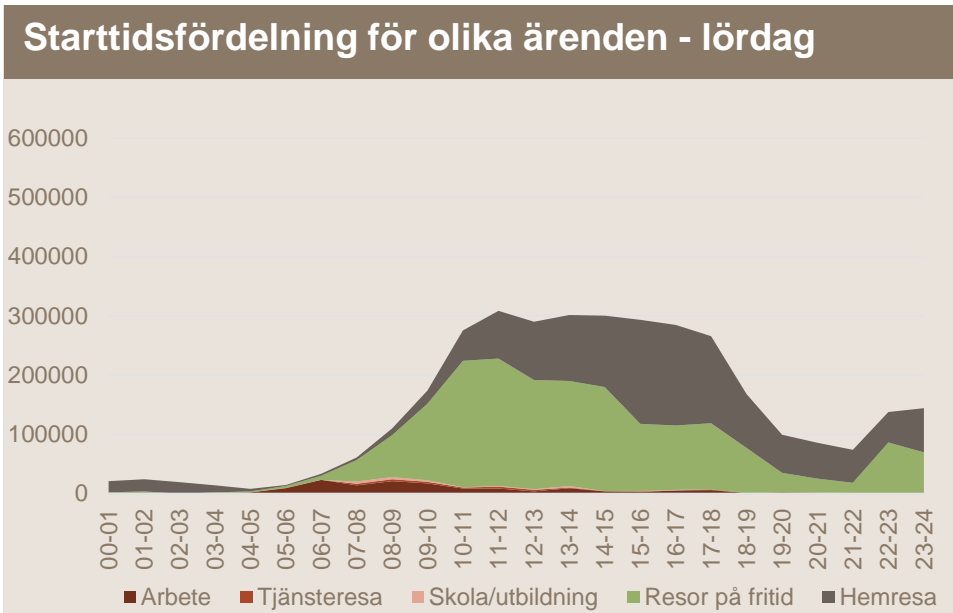
Figur 32



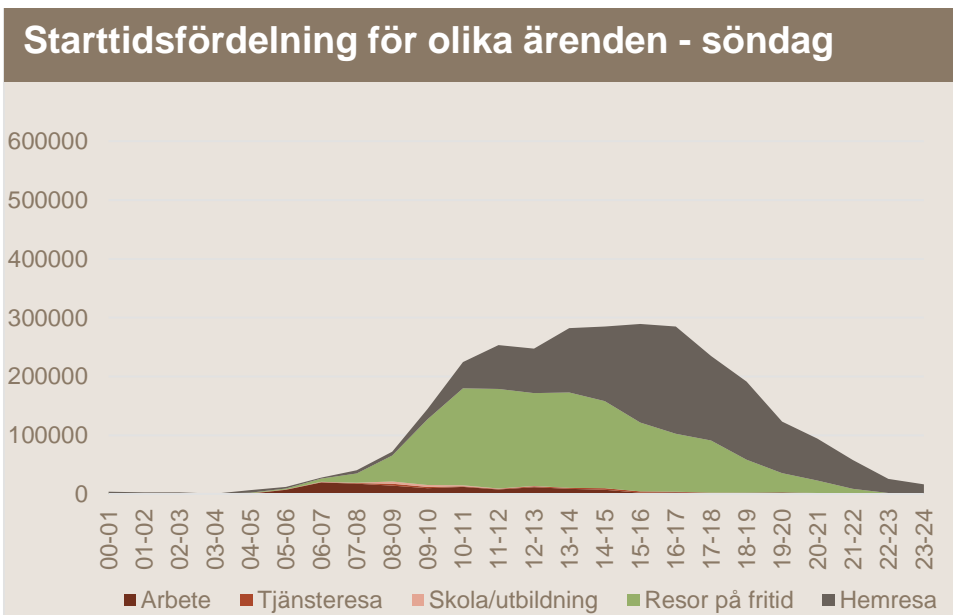
Figur 33



Figur 34



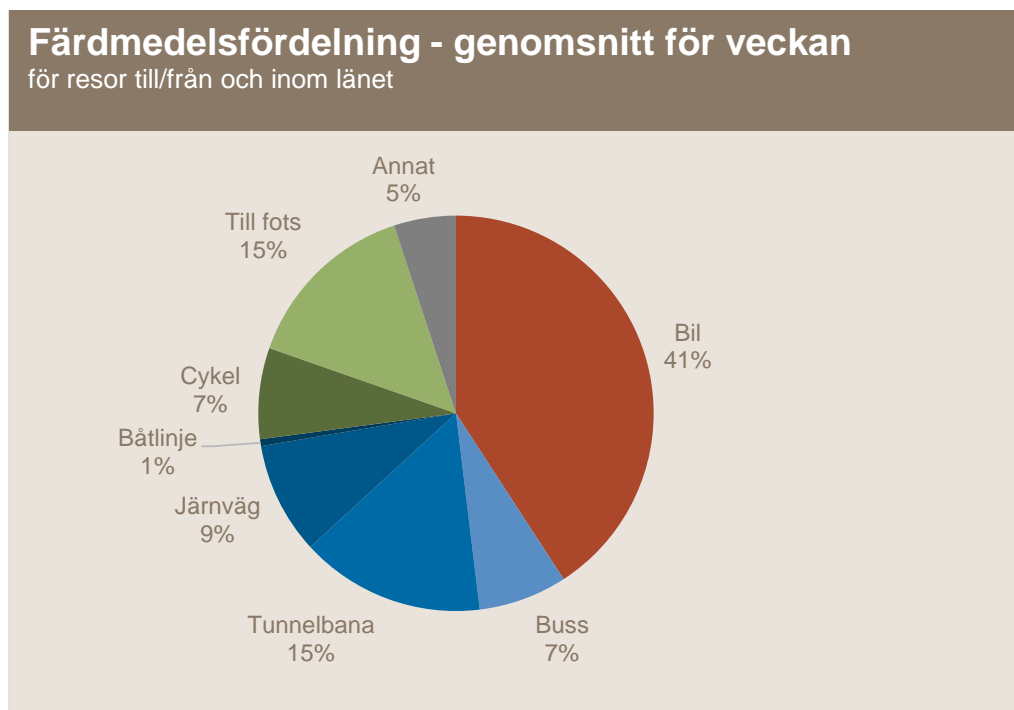
Figur 35



Figur 36

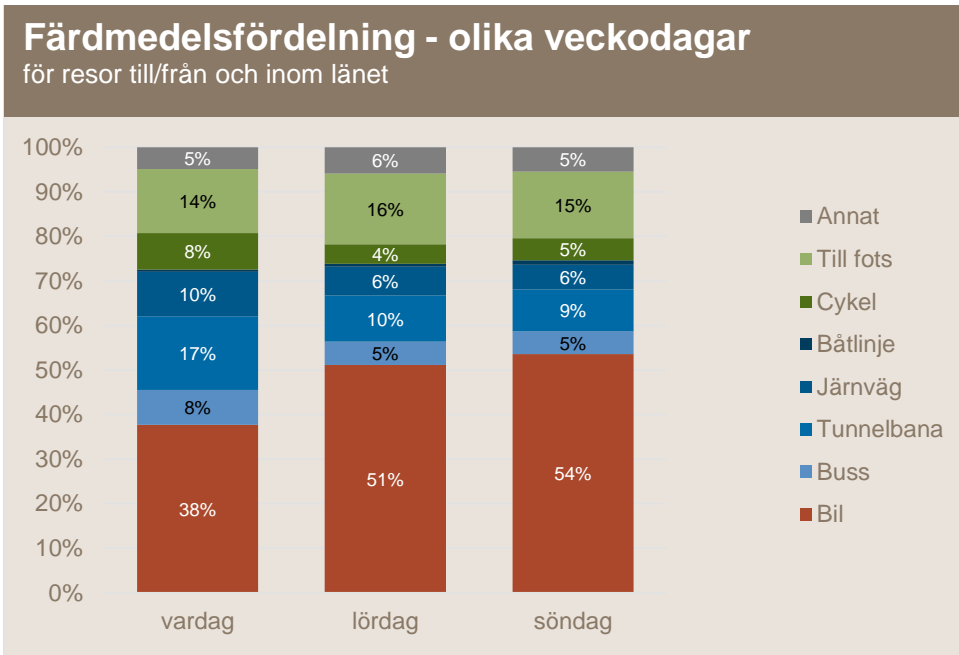
5.6 Färdmedel

I figur 37 visas färdmedelsfördelning för huvudsakligt färdmedel (det huvudsakliga färdmedlet för varje resa definieras utifrån en prioriteringslista mellan de färdmedel som använts vid varje resa, se mer om detta under kapitel 7.9) totalt sett för alla länsinvånarnas resor till/från och inom länet som ett genomsnitt för hela veckan och i figur 38 uppdelat på vardag, lördag respektive söndag. I begreppet järnväg ingår resor med tåg, pendeltåg, spårvagn och lokaltåg.



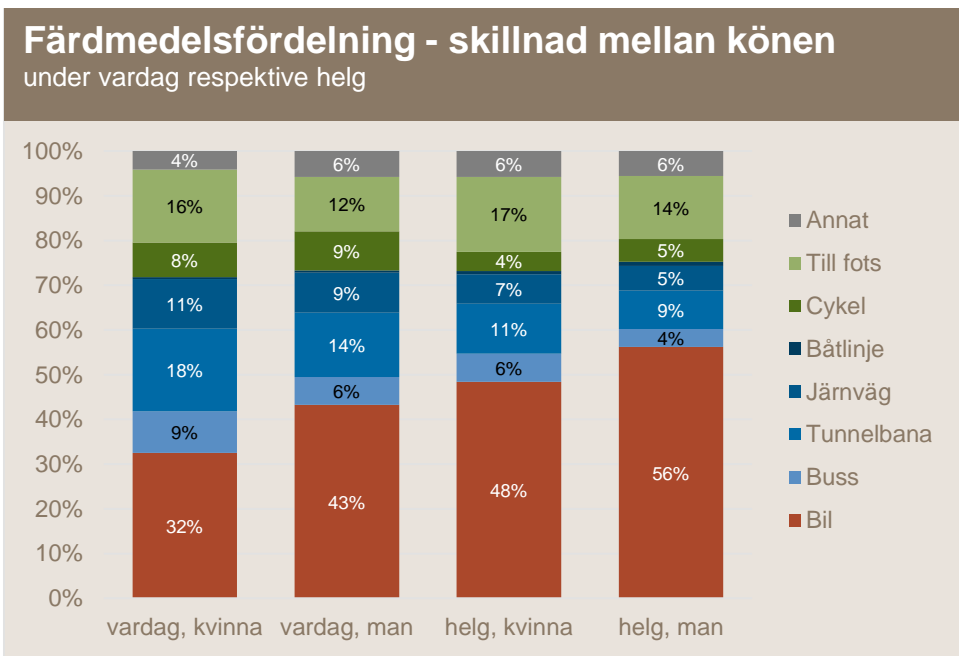
Figur 37

Jämfört med resvaneundersökningen för Stockholms län som gjordes 2006 är andelen resor med bil lägre och andelen cykelresor högre i denna undersökning. I undersökningen 2006 var andelen bilresor 48 % och andelen cykelresor bara 1 %. Med hänsyn till att undersökningarna genomförts under olika årstider med mycket olika väderförhållanden är det dock vanskligt att dra några långtgående slutsatser avseende om verklig förändring skett, se vidare beskrivning om detta i kapitel 7.8



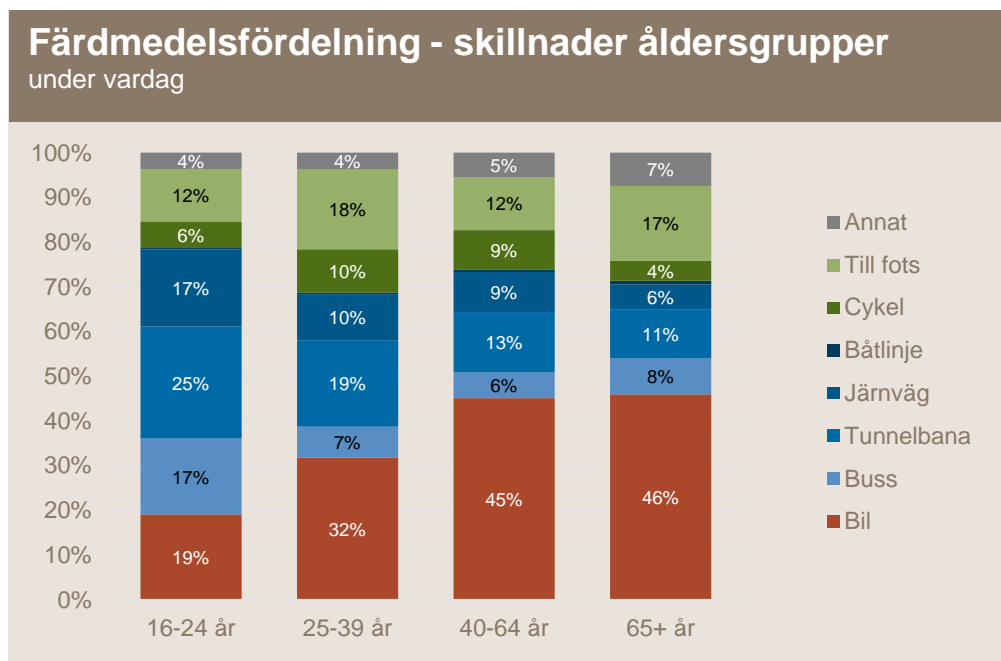
Figur 38

I figur 39 visas färdmedelsfördelningen för kvinnor respektive män under vardagar respektive under helg.

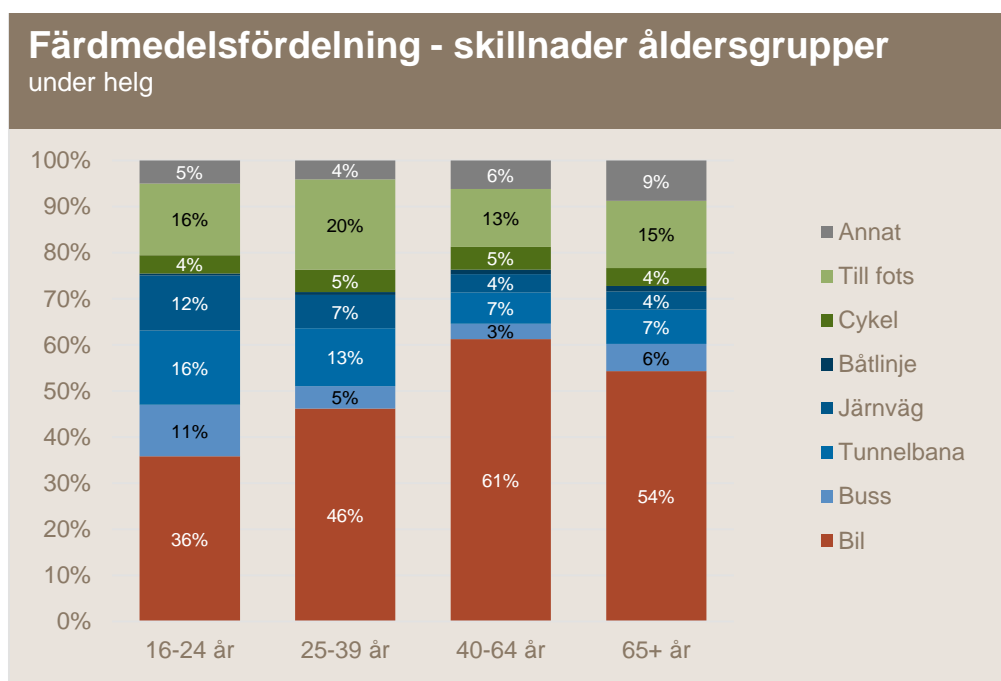


Figur 39

I figur 40 och figur 41 visas färdmedelsfördelningen för olika åldersgrupper för resor under vardagar (måndag-fredag) respektive under helg (lördag-söndag).



Figur 40



Figur 41

I tabell 4 visas färdmedelsfördelningen som ett **genomsnitt för hela veckan** för boende i olika kommuner och delar av länet.

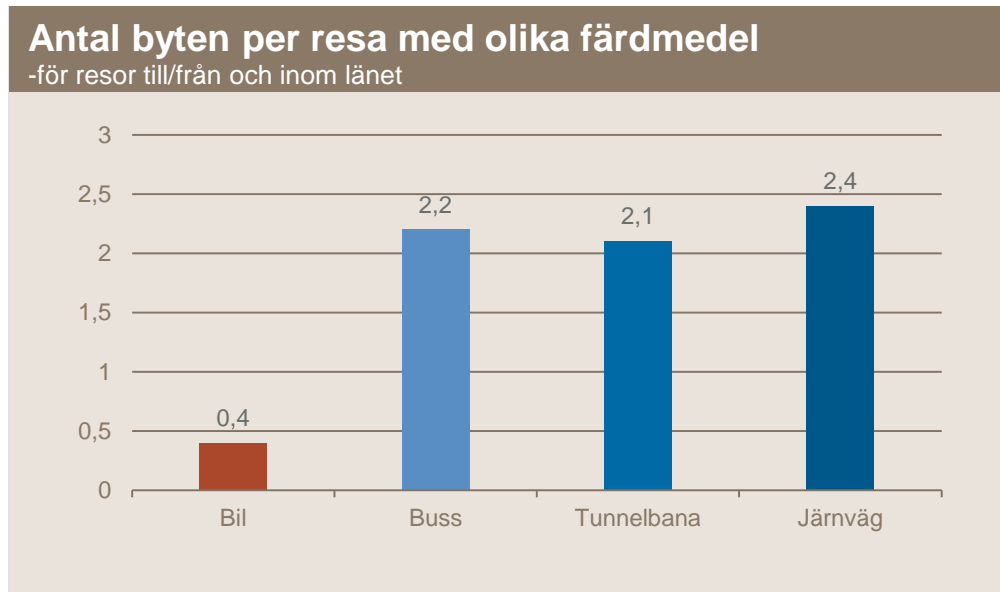
Tabell 4

| Färdmedelsfördelning (genomsnitt för veckan) för boende i olika kommuner och delar av länet | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Kommun | Bil | Kollektivt | Cykel | Till fots | Annat |
| Stockholm | 26 % | 38 % | 11 % | 21 % | 5 % |
| - Innerstaden | 16 % | 36 % | 13 % | 30 % | 5 % |
| - Söderort | 30 % | 41 % | 10 % | 15 % | 5 % |
| - Västerort | 39 % | 36 % | 7 % | 13 % | 5 % |
| Solna | 29 % | 39 % | 11 % | 17 % | 4 % |
| Sundbyberg | 33 % | 39 % | 7 % | 16 % | 5 % |
| Regioncentrum | 27 % | 38 % | 10 % | 20 % | 5 % |
| Danderyd | 52 % | 25 % | 8 % | 9 % | 6 % |
| Järfälla | 52 % | 27 % | 5 % | 11 % | 6 % |
| Lidingö | 50 % | 26 % | 8 % | 10 % | 6 % |
| Sollentuna | 55 % | 26 % | 6 % | 8 % | 5 % |
| Täby | 54 % | 24 % | 6 % | 11 % | 5 % |
| Huddinge | 50 % | 31 % | 4 % | 9 % | 6 % |
| Nacka | 44 % | 35 % | 6 % | 11 % | 4 % |
| Tyresö | 50 % | 32 % | 4 % | 9 % | 6 % |
| Kommuner inre förort | 51 % | 29 % | 6 % | 10 % | 5 % |
| Ekerö | 59 % | 29 % | 3 % | 6 % | 3 % |
| Norrälja | 65 % | 13 % | 4 % | 9 % | 8 % |
| Sigtuna | 58 % | 25 % | 3 % | 7 % | 8 % |
| Upplands-Bro | 59 % | 23 % | 3 % | 8 % | 7 % |
| Upplands Väsby | 57 % | 26 % | 5 % | 8 % | 6 % |
| Vallentuna | 65 % | 21 % | 2 % | 6 % | 5 % |
| Vaxholm | 57 % | 27 % | 2 % | 8 % | 6 % |
| Österåker | 64 % | 20 % | 4 % | 7 % | 5 % |
| Botkyrka | 52 % | 30 % | 3 % | 9 % | 6 % |
| Haninge | 54 % | 29 % | 3 % | 10 % | 5 % |
| Nykvarn | 70 % | 16 % | 3 % | 6 % | 5 % |
| Nynäshamn | 59 % | 22 % | 4 % | 10 % | 5 % |
| Salem | 57 % | 25 % | 4 % | 10 % | 4 % |
| Södertälje | 59 % | 19 % | 4 % | 11 % | 6 % |
| Värmdö | 59 % | 28 % | 3 % | 6 % | 4 % |
| Kommuner i yttre förort | 58 % | 24 % | 3 % | 9 % | 6 % |
| Hela länet | 41 % | 32 % | 7 % | 15 % | 5 % |

5.7 Byten mellan färdmedel

I figur 42 visas totalt på länsnivå hur många byten som görs vid resor där olika färdmedel har använts. Av dem som har minst en bussresa i sin resa görs t ex i genomsnitt 2,2 byten till andra färdmedel under resan. Har man t ex gått till

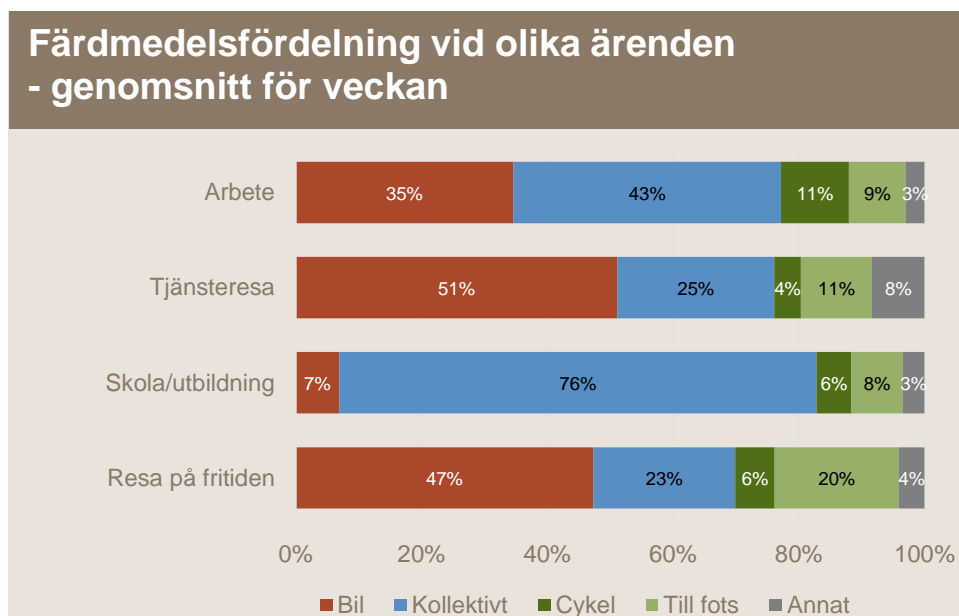
fots både till och från bussen räknas det som två byten. Notera att byten mellan samma färdmedel inte noterats som ett byte utan bara byten mellan olika färdmedel ingår i redovisade antal byten. Byten mellan olika busslinjer finns därmed inte med i uppgiften nedan om i genomsnitt 2,2 byten per bussresa. I begreppet järnväg ingår resor med tåg, pendeltåg, spårvagn och lokaltåg.



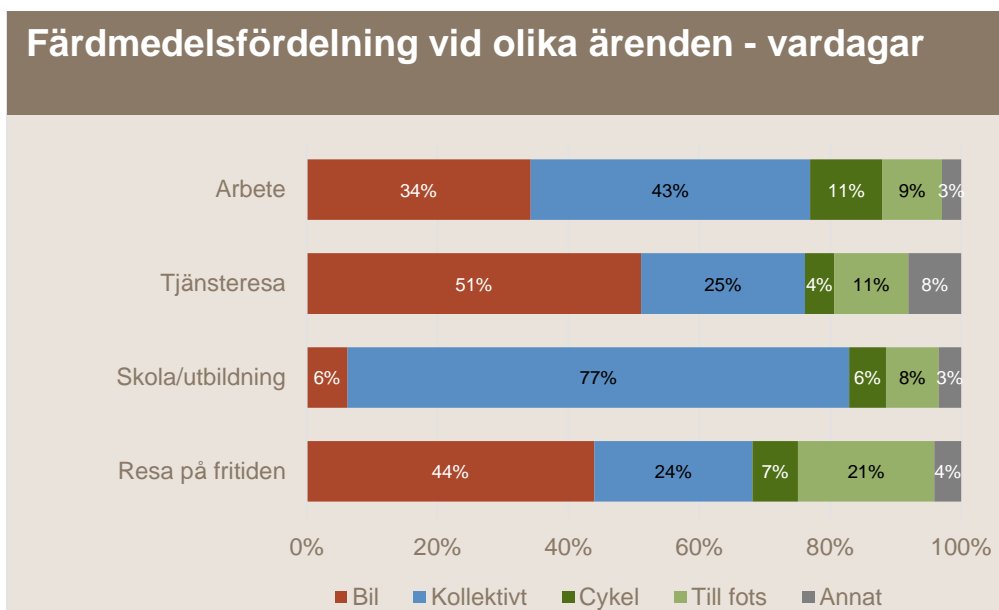
Figur 42

5.8 Färdmedelsfördelning, restid och reslängd vid olika ärenden

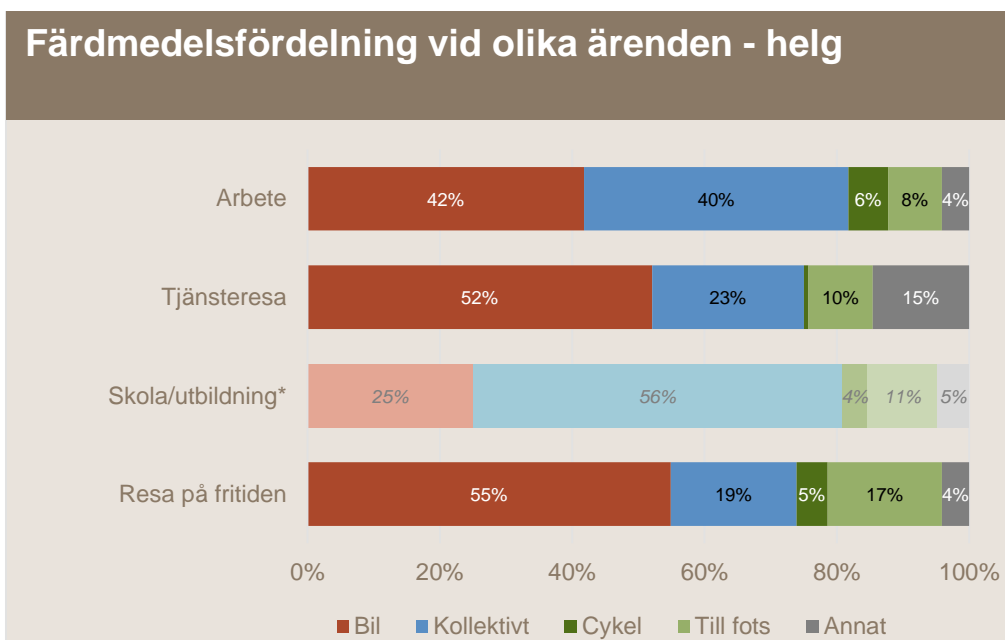
I figur 43 - figur 45 visas färdmedelsfördelning vid några olika typer av ärenden för alla resor till/från och inom länet totalt samt uppdelat på vardag (mån-fre) respektive helg (lördag-söndag).



Figur 43

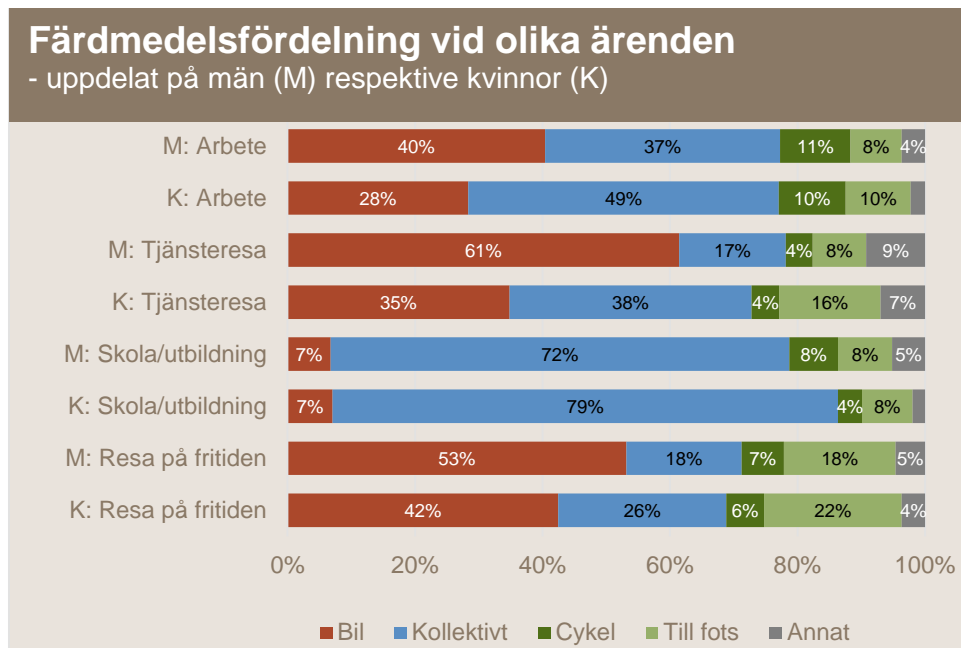


Figur 44



Figur 45 *Färre än 100 svar

I figur 46 nedan visas färdmedelsfördelningen som ett genomsnitt över veckan vid olika ärenden uppdelat på män respektive kvinnor.



Figur 46

I tabell 5 visas färdmedelsfördelningen som genomsnitt över veckan vid olika ärenden uppdelat på olika åldersgrupper.

Tabell 5

| Färdmedelsfördelning (genomsnitt för veckan) för olika ärenden och olika åldersgrupper | | | | | |
|--|-------|------------|-------|-----------|-------|
| Ärende och åldersgrupp | Bil | Kollektivt | Cykel | Till fots | Annat |
| Arbete: | | | | | |
| 16-24 år | 28 % | 55 % | 6 % | 8 % | 3 % |
| 25-39 år | 28 % | 48 % | 12 % | 10 % | 2 % |
| 40-64 år | 40 % | 37 % | 11 % | 9 % | 3 % |
| 65+ år | 43 % | 38 % | 6 % | 10 % | 4 % |
| Skola/utbildning: | | | | | |
| 16-24 år | 5 % | 80 % | 5 % | 7 % | 3 % |
| 25-39 år | 7 % | 70 % | 9 % | 11 % | 2 % |
| 40-64 år | 24 % | 55 % | 6 % | 8 % | 8 % |
| 65+ år | 26 %* | 52 %* | 5 %* | 12 %* | 5 %* |
| Tjänsteresa: | | | | | |
| 16-24 år | 44 %* | 29 %* | 3 %* | 22 %* | 1 %* |
| 25-39 år | 47 % | 29 % | 5 % | 12 % | 8 % |
| 40-64 år | 54 % | 22 % | 4 % | 10 % | 9 % |
| 65+ år | 52 % | 27 % | 5 % | 8 % | 8 % |
| Resor på fritiden: | | | | | |
| 16-24 år | 30 % | 42 % | 6 % | 19 % | 4 % |
| 25-39 år | 41 % | 24 % | 7 % | 26 % | 3 % |
| 40-64 år | 56 % | 17 % | 7 % | 16 % | 4 % |
| 65+ år | 49 % | 22 % | 4 % | 18 % | 6 % |
| Totalt alla resor | 41 % | 32 % | 7 % | 15 % | 5 % |

*Färdmedelsfördelningen är baserad på färre än 100 resor och är därmed osäker

Arbetsresor

Den genomsnittliga restiden för en resa till arbetet som invånarna i länet gör är 36 minuter och den genomsnittliga reslängden är 15 kilometer. I tabell 6 visas genomsnittlig restid och reslängd för resor till arbetet som invånarna i olika kommuner gör.

Tabell 6

| Genomsnittlig restid och reslängd för arbetsresor för boende i olika kommuner | | |
|---|----------------------------|-----------------------------|
| Kommun | Genomsnittlig restid (min) | Genomsnittlig reslängd (km) |
| Innerstaden | 29 | 10 |
| Övriga Stockholm | 35 | 12 |
| Solna | 29 | 9 |
| Sundbyberg | 31 | 11 |
| Regioncentrum | 32 | 11 |
| Danderyd | 34 | 13 |
| Järfälla | 36 | 17 |
| Lidingö | 34 | 12 |
| Sollentuna | 35 | 16 |
| Täby | 35 | 14 |
| Huddinge | 38 | 16 |
| Nacka | 38 | 14 |
| Tyresö | 41 | 19 |
| Kommuner inre förort | 37 | 15 |
| Ekerö | 44 | 19 |
| Norrtälje | 43 | 37 |
| Sigtuna | 36 | 26 |
| Upplands-Bro | 43 | 25 |
| Upplands Väsby | 39 | 20 |
| Vallentuna | 43 | 24 |
| Vaxholm | 54 | 20 |
| Österåker | 44 | 23 |
| Botkyrka | 42 | 18 |
| Haninge | 47 | 22 |
| Nykvarn | 36 | 26 |
| Nynäshamn | 58 | 35 |
| Salem | 45 | 28 |
| Södertälje | 38 | 20 |
| Värmdö | 53 | 27 |
| Kommuner yttre förort | 44 | 24 |
| Hela länet | 36 | 15 |

I tabell 7 visas restid och reslängd till arbete uppdelat på könen och på olika åldersgrupper.

Tabell 7

| Genomsnittlig restid och reslängd för arbetsresor för olika kön och åldersgrupper | | |
|---|----------------------------|-----------------------------|
| Kön respektive åldersgrupp | Genomsnittlig restid (min) | Genomsnittlig reslängd (km) |
| Kön: | | |
| Kvinnor | 36 | 14 |
| Män | 36 | 16 |
| Åldersgrupper: | | |
| 16-24 år | 36 | 16 |
| 25-39 år | 35 | 15 |
| 40-64 år | 36 | 16 |
| 65+ år | 38 | 15 |
| Hela länet | 36 | 15 |

I tabell 8 visas färdmedelsfördelning vid resor till arbetet totalt i länet (längst ner) och för boende i olika kommuner.

Tabell 8

| Färdmedelsfördelning för resor till arbetet för boende i olika kommuner | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| Kommun | Bil | Kollektivt | Cykel | Till fots | Annat |
| Innerstaden | 14 % | 44 % | 20 % | 21 % | 2 % |
| Övriga Stockholm | 27 % | 50 % | 13 % | 7 % | 3 % |
| Solna | 20 % | 52 % | 16 % | 10 % | 2 % |
| Sundbyberg | 27 % | 50 % | 10 % | 10 % | 3 % |
| Regioncentrum | 22 % | 48 % | 15 % | 12 % | 3 % |
| Danderyd | 41 % | 38 % | 10 % | 6 % | 4 % |
| Järfälla | 46 % | 39 % | 8 % | 3 % | 4 % |
| Lidingö | 41 % | 37 % | 14 % | 6 % | 2 % |
| Sollentuna | 45 % | 38 % | 9 % | 5 % | 3 % |
| Täby | 43 % | 37 % | 9 % | 8 % | 3 % |
| Huddinge | 44 % | 42 % | 5 % | 6 % | 4 % |
| Nacka | 32 % | 51 % | 10 % | 5 % | 2 % |
| Tyresö | 41 % | 45 % | 4 % | 4 % | 6 % |
| Kommuner inre förort | 41 % | 42 % | 8 % | 5 % | 3 % |
| Ekerö | 51 % | 38 % | 5 % | 4 % | 3 % |
| Norrtälje | 64 % | 17 % | 5 % | 9 % | 5 % |
| Sigtuna | 57 % | 30 % | 4 % | 5 % | 5 % |
| Upplands-Bro | 55 % | 32 % | 5 % | 4 % | 4 % |
| Upplands Väsby | 49 % | 39 % | 6 % | 3 % | 3 % |
| Vallentuna | 60 % | 30 % | 3 % | 4 % | 4 % |
| Vaxholm | 48 % | 40 % | 2 % | 6 % | 4 % |
| Österåker | 58 % | 29 % | 4 % | 6 % | 3 % |
| Botkyrka | 48 % | 40 % | 3 % | 5 % | 4 % |

Strategisk utveckling
 Analys

 RAPPORT
 2016-04-19
 Version 1.1

 Ärende/Dok. id.
 SL-2014-1041

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

| | | | | | |
|------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| Haninge | 46 % | 42 % | 2 % | 7 % | 2 % |
| Nykvarn | 66 % | 21 % | 4 % | 5 % | 3 % |
| Nynäshamn | 54 % | 31 % | 4 % | 6 % | 3 % |
| Salem | 54 % | 30 % | 7 % | 5 % | 4 % |
| Södertälje | 57 % | 21 % | 7 % | 11 % | 4 % |
| Värmdö | 51 % | 40 % | 2 % | 5 % | 2 % |
| Kommuner yttre förort | 54 % | 32 % | 4 % | 6 % | 3 % |
| Hela länet | 35 % | 43 % | 11 % | 9 % | 3 % |

Tjänsteresor

Den genomsnittliga restiden för en resa i tjänsten som invånarna i länet gör är 67 minuter och den genomsnittliga reslängden är 35 kilometer. I tabell 9 visas genomsnittlig restid och reslängd för resor i tjänsten som invånarna i olika delar i länet gör.

Tabell 9

| Genomsnittlig restid och reslängd för resor i tjänsten för boende i olika kommuner | | |
|--|----------------------------|-----------------------------|
| Kommun | Genomsnittlig restid (min) | Genomsnittlig reslängd (km) |
| Regioncentrum | 59 | 33 |
| Kommuner inre förort | 61 | 32 |
| Kommuner yttre förort | 90 | 46 |
| Hela länet | 67 | 35 |

I tabell 10 visas restid och reslängd vid resa i tjänsten uppdelat på könen och på olika åldersgrupper.

Tabell 10

| Genomsnittlig restid och reslängd vid resa i tjänsten för olika kön och åldersgrupper | | |
|---|----------------------------|-----------------------------|
| Kön respektive åldersgrupp | Genomsnittlig restid (min) | Genomsnittlig reslängd (km) |
| Kön: | | |
| Kvinnor | 55 | 32 |
| Män | 76 | 37 |
| Åldersgrupper: | | |
| 16-24 år | 93* | 23* |
| 25-39 år | 63 | 37 |
| 40-64 år | 68 | 35 |
| 65+ år | 69 | 30 |
| Hela länet | 67 | 35 |

*Värdena är baserade på färre än 100 resor och är därmed osäkra

I tabell 11 visas färdmedelsfördelning vid resor i tjänsten totalt i länet (längst ner) och för boende i olika delar av länet. Antalet tjänsteresor är för få för att göra uppdelningar per kommun.

Tabell 11

| Färdmedelsfördelning för resor i tjänsten för boende i olika delar av länet | | | | | |
|---|------|------------|-------|-----------|-------|
| Del av länet | Bil | Kollektivt | Cykel | Till fots | Annat |
| Regioncentrum | 38 % | 33 % | 6 % | 14 % | 9 % |
| Kommuner inre förort | 59 % | 21 % | 4 % | 9 % | 7 % |
| Kommuner yttre förort | 68 % | 14 % | 1 % | 9 % | 9 % |
| Hela länet | 51 % | 25 % | 4 % | 11 % | 8 % |

Studie-/skolresor

Den genomsnittliga restiden för en resa till skola/studier som invånarna i länet gör är 44 minuter och den genomsnittliga reslängden är 16 kilometer. Som tidigare påpekats drar några långa resor upp medelvärdet. Medianen, d v s den längd som hälften reser kortare än och hälften reser längre än, är 10 km. I tabell 12 visas genomsnittlig restid och reslängd för resor till skola/studier som invånarna i olika delar av länet gör. Det är för få resor till skola/studier för att göra uppdelningar per kommun.

Tabell 12

| Genomsnittlig restid och reslängd för resor till skola/studier för boende i olika delar av länet | | |
|--|----------------------------|-----------------------------|
| Länsdel | Genomsnittlig restid (min) | Genomsnittlig reslängd (km) |
| Regioncentrum | 38 | 10 |
| Kommuner inre förort | 41 | 15 |
| Kommuner yttre förort | 59 | 26 |
| Hela länet | 44 | 16 |

I tabell 13 visas restid och reslängd till skola/studier uppdelat på könen och på olika åldersgrupper.

Tabell 13

| Genomsnittlig restid och reslängd för resa till skola/studier för olika kön och åldersgrupper | | |
|---|----------------------------|-----------------------------|
| Kön respektive åldersgrupp | Genomsnittlig restid (min) | Genomsnittlig reslängd (km) |
| Kön: | | |
| Kvinnor | 44 | 16 |
| Män | 45 | 16 |
| Åldersgrupper: | | |
| 16-24 år | 43 | 15 |
| 25-39 år | 50 | 18 |
| 40-64 år | 42 | 18 |
| 65+ år | 39* | 12* |
| Hela länet | 44 | 16 |

*Värdena är baserade på färre än 100 resor och är därmed osäkra

I tabell 14 visas färdmedelsfördelning vid resor till skola/studier totalt i länet (längst ner) och för boende i olika delar av länet. Antalet resor är för få för att redovisa per kommun.

Tabell 14

| Färdmedelsfördelning för resa till skola/studier för boende i olika delar av länet | | | | | |
|--|------|------------|-------|-----------|-------|
| Länsdel | Bil | Kollektivt | Cykel | Till fots | Annat |
| Regioncentrum | 3 % | 76 % | 8 % | 11 % | 2 % |
| Kommuner inre förort | 10 % | 76 % | 3 % | 5 % | 4 % |
| Kommuner yttre förort | 11 % | 75 % | 4 % | 5 % | 5 % |
| Hela länet | 7 % | 76 % | 6 % | 8 % | 3 % |

Fritidsresor

Den genomsnittliga restiden för en resa på fritiden som invånarna i länet gör är 31 minuter och den genomsnittliga reslängden är 15 kilometer. I tabell 15 visas genomsnittlig restid och reslängd för resor på fritiden som invånarna i olika kommuner gör.

Tabell 15

| Genomsnittlig restid och reslängd för resor på fritiden för boende i olika kommuner | | |
|---|----------------------------|-----------------------------|
| Kommun | Genomsnittlig restid (min) | Genomsnittlig reslängd (km) |
| Innerstaden | 29 | 13 |
| Övriga Stockholm | 32 | 11 |
| Solna | 30 | 13 |
| Sundbyberg | 30 | 13 |
| Regioncentrum | 31 | 12 |
| Danderyd | 25 | 11 |
| Järfälla | 30 | 13 |
| Lidingö | 25 | 12 |
| Sollentuna | 29 | 15 |
| Täby | 27 | 11 |
| Huddinge | 31 | 17 |
| Nacka | 33 | 14 |
| Tyresö | 32 | 17 |
| Kommuner inre förort | 30 | 14 |
| Ekerö | 34 | 17 |
| Norrtälje | 33 | 29 |
| Sigtuna | 38 | 25 |
| Upplands-Bro | 40 | 22 |
| Upplands Väsby | 29 | 17 |
| Vallentuna | 31 | 17 |
| Vaxholm | 43 | 22 |
| Österåker | 36 | 20 |
| Botkyrka | 31 | 16 |

| Genomsnittlig restid och reslängd för resor på fritiden för boende i olika kommuner | | |
|---|----------------------------|-----------------------------|
| Kommun | Genomsnittlig restid (min) | Genomsnittlig reslängd (km) |
| Haninge | 34 | 19 |
| Nykvarn | 26 | 24 |
| Nynäshamn | 33 | 20 |
| Salem | 42 | 28 |
| Södertälje | 38 | 21 |
| Värmdö | 33 | 18 |
| Kommuner yttre förort | 32 | 20 |
| Hela länet | 31 | 15 |

I tabell 16 visas restid och reslängd för resor på fritiden uppdelat på könen och på olika åldersgrupper.

Tabell 16

| Genomsnittlig restid och reslängd för resor på fritiden för olika kön och åldersgrupper | | |
|---|----------------------------|-----------------------------|
| Kön respektive åldersgrupp | Genomsnittlig restid (min) | Genomsnittlig reslängd (km) |
| Kön: | | |
| Kvinnor | 32 | 14 |
| Män | 31 | 16 |
| Åldersgrupper: | | |
| 16-24 år | 38 | 17 |
| 25-39 år | 29 | 11 |
| 40-64 år | 29 | 15 |
| 65+ år | 38 | 18 |
| Hela länet | 31 | 15 |

I tabell 17 visas färdmedelsfördelning vid resor på fritiden totalt i länet (längst ner) och för boende i olika kommuner.

Tabell 17

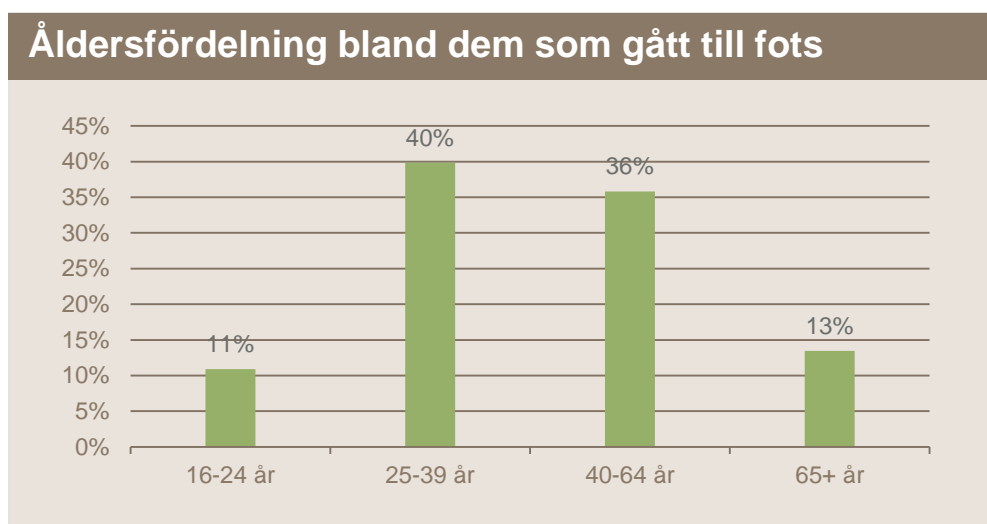
| Färdmedelsfördelning för resor på fritiden för boende i olika kommuner | | | | | |
|--|-------------|-------------|------------|-------------|------------|
| Kommun | Bil | Kollektivt | Cykel | Till fots | Annat |
| Innerstaden | 18 % | 29 % | 11 % | 38 % | 4 % |
| Övriga Stockholm | 39 % | 29 % | 7 % | 21 % | 4 % |
| Solna | 37 % | 27 % | 8 % | 24 % | 4 % |
| Sundbyberg | 40 % | 29 % | 5 % | 23 % | 4 % |
| Regioncentrum | 31 % | 29 % | 9 % | 27 % | 4 % |
| Danderyd | 61 % | 16 % | 7 % | 12 % | 4 % |
| Järfälla | 59 % | 17 % | 4 % | 15 % | 4 % |
| Lidingö | 59 % | 17 % | 6 % | 14 % | 5 % |
| Sollentuna | 63 % | 15 % | 5 % | 12 % | 4 % |
| Täby | 63 % | 14 % | 4 % | 15 % | 4 % |
| Huddinge | 59 % | 19 % | 4 % | 12 % | 5 % |
| Nacka | 54 % | 22 % | 5 % | 16 % | 3 % |
| Tyresö | 59 % | 20 % | 4 % | 13 % | 4 % |
| Kommuner inre förort | 59 % | 18 % | 5 % | 14 % | 4 % |
| Ekerö | 67 % | 19 % | 2 % | 9 % | 3 % |
| Norrtälje | 70 % | 8 % | 4 % | 11 % | 7 % |
| Sigtuna | 67 % | 14 % | 2 % | 10 % | 7 % |
| Upplands-Bro | 66 % | 14 % | 3 % | 11 % | 6 % |
| Upplands Väsby | 68 % | 14 % | 4 % | 11 % | 4 % |
| Vallentuna | 71 % | 12 % | 2 % | 10 % | 4 % |
| Vaxholm | 66 % | 17 % | 2 % | 11 % | 5 % |
| Österåker | 73 % | 11 % | 4 % | 7 % | 4 % |
| Botkyrka | 57 % | 21 % | 3 % | 14 % | 5 % |
| Haninge | 62 % | 17 % | 3 % | 13 % | 5 % |
| Nykvarn | 80 % | 6 % | 2 % | 7 % | 5 % |
| Nynäshamn | 67 % | 13 % | 4 % | 11 % | 5 % |
| Salem | 65 % | 15 % | 3 % | 12 % | 5 % |
| Södertälje | 67 % | 14 % | 2 % | 12 % | 5 % |
| Värmdö | 69 % | 17 % | 3 % | 7 % | 3 % |
| Kommuner yttre förort | 67 % | 15 % | 3 % | 11 % | 5 % |
| Hela länet | 47 % | 23 % | 6 % | 20 % | 4 % |

5.9 Köns- och åldersfördelning för olika färdmedel

Nedan visas köns- och åldersfördelning för resorna med olika färdmedel. Notera att en person kan ha gjort flera resor med samma färdmedel och då räknas denna persons ålder och kön in flera gånger i uppgifterna nedan.

Köns- och åldersfördelning för resor till fots

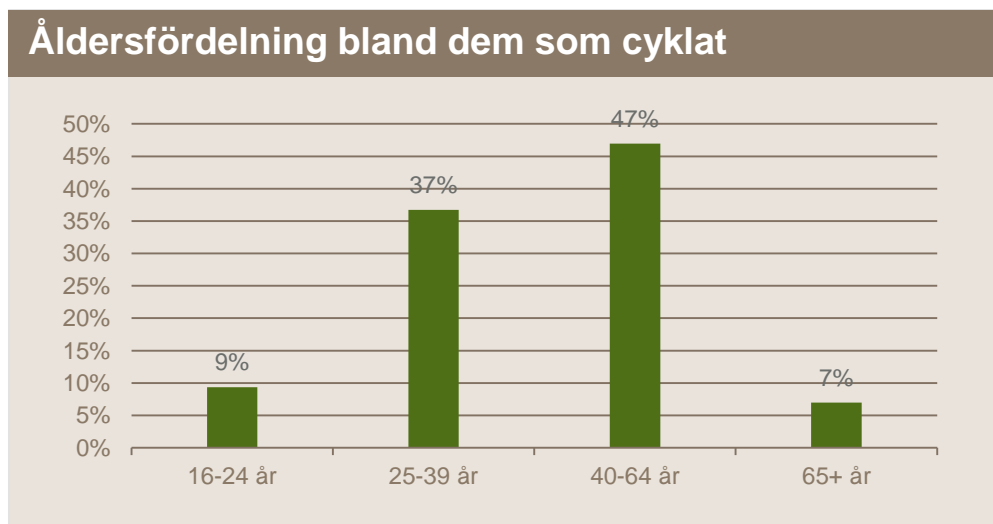
58 % av de resor som genomförts till fots har genomförts av kvinnor och 42 % av män. I figur 47 visas åldersfördelningen bland dem som genomfört resor till fots.



Figur 47

Köns- och åldersfördelning för resor med cykel

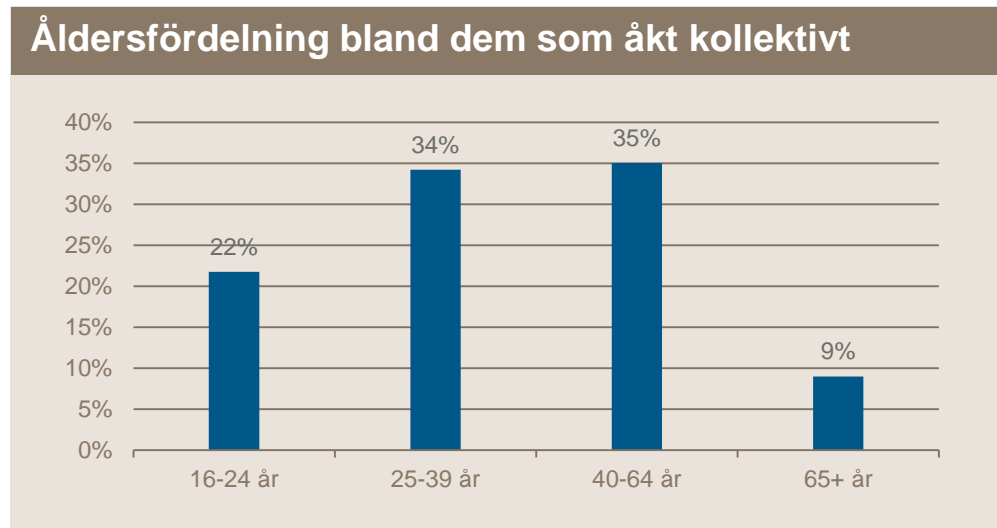
48 % av de resor som genomförts med cykel till/från och inom länet har genomförts av kvinnor och 52 % av män. I figur 48 visas åldersfördelningen bland de som genomfört resor med cykel.



Figur 48

Köns- och åldersfördelning för resor med kollektivtrafiken

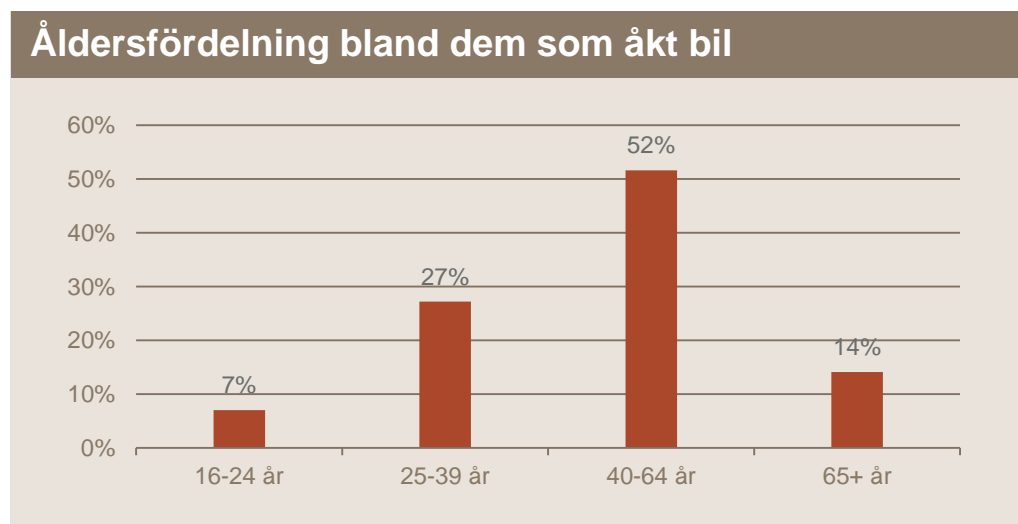
Av resorna med kollektivtrafiken till/från och inom länet har 58 % genomförts av kvinnor och 42 % av män. I figur 49 visas åldersfördelningen bland de som genomfört resor med kollektivtrafiken.



Figur 49

Köns- och åldersfördelning för bilresor

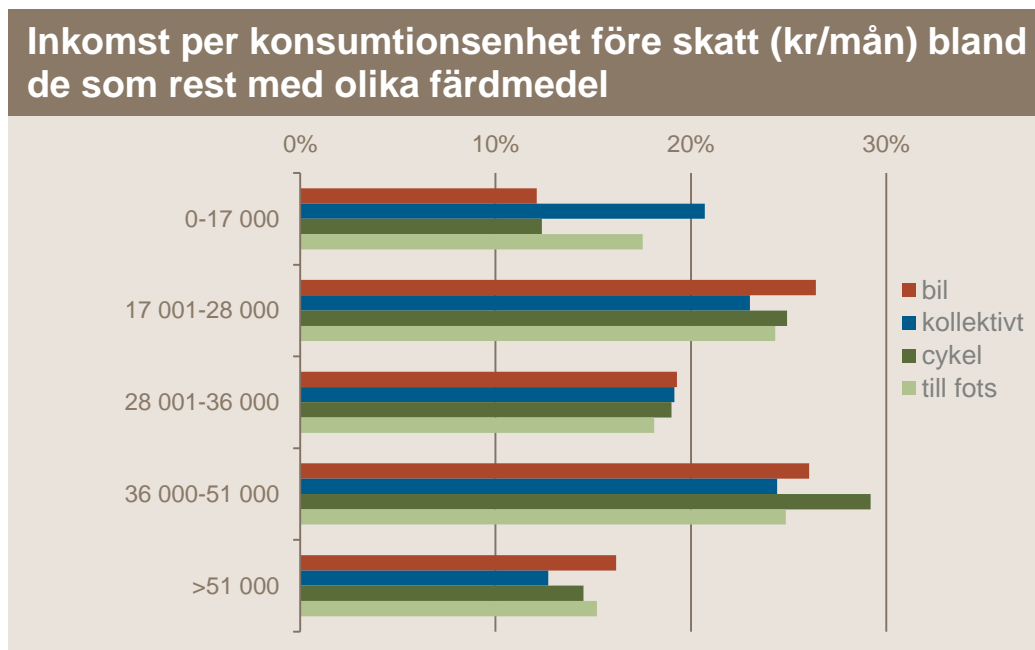
Av resorna med bil till/från och inom länet har 45 % genomförts av kvinnor och 55 % av män. I figur 50 visas åldersfördelningen bland de som genomfört bilresor.



Figur 50

5.10 Inkomstfördelning för olika färdmedel

I figur 51 visas inkomst per konsumtionsenhet i kronor före skatt bland de som genomfört resor med olika färdmedel. Av figuren framgår t ex att av dem som rest kollektivt är det 21 % som lever i hushåll med en inkomst på 0-17 000 kr per konsumtionsenhet men bland de som rest i bil eller cykel är motsvarande andelar bara 12 %.

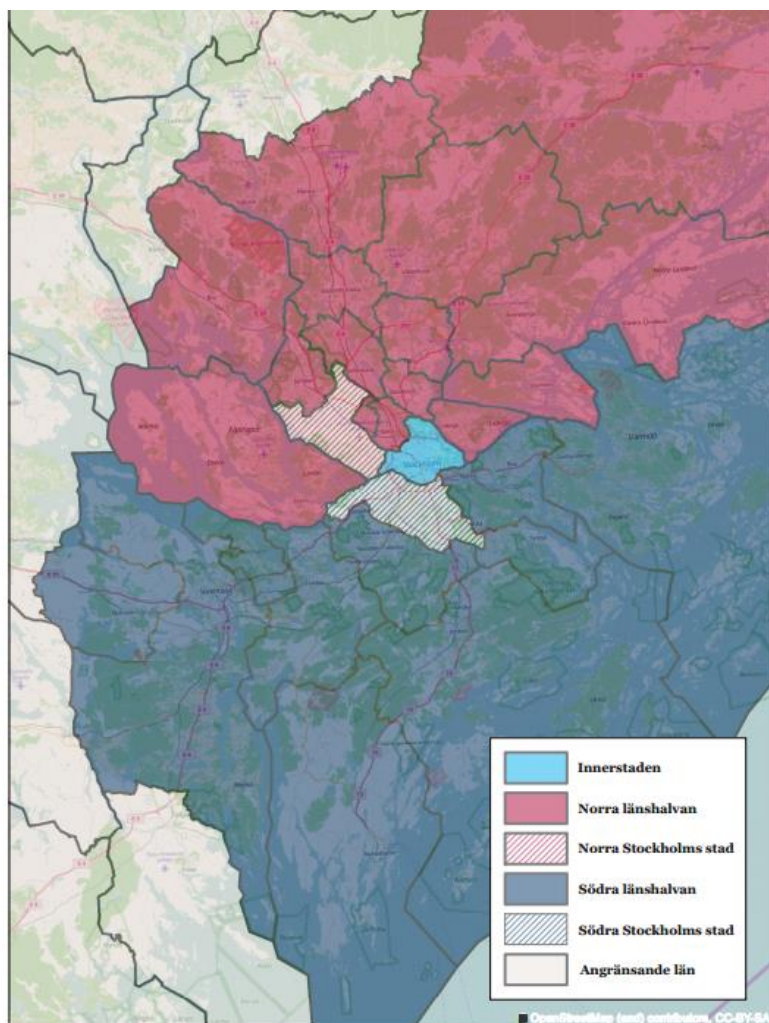


Figur 51

6 Resor i olika relationer

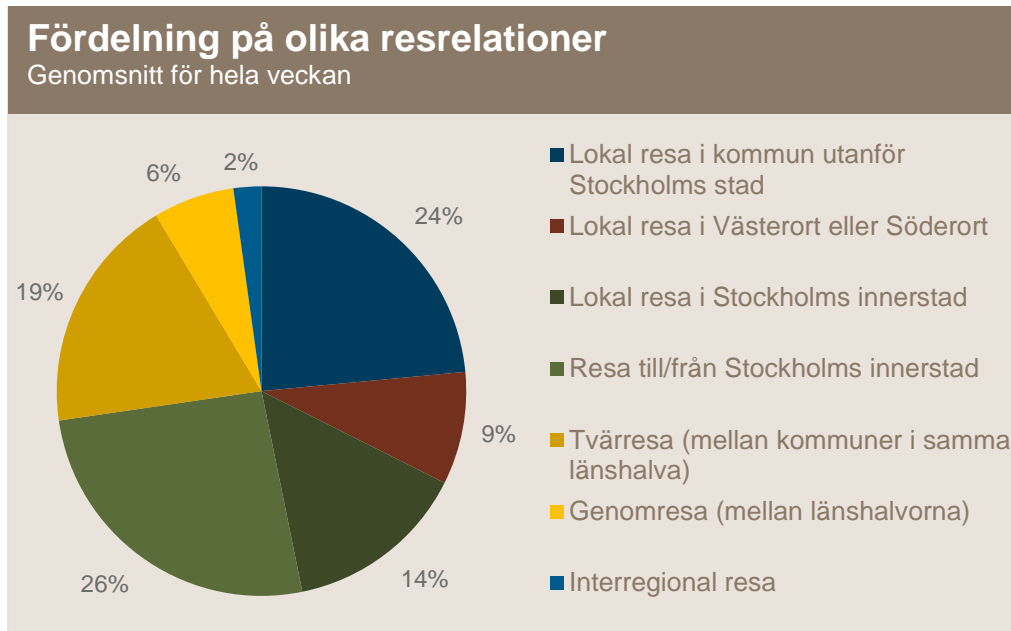
I detta kapitel redovisas resor i olika relationer. Resorna i kapitel 6.1-6.5 står tillsammans för samtliga resor som länsinvånarna (16-84 år) gör till/från och inom länet. Några resor går både till/från Stockholms innerstad och över länsgränsen. Dessa har då satts i kategorin till/från Stockholms innerstad för att inte räknas med dubbelt. Notera också att det bara är vid cirka 71 % av resorna som respondenterna angivit både en start- och måladress och att det därmed är dessa resor som ligger till grund för analyserna i detta kapitel. I kartan i figur 52 visas uppdelningen av länet i länshalvor, kommuner respektive Stockholms innerstad och övriga Stockholm, norra Stockholm stad (Västerort) och södra Stockholms stad (Söderort).

Vid merparten av analyserna är resandet uppdelat på vardag respektive helg. Med vardag avses då måndag-fredag och med helg avses lördag-söndag.



Figur 52

I figur 53 visas hur resorna till/från och inom länet fördelas på olika relationer.



Figur 53

6.1 Lokala resor (resor som har både start och mål inom den egna kommunen)

Färdmedelsfördelning

Färdmedelsfördelning för resor inom olika kommuner en genomsnittlig vardag respektive helgdag visas i tabell 18 Eftersom Stockholm stad är så stor har lokala resor inom Stockholms stad delats upp i resor inom innerstaden och övriga lokala resor inom Stockholms stad (inom Västerort eller Söderort).

Tabell 18

| Kommun | Färdmedelsfördelning för resor inom kommunerna en vardag | | | | | Färdmedelsfördelning för resor inom kommunerna en helgdag | | | | |
|-------------------------------|--|-------------|-------------|-------------|------------|---|-------------|-------------|-------------|------------|
| | Bil | Kollektivt | Cykel | Till fots | Annat | Bil | Kollektivt | Cykel | Till fots | Annat |
| Innerstaden | 5 % | 35 % | 17 % | 40 % | 4 % | 6 % | 31 % | 13 % | 47 % | 4 % |
| Inom Västerort eller Söderort | 38 % | 21 % | 13 % | 25 % | 3 % | 45 % | 16 % | 7 % | 28 % | 4 % |
| Solna | 28 % | 13 % | 18 % | 38 % | 4 % | 29 % | 10 % | 14 % | 44 % | 4 % |
| Sundbyberg | 29 % | 10 % | 13 % | 45 % | 3 % | 50 % | 5 % | 6 % | 34 % | 5 % |
| Regioncentrum | 18 % | 28 % | 15 % | 35 % | 3 % | 24 % | 23 % | 10 % | 39 % | 4 % |
| Danderyd | 55 % | 10 % | 12 % | 17 % | 6 % | 66 % | 4 % | 11 % | 13 % | 6 % |
| Järfälla | 62 % | 8 % | 10 % | 17 % | 3 % | 79 % | 2 % | 4 % | 12 % | 3 % |
| Lidingö | 61 % | 9 % | 11 % | 15 % | 5 % | 65 % | 5 % | 7 % | 12 % | 10 % |
| Sollentuna | 60 % | 11 % | 10 % | 16 % | 3 % | 67 % | 5 % | 8 % | 17 % | 3 % |
| Täby | 59 % | 10 % | 10 % | 19 % | 3 % | 71 % | 4 % | 6 % | 14 % | 5 % |
| Huddinge | 53 % | 14 % | 9 % | 19 % | 5 % | 67 % | 7 % | 6 % | 15 % | 5 % |
| Nacka | 51 % | 18 % | 8 % | 19 % | 5 % | 68 % | 11 % | 4 % | 14 % | 3 % |
| Tyresö | 57 % | 7 % | 9 % | 19 % | 7 % | 78 % | 7 % | 3 % | 11 % | 2 % |
| Kommuner inre förort | 57 % | 12 % | 10 % | 18 % | 4 % | 70 % | 6 % | 6 % | 14 % | 4 % |
| Ekerö | 71 % | 11 % | 6 % | 10 % | 3 % | 74 % | 9 % | 3 % | 13 % | 1 % |
| Norrtälje | 72 % | 7 % | 7 % | 11 % | 3 % | 75 % | 8 % | 2 % | 8 % | 7 % |
| Sigtuna | 63 % | 12 % | 4 % | 13 % | 8 % | 68 %* | 18 %* | 8 %* | 4 %* | 2 %* |
| Upplands-Bro | 58 % | 9 % | 12 % | 12 % | 9 % | 81 %* | 3 %* | 3 %* | 11 %* | 1 %* |
| Upplands Väsby | 60 % | 11 % | 9 % | 15 % | 4 % | 74 % | 2 % | 10 % | 11 % | 2 % |
| Vallentuna | 74 % | 3 % | 8 % | 11 % | 3 % | 80 % | 5 % | 3 % | 9 % | 3 % |
| Vaxholm | 68 % | 11 % | 4 % | 10 % | 7 % | 68 %* | 11 %* | 4 %* | 10 %* | 7 %* |
| Österåker | 68 % | 5 % | 8 % | 13 % | 5 % | 69 % | 4 % | 10 % | 12 % | 5 % |
| Botkyrka | 57 % | 13 % | 6 % | 20 % | 5 % | 61 % | 9 % | 6 % | 19 % | 5 % |
| Haninge | 62 % | 13 % | 5 % | 17 % | 3 % | 75 % | 6 % | 7 % | 9 % | 3 % |
| Nykvarn | 76 % | 2 % | 9 % | 12 % | 2 % | 76 %* | 2 %* | 9 %* | 12 %* | 2 %* |
| Nynäshamn | 66 % | 12 % | 7 % | 12 % | 3 % | 72 % | 6 % | 7 % | 10 % | 5 % |
| Salem | 54 % | 4 % | 10 % | 26 % | 6 % | 54 %* | 4 %* | 10 %* | 26 %* | 6 %* |
| Södertälje | 67 % | 11 % | 6 % | 11 % | 5 % | 68 % | 6 % | 3 % | 17 % | 7 % |
| Värmdö | 71 % | 8 % | 7 % | 10 % | 4 % | 80 % | 7 % | 2 % | 8 % | 3 % |
| Kommuner yttre förort | 66 % | 10 % | 7 % | 13 % | 4 % | 72 % | 7 % | 5 % | 12 % | 4 % |
| Hela länet | 38 % | 20 % | 12 % | 26 % | 4 % | 48 % | 14 % | 8 % | 25 % | 4 % |

*Färdmedelsfördelningen är baserad på färre än 100 resor och är därmed osäker

Jämfört med resultat i ”Fakta om SL och länet” som baseras på analys av RVU Sverige 2011-2013 är andelen resor (på vardagar) med kollektivtrafik och cykel i denna undersökning högre och andelen resor med bil och till fots lägre för de lokala resorna. Skillnaderna kommenteras vidare i kapitel 7.8.

Antal resor

I tabell 19 visas antal resor totalt och med olika färdmedel inom de olika kommunerna en genomsnittlig vardag (mån-fre) respektive helgdag (lördag-söndag).

Tabell 19

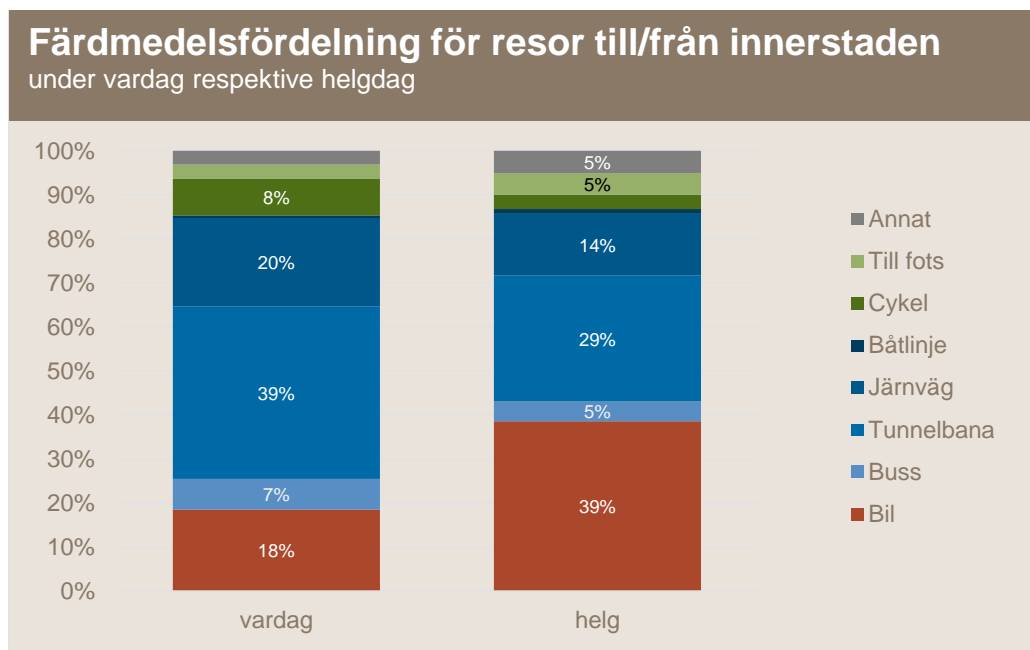
| Kommun | Antal resor (i 1000-tal) inom kommunerna en vardag | | | | | | Antal resor (i 1000-tal) inom kommunerna en helgdag | | | | | |
|-------------------------------|--|------------|------------|------------|-----------|-------------|---|------------|------------|------------|-----------|-------------|
| | Bil | Kollektivt | Cykel | Till fots | Annat | Totalt | Bil | Kollektivt | Cykel | Till fots | Annat | Totalt |
| Innerstaden | 37 | 237 | 113 | 271 | 25 | 684 | 23 | 115 | 47 | 175 | 16 | 375 |
| Inom Västerort eller Söderort | 149 | 82 | 51 | 100 | 12 | 395 | 131 | 46 | 19 | 82 | 13 | 290 |
| Solna | 14 | 6 | 9 | 19 | 2 | 51 | 8 | 3 | 4 | 12 | 1 | 27 |
| Sundbyberg | 7 | 2 | 3 | 11 | 1 | 24 | 11 | 1 | 1 | 7 | 1 | 21 |
| Regioncentrum | 208 | 328 | 177 | 401 | 40 | 1154 | 172 | 164 | 71 | 276 | 31 | 714 |
| Danderyd | 14 | 2 | 3 | 4 | 1 | 25 | 15 | 1 | 3 | 3 | 1 | 23 |
| Järfälla | 37 | 5 | 6 | 10 | 2 | 59 | 40 | 1 | 2 | 6 | 2 | 50 |
| Lidingö | 24 | 3 | 4 | 6 | 2 | 40 | 22 | 2 | 2 | 4 | 3 | 33 |
| Sollentuna | 36 | 7 | 6 | 10 | 2 | 60 | 34 | 3 | 4 | 8 | 1 | 50 |
| Täby | 38 | 6 | 6 | 12 | 2 | 65 | 41 | 2 | 4 | 8 | 3 | 57 |
| Huddinge | 40 | 11 | 7 | 14 | 4 | 75 | 36 | 4 | 3 | 8 | 3 | 54 |
| Nacka | 40 | 14 | 6 | 15 | 4 | 79 | 50 | 8 | 3 | 10 | 2 | 73 |
| Tyresö | 17 | 2 | 3 | 6 | 2 | 29 | 21 | 2 | 1 | 3 | 0 | 26 |
| Kommuner inre förort | 246 | 50 | 41 | 76 | 19 | 433 | 257 | 22 | 21 | 51 | 15 | 367 |
| Ekerö | 16 | 2 | 1 | 2 | 1 | 23 | 16 | 2 | 1 | 3 | 0 | 22 |
| Norrtälje | 51 | 5 | 5 | 8 | 2 | 70 | 41 | 4 | 1 | 4 | 4 | 54 |
| Sigtuna | 26 | 5 | 2 | 5 | 3 | 41 | 14* | 4* | 2* | 1* | 0* | 21* |
| Upplands-Bro | 8 | 1 | 2 | 2 | 1 | 14 | 7* | 0* | 0* | 1* | 0* | 8* |
| Upplands Väsby | 17 | 3 | 3 | 4 | 1 | 28 | 21 | 1 | 3 | 3 | 1 | 28 |
| Vallentuna | 15 | 1 | 2 | 2 | 1 | 20 | 13 | 1 | 0 | 2 | 0 | 16 |
| Vaxholm | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 7 | 3* | 1* | 0* | 0* | 0* | 5* |
| Österåker | 23 | 2 | 3 | 4 | 2 | 34 | 20 | 1 | 3 | 3 | 2 | 29 |
| Botkyrka | 28 | 6 | 3 | 10 | 2 | 50 | 29 | 4 | 3 | 9 | 2 | 47 |
| Haninge | 36 | 8 | 3 | 10 | 2 | 58 | 43 | 3 | 4 | 5 | 2 | 58 |
| Nykvarn | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2* | 0* | 0* | 0* | 0* | 3* |
| Nynäshamn | 19 | 4 | 2 | 3 | 1 | 28 | 13 | 1 | 1 | 2 | 1 | 19 |
| Salem | 5 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 3* | 0* | 1* | 2* | 0* | 6* |
| Södertälje | 72 | 11 | 7 | 12 | 5 | 107 | 37 | 3 | 2 | 9 | 4 | 55 |
| Värmdö | 23 | 3 | 2 | 3 | 1 | 32 | 26 | 2 | 1 | 3 | 1 | 33 |
| Kommuner yttre förort | 346 | 52 | 35 | 69 | 23 | 525 | 290 | 27 | 21 | 47 | 17 | 402 |
| Hela länet | 799 | 430 | 254 | 547 | 82 | 2112 | 719 | 213 | 113 | 374 | 63 | 1483 |

*Beräkningen av det totala antalet resor är baserad på färre än 100 resor och är därmed osäker

6.2 Resor till/från Stockholms innerstad

Färdmedelsfördelning en genomsnittlig vardag respektive helg (lö-sö)

I figur 54 visas färdmedelsfördelningen vid resor till/från Stockholms innerstad en genomsnittlig vardag (måndag-fredag) respektive helgdag (lördag-söndag).



Figur 54

Antal resor

I tabell 20 visas antal resor till/från Stockholms innerstad som görs totalt och med olika färdmedel en genomsnittlig vardag respektive helgdag. I begreppet järnväg innefattas tåg, pendeltåg, spårvagn och lokaltåg.

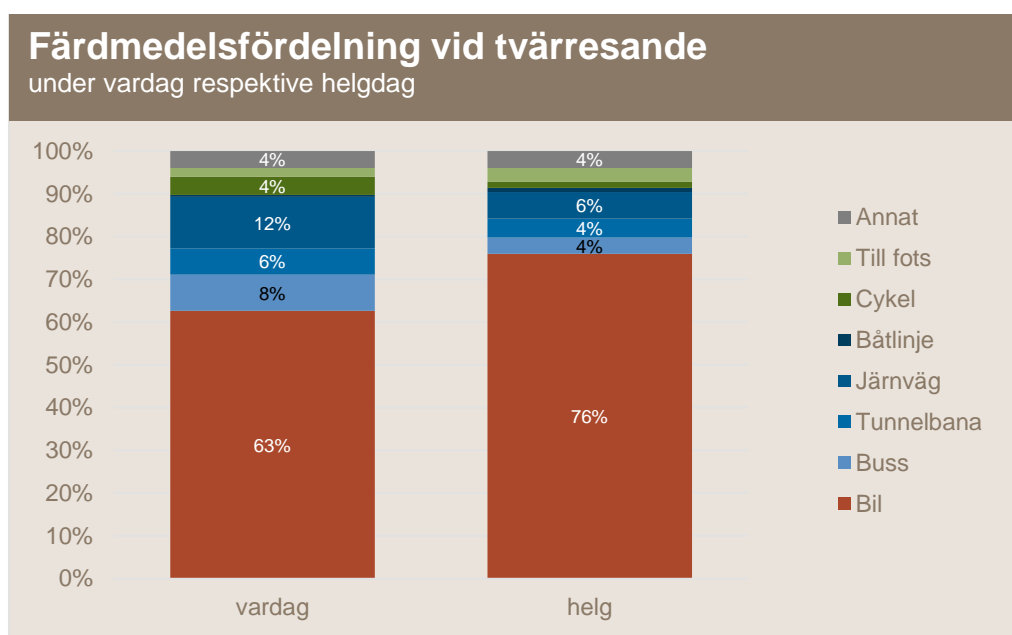
Tabell 20

| Antal resor till/från Stockholms innerstad per dag med olika färdmedel vardag respektive helg | | |
|---|------------------|----------------|
| Färdmedel | Vardag | Helg |
| Bil | 215 000 | 258 000 |
| Buss | 82 000 | 30 000 |
| Tunnelbana | 455 000 | 191 000 |
| Järnväg | 234 000 | 94 000 |
| Båtlinje | 7 000 | 8 000 |
| Cykel | 96 000 | 22 000 |
| Till fots | 38 000 | 33 000 |
| Annat/okänt | 36 000 | 34 000 |
| Totalt | 1 162 000 | 670 000 |

6.3 Tvärresande (mellan kommuner inom samma länshalva)

Färdmedelsfördelning en genomsnittlig vardag respektive helg (lö-sö)

I figur 55 visas färdmedelsfördelningen under vardag respektive helgdag för resor som görs mellan kommuner inom samma länshalva. I begreppet järnväg innefattas tåg, pendeltåg, spårvagn och lokaltåg.



Figur 55

Jämfört med resultat i ”Fakta om SL och länet” som baseras på analys av RVU Sverige är andelen resor (på vardagar) med bil lägre i denna undersökning. Skillnaderna kommenteras vidare i kapitel 7.8.

Antal resor

I tabell 21 visas antal resor som görs totalt och med olika färdmedel mellan olika kommuner inom samma länshalva en genomsnittlig vardag respektive helgdag. I begreppet järnväg innefattas tåg, pendeltåg, spårvagn och lokaltåg.

Tabell 21

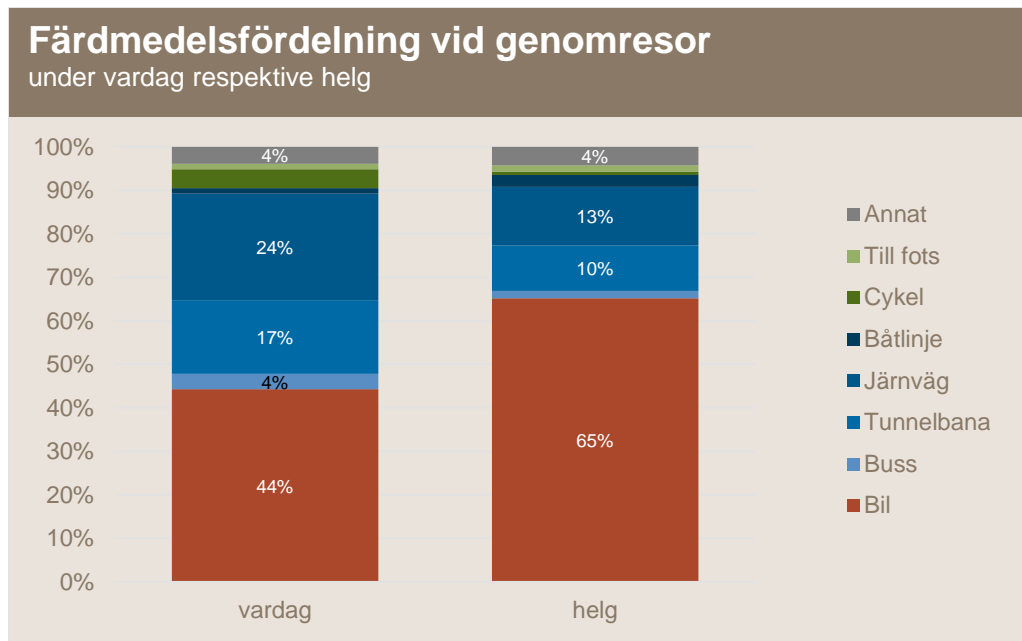
| Antal tvärresor per dag med olika färdmedel vardag respektive helg | | |
|--|----------------|----------------|
| Färdmedel | Vardag | Helg |
| Bil | 483 000 | 504 000 |
| Buss | 65 000 | 25 000 |
| Tunnelbana | 48 000 | 29 000 |
| Järnväg | 93 000 | 41 000 |
| Båttlinje | 3 000 | 6 000 |
| Cykel | 33 000 | 10 000 |
| Till fots | 16 000 | 21 000 |
| Annat | 30 000 | 26 000 |
| Totalt | 772 000 | 663 000 |

6.4 Genomresor (resor som sker mellan länshalvorna men som inte har start eller mål Stockholms innerstad)

Färdmedelsfördelning en genomsnittlig vardag respektive helg (lö-sö)

I figur 56 visas färdmedelsfördelningen vid genomresor, d v s resor som sker mellan länshalvorna men som inte har start eller mål i Stockholms innerstad, under vardag respektive helg. I begreppet järnväg innefattas tåg, pendeltåg, spårvagn och lokaltåg.

Jämfört med resultat i ”Fakta om SL och länet” som baseras på analys av RVU Sverige 2011-2013 är andelen resor (på vardagar) med bil lägre och andelen resor med kollektivtrafik högre i denna undersökning. Skillnaderna kommenteras vidare i kapitel 7.8.



Figur 56

Antal resor

I tabell 22 visas totalt antal genomresor och genomresor med olika färdmedel en genomsnittlig vardag respektive dag under helgen. I begreppet järnväg innefattas tåg, pendeltåg, spårvagn och lokaltåg.

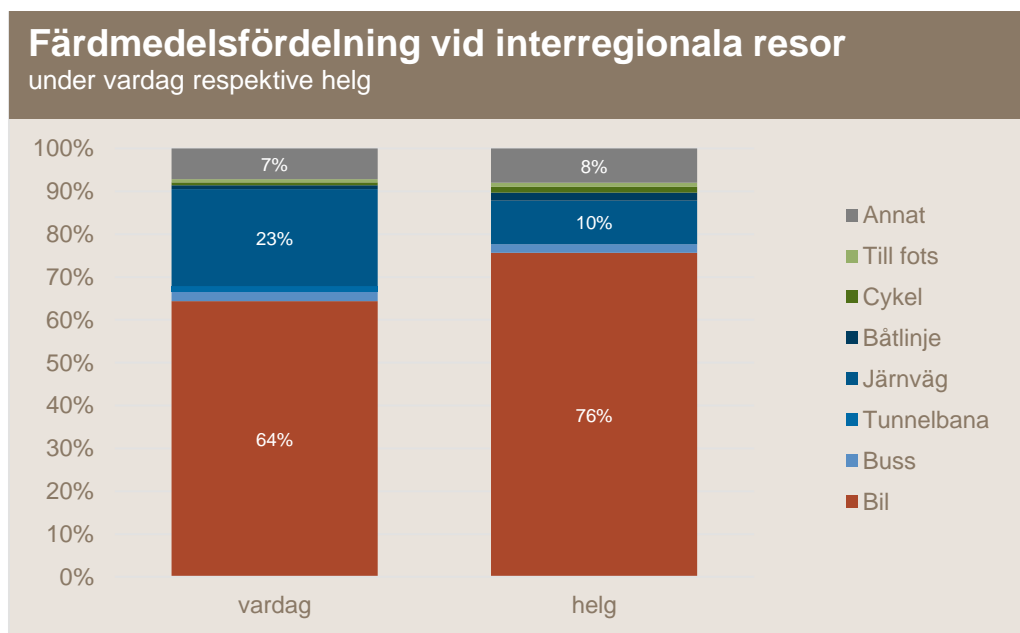
Tabell 22

| Antal genomresor per dag med olika färdmedel vardag respektive helg | | |
|---|----------------|----------------|
| Färdmedel | Vardag | Helg |
| Bil | 121 000 | 127 000 |
| Buss | 10 000 | 3 000 |
| Tunnelbana | 47 000 | 20 000 |
| Järnväg | 67 000 | 26 000 |
| Båttlinje | 3 000 | 5 000 |
| Cykel | 12 000 | 2 000 |
| Till fots | 3 000 | 3 000 |
| Annat/okänt | 11 000 | 8 000 |
| Totalt | 274 000 | 195 000 |

6.5 Interregionala resor (över länsgränsen)

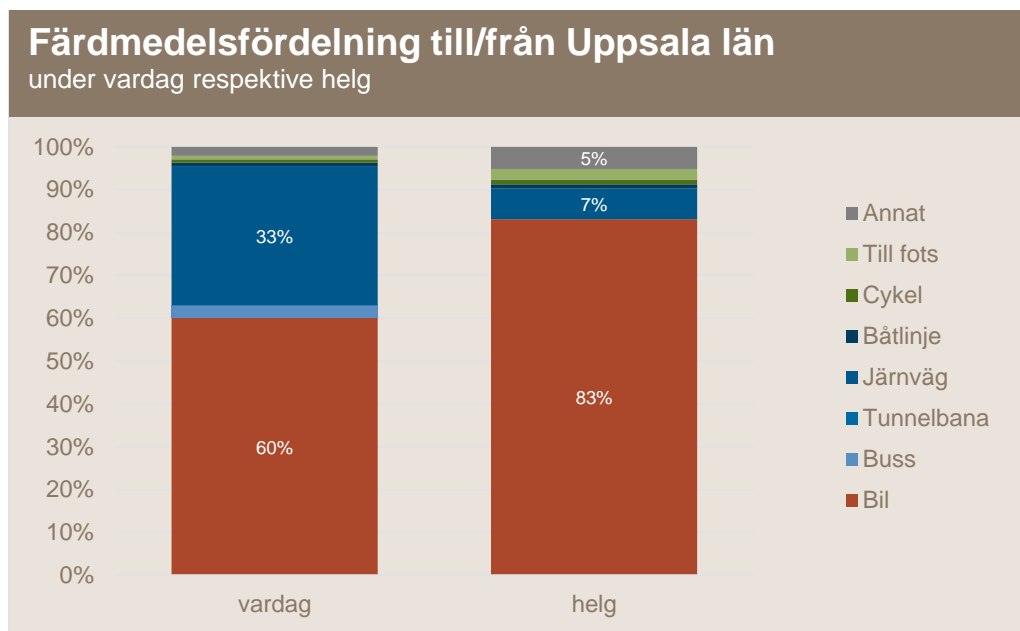
Färdmedelsfördelning en genomsnittlig vardag respektive helg (lö-sö)

I figur 57 visas färdmedelsfördelningen vid interregionala resor, d v s resor som går över länsgränsen, under vardag respektive helg. I figurerna är inte de få resor som både görs över länsgränsen och till/från Stockholms innerstad med, utan dessa ingår i redovisningen av resor till/från Stockholms innerstad. I begreppet järnväg innefattas tåg, pendeltåg, spårvagn och lokaltåg.

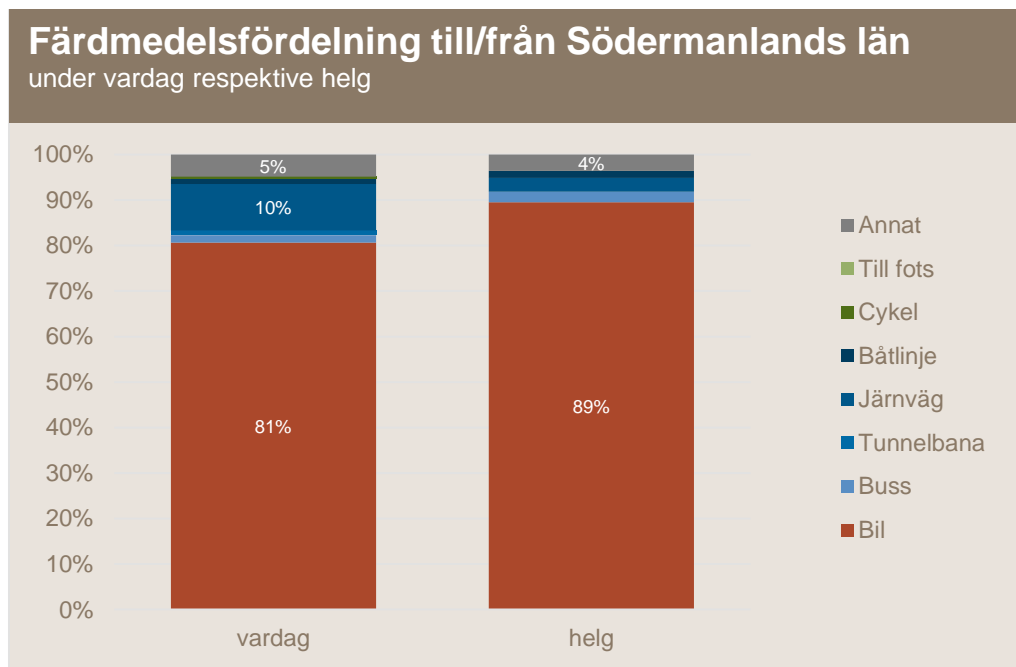


Figur 57

I figur 58 och figur 59 visas färdmedelsfördelningen för resorna som går till/från de angränsande länen Uppsala län respektive Södermanlands län.



Figur 58



Figur 59

Strategisk utveckling
 Analys

 RAPPORT
 2016-04-19
 Version 1.1

 Ärende/Dok. id.
 SL-2014-1041

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Antal resor

I tabell 23 visas antal resor totalt, med bil och med järnväg vid interregionala resor en genomsnittlig vardag respektive dag under helgen. För övriga färdmedel är svaren för få för att resultat ska kunna presenteras med någorlunda säkerhet.

Tabell 23

| Antal interregionala resor per dag med olika färdmedel vardag respektive helg | | |
|---|--------|---------|
| Färdmedel | Vardag | Helg |
| Bil | 47 000 | 100 000 |
| Järnväg | 17 000 | 14 000* |
| Totalt** | 73 000 | 132 000 |

* Antalet registrerade resor med det aktuella färdmedlet är färre än 100 resor och det uppräknade antalet resor är därmed osäkert. **I antalet resor totalt ingår även övriga färdmedel än bil och järnväg.

I tabell 24 visas antal resor totalt och med bil vid resor till/från de angränsande länen Uppsala län och Södermanlands län, en genomsnittlig vardag respektive dag under helgen. I figuren visas också antalet resor med järnväg till/från Uppsala på vardagar. För övriga färdmedel är svaren så få att resultaten är för osäkra för att presenteras.

Tabell 24

| Antal resor per dag till/från Uppsala län och Södermanlands län med olika färdmedel vardag respektive helg | | | | | |
|--|-----------------------|--------|-----------------------------|--------|-----------------------------|
| Färdmedel | Till/från Uppsala län | | Till/från Södermanlands län | | Till/från Södermanlands län |
| | vardag | helg | vardag | helg | |
| | Bil | 18 000 | 35 000 | 12 000 | |
| Järnväg | 10 000* | - | - | - | |
| Totalt** | 29 000 | 42 000 | 14 000 | 30 000 | |

* Antalet registrerade resor med det aktuella färdmedlet är färre än 100 resor och det uppräknade antalet resor är därmed osäkert. Där ingen siffra visas finns färre än 20 resor registrerade i undersökningen för det aktuella färdmedlet. **I antalet resor totalt ingår även övriga färdmedel än bil och järnväg.

6.6 Resor med mål i länet

Färdmedel, genomsnittlig restid och restidskvot mellan bil och kollektivtrafik för länsinvånarnas resor som har mål i länet en vardag

Av de motoriserade resorna som länsinvånarna gör en vardag (må-fre) och som har mål i länet sker 51 % med bil och 49 % med kollektivtrafiken.

I tabell 25 visas färdmedelsfördelning för de resor som under en vardag har mål i länet utifrån olika startkommuner respektive hela länet. I tabellen visas också fördelningen mellan bilresor och kollektiva resor om man bara ser på dessa två färdmedel.

Tabell 25

| Startkommun/ område för resan | Färdmedelsfördelning alla färdmedel för resor en vardag med mål i länet | | | | Fördelning mellan bil och kollektivt | |
|----------------------------------|--|-------------|-------------|-------------|---|-------------|
| | Bil | Kollektivt | Cykel | Till fots | Bil | Kollektivt |
| Stockholm | 23 % | 46 % | 12 % | 19 % | 33 % | 67 % |
| - Innerstaden | 12 % | 52 % | 13 % | 23 % | 19 % | 81 % |
| - Söderort | 34 % | 40 % | 12 % | 14 % | 45 % | 55 % |
| - Västerort | 43 % | 36 % | 9 % | 12 % | 54 % | 46 % |
| Solna | 32 % | 43 % | 12 % | 12 % | 43 % | 57 % |
| Sundbyberg | 34 % | 39 % | 10 % | 16 % | 47 % | 53 % |
| Regioncentrum | 24 % | 46 % | 12 % | 18 % | 34 % | 66 % |
| Danderyd | 52 % | 32 % | 9 % | 7 % | 62 % | 38 % |
| Järfälla | 59 % | 25 % | 8 % | 9 % | 70 % | 30 % |
| Lidingö | 53 % | 28 % | 10 % | 9 % | 65 % | 35 % |
| Sollentuna | 57 % | 26 % | 8 % | 9 % | 69 % | 31 % |
| Täby | 60 % | 23 % | 7 % | 11 % | 72 % | 28 % |
| Huddinge | 52 % | 33 % | 6 % | 9 % | 62 % | 38 % |
| Nacka | 47 % | 35 % | 7 % | 11 % | 57 % | 43 % |
| Tyresö | 56 % | 29 % | 5 % | 10 % | 66 % | 34 % |
| Kommuner inre förort | 54 % | 29 % | 7 % | 9 % | 65 % | 35 % |
| Ekerö | 62 % | 27 % | 5 % | 6 % | 69 % | 31 % |
| Norrtälje | 70 % | 14 % | 6 % | 9 % | 83 % | 17 % |
| Sigtuna | 64 % | 25 % | 2 % | 8 % | 72 % | 28 % |
| Upplands-Bro | 61 % | 25 % | 6 % | 8 % | 71 % | 29 % |
| Upplands Väsby | 63 % | 24 % | 5 % | 7 % | 72 % | 28 % |
| Vallentuna | 70 % | 19 % | 4 % | 6 % | 79 % | 21 % |
| Vaxholm | 60 % | 31 % | 4 % | 5 % | 66 % | 34 % |
| Österåker | 68 % | 19 % | 5 % | 8 % | 78 % | 22 % |
| Botkyrka | 55 % | 30 % | 4 % | 11 % | 65 % | 35 % |
| Haninge | 59 % | 29 % | 3 % | 9 % | 67 % | 33 % |
| Nykvarn | 76 % | 14 % | 4 % | 5 % | 84 % | 16 % |
| Nynäshamn | 65 % | 21 % | 5 % | 9 % | 76 % | 24 % |
| Salem | 55 % | 29 % | 6 % | 11 % | 66 % | 34 % |
| Södertälje | 68 % | 18 % | 5 % | 9 % | 79 % | 21 % |
| Värmdö | 63 % | 27 % | 4 % | 6 % | 70 % | 30 % |
| Kommuner i yttre förort | 64 % | 23 % | 4 % | 8 % | 73 % | 27 % |
| Hela länet | 39 % | 37 % | 9 % | 14 % | 51 % | 49 % |

Jämfört med resultat i "Fakta om SL och länet" som baseras på analys av RVU Sverige 2011-2013 är andelen resor (på vardagar) med kollektivtrafik högre i denna undersökning. Skillnaderna kommenteras vidare i kapitel 7.8.

I tabell 26 visas genomsnittlig restid per färdmedel vid resor som genomförs under en vardag och har start- och målpunkt i länet. Restiden är från dörr till dörr och restidskvoten är den genomsnittliga restiden med kollektiva färdmedel delat med den genomsnittliga restiden med bil. Notera att för cykel och resor till fots bygger de beräknade restiderna i tabellen i vissa fall på få resor. De beräknade restider som bygger på färre än 100 resor har markerats med en stjärna och är därmed speciellt osäkra.

Tabell 26

| Startkommun/område | Genomsnittlig restid för resor en vardag med mål i länet | | | | | Restidskvot kollektivtrafik/bil |
|--------------------------------|--|------------|-----------|-----------|-----------|---------------------------------|
| | Bil | Kollektivt | Cykel | Till fots | Totalt | |
| Stockholm | 29 | 41 | 22 | 20 | 32 | 1,4 |
| - Innerstaden | 36 | 41 | 21 | 19 | 33 | 1,1 |
| - Söderort | 25 | 39 | 23 | 22 | 30 | 1,6 |
| - Västerort | 26 | 44 | 23 | 23 | 32 | 1,7 |
| Solna | 29 | 43 | 24 | 21 | 34 | 1,5 |
| Sundbyberg | 27 | 42 | 21 | 18 | 31 | 1,6 |
| Regioncentrum | 29 | 41 | 22 | 20 | 32 | 1,4 |
| Danderyd | 21 | 43 | 23 | 20* | 28 | 2,1 |
| Järfälla | 20 | 51 | 20 | 16 | 28 | 2,5 |
| Lidingö | 19 | 44 | 24* | 28* | 27 | 2,4 |
| Sollentuna | 20 | 45 | 20 | 29 | 28 | 2,3 |
| Täby | 21 | 47 | 20* | 29 | 28 | 2,2 |
| Huddinge | 24 | 47 | 24 | 26 | 31 | 1,9 |
| Nacka | 24 | 43 | 23 | 23 | 31 | 1,8 |
| Tyresö | 27 | 52 | 18* | 23* | 33 | 2,0 |
| Kommuner inre förort | 22 | 46 | 22 | 25 | 29 | 2,1 |
| Ekerö | 27 | 56 | 29* | 19* | 35 | 2,1 |
| Norrtälje | 31 | 71 | 16* | 23* | 36 | 2,3 |
| Sigtuna | 28 | 58 | 17* | 24* | 34 | 2,1 |
| Upplands-Bro | 29 | 56 | 14* | 85* | 38 | 1,9 |
| Upplands Väsby | 25 | 50 | 15* | 21* | 31 | 2,0 |
| Vallentuna | 26 | 63 | 15* | 36* | 33 | 2,4 |
| Vaxholm | 27 | 61 | - | 18* | 37 | 2,2 |
| Österåker | 30 | 61 | 11* | 28* | 35 | 2,0 |
| Botkyrka | 24 | 50 | 19* | 30 | 33 | 2,0 |
| Haninge | 28 | 54 | 21* | 23 | 35 | 1,9 |
| Nykvarn | 25 | 66 | - | - | 30 | 2,6 |
| Nynäshamn | 28 | 70 | 10* | 20* | 35 | 2,5 |
| Salem | 22 | 58 | 13* | 21* | 32 | 2,7 |
| Södertälje | 23 | 55 | 18* | 29 | 29 | 2,4 |
| Värmdö | 31 | 65 | 23 | 22 | 40 | 2,1 |
| Kommuner i yttre förort | 27 | 57 | 17 | 27 | 34 | 2,1 |
| Hela länet | 26 | 44 | 22 | 21 | 32 | 1,7 |

*Den beräknade restiden bygger på färre än 100 resor och är därmed osäker. Där ingen siffra visas finns färre än 20 restider registrerade.

7 Metod

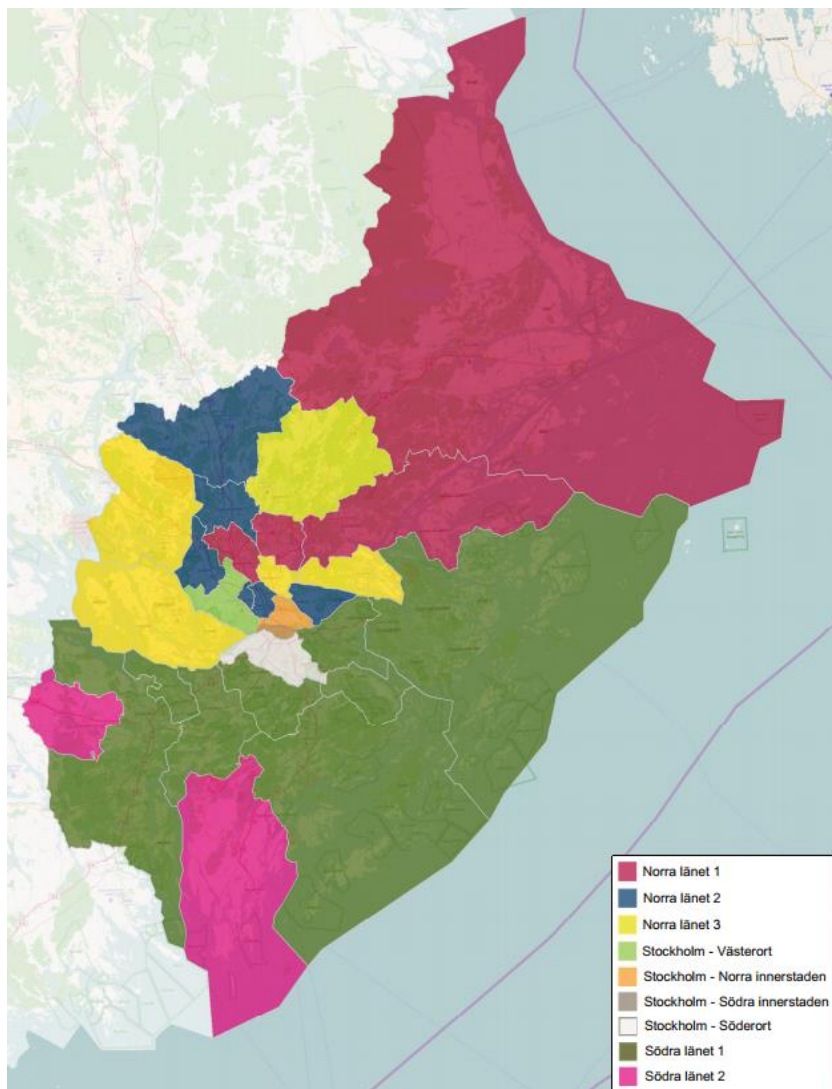
Resvaneundersökningen har genomförts som en enkätundersökning bland invånarna i Stockholms län.

7.1 Frågeformulär

Enkäten innehöll dels en del med bakgrundsfrågor om individen och hushållet samt tillgång till olika färdmedel och parkeringsmöjligheter, dels en resdagbok med frågor om alla resor som gjorts under en speciell mättdag. Enkäten med resdagbok visas i bilaga 1.

7.2 Population, urval och geografisk indelning

Stockholms län har inför urvalet delats in i 9 olika delområden, s k stratum. Indelningen i dessa områden visas i figur 60.



Figur 60 Karta över undersökningsområdet med indelningen i 9 stratum. Bakgrundskarta: OpenStreetMap

Urvalet gjordes med målet att det skulle bli tillräckligt många svar i varje kommun och med kännedom utifrån andra resvaneundersökningar om att svarsfrekvensen nog skulle komma att bli 30-40 %. Antalet utvalda personer för undersökningen i varje stratum har skett utifrån principen om att det inte ska bli för stor andel utvalda personer i kommuner med relativt få invånare samt att det inte ska bli alltför stort antal personer i de kommuner som har många invånare (främst Stockholm). I tabell 27 visas antalet i urvalet inom respektive strata och sannolikheten för invånarna i området att bli utvalda för undersökningen. Av tabellen framgår även vilka kommuner som ingår i respektive område. Inom vart och ett av de nio områdena har sedan urvalet skett slumpvis ur befolkningen i åldern 16-84 år.

Tabell 27

| Antal och andel i slumpmässigt urval inom respektive område | | | | |
|---|---------------------------|--|----------------------------|--------------------|
| Område | Benämning | Avgränsning | Antal i slumpmässigt urval | Urvals-sannolikhet |
| 1 | Norra länet 1 | Kommunerna: Norrtälje, Sollentuna, Täby | 10 200 | 7 % |
| 2 | Norra länet 2 | Kommunerna: Järfälla, Lidingö, Sigtuna, Solna, Sundbyberg, Upplands Väsby, Österåker | 27 800 | 10 % |
| 3 | Norra länet 3 | Kommunerna: Danderyd, Ekerö, Upplands-Bro, Vallentuna, Vaxholm | 13 900 | 15 % |
| 4 | Stockholm - västerort | Inom Stockholms kommun, församlingarna: Bromma, Hässelby, Spånga-Kista, Västerled, Vällingby | 7 200 | 4 % |
| 5 | Stockholm - N innerstaden | Inom Stockholms kommun, församlingarna: Adolf Fredriks, Engelbrekts, G. Vasa, Hedvig Eleonora, Johannes, Oscars, St Matteus, Stockholms Domkyrko, Västermalms församling | 7 200 | 4 % |
| 6 | Stockholm - S innerstaden | Inom Stockholms kommun, församlingarna: Högalid, Katarina, Maria Magdalena, Sofia | 7 200 | 7 % |
| 7 | Stockholm - söderort | Inom Stockholms kommun, församlingarna: Brännkyrka, Enskede-Årsta, Farsta, Hägerstens, Skarpnäcks, Skärholmens, Vantörs församling | 7 200 | 3 % |
| 8 | Södra länet 1 | Kommunerna: Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nacka, Södertälje, Tyresö, Värmdö | 42 800 | 10 % |
| 9 | Södra länet 2 | Kommunerna: Nykvarn, Nynäshamn, Salem | 6 200 | 15 % |
| Totalt | | | 129 700 | 8 % |

I tabell 28 visas befolkningen i de olika kommunerna i Stockholms län, hur många och andel i respektive kommun som blev slumpvis utvalda i undersökningen.

Tabell 28

| Befolkning och urval i de olika kommunerna i Stockholms län | | | |
|---|---------------------|---------|-------|
| Kommun | Befolkning 16-84 år | Urval | Andel |
| Botkyrka | 67 736 | 6 999 | 10 % |
| Danderyd | 23 744 | 3 427 | 14 % |
| Ekerö | 19 673 | 2 813 | 14 % |
| Haninge | 63 427 | 6 552 | 10 % |
| Huddinge | 78 313 | 7 944 | 10 % |
| Järfälla | 53 712 | 5 300 | 10 % |
| Lidingö | 33 940 | 3 329 | 10 % |
| Nacka | 71 336 | 7 366 | 10 % |
| Norrtälje | 46 197 | 3 188 | 7 % |
| Nykvarn | 7 233 | 1 100 | 15 % |
| Nynäshamn | 21 423 | 3 320 | 15 % |
| Salem | 12 004 | 1 780 | 15 % |
| Sigtuna | 33 886 | 3 334 | 10 % |
| Sollentuna | 51 421 | 3 573 | 7 % |
| Solna | 59 615 | 5 894 | 10 % |
| Stockholm | 717 516 | 28 814 | 4 % |
| Sundbyberg | 34 100 | 3 540 | 10 % |
| Södertälje | 71 381 | 7 260 | 10 % |
| Tyresö | 33 907 | 3 597 | 11 % |
| Täby | 50 236 | 3 440 | 7 % |
| Upplands-Väsby | 32 665 | 3 150 | 10 % |
| Upplands Bro | 19 152 | 2 804 | 15 % |
| Vallentuna | 23 791 | 3 554 | 15 % |
| Vaxholm | 8 390 | 1 292 | 15 % |
| Värmdö | 30 064 | 3 072 | 10 % |
| Österåker | 31 056 | 3 249 | 10 % |
| Samtliga | 1 695 918 | 129 692 | 8 % |

Tabell 28 visar det ursprungliga urvalet bland befolkningen. När adressfiler med urvalet sedan kom gjordes en rensning där de få personer som hade adresser utanför länet togs bort liksom de som helt saknade adressuppgifter. Totalt rörde det sig om 324 personer som exkluderades ur det ursprungliga urvalet innan utskick, d v s det slutliga urvalet som enkät gick ut till blev 129 368 personer. När utskicket sedan hade gjorts framkom en övertäckning, dvs att vissa personer inte längre tillhörde målgruppen. Detta omfattade 161 personer (främst personer som flyttat från länet men även avlidna) som därmed exkluderades från undersökningen. Slutligt antal invånare i respektive kommun efter dessa rensningar i urvalet kan ses i tabell 31 i kapitel 7.4 under rubriken ”Svarsfrekvens per kommun, kön och åldersgrupp”.

7.3 Utskick och mätperiod

Enkäten och resdagbokens upplägg och utformning av frågor har utarbetats av Trivector i samråd med trafikförvaltningen/beställargruppen. Trivector har också ansvarat för upplägg av urval, kodinstruktioner samt analyser och denna rapport.

CMA Research AB har ansvarat för den slutliga layouten av enkät och resdagbok samt utformat webbenkäten. CMA har också ansvarat för utskick, telefonpåminnelser, insamling och sammanställning av enkäter samt för all kodning, inklusive geokodning av enkäterna.

Varje respondent har svarat för resandet under en speciellt utsedd mätdag. Mätperioden för enkäten sträckte sig från måndagen den 21 september till söndagen den 11 oktober (v 39-41). Urvalet fördelades därför slumpmässigt på dessa 21 mätdagar och enkäten skickades ut successivt. En till tre dagar innan mätdagen erhöll den utvalda personen enkäten. Möjlighet fanns också att besvara enkäten på svenska, engelska, finska och arabiska via webb och på enkäten fanns länkar med hänvisning till detta. I enkäten angavs också telefonnummer och e-postadress till CMA för dem som önskade hjälp med hur man skulle fylla i enkäten.

Påminnelsekort skickades ut så att det nådde de utvalda personerna någon dag efter mätdagen. Inom ytterligare någon vecka erhöll de som ännu inte svarat en ny enkät med ny mätdag samt ytterligare något senare ett uppföljande påminnelsevykort. Den nya mätdagen inföll på samma veckodag som i huvudutskicket. Mätperioden för påminnelsen sträckte sig från måndagen den 12 oktober till söndagen den 25 oktober 2015 (v 42-43).

För att minska eventuellt risker för skevheter i svaren gjordes en särskild insats att påminna via telefon. Ett viktat slumpmässigt urval gjordes bland de som inte svarat, urvalet telefonnummersattes och individerna söktes därefter via telefon. Urvalet gjordes så att individer tilldelades en viktad sannolikhet för att vara med i urvalet baserad på svarsandelen inom deras boendeområden och åldersgrupp. Grupper med låg svarsandel telefonsöktes i större utsträckning än de med högre.

| | |
|---|---------|
| • Antal utskickade enkäter i första utskicket | 129 368 |
| • Antal utskickade påminnelsekort | 129 368 |
| • Antal utskickade påminnelseenkäter | 101 427 |
| • Antal utskickade uppföljningspåminnelsekort | 93 260 |
| • Antal sökta via telefon | 16 786 |

Undersökningen var öppen mellan den 21 september och den 26 november 2015. Svar efter den 26 november registrerades inte.

Strategisk utveckling
 Analys

 RAPPORT
 2016-04-19
 Version 1.1

 Ärende/Dok. id.
 SL-2014-1041

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

7.4 Svarsfrekvens och bortfall

Svarsfrekvens och bortfall

Av de 129 368 ströks 161 som övertäckning. Totalt kom 45 445 svar in, vilket ger en total svarsfrekvens på 35,2 %. Tabell 29 visar totalt antal svar och beskriver bortfallsorsaker.

Tabell 29

| Befolkning och urval i de olika kommunerna i Stockholms län | |
|---|---------------|
| Kategori: Svarande/vägrande/övrigt | Antal |
| Svar: | |
| Svar: Papper | 36 104 |
| Svar: Telefon | 320 |
| Svar: Internet | 8 473 |
| Svar: Internet ofullständig | 548 |
| <i>Summa svar:</i> | <i>45 445</i> |
| Bortfall: | |
| Vägrare: Ej tid | 448 |
| Vägrare: Integritet | 22 |
| Vägrare: Principvägran | 78 |
| Vägrare: Frivilligheten/vill ej svara | 619 |
| Vägrare: Ogillar undersökningens syfte | 252 |
| Vägrare: Tillhör inte målgruppen | 153 |
| Vägrare: Övrigt | 36 |
| Vägrare: Blankt formulär | 219 |
| Vägrare: Telefonpåmind, har inte enkät | 1 164 |
| Ej anträffade: Tillfälligt bortrest | 129 |
| Ej anträffade: Flyttat - adress okänd | 264 |
| Övrigt: Lovat svara | 1 692 |
| Övrigt: Sjukdom | 105 |
| Övrigt: Intagen på institution | 11 |
| Övrigt: Fysiskt/Psykiskt hinder | 130 |
| Övrigt: Språksvårigheter | 101 |
| Övrigt: Oanvändbara svar | 115 |
| Övrigt: Övrigt | 13 |
| Ej svar | 76 521 |
| <i>Summa bortfall:</i> | <i>82 072</i> |
| Okänd status: | |
| Okänd status: Ej anträffad (information saknas) | 4 |
| Okänd status: Postretur | 1 685 |
| Okänd status: Övrigt | 1 |
| <i>Summa okänd status:</i> | <i>1 690</i> |
| Övertäckning: | |
| Övertäckning: Avliden | 28 |
| Övertäckning: Tillhör inte målpopulationen | 133 |
| <i>Summa övertäckning:</i> | <i>161</i> |
| Svarsandel | 35,2 % |

Strategisk utveckling
AnalysRAPPORT
2016-04-19
Version 1.1Ärende/Dok. id.
SL-2014-1041Infosäk. klass
K1 (Öppen)

I tabell 30 visas fördelningen över vad de som kunde nås på telefon angav som anledning till varför de inte svarat på enkäten. Notera att denna del av urvalet inte är slumpmässig utan inriktad på dem som tillhör svårnådda åldersgrupper och områden.

Tabell 30

| Varför man inte besvarat enkäten | |
|----------------------------------|-------|
| Anledning: | Andel |
| Ej haft tid / ska svara senare | 53,2% |
| Har inte sett enkät | 29,0% |
| Frivilligheten/vill ej svara | 5,6% |
| Ogillar undersökningens syfte | 5,5% |
| Tillhör inte målgruppen | 2,8% |
| Språksvårigheter | 0,9% |
| Principvägran | 0,9% |
| Fysiskt/Psykiskt hinder | 0,9% |
| Integritet | 0,4% |
| Sjukdom | 0,4% |
| Övrigt | 0,1% |
| Totalt: | 100 % |

Svarsfrekvens per kommun, kön och åldersgrupp

I tabell 31 visas oviktade svarsandelar utifrån bostadskommun.

Tabell 31

| Utskick och svar i de olika kommunerna i Stockholms län | | | | | |
|---|------------------------------|--------|------------|---------------------|-----------------|
| Kommun | Utskick exkl övertäckning | Svar | Svarsandel | Andel av urvalet | Andel av svaren |
| Botkyrka | 6 982 | 1 943 | 27,8% | 5,4% | 4,3% |
| Danderyd | 3 412 | 1 385 | 40,6% | 2,6% | 3,0% |
| Ekerö | 2 802 | 1 140 | 40,7% | 2,2% | 2,5% |
| Haninge | 6 527 | 2 037 | 31,2% | 5,1% | 4,5% |
| Huddinge | 7 906 | 2 637 | 33,4% | 6,1% | 5,8% |
| Järfälla | 5 283 | 1 869 | 35,4% | 4,1% | 4,1% |
| Lidingö | 3 313 | 1 332 | 40,2% | 2,6% | 2,9% |
| Nacka | 7 344 | 2 860 | 38,9% | 5,7% | 6,3% |
| Norrtälje | 3 174 | 1 165 | 36,7% | 2,5% | 2,6% |
| Nykvarn | 1 093 | 388 | 35,5% | 0,8% | 0,9% |
| Nynäshamn | 3 307 | 1 192 | 36,0% | 2,6% | 2,6% |
| Salem | 1 774 | 639 | 36,0% | 1,4% | 1,4% |
| Sigtuna | 3 323 | 964 | 29,0% | 2,6% | 2,1% |
| Sollentuna | 3 559 | 1 411 | 39,6% | 2,8% | 3,1% |
| Solna | 5 873 | 2 074 | 35,3% | 4,5% | 4,6% |
| Stockholm | 28 665 | 10 306 | 36,0% | 22,2% | 22,7% |
| Sundbyberg | 3 530 | 1 101 | 31,2% | 2,7% | 2,4% |
| Södertälje | 7 234 | 2 025 | 28,0% | 5,6% | 4,5% |
| Tyresö | 3 588 | 1 295 | 36,1% | 2,8% | 2,8% |
| Täby | 3 432 | 1 436 | 41,8% | 2,7% | 3,2% |
| Upplands-Väsby | 3 143 | 1 049 | 33,4% | 2,4% | 2,3% |
| Upplands Bro | 2 793 | 930 | 33,3% | 2,2% | 2,0% |
| Vallentuna | 3 551 | 1 317 | 37,1% | 2,7% | 2,9% |
| Vaxholm | 1 290 | 557 | 43,2% | 1,0% | 1,2% |
| Värmdö | 3 066 | 1 200 | 39,1% | 2,4% | 2,6% |
| Österåker | 3 243 | 1 193 | 36,8% | 2,5% | 2,6% |
| Samtliga | 129 207 | 45 445 | 35,2% | 100,0% | 100,0% |

I tabell 32 visas oviktade svarsandelar utifrån kön.

Tabell 32

| Utskick och svar bland kvinnor respektive män i Stockholms län | | | | | |
|--|---------|--------|------------|------------------|-----------------|
| Kön | Utskick | Svar | Svarsandel | Andel av urvalet | Andel av svaren |
| Kvinna | 65 089 | 24 964 | 38,4% | 50,4% | 54,9% |
| Man | 64 118 | 20 481 | 31,9% | 49,6% | 45,1% |
| Samtliga | 129 207 | 45 445 | 35,2% | 100,0% | 100,0% |

I tabell 33 visas oviktade svarsandelar utifrån åldersgrupp.

Tabell 33

| Utskick och svar i olika åldersgrupper i Stockholms län | | | | | |
|---|---------|--------|------------|------------------|-----------------|
| Åldersgrupp | Utskick | Svar | Svarsandel | Andel av urvalet | Andel av svaren |
| 16-24 | 17 103 | 3 264 | 19,1% | 13,2% | 7,2% |
| 25-34 | 22 650 | 5 013 | 22,1% | 17,5% | 11,0% |
| 35-49 | 36 199 | 11 233 | 31,0% | 28,0% | 24,7% |
| 50-64 | 28 749 | 12 010 | 41,8% | 22,3% | 26,4% |
| 65-84 | 24 506 | 13 925 | 56,8% | 19,0% | 30,6% |
| Totalt | 129 207 | 45 445 | 35,2% | 100,0% | 100,0% |

Partiellt bortfall

Utöver bortfall för enkäter som inte besvarats alls enligt ovan finns också ett visst ytterligare partiellt bortfall då respondenter inte besvarat enskilda frågor i enkäten. Utöver det tillkommer ytterligare ett bortfall då vissa uppgifter strukits efter kvalitetskontroll avseende orimliga värden.

Strategier för minskat bortfall

Flera strategier och åtgärder genomfördes för att minska bortfallet. Vid utformningen av enkäten genomfördes också tester för att fånga in svårigheter/otydligheter i enkäten och frågeformuleringar/svarsalternativ och enkäten reviderades utifrån resultaten för att bli mer enkel att besvara. Därtill gavs möjlighet att besvara enkäten på flera olika språk, telefonsupport vid behov av hjälp med att fylla i enkäten, möjlighet att besvara enkäten via webb, påminnelsevykort någon dag efter det att man fått enkäten samt ny enkät med ny mätvecka för dem som inte besvarat den första enkäten. Vidare genomfördes som tidigare nämnts telefonpåminnelser där grupper med låg svarsandel telefonsöktes i större utsträckning än de med högre.

Om bortfall, låg svarsfrekvens och dess betydelse

Låg svarsfrekvens är i sig inte ett problem i en undersökning. Problem uppkommer om:

- 1) antalet inkomna svar inte räcker för att uppnå den statistiska noggrannhet som önskas i det svar man söker.
- 2) individerna i bortfallsgruppen skulle ha ett annorlunda beteende än individerna i svarsgruppen.

Det första problemet med för få svar har i denna undersökning lösts genom att göra ett tillräckligt stort utskick till länsinvånarna, eftersom man redan på förhand utifrån erfarenheter av andra resvaneundersökningar var beredd på att få ungefär den svarsfrekvens som uppnåddes. Urvalet var dessutom stratifierat så att procentuellt sett fler enkäter gick ut till kommuner med färre invånare för att på så sätt få tillräckligt stort underlag för att kunna göra önskade analyser med tillräcklig noggrannhet.

Det andra problemet kan lösas genom en bortfallsanalys som innebär att man analyserar bortfallet och hur detta ser ut med avseende på kända t ex socioekonomiska faktorer d v s om bortfallet som grupp betraktat skiljer sig åt från svarsgruppen. Det kan t ex vara så att det är en snedvriden fördelning av exempelvis ålder och kön. Normalt anser man att skillnader i resande som beror av dessa faktorer kan korrigeras genom att vikta inkomna svar. Man viktar upp de underrepresenterade grupperna, och på samma sätt viktar man ner de överrepresenterade grupperna, så att grupperna utgör en lika stor andel som i befolkningen. I denna undersökning har därför en bortfallsanalys med tillhörande viktning genomförts (se kapitel 7.6 om viktning av materialet).

Därutöver kan bortfallsundersökningar genomföras för att undersöka om bortfallsgruppen skiljer sig från svarsgruppen och huruvida denna skillnad kan påverka resultatet av resvaneundersökningen. Man undersöker i vissa fall även orsaken till varför man inte svarat på enkäten för att upptäcka eventuellt systematiskt bortfall. I flera undersökningar har man med hjälp av intervjuer kunnat konstatera att tidsbrist, glömska samt att enkäten ansågs komplicerad var de vanligaste orsakerna till att man inte svarat. Man har i dessa fall inte med säkerhet kunnat visa att de som inte besvarat enkäten på något avgörande sätt skiljer sig från dem som besvarat den avseende resmönster.

I samband med resvaneundersökningen inom Stockholmsförsöket 2004-2006 med trängselskatt genomfördes totalt fem bortfallsstudier. Bortfallsstudierna pekade inte i någon entydig riktning mot att svarsgruppen och bortfallsgruppen skiljer sig åt på något betydande sätt, vilket kan ses som ett resultat på att skillnaderna mellan grupperna inte är särskilt stora. Det fanns dock några skillnader mellan svarsgruppen och bortfallsgruppen:

- Svarsgruppen tenderade att vara mera mobil än bortfallsgruppen (gör fler resor, har körkort, bil och tillgång till kort för kollektivtrafiken i högre grad).
- Bortfallsgruppen tenderade att vara mer bilburen än svarsgruppen.

Skillnaderna innebär att antalet resor, särskilt bilresor, underskattades. Det bör dock betonas att bortfallstudierna inte lyckades nå hela bortfallsgruppen i urvalet och därför inte ger en uttömmande bild av bortfallet. Andra studier har visat att de som inte svarar på resvaneundersökningar dels består av personer med låg mobilitet som därmed inte är intresserade av att delta, dels av personer som är mycket aktiva och mobila, och som därför inte anser sig ha tid att delta. Resultatet kan därmed vara ett tecken på att bortfallsstudierna lyckats fånga de i bortfallsgruppen med låg mobilitet i högre grad än de mycket mobila.

7.5 Granskning och kodning

Geokodning av start- och målpunkter samt hållplatser

Inläsningen av frågeformulär och resdagbok gjordes genom scanning, det vill säga maskinell inläsning av svar och automatisk översättning av detta till värden i databasen. Uppenbart felaktiga uppgifter i resdagboken korrigerades enligt beprövade kodningsinstruktioner. Adresser i resdagboken, både papperssvar

och internetsvar, kodades manuellt av kodningspersonal mot ett register över samtliga adresser i Stockholms län samt kända platser framtagna av de deltagande kommunerna. Totalt fanns 511 050 adresser i registret, kompletterat med 1 408 basområden, 234 stadsdelar och 311 orter.

Kända platser som inte fanns med i registret adressattes med hjälp av sökningar via Internet och slagningar i kartkällor. Kollektivtrafikstoppställen kodades på motsvarande sätt mot ett register över stoppställen i kollektivtrafiken framtagna av trafikförvaltningen. I de fall där respondenten angivit en adress användes det närmaste stoppstället för det färdmedel som respondenten angivit, och som verkade rimligt med tanke på angivna start- och målpunkter för resan.

Genom adressättningen enligt ovan har sammanlagt 84 370 (84 %) av resdagbokens 100 398 resor kunnat förses med en koordinat för resans startpunkt respektive 85 916 (86 %) med en koordinat för resans målpunkt. 71 605 (71 %) av resorna har både känd start- och slutpunkt och ingår i analyser av resor i olika relationer i kapitel 6.

Efter kodningen genomfördes flera kontroller och rättningar av data utifrån uppsatta regler i den kodinstruktion som Trivector Traffic tagit fram.

7.6 Viktning

Urvalet för undersökningen drogs ur 9 olika områden, stratum 1-9. Antal utskick till respektive kommun var inte lika stora men inte heller i direkt proportion till befolkningens storlek. Med den bakgrunden måste en justering av inkomna svar göras, så att svar från vissa kommuner viktas upp medan andra viktas ner, annars kommer svarsgruppen inte att motsvara länets population. Därutöver skiljer sig svarsandelen med lägre svarsandel för yngre åldersgrupper och för män samt för de olika kommunerna, se tabell 31-33.

Svarsgruppen har därför viktats mot sammansättningen för länet med avseende på parametrarna kön, ålder och kommun samt indelning av Stockholms stad i norra och södra innerstaden, Västerort respektive Söderort.

7.7 Analys

Statistiska analyser

Materialet har i huvudsak analyserats i statistikprogrammet SPSS. Beräkning av viktningparametrar, vissa analyser och diagram har gjorts i Microsoft Excel.

Restidsberäkning

Sammanlagt har 85 275 (85 %) av resdagbokens 100 398 resor en angiven starttid och 83 246 (83 %) en angiven sluttid. Restiden beräknades genom att beräkna skillnaden mellan start- och sluttid för de 73 499 (73%) resor som hade både angiven start- och sluttid. När det gäller uppgifter om restid har en utsortering skett av orimliga restider i förhållande till reslängd och färdmedel. Rimliga hastigheter har räknats ut för respektive färdmedel och restider som hamnar därutöver, t ex en person som uppgett att han gått 10 km på 5 min, har

sorterats ut vid analyser av restid för just den resan. Även negativa restider (starttiden ligger senare än ankomsttiden) har ansetts orimliga och sorterats bort. Efter korrigerings av orimliga restider har sammanlagt 62 191 (62 %) av resdagbokens 100 398 resor kunnat förses med uppgift om restid.

Avståndskodning

Sammanlagt har 70 004 (70%) av resdagbokens 100 398 resor kunnat avståndsättas. Avstånden har räknats ut som fågelavstånd utifrån uppgift om startpunkt och målpunkt. Det beräknade avståndet har sedan räknats upp med en faktor på 1,3-1,45 till skattade verkliga avstånd utifrån vilket huvudfärdmedel som använts. De lägre värdena på faktorerna gäller för gång och cykel och de högre värdena för tunnelbana och buss. För att bedöma lämpliga uppräkningsfaktorer har ett antal slumpvis utvalda resor med olika färdmedel studerats i detalj och troliga körvägar mäts upp och satts i relation till fågelvägsavståndet. Undantagen är färdmedlen båt och flyg vars avstånd antagits vara detsamma som fågelvägen.

Beräkning av inkomst per konsumtionsenhet

Konsumtionsenhet är ett viktsystem som tar hänsyn till hushållets sammansättning. Alla utgifter ökar inte proportionellt med antalet personer i hushållet och det försöker man ta hänsyn till vid beräkning av konsumtionsenheter. Om utgiften divideras med den konsumtionsvikt som gäller för hushållet, kan man göra mer rättvisa jämförelser av den totala utgiften mellan olika typer av hushåll. De konsumtionsenheter som används är de som SCB fastställt¹ och bygger bl a på budgetberäkningar utförda av Konsumentverket och underlag för bedömning av en baskonsumtion som kan beräknas för olika hushållstyper.

Konsumtionsenhetsskala:

- Ensamboende: 1,0
- Sammanboende par: 1,51
- Ytterligare vuxen: 0,6
- Första barnet 0–19 år: 0,52
- Andra och påföljande barn 0–19 år: 0,42

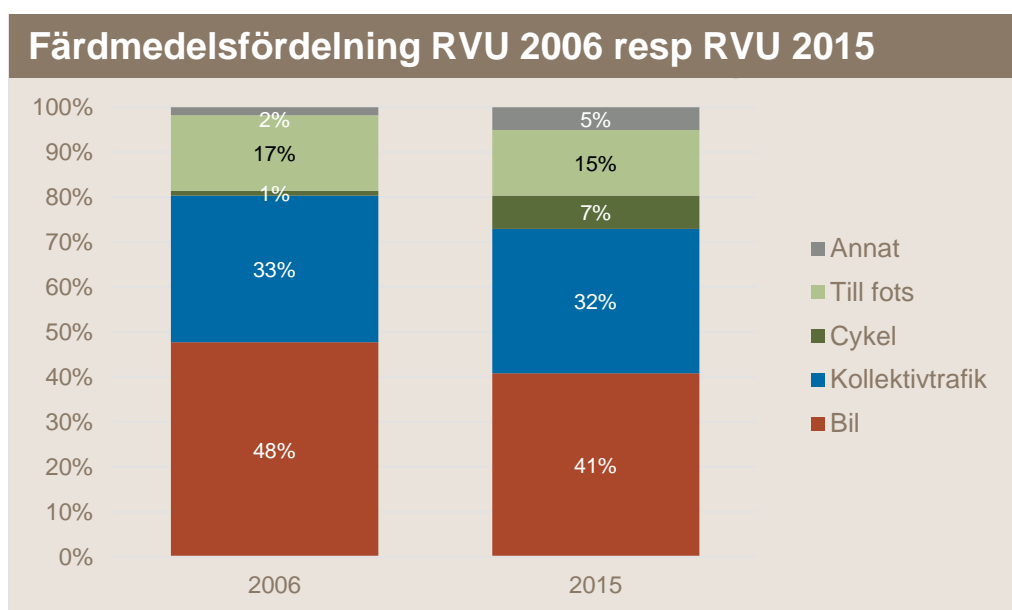
För att beräkna inkomst per konsumtionsenhet har hushållets inkomst (per månad, före skatt) dividerats med antalet konsumtionsenheter. Eftersom respondentens svar om hushållsinkomst är angivet i intervall innebär det att värdet/intervall för inkomst per konsumtionsenhet innehåller vissa osäkerheter. Det kan hända att hushåll som ligger på gränsen av ett intervall vid beräkning av inkomsten per konsumtionsenhet hamnar i ett lägre eller högre intervall än de gjort om man hade haft den exakta siffran att utgå ifrån. Här har den högre summan i varje intervall antagits eftersom risken för fel bedömts bli mindre då, t ex för att undvika att en ensamstående person förflyttas ett helt intervall nedåt.

¹ Uttag SCBs webb-plats 20151112

7.8 Kommentarer kring skillnader mot andra undersökningar

Jämförelse med RVU 2006

Den senaste stora resvaneundersökning som genomfördes i Stockholms län genomfördes i mars 2006. I figur 61 visas färdmedelsfördelningen som ett genomsnitt över veckan vid resvaneundersökningen 2006 respektive i denna undersökning, RVU 2015. Jämfört med resvaneundersökningen för Stockholms län 2006 är andelen resor med bil lägre och andelen cykelresor högre i denna undersökning, medan kollektivtrafikandelen är relativt oförändrad.



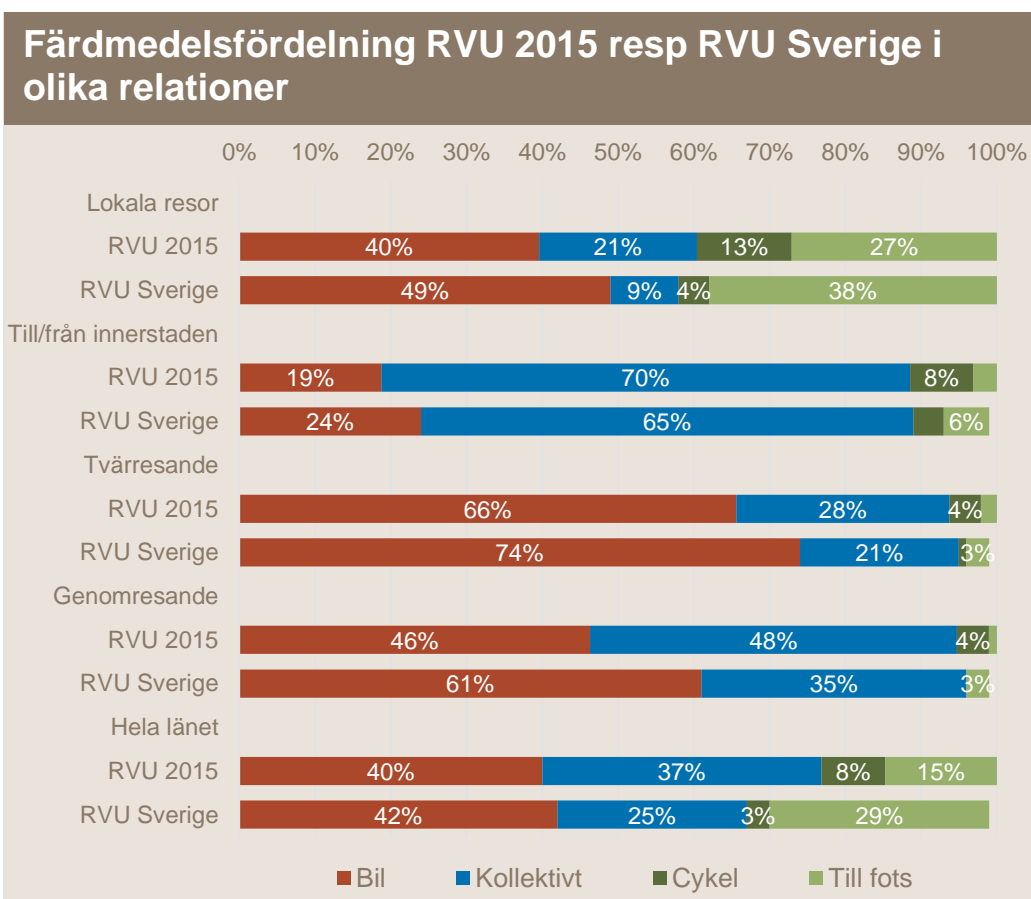
Figur 61

Det är dock vanskligt att utifrån ovanstående dra några slutsatser om resvanorna verkligen förändrats, eftersom undersökningen 2015 gjordes i september/oktober, medan undersökningen 2006 gjordes i mars. Tidigare utredningar i samband med utvärderingen av trängselskatt har visat att det största antalet bilresor över avgiftssnittet görs under senvåren, i maj och juni. Valet av färd sätt beror också mycket av årstiden och av vädret. Cykelresor är betydligt mer känsliga för årstid och väder än vad bilresor är. Vid undersökningen 2006 var medeltemperaturen -10 grader i början av undersökningsperioden och hade stigit till +5 grader i sista påminnelseveckan. Under hösten 2015 var det för årstiden ovanligt fint väder och betydligt varmare, d v s väsentligt mycket mer lockande att cykla än under mätperioden 2006. Sammantaget bör årstids- och väderleksförhållandena ha medfört en minskad andel cykelresor vid undersökningen 2006 jämfört med om man hade gjort undersökningen under hösten istället. **Därmed går det inte att med säkerhet säga att resvanorna förändrats mellan åren.**

Jämförelse med RVU Sverige

I kapitel 6 jämfördes denna undersökning (RVU 2015) med resultat från "Fakta om SL och länet" (2013) som baseras på analys av RVU Sverige 2011-2013. I figur 62 redovisas resultat för samtliga relationer i kapitel 6.1-6.5. I figuren har färdmedel "annat" i RVU 2015 fördelats ut på övriga färdmedel för att underlätta jämförelsen. De skillnader som kommenterades i kapitel 6 var:

- den högre andelen resor med cykel och kollektivtrafik och den lägre andelen med bil och till fots för lokala resor i RVU 2015 än i RVU Sverige (kapitel 6.1).
- den lägre andelen resor med bil för tvärresor i RVU 2015 (kapitel 6.3)
- den lägre andelen resor med bil och högre andelen resor med kollektivtrafik för genomresor i RVU 2015 än i RVU Sverige (kapitel 6.4).



Figur 62

De olika resultaten kan förklaras av skillnader i metoderna. I tabell 34 visas en jämförelse mellan RVU Sverige (Trafikanalys) och RVU 2015 för Stockholms län.

Strategisk utveckling
 Analys

 RAPPORT
 2016-04-19
 Version 1.1

 Ärende/Dok. id.
 SL-2014-1041

 Infosäk. klass
 K1 (Öppen)

Tabell 34

| Jämförelse mellan RVU Sverige och RVU 2015 för Stockholms län | | |
|---|--|---|
| Metodaspekt | RVU Sverige | RVU 2015 |
| Insamlingsmetod | Telefonintervju | Postenkät (delvis webbenkät) |
| Studerad åldersgrupp | 6-84 år | 16-84 år |
| Tidsperiod | September-maj under åren 2011-2013 (vardagar under lov ingår) | 21 september-25 oktober 2015 (enbart lovfria vardagar) |
| Resdefinition | Delresor | Delresor |
| Definition av huvudfärdmedel | Huvudfärdmedel definieras efter färdstättet med längst angiven färdlängd. | Utgår från en hierarki |
| Ärenden | Ärendet hemresa ingår inte. Respondenten anger resans huvudsakliga ärende. | Ärendet hemresa ingår. |
| Restid | Differensen mellan delresans sluttid och starttid | Differensen mellan delresans sluttid och starttid |
| Reslängd | Respondenten anger färdlängd per färdstätt. | Fågelavstånd beräknas via koordinater för start- och målpunkt. Fågelavståndet räknas sedan upp med en omvägsfaktor. |
| Omfattning | Svar från 6.422 personer i Stockholms län för åren 2011-2013 (antalet svar på vintervardagar är därmed mindre) | 45.445 svar (antalet svar på vardagar är 32.864) |
| Svarsfrekvens | Svarsfrekvensen för Stockholms län var 37 % år 2011, 43 % år 2012 och 35 % år 2013 (30 % år 2014) | 35% |
| Viktning | Viktning sker avseende kön, åldersgrupp och geografiskt område. | Viktning sker avseende kön, åldersgrupp och geografiskt område. |

RVU Sverige genomförs som telefonintervju vilket innebär att intervjuaren kan ställa kontrollfrågor för att se till att alla resor rapporterats. Detta innebär att RVU Sverige troligtvis har fler resor och då särskilt korta resor till fots. Ett större antal resor till fots innebär då att andelarna på övriga färdstätt blir mindre. Detta påverkar troligen främst lokala resor. Eftersom de lokala resorna står för en stor del av resorna påverkar det även resultatet för hela länet med en högre andel resor till fots.

En annan skillnad som påverkar resultatet är att RVU Sverige undersöker även yngre barns resor (6-15 år). Detta ger framför allt en högre andel resor till fots och lägre andelar resor med kollektiva färdmedel. Detta borde även innebära att det blir fler lokala resor.

Därutöver kan de olika undersökningsperioderna spela in, där RVU Sverige studerar vintervardagar (september till maj) och RVU 2015 studerar lovfria vardagar under perioden 21 september till 25 oktober. Detta borde innebära lägre andel resor med cykel i RVU Sverige än i RVU 2015.

Även omfattningen kan påverka i viss mån. RVU Sverige har betydligt färre svar än RVU 2015, vilket innebär att det är en större statistisk osäkerhet i resultaten från RVU Sverige. Detta bedöms påverka resultat för genomresor i första hand.

Svarsfrekvensen (och därmed bortfallet) i de olika undersökningarna är ungefär lika stor, men trots det kan bortfallet påverka resultaten om undersökningarna nått olika grupper. I RVU Sverige (2011-2014) på nationell nivå var främsta bortfallsorsaken att urvalspersonen inte var anträffbar (38 %), därefter att personen vägrade att delta (16 %); 4 % hade förhinder. I båda undersökningarna svarade män och yngre i lägre grad, men detta var mindre markant i RVU Sverige än i RVU 2015. Detta kan påverka resultaten för yngre grupper i högre grad i denna undersökning. Viktningen har gjorts på likartat sätt.

Även i övrigt finns det skillnader i metod, avseende resdefinition, hur färdmedel, ärenden och reslängd tas fram, men dessa skillnader bedöms inte påverka resultatet.

7.9 Definitioner

Definitioner av uttryck som används i rapporten visas i tabell 35.

Tabell 35

| Definitioner av uttryck | |
|-------------------------|---|
| RVU2015 | Den resvaneundersökning vars resultat presenteras i denna rapport. |
| Population | Personer folkbokförda i Stockholms län i åldern 16-84 år. Om inget annat anges gäller de redovisade resultaten denna åldersgrupp och hela länet. |
| Respondenter | De som svarat på enkätundersökningen och vars svar utgör underlag för uppräknig till hela populationen Respondenten har fyllt i en resdagbok med uppgifter om sitt faktiska resande under en bestämd dag (denna dag kallas mättdag), som kan vara någon av veckans alla sju dagar. |
| Resa | Med resa menas alla förflyttningar som görs för att uträtta ett ärende vid målet. Även sådant som normalt inte kallas för resor, som t ex en promenad till en lunchrestaurang eller en cykeltur till kiosken för att köpa en tidning, räknas här som resor. Motionsrundor eller promenader för att till exempel rasta hunden ingår däremot inte. Yrkesmässig trafik, som till exempel taxiförare eller polis gör i tjänsten, omfattas inte heller av undersökningen. |
| Resa per person | Antal resor per samtliga personer (inklusive de som inte gjort någon resa alls). |
| Resrelation | Kombination av startpunkt och målpunkt. |
| Restid | Beräknas utifrån av respondenten angiven starttid och sluttid för resan. Orimliga restider, orimligt korta respektive långa i förhållande till avståndet, har sorterats bort, se avsnitt 7.7 Analys (Restidsberäkning). |
| Huvudfärdmedel | Det huvudsakliga färdmedlet för varje resa. I en resa där man gått till bussen, åkt buss och sedan gått från bussen är t ex buss huvudfärdmedel. För att identifieras ett huvudfärdmedel bland de angivna färdmedlen för varje resa används en beprövad prioriteringslista enligt följande (fallande ordning): <ul style="list-style-type: none"> • Båt • Annat (de som angivit Flyg under Annat har fått detta kodat som ett eget huvudfärdmedel) • Färdtjänst • Järnväg (Tåg/pendeltåg och Spårvagn/lokaltåg) • Tunnelbana • Buss • Taxi |

- Bil (Bil som förare, Bil som passagerare)
- Moped/mc
- Cykel
- Till fots

| | |
|---------------------------------------|--|
| Färdmedelsgrupper | Vid presentation av resultat har de olika huvudfärdmedlen slagits samman i grupperna bil, kollektivt, cykel, till fots och annat. Nedan visas vilka huvudfärdmedel som ingår i dessa grupper: <ul style="list-style-type: none"> • Bil: Bil • Kollektivt: Järnväg (tåg, pendeltåg, spårvagn och lokaltåg), Tunnelbana, Båttlinje, Buss • Cykel: Cykel • Till Fots: Till fots • Annat: Färdtjänst, Taxi, Moped/MC, Annat (som t ex flyg) |
| Färdmedelsgrupper för kollektivtrafik | Vid presentation av resultat har i vissa fall de kollektiva huvudfärdmedlen inte helt slagits samman till en enda grupp utan uppdelats på Järnväg, Buss, Tunnelbana, Båttlinje och Buss. I Järnväg ingår då tåg, pendeltåg, spårvagn och lokaltåg. |
| Hushåll | Personer som bor på samma adress. |
| Hushållsinkomst | Den samlade inkomsten för hela hushållet (per månad, före skatt). Observera att respondenternas svar är angivna i intervall. |
| Inkomst per konsumtionsenhet | Den samlade inkomsten för hela hushållet (per månad, före skatt) dividerat med antal konsumtionsenheter i hushållet. Konsumtionsenhet är ett viktsystem som tar hänsyn till hushållets sammansättning, se även avsnitt 7.7 Analys (Beräkning av inkomst per konsumtionsenhet). |
| Mättdag | Den dag då respondenten ska beskriva sitt resande. En mättdag sträcker sig från kl.04.00 på mättdagens morgon till kl.03.59 påföljande dag. |
| Vardagsdygn respektive helgdygn | Vardagsdygn motsvarar ett genomsnittligt vardagsdygn (mån-fre) under mätperioden (21 september-25 oktober). Helgdygn motsvarar ett genomsnittligt dygn under helgen (lör-sön) under samma mätperiod. |
| Lokala resor | Resor som har både start och mål inom den egna kommunen. Eftersom Stockholm stad är mycket stor så har lokala resor inom Stockholms stad delats upp i resor inom innerstaden och övriga lokala resor inom Stockholms stad (inom Västerort respektive Söderort).. |
| Resor till/från Stockholms innerstad | Alla resor som har start eller mål i innerstaden. Här ingår resor till omgivande län. |
| Tvärresande | Resor mellan kommuner inom samma länshalva. |
| Genomresor | Resor som sker mellan länshalvorna men som inte har start eller mål Stockholms innerstad. |
| Interregionala resor | Resor till och från omgivande län, dock ej resor med start eller mål i innerstaden. |

Enkät med följebrev och påminnelsevykort



Nu har du möjlighet att påverka trafiken i Stockholms län!

Vi skulle vilja följa med dig en dag i ditt liv. Vi genomför just nu en undersökning för att få bättre kunskap om invånarnas resvanor. Det gör vi för att på bästa sätt kunna planera framtidens trafik. Och här behöver vi din hjälp. Deltagandet är helt frivilligt men för att resultaten ska bli användbara är det viktigt att just du medverkar. Din medverkan kan inte ersättas av någon annan.

Genom ett slumpmässigt urval har just du blivit utvald. Svaren behandlas självklart med full sekretess enligt personuppgiftslagen. När resultaten redovisas kommer ingen att kunna se vad enskilda personer har svarat.

Så här går det till!

Vi kommer att be dig redogöra för alla dina förflyttningar under en dag. Du hittar din dag på första sidan av enkäten.

När du har fyllt i frågeformuläret skickar du tillbaka det till oss i svarskuvertet som följer med detta brev. Adressen står förtryckt och portot är betalt.

Senast den xx/xx 2015

Enklast är att du postar undersökningen dagen efter du fyllt i den. Vi önskar ditt svar så snabbt som möjligt, dock senast den xx/xx 2015.

For information in English, please visit sll.se/resvanor
Lisätietoja suomeksi saa sivustolta sll.se/resvanor
لمزيد من المعلومات، برجاء زيارة موقع sll.se/resvanor

Nyfiken på ett annat forskningsprojekt?

Vill du delta i ett forskningsprojekt där du använder din smartphone för att samla in resdata? Projektet finansieras av Trafikverket och syftar till att förbättra metoderna för att samla in resdata, data som används som underlag vid planeringen av framtidens samhälle. Om du är intresserad – skicka ett mail till spot@sweco.se så får du mer information.

Det går även bra att svara online eller per telefon

Vill du hellre besvara undersökningen online går du in på svara.cma.nu och anger användarnamn och lösenord som du hittar i frågeformuläret. Du kan också svara via telefon 08-591 236 50.

Har du frågor?

Undersökningen genomförs i samarbete mellan Stockholms läns landsting, Stockholms stad och Trafikverket. Om du har frågor om undersökningen, kontakta Johanna Ervér på Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting, telefon 08-686 37 24. Du kan läsa mer om undersökningen på sll.se/resvanor.

Tack för att du är med och

underlättar planeringen av framtidens trafik!

Din dag är måndag 21 september

Det är denna dag du ska tänka på när du svarar. Vi kallar det din mätdag och den sträcker sig från klockan 04.00 på morgonen till 03.59 påföljande dag.

Kryssa så här , inte så här . Om du kryssat fel, fyll hela rutan och kryssa i nya rutan

Istället för att fylla i pappersenkäten kan du enkelt lämna alla dina svar på internet. Gå in på <http://svara.cma.nu> och logga in med uppgifterna här ovanför eller scanna QR-koden med din mobil.

+

+

- 1. Hur många personer är ni i ditt hushåll?**
Ange antal. Räkna även med dig själv. Om detta skiftar mellan dagar och/eller veckor ange för den mätdag som anges ovan.

st i åldern 0-6 år
 st i åldern 7-10 år
 st i åldern 11-14 år
 st i åldern 15-17 år
 st i åldern 18-24 år
 st i åldern 25-64 år
 st 65- år

- 2. Vilken är din huvudsakliga sysselsättning för närvarande?** Kryssa för ett alternativ

Arbetar
 Studerar
 Sjukskriven
 Föräldraledig/tjänstledig
 Arbetssökande
 Pensionär
 Annat, nämligen: _____

- 3. Vilken är hushållets nuvarande totala inkomst före skatt per månad?** Med inkomst menas här lön, pension, ersättning, bidrag, inkomst av eget företag eller kapital.

0 – 10 000
 10 001 – 13 000
 13 001 – 17 000
 17 001 – 22 000
 22 001 – 28 000
 28 001 – 36 000
 36 001 – 51 000
 51 001 – 80 000
 80 001 – 120 000
 120 001 – 170 000
 Mer än 170 000
 Vill ej uppge

- 4. Har du körkort för personbil?**

Ja
 Nej

+

+

5. Hur många körkort (inklusive ditt eget) finns i hushållet?

- 0
 1
 2
 3
 4
 5 eller fler

6. Äger eller disponerar ditt hushåll personbil? Om ja, hur många?

- Nej, hushållet äger/disponerar ingen bil
 Ja, privat bil, _____ st
 Ja, är med i organiserad bilpool
 Ja, annat
 Ja, förmånsbil (för användning privat och i tjänst), _____ st

Om du har förmånsbil: Betalar arbetsgivaren trängselskatten när du gör resor privat?

- Ja
 Nej

7. Kunde du använda dig av bil under mättdagen?

- Ja
 Nej
 Vet inte

8. Hur är möjligheterna att parkera bil nära din bostad? Du kan ange flera alternativ och besvara frågan även om du inte kör bil.

- Egen uppfart
 Egen reserverad plats
 Parkeringshus/garage, ej reserverad plats
 Gatuparkering
 Vet inte

9. Om du betalar för att parkera vid din bostad, hur mycket betalar du oftast? Om det finns flera alternativ till parkering, ange då kostnaden för parkeringen du oftast använder.

_____ kr/ timme alternativt,
 _____ kr/dygn alternativt,
 _____ kr/månad

- Vet inte

10. Hur ofta använder du infartsparkering för bil för att sedan åka med kollektivtrafiken?

Besvara frågan även om du inte är den som kör bilen.

- Dagligen
 Någon/några gånger i veckan
 Någon/några gånger i månaden
 Mer sällan/aldrig

11. Har du tillgång till fungerande cykel?

- Ja, alltid
 Ja, ibland
 Nej, aldrig → Gå till fråga 14

12. Hur ofta cyklar du under vinterhalvåret?

- Dagligen
 Någon/några gånger i veckan
 Någon/några gånger i månaden
 Mer sällan/aldrig

13. När du inte cyklar under vinterhalvåret, vilket färdssätt väljer du huvudsakligen då?

- Bil
 Kollektivtrafik
 Till fots
 Annat

14. Hur är möjligheterna att parkera cykel nära din bostad? Du kan ange flera alternativ.

- Låsbart utrymme
 Cykelparkering/cykelställ med möjlighet att låsa fast cykeln
 Inget av ovanstående
 Vet inte

15. Hur är möjligheterna att parkera cykel vid ditt arbete/skola? Du kan ange flera alternativ.

- Låsbart utrymme
 Cykelparkering/cykelställ med möjlighet att låsa fast cykeln
 Inget av ovanstående
 Vet inte
 Arbetar/studerar inte

16. Vilken typ av biljett använder du i huvudsak när du åker med kollektivtrafiken?

- 30-dagarsbiljett
- Års-, 90-dagars eller säsongsbiljett
- Övrig periodbiljett (24 eller 72 timmars, 7 dagar)
- Kort laddat med reskassa
- Zonbiljett köpt i spärren
- Förköpt zonbiljett (inkl. SMS, automatbiljett, eller köp via biljettapp)
- Ingen biljett/åker inte med kollektivtrafiken

17. Arbetar du...?

- Heltid
- Deltid
- Arbetar inte → Gå till resdagboken på nästa sida

18. Är din arbetstid...?

- Fast
- Flexibel med begränsningar
- Helt flexibel
- Schema/skift

19. Hade du möjlighet att själv välja tidpunkt för resan till/från arbetet under mättdagen?

- Ja, både till och från arbetet
- Ja, men bara i ena riktningen
- Nej, var tvungen att resa vid helt bestämd tidpunkt både till och från arbetet
- Arbetade inte
- Arbetade hemma

20. Har du tillgång till parkering vid/genom din arbetsplats? Besvara frågan även om du inte kör bil.

- Ja
- Nej
- Har ingen fast arbetsplats
- Vet inte

Om ja: ... hur betalas parkeringen?

- Den är gratis
- Den betalas alltid helt av arbetsgivaren
- Den är förmånsbeskattad
- Den betalas av arbetsgivaren om jag använder bilen i tjänsten
- Den betalas alltid helt av mig
- Vet inte

Om det kostar att parkera vid arbetsplatsen, vad kostar det?

kr/ timme alternativt,

kr/dygn alternativt,

kr/månad

Vet inte

21. Hur ofta använder du bil i tjänsten?

- Dagligen
- Någon/några gånger i veckan
- Någon/några gånger i månaden
- Mer sällan/aldrig

22. Använde du bil i tjänsten under mättdagen?

- Ja
- Nej

Fortsätt nu med att fylla i resdagboken, men läs först igenom instruktionerna på nästa uppslag!

Läs detta innan du fortsätter:

- Med **förflyttning** menas att du tagit dig från en plats till en annan för att göra ett ärende vid målet. Om du till exempel tar dig till arbetet räknas detta som en förflyttning. Om du uträttar något ärende på vägen (exempelvis lämnar barn på förskolan) blir det sammanlagt två förflyttningar (en mellan bostaden och förskolan samt en mellan förskolan och arbetet). Dessa två förflyttningar redovisar du i var sin kolumn.
- **Hemresan räknas som ytterligare en förflyttning.**
- Även förflyttningar till fots eller med cykel räknas om du har uträttat något ärende. Motionsrundor eller promenader för att till exempel rasta hunden ska du dock inte redovisa.
- Du ska inte ta upp förflyttningar som du gjort som chaufför i yrkesmässig trafik.
- **Byte av färdssätt redovisas inte som olika förflyttningar.** Om du till exempel byter från cykel till buss när du tar dig till jobbet, så noterar du cykel som "1:a färdssätt" och buss som "2:a färdssätt" när du beskriver en sådan förflyttning.

Har du frågor om hur du fyller i enkäten och resdagboken, så kontakta CMA Research, support@cmaresearch.se eller 08-591 235 50, säkrast måndag till fredag mellan klockan 13 och 16.

23. Har du gjort några förflyttningar under mätdagen? (måndag 21 september)

- Ja. → Gå till fråga 25.
- Nej. Jag var på samma plats hela dagen.

24. Om du inte gjort några förflyttningar, vad var orsaken?

- Jag hade inga speciella ärenden
- Sjukdom
- Vård av sjukt barn eller föräldraledig
- Arbetade hemma
- Annan orsak, nämligen: _____

Om du inte gjorde några förflyttningar kan du nu avsluta och skicka in enkäten.

25. Var började dagens första förflyttning?

- Egna bostaden
- Annan plats, ange gata och nummer
(eller platsens namn):

... i stadsdel/ort:

Rör det sig om en annan plats än din egen bostad, så anger du gata och nummer samt stadsdel/ort.

Beskriv din förflyttning med start här

Din dag är
måndag 21 september.

Dagen sträcker sig från
klockan 04.00 på
morgonen till 03.59
påföljande dag

Rör det sig om en annan plats än din egen bostad, så anger du gata och nummer samt stadsdel/ort. Är platsen allmänt känd i Stockholms län räcker det med att skriva platsens namn (t ex Globen, Sergels torg, Gröna Lund, Lidingö sjukhus, Danderydsvallen, IKEA Barkarby etc).

Alla färdsätt räknas, även förflyttningar till fots och med cykel. Ange alltså samtliga färdsätt du använt för denna förflyttning, i den ordning du använde dem.

Exempel: Om du gick till busshållplatsen för att sedan ta bussen, så markerar du "till fots" som 1:a färdsätt och "buss" som 2:a färdsätt.

Om du sen byter linje, men inom samma trafikslag (exempelvis byter tunnelbanelinje), anges inte nytt färdsätt.

Har du gjort fler förflyttningar denna dag, så kryssar du i ja-rutan och fortsätter i nästa kolumn.

Förflyttning 1

(startar på adressen på förra sidan)

Hur dags startade du?

(kl): (tt:mm)

Vilket var ditt ärende?

- Hem till egna bostaden
- Till egna arbetsplatsen
- Skjutsa (hämta/lämna)
- Resa/ärende i tjänsten
- Till egen skola/utbildning
- Hälsa-sjukvårdsbesök
- Serviceärende (post, bank)
- Besöka släkt eller vänner
- Nöjes- eller fritidsaktivitet
- Inköp av dagligvaror
- Inköp av sällanvaror
- Annat, nämligen: _____

Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
- Annan plats, ange gata och nummer (eller platsens namn):

... i stadsdel/ort:

Hur dags kom du fram?

(kl): (tt:mm)

Ange färdsätt i den ordning de användes

| | 1:a | 2:a | 3:e | 4:e | 5:e |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Till fots | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cykel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Buss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Spårvagn/lokaltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tunnelbana | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tåg/pendeltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Båtlinje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som förare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som passagerare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moped/MC | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Taxi (ej färdtjänst) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Färdtjänst | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Annat, nämligen: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Om kollektivtrafikresa, ange första påstigningshallplats alternativt adress:

Du som åkt bil, åkte du under denna förflyttning på Essingeleden?

- Nej Ja

Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej Ja, fortsätt i nästa kolumn

Förflyttning 2

(startar där förflyttning 1 slutade)

Hur dags startade du?

(kl): (tt:mm)

Vilket var ditt ärende?

- Hem till egna bostaden
- Till egna arbetsplatsen
- Skjutsa (hämta/lämna)
- Resa/ärende i tjänsten
- Till egen skola/utbildning
- Hälsa-sjukvårdsbesök
- Serviceärende (post, bank)
- Besöka släkt eller vänner
- Nöjes- eller fritidsaktivitet
- Inköp av dagligvaror
- Inköp av sällanvaror
- Annat, nämligen: _____

Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
- Annan plats, ange gata och nummer (eller platsens namn):

... i stadsdel/ort:

Hur dags kom du fram?

(kl): (tt:mm)

Ange färdsätt i den ordning de användes

| | 1:a | 2:a | 3:e | 4:e | 5:e |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Till fots | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cykel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Buss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Spårvagn/lokaltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tunnelbana | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tåg/pendeltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Båtlinje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som förare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som passagerare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moped/MC | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Taxi (ej färdtjänst) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Färdtjänst | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Annat, nämligen: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Om kollektivtrafikresa, ange första påstigningshallplats alternativt adress:

Du som åkt bil, åkte du under denna förflyttning på Essingeleden?

- Nej Ja

Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej Ja, fortsätt i på nästa sida

Förflyttning 3

(startar där förflyttning 2 slutade)

Hur dags startade du?(kl): (tt:mm)**Vilket var ditt ärende?**

- Hem till egna bostaden
 Till egna arbetsplatsen
 Skjutsa (hämta/lämna)
 Resa/ärende i tjänsten
 Till egen skola/utbildning
 Hälsa-sjukvårdsbesök
 Serviceärende (post, bank)
 Besöka släkt eller vänner
 Nöjes- eller fritidsaktivitet
 Inköp av dagligvaror
 Inköp av sällanvaror
 Annat, nämligen: _____

Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
 Annan plats, ange gata och nummer
 (eller platsens namn):

... i stadsdel/ort:

Hur dags kom du fram?(kl): (tt:mm)**Ange färd sätt i den ordning de användes**

| | 1:a | 2:a | 3:e | 4:e | 5:e |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Till fots | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cykel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Buss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Spårvagn/lokaltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tunnelbana | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tåg/pendeltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Båtlinje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som förare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som passagerare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moped/MC | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Taxi (ej färdtjänst) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Färdtjänst | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Annat, nämligen: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Om kollektivtrafikresa, ange första påstigningshallplats alternativt adress:**Du som åkt bil, åkte du under denna förflyttning på Essingeleden?**

- Nej Ja

Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej Ja, fortsätt i nästa kolumn

Förflyttning 4

(startar där förflyttning 3 slutade)

Hur dags startade du?(kl): (tt:mm)**Vilket var ditt ärende?**

- Hem till egna bostaden
 Till egna arbetsplatsen
 Skjutsa (hämta/lämna)
 Resa/ärende i tjänsten
 Till egen skola/utbildning
 Hälsa-sjukvårdsbesök
 Serviceärende (post, bank)
 Besöka släkt eller vänner
 Nöjes- eller fritidsaktivitet
 Inköp av dagligvaror
 Inköp av sällanvaror
 Annat, nämligen: _____

Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
 Annan plats, ange gata och nummer
 (eller platsens namn):

... i stadsdel/ort:

Hur dags kom du fram?(kl): (tt:mm)**Ange färd sätt i den ordning de användes**

| | 1:a | 2:a | 3:e | 4:e | 5:e |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Till fots | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cykel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Buss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Spårvagn/lokaltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tunnelbana | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tåg/pendeltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Båtlinje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som förare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som passagerare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moped/MC | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Taxi (ej färdtjänst) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Färdtjänst | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Annat, nämligen: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Om kollektivtrafikresa, ange första påstigningshallplats alternativt adress:**Du som åkt bil, åkte du under denna förflyttning på Essingeleden?**

- Nej Ja

Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej Ja, fortsätt i nästa kolumn

Förflyttning 5

(startar där förflyttning 4 slutade)

Hur dags startade du?(kl): (tt:mm)**Vilket var ditt ärende?**

- Hem till egna bostaden
 Till egna arbetsplatsen
 Skjutsa (hämta/lämna)
 Resa/ärende i tjänsten
 Till egen skola/utbildning
 Hälsa-sjukvårdsbesök
 Serviceärende (post, bank)
 Besöka släkt eller vänner
 Nöjes- eller fritidsaktivitet
 Inköp av dagligvaror
 Inköp av sällanvaror
 Annat, nämligen: _____

Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
 Annan plats, ange gata och nummer
 (eller platsens namn):

... i stadsdel/ort:

Hur dags kom du fram?(kl): (tt:mm)**Ange färd sätt i den ordning de användes**

| | 1:a | 2:a | 3:e | 4:e | 5:e |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Till fots | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cykel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Buss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Spårvagn/lokaltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tunnelbana | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tåg/pendeltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Båtlinje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som förare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som passagerare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moped/MC | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Taxi (ej färdtjänst) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Färdtjänst | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Annat, nämligen: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Om kollektivtrafikresa, ange första påstigningshallplats alternativt adress:**Du som åkt bil, åkte du under denna förflyttning på Essingeleden?**

- Nej Ja

Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej Ja, fortsätt i på nästa sida

Förflyttning 6

(startar där förflyttning 5 slutade)

Hur dags startade du?(kl): (tt:mm)**Vilket var ditt ärende?**

- Hem till egna bostaden
 Till egna arbetsplatsen
 Skjutsa (hämta/lämna)
 Resa/ärende i tjänsten
 Till egen skola/utbildning
 Hälso-sjukvårdsbesök
 Serviceärende (post, bank)
 Besöka släkt eller vänner
 Nöjes- eller fritidsaktivitet
 Inköp av dagligvaror
 Inköp av sällanvaror
 Annat, nämligen: _____

Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
 Annan plats, ange gata och nummer (eller platsens namn):

... i stadsdel/ort:
Hur dags kom du fram?(kl): (tt:mm)**Ange färd sätt i den ordning de användes**

| | 1:a | 2:a | 3:e | 4:e | 5:e |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Till fots | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cykel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Buss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Spårvagn/lokaltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tunnelbana | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tåg/pendeltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Båtlinje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som förare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som passagerare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moped/MC | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Taxi (ej färdtjänst) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Färdtjänst | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Annat, nämligen: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Om kollektivtrafikresa, ange första påstigningshallplats alternativt adress:
Du som åkt bil, åkte du under denna förflyttning på Essingeleden?

- Nej Ja

Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej Ja, fortsätt i nästa kolumn

Förflyttning 7

(startar där förflyttning 6 slutade)

Hur dags startade du?(kl): (tt:mm)**Vilket var ditt ärende?**

- Hem till egna bostaden
 Till egna arbetsplatsen
 Skjutsa (hämta/lämna)
 Resa/ärende i tjänsten
 Till egen skola/utbildning
 Hälso-sjukvårdsbesök
 Serviceärende (post, bank)
 Besöka släkt eller vänner
 Nöjes- eller fritidsaktivitet
 Inköp av dagligvaror
 Inköp av sällanvaror
 Annat, nämligen: _____

Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
 Annan plats, ange gata och nummer (eller platsens namn):

... i stadsdel/ort:
Hur dags kom du fram?(kl): (tt:mm)**Ange färd sätt i den ordning de användes**

| | 1:a | 2:a | 3:e | 4:e | 5:e |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Till fots | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cykel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Buss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Spårvagn/lokaltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tunnelbana | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tåg/pendeltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Båtlinje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som förare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som passagerare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moped/MC | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Taxi (ej färdtjänst) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Färdtjänst | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Annat, nämligen: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Om kollektivtrafikresa, ange första påstigningshallplats alternativt adress:
Du som åkt bil, åkte du under denna förflyttning på Essingeleden?

- Nej Ja

Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej Ja, fortsätt i nästa kolumn

Förflyttning 8

(startar där förflyttning 7 slutade)

Hur dags startade du?(kl): (tt:mm)**Vilket var ditt ärende?**

- Hem till egna bostaden
 Till egna arbetsplatsen
 Skjutsa (hämta/lämna)
 Resa/ärende i tjänsten
 Till egen skola/utbildning
 Hälso-sjukvårdsbesök
 Serviceärende (post, bank)
 Besöka släkt eller vänner
 Nöjes- eller fritidsaktivitet
 Inköp av dagligvaror
 Inköp av sällanvaror
 Annat, nämligen: _____

Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
 Annan plats, ange gata och nummer (eller platsens namn):

... i stadsdel/ort:
Hur dags kom du fram?(kl): (tt:mm)**Ange färd sätt i den ordning de användes**

| | 1:a | 2:a | 3:e | 4:e | 5:e |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Till fots | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cykel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Buss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Spårvagn/lokaltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tunnelbana | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tåg/pendeltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Båtlinje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som förare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som passagerare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moped/MC | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Taxi (ej färdtjänst) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Färdtjänst | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Annat, nämligen: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Om kollektivtrafikresa, ange första påstigningshallplats alternativt adress:
Du som åkt bil, åkte du under denna förflyttning på Essingeleden?

- Nej Ja

Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej Ja, fortsätt i på nästa sida

Förflyttning 9

(startar där förflyttning 8 slutade)

Hur dags startade du?(kl): (tt:mm)**Vilket var ditt ärende?**

- Hem till egna bostaden
 Till egna arbetsplatsen
 Skjutsa (hämta/lämna)
 Resa/ärende i tjänsten
 Till egen skola/utbildning
 Hälso-sjukvårdsbesök
 Serviceärende (post, bank)
 Besöka släkt eller vänner
 Nöjes- eller fritidsaktivitet
 Inköp av dagligvaror
 Inköp av sällanvaror
 Annat, nämligen: _____

Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
 Annan plats, ange gata och nummer (eller platsens namn):

... i stadsdel/ort:

Hur dags kom du fram?(kl): (tt:mm)**Ange färd sätt i den ordning de användes**

| | 1:a | 2:a | 3:e | 4:e | 5:e |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Till fots | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cykel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Buss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Spårvagn/lokaltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tunnelbana | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tåg/pendeltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Båtlinje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som förare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som passagerare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moped/MC | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Taxi (ej färdtjänst) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Färdtjänst | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Annat, nämligen: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Om kollektivtrafikresa, ange första påstigningshallplats alternativt adress:**Du som åkt bil, åkte du under denna förflyttning på Essingeleden?**

- Nej Ja

Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

- Nej Ja, fortsätt i nästa kolumn

Förflyttning 10

(startar där förflyttning 9 slutade)

Hur dags startade du?(kl): (tt:mm)**Vilket var ditt ärende?**

- Hem till egna bostaden
 Till egna arbetsplatsen
 Skjutsa (hämta/lämna)
 Resa/ärende i tjänsten
 Till egen skola/utbildning
 Hälso-sjukvårdsbesök
 Serviceärende (post, bank)
 Besöka släkt eller vänner
 Nöjes- eller fritidsaktivitet
 Inköp av dagligvaror
 Inköp av sällanvaror
 Annat, nämligen: _____

Var avslutade du denna förflyttning?

- Egna bostaden
 Annan plats, ange gata och nummer (eller platsens namn):

... i stadsdel/ort:

Hur dags kom du fram?(kl): (tt:mm)**Ange färd sätt i den ordning de användes**

| | 1:a | 2:a | 3:e | 4:e | 5:e |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Till fots | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cykel | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Buss | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Spårvagn/lokaltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tunnelbana | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Tåg/pendeltåg | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Båtlinje | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som förare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bil som passagerare | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Moped/MC | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Taxi (ej färdtjänst) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Färdtjänst | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Annat, nämligen: | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Om kollektivtrafikresa, ange första påstigningshallplats alternativt adress:**Du som åkt bil, åkte du under denna förflyttning på Essingeleden?**

- Nej Ja

Gjorde du fler förflyttningar under dagen?

Fyll då i starttid, ärende, färdmål, färd sätt och ankomsttid på tomt papper.

När du fyllt i dagens alla resor, var vänlig och lägg enkäten i det portofria svarskuvertet och posta snarast möjligt.

Tack för hjälpen!

Hur ser
din dag ut?

B

SVERIGE
PORTO BETALT
PORT PAYÉ

Viktigt att just du svarar

För några dagar sedan bad vi dig delta i en undersökning. Den gör vi för att få bättre kunskap om invånarnas resvanor för att på bästa sätt kunna planera framtidens trafik i Stockholms län.

Deltagandet är helt frivilligt men för att resultaten ska bli maximalt användbara är det viktigt att just du medverkar. Din medverkan kan inte ersättas av någon annan och därför skickar vi dig denna påminnelse.

Vi blir jätteglada om du fyller i formuläret som du fått. Om du inte har sparat det så skickar vi dig ett nytt inom några dagar.

Du kan också besvara undersökningen online genom att gå in på **www.svara.cma.nu** och ange formulärnummer och lösenord

Tack på förhand!