

Medborgarenkät 2024 Trafik och resvanor i Stockholm

GENOMFÖRD DECEMBER 2024
PÅ UPPDAG AV
STOCKHOLMS STAD

Origo Group

Sammanfattning	4
Stadens miljö och miljöarbete	4
Stockholmarnas resvanor	4
Tillgänglighet och transportmöjlighet i staden.....	5
Bilresor	5
Cykling	6
Semesterresor.....	6
Bakgrund	7
Om undersökningen.....	7
Bakgrund och syfte	7
Genomförande	7
Metod	7
Urval, svarsfrekvens, och felmarginaler.....	8
Enkät	10
Resultat	11
Stadens miljö och miljöarbete	11
Miljön i Stockholm	11
Leva miljövänligt	12
Miljöfrågor att prioritera	13
Intresse för miljöfrågor	15
Stockholmarnas resvanor	16
Huvudsakligt färdmedel	16
Distansarbete	17
Barnens skolresor	18
Inköpsresor	19
Tillgänglighet och transportmöjlighet i staden.....	21
Tillgång till cykelbanor.....	21
Tillgång till gångbanor.....	22
Tillgång till kollektivtrafik	22

Skötsel och underhåll av gång- och cykelbanor	23
Trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister	24
Tillgång till cykelparkering	24
Tillgång till bilparkering	25
Cykel- och gångvänlig stad	26
Önskemål för närområdet	26
Fysisk aktivitet.....	28
Bilresor	29
Tillgång till bil.....	29
Användning av bil.....	30
Bilpool	32
Trängselskatt.....	33
Miljözon	33
Dubbdäcksförbud	34
Sänkta hastigheter	35
Cyklning	36
Tillgång till cykel	36
Typ av cykel	37
Användning av cykel	37
Hyra elsparkcykel.....	37
Semesterresor.....	39
Bilaga	41
Stadens miljö och miljöarbete	41
Stockholmarnas resvanor	53
Tillgänglighet och transportmöjlighet i staden.....	60
Fysisk aktivitet.....	70
Bilresor	71
Cyklning	79
Semesterresor.....	83

Sammanfattning

Denna rapport beskriver hur invånarna i Stockholm uppfattar miljön och miljöarbetet i staden, hur resvanorna förändras och vad invånarna anser om olika trafikåtgärder. Undersökningen genomfördes mellan oktober-november 2024, av Origo Group på uppdrag av Miljöförvaltningen i Stockholms stad. Enkäten skickades ut till 10 000 stockholmare och besvarades av omkring 3 400 personer.

Stadens miljö och miljöarbete

64 procent av stockholmarna anser att miljön i Stockholm är ganska eller mycket bra. Nöjdheten har minskat sedan föregående års mätning (73 procent), men ligger något högre än 2021 års mätning (59 procent). 50 procent tycker att stadens insatser för att kommuninvånarna ska kunna leva miljövänligt är ganska eller mycket bra, vilket ligger i nivå med förra året (51 procent).

68 procent av stockholmarna anger att de är ganska eller mycket intresserade av miljöfrågor, ett resultat som ligger i nivå med föregående års mätning (68 procent). Merparten uppger alla miljöfrågor som ganska eller mycket viktiga för Stockholms stad att prioritera, men allra flest tycker att staden bör prioritera förbättring av vattenkvaliteten i stadens sjöar, vattendrag och kustvatten, samt att skydda och värna stadens natur och biologiska mångfald. Lägst andel anger minska störande buller som ett prioriterat område.

De områden som stockholmarna anser vara viktigast att prioritera är likvärdigt med 2023 och 2021. Att förbättra luftkvaliteten i staden samt minska avfallsmängder och öka återanvändning och återvinning är områden som över tid har blivit något mindre viktiga att prioritera.

Stockholmarnas resvanor

60 procent av stockholmarna som reste till arbete eller skola under februari, reste huvudsakligen kollektivt. Under september låg siffran i stället på 49 procent. Resultaten ligger i nivå med 2016 och 2013 års mätningar, men är högre än pandemiåret 2020. Utav stockholmare som arbetar eller studerar, anger 44 procent att de arbetar hemifrån eller jobbar på distans minst en gång i veckan. Andelen är inte lika hög som under 2020 (54 procent) men har ökat kraftigt sedan 2016 (22 procent) till följd av pandemin.

30 procent av stockholmarna har barn i skolålder i hushållet. Av dessa anger 47 procent att deras barn huvudsakligen gick mellan bostaden och skolan under september månad, och att 31 procent reste kollektivt.

När det kommer till handel anger 75 procent att de köper större delen av hushållets livsmedel och dagligvaror i en affär i den egna stadsdelen, ett resultat som ligger i nivå med tidigare mätningar. 37 procent uppger att de handlar större delen av hushållets sällanköpsvaror på internet, vilket är en lägre andel jämfört med 2020 (42 procent). Samtidigt har handel i affär i den egna stadsdelen ökat från 28 procent år 2020 till 32 procent.

Tillgänglighet och transportmöjlighet i staden

49 procent av stockholmarna är ganska eller mycket nöjda med tillgången till cykelbanor i Stockholm och möjligheten att ta sig fram med cykel. Nöjdheten med gångbanor och möjligheten att ta sig fram till fots ligger på 75 procent. Andelarna har ökat något sedan 2020 års mätning. 50 procent är nöjda med skötsel och underhåll av gång- och cykelbanor i Stockholm.

Stockholmarna fick uppge vad de skulle vilja se mer av i närheten av deras bostad. Flest, 34 procent, angav ett större utbud av kollektivtrafik. Samtidigt anger 74 procent att de är nöjda med tillgången till kollektivtrafik i deras stadsdel.

43 procent av stockholmarna är ganska eller mycket nöjda med trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister i Stockholm. Det är en högre andel än vid 2020 års mätning. 62 procent upplever i viss eller hög grad att Stockholm är en cykelvänlig stad, medan en högre andel, 82 procent, upplever staden som gångvänlig.

När det kommer till parkering är enbart 26 procent nöjda med tillgången till cykelparkering i Stockholm, och 25 procent med bilparkering i stockholmarnas stadsdel. 27 procent önskar ett större utbud av bilparkeringar i närheten av deras bostad.

Bilresor

51 procent av stockholmarna uppger att de har tillgång till egen bil eller leasingbil/förmånsbil, en lägre andel jämfört med de två senaste mätningarna. Av dessa anger 46 procent att de använde bilen en till två dagar i veckan och 62 procent uppger fritidsresor som främsta anledning till att deras hushåll använder bil. Det sistnämnda är en högre andel jämfört med tidigare mätningar.

Intresset för bilpool har ökat för varje mätning som har gjorts. 34 procent av stockholmarna ser bilpool som ett alternativ till egen bil, om det fanns i närheten av dem. Samtidigt anger 40 procent att de antagligen eller absolut inte är intresserade av bilpool.

När det kommer till åtgärder i Stockholms stad är merparten positiva till dem. 77 procent av stockholmarna anser att sänkta hastigheter är en bra åtgärd, och 52 procent miljözon

för personbilar. 51 procent är positiva till trängselskatt medan 49 procent tycker att dubbdäcksförbud är en bra åtgärd.

Cykling

63 procent av stockholmarna har tillgång till egen cykel som de har använt under det senaste året. Det är en lägre andel jämfört med 2020 års mätning. Bland dem som har tillgång till cykel anger 92 procent att de använder en vanlig cykel och 63 procent uppger att de använde cykeln minst en gång per vecka under september månad. Användandet har sjunkit något sedan 2020 års mätning.

43 procent av stockholmarna är ganska eller mycket negativt inställda till att elsparkcyklar finns att hyra i staden. Det är en klart lägre andel än vid 2020 års mätning, men fortfarande högre än de som är positivt inställda (26 procent).

Semesterresor

61 procent av stockholmarna anger att deras längsta fritidsresa under det senaste året var utanför Sverige. Det är en klart högre andel än vid pandemiåret 2020, då de flesta valde att resa inom Sverige, men ligger i nivå med 2019.

Det huvudsakliga färdmedlet som användes under stockholmarnas längsta fritidsresa uppger 56 procent var flyg. Andelen är klart högre än vid pandemiåret 2020, då de flesta angav bil som färdmedel, men i nivå med 2019.

Bakgrund

Om undersökningen

Bakgrund och syfte

Miljöförvaltningen redovisar kontinuerligt miljötillståndet och miljöutvecklingen på Stockholms miljöbarometer (miljobarometern.stockholm.se). Större delen av indikatorerna baserar sig på direkta mätningar av miljöförhållanden, såsom luft- och vattenkvalitet, utsläpp etc. Andra indikatorer baseras på återkommande enkäter bland Stockholms invånare. Kontinuerliga medborgarenkäter är en viktig del i stadens miljöarbete och resultaten används som stöd vid planering, uppföljning och kommunikation.

Detta uppdrag består i att genomföra en enkätundersökning riktad till invånarna i Stockholm med temat trafik och resvanor. Syftet med enkätundersökningen är att ta reda på hur invånarna uppfattar miljön och miljöarbetet i staden, hur resvanorna förändras och vad invånarna anser om olika trafikåtgärder. Jämförelser har genomförts med tidigare undersökningar där så är möjligt (samma frågeformulering och skala).

Genomförande

Undersökningen har genomförts under perioden oktober till november 024 av Origo Group.

Läs mer om Origo Group på www.origogroup.com

Kontaktperson på Stockholms stad Miljöförvaltningen: Mikael Lindell

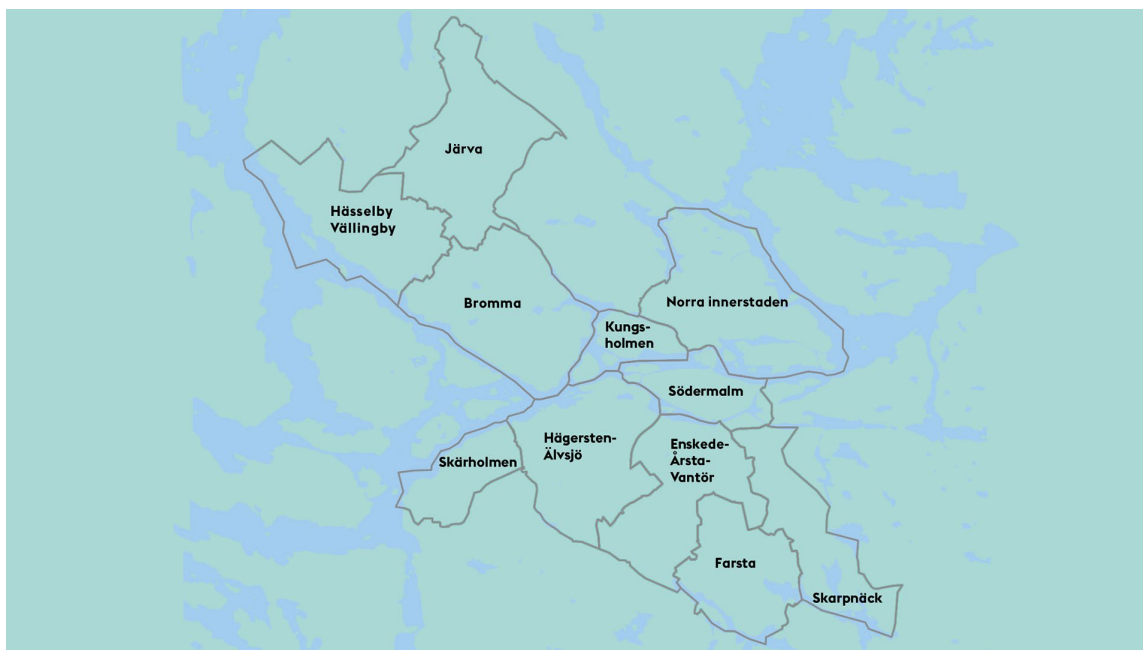
Projektledare på Origo: Jakob Karlsson

Metod

Undersökningen genomfördes med postalt utskick innehållande en kort information om vem som står bakom undersökningen, dess syfte och genomförande. Med brevet bifogades en QR-kod samt en länk med en unik inloggningskod till den webbaserade enkäten för varje respondent. Påminnelser har skickats ut via sms. Totalt skickades tre påminnelser till samtliga som icke svarat och en fjärde påminnelse till grupper där svarsfrekvensen varit lägre (boende i Järva och Skärholmen).

Den Webbaserade enkäten har kunnat besvaras på olika typer av enheter (dator, surfplatta, telefon).

Deltagare utgörs av ett urval av vuxna stockholmare som har ett mobilnummer registrerat. Populationen avgränsas till invånare i Stockholms kommun, 18–79 år. De svarande är fördelade utifrån ålder, kön, samt utifrån Stockholms 11 stadsdelsområden.



Urvalet designades med syfte att antalet svarande per stadsdelsområde och åldersgrupp totalt skulle bli minst 250 personer. Urvalet anpassades därför utifrån den kunskap om svarsbenägenhet som Origo Group har för olika åldersgrupper och stadsdelsområden baserat på flertalet av de medborgarundersökningar som genomförts på Stockholms stads uppdrag. Av svarsfrekvensen nedan framgår att antalet svar väl överstiger målet i alla områden utom Järva (248 svar).

Svaren har viktats baserat på kön, ålder och befolkning per stadsdelsområde. Samtliga grupper i resultatet motsvarar sin andel av befolkningen vilket gör resultatet representativt såväl totalt, per stadsdelsområde samt uppdelat på kön och åldersgrupper.

Urval, svarsfrekvens, och felmarginaler

Urvalet bestod av totalt 10 000 personer boende i urvalsområdet. Av dessa har 3 419 personer besvarat enkäten. Detta ger en svarsfrekvens på 34 procent. Vid föregående undersökning år 2023 var svarsfrekvensen 42 procent.

Tabell 1. Svarsfrekvens per Stadsdelsområde.

Stadsdelsområde	Urval	Svar	Svarsfrekvens
Bromma	800	290	36%
Enskede-Årsta-Vantör	1000	330	33%
Farsta	800	290	36%
Hägersten-Älvsjö	1000	361	36%
Hässelby-Vällingby	850	273	32%
Järva	1000	248	25%
Kungsholmen	800	300	38%
Norra innerstaden	1000	373	37%
Skarpnäck	800	315	39%
Skärholmen	1000	262	26%
Södermalm	950	377	40%

Tabell 2. Svarsfrekvens per kön.

Kön	Urval	Svar	Svarsfrekvens
Man	4984	1582	32%
Kvinna	5016	1837	37%

Tabell 3. Svarsfrekvens per åldersgrupp

Ålder	Urval	Svar	Svarsfrekvens
18-30 år	2326	431	19%
31-45 år	3194	974	30%
46-60 år	2456	951	39%
61-79 år	2024	1063	53%

Tabellerna ovan visar att det finns skevheter i svarsfördelningen. Vissa grupper tenderar att svara i högre utsträckning än andra. Svartsfrekvensen per stadsdelsområde är i stort sett jämnt fördelad, med undantag för Järva och Skärholmen där den är något lägre. Kvinnor svarar i något högre utsträckning än män, och äldre svarar i högre utsträckning än yngre. Dessa skevheter är välkända och vanligt förekommande i undersökningar.

Origo Group har i urvalsdragningen tagit viss hänsyn till dessa skevheter genom att stratifiera urvalet, så att ett något större urval har dragits från grupper med historiskt lägre svartsfrekvenser än vad som motsvarar deras andel av populationen i Stockholms stad. Syftet med detta förfaringssätt är att säkerställa ett tillräckligt stort antal svarande i

varje grupp för att så säkra slutsatser som möjligt ska kunna dras av undersökningens resultat. I resultatredovisningen justeras dessa skevheter genom viktning, där varje grupp (kön, ålder och stadsdelsområde) får den vikt som motsvarar dess population. Viktningen har genomförts på samma sätt som vid föregående undersökning.

Med antagande om att bortfallet i övrigt är slumpmässigt kan den statistiska felmarginalen beräknas enligt nedan (95 procentigt konfidensintervall).

- Vid 100 svar +/- 10 procentenheter
- Vid 350 svar +/- 5 procentenheter
- Vid 1 000 svar +/- 3 procentenheter
- Vid 4 000 svar +/- 1,6 procentenheter

Enkät

Enkäten som använts består av cirka 40 frågor med fokus på trafik och resvanor. Följande frågeområden ingår i enkäten:

- Om miljön och stadens miljöarbete
- Arbetsresor
- Barnens skolresor
- Inköpsresor
- Nöjdhet
- Fysisk aktivitet
- Bilresor
- Cykling
- Semesterresor
- Bakgrundsfrågor

Utöver detta har respondenterna fått möjlighet att lämna övriga synpunkter om andra miljöfrågor som de upplevde viktiga för staden att prioritera. Öppna svar redovisas i bilaga 3.

Respondenterna har kunnat besvara enkäten på svenska.

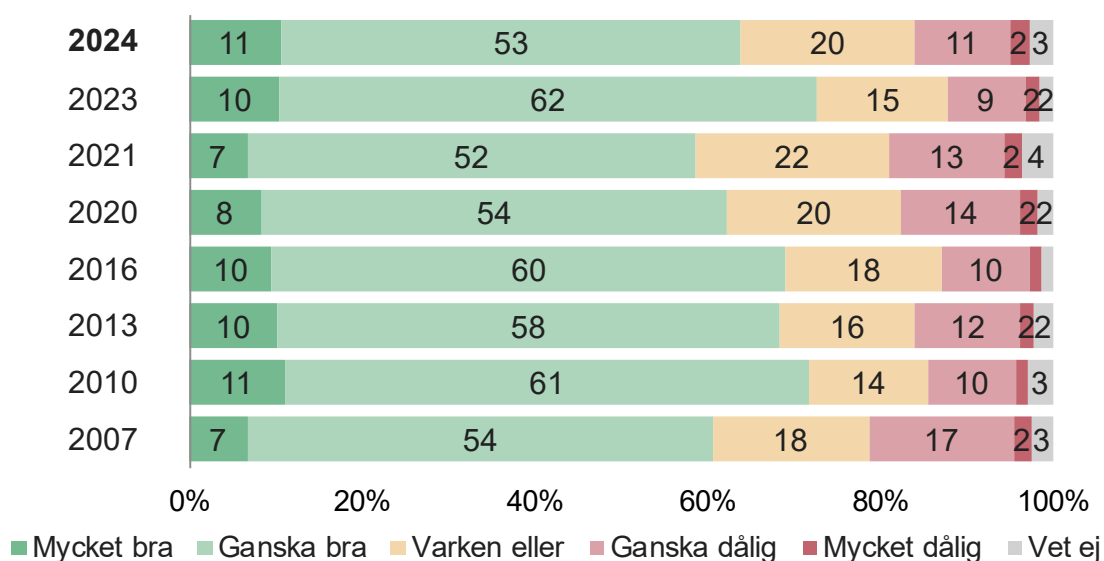
Resultat

Stadens miljö och miljöarbete



Miljön i Stockholm

Anser du att miljön i Stockholm är bra eller dålig?



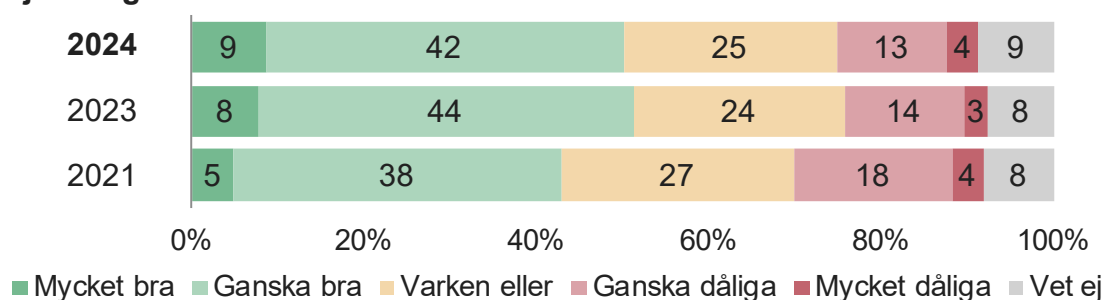
Bas: Samtliga respondenter.

64 procent av stockholmarna anser att miljön i Stockholm är ganska eller mycket bra. Nöjdheten har minskat sedan föregående års mätning, men ligger något högre än 2021 års mätning.

Män svarar i högre utsträckning än kvinnor att miljön i Stockholm är ganska eller mycket bra. Nöjdheten med miljön i staden tenderar vara lägre bland de äldre åldersgrupperna jämfört med övriga. Boende i Norra innerstaden, Järva, Skarpnäck och Södermalm anser i högre grad att miljön är ganska eller mycket bra.

Leva miljövänligt

Vad tycker du om Stockholms stads insatser för du ska kunna leva miljövänligt?



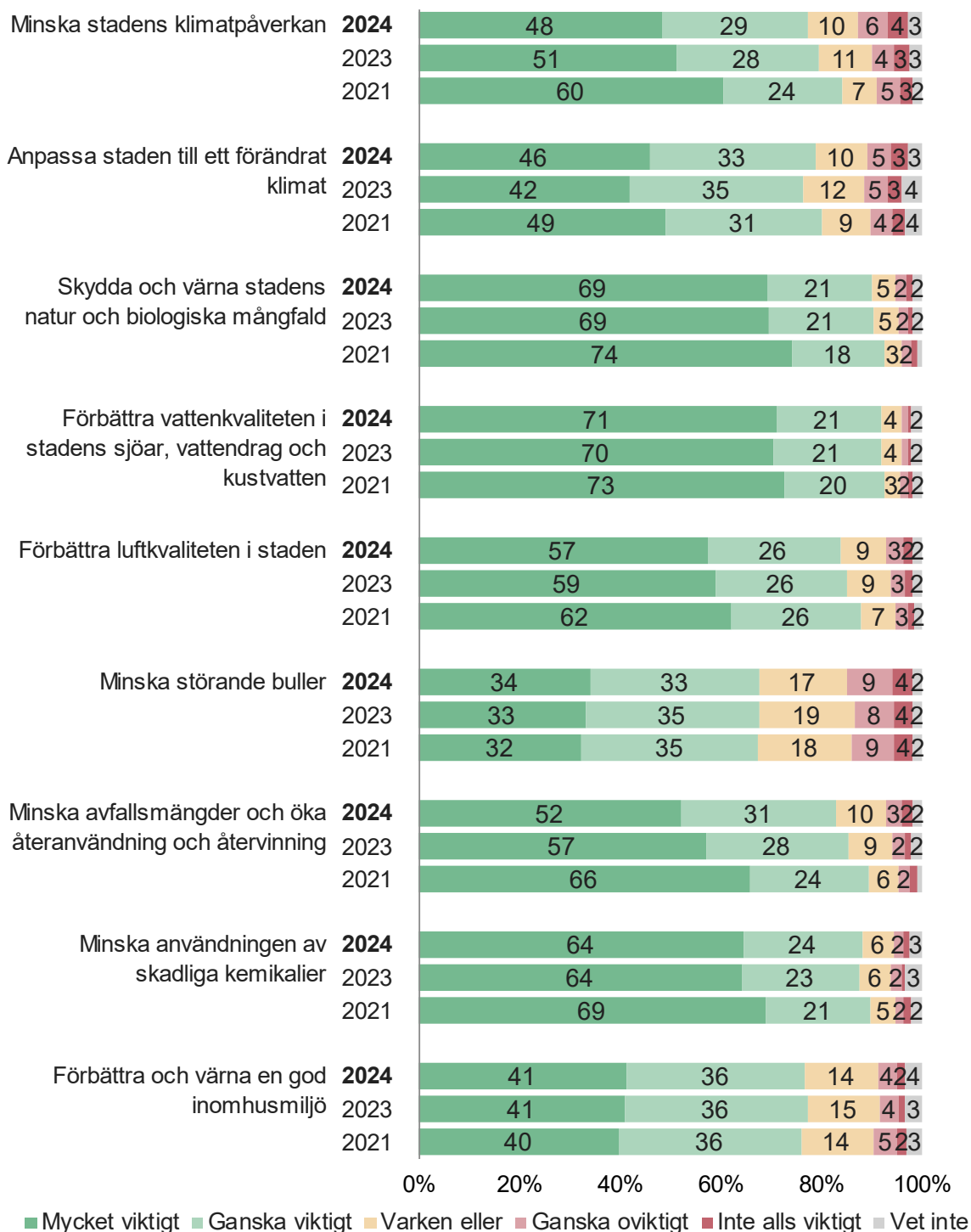
Bas: Samtliga respondenter.

50 procent av stockholmarna tycker att Stockholms stads insatser för att kommuninvånarna ska kunna leva miljövänligt är ganska eller mycket bra. Resultatet ligger i nivå med förra året.

Män tycker i något större utsträckning än kvinnor att Stockholms stads insatser är mycket bra, medan den äldsta åldersgruppen (61-79 år) svarar i lägre grad än övriga att insatserna är ganska eller mycket bra. Boende i Järva, Skärholmen och Hässelby-Vällingby är mer positiva än övriga stadsdelsområden till stadens insatser.

Miljöfrågor att prioritera

Vilka miljöfrågor tycker du att Stockholms stad bör prioritera?



Bas: Samtliga respondenter.

Stockholmarna fick uppge vilka miljöfrågor de tycker att Stockholms stad ska prioritera. Merparten anser samtliga frågor som ganska eller mycket viktiga, men allra flest tycker att staden bör prioritera förbättring av vattenkvaliteten i stadens sjöar, vattendrag och kustvatten, samt att skydda och värna stadens natur och biologiska mångfald. Lägst andel anger minska störande buller som ett prioriterat område.

De områden som stockholmarna anser vara viktigast att prioritera är likvärdigt med 2023 och 2021. Att förbättra luftkvaliteten i staden samt minska avfallsmängder och öka återanvändning och återvinning är områden som över tid har blivit något mindre viktiga att prioritera.

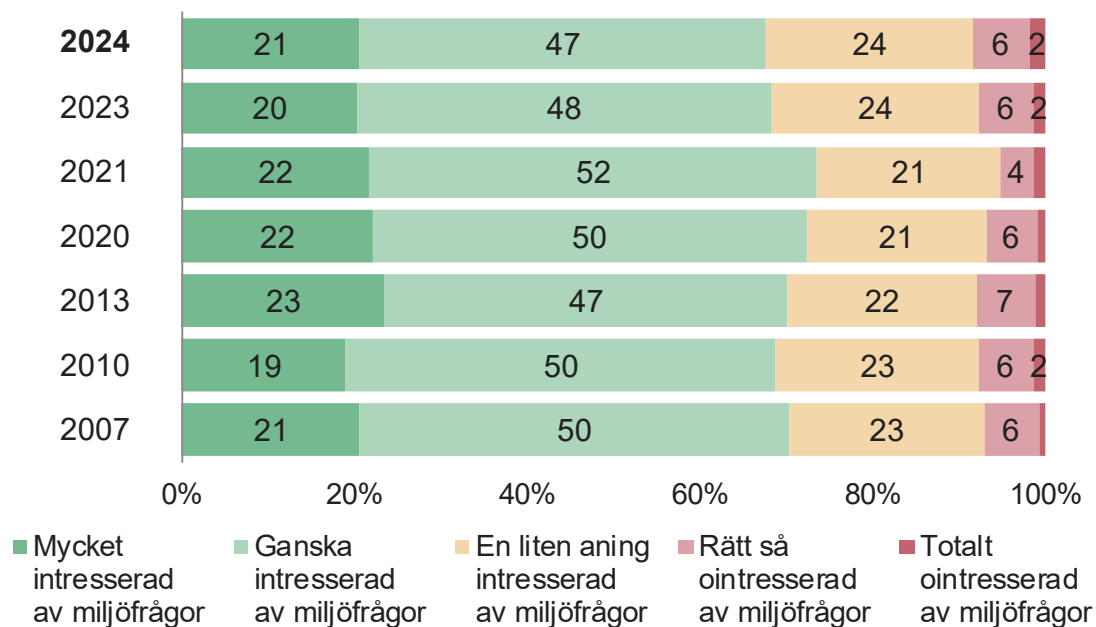
I frågan fanns ett öppet svarsalternativ där stockholmarna kunde ange andra miljöfrågor som de upplevde viktiga för staden att prioritera. Svaren varierar stort, men vissa områden framträder mer återkommande. Bland dessa återfinns önskemål om att minska biltrafiken, särskilt i Innerstaden, samtidigt som många framhåller behovet av förbättrad kollektivtrafik och cykelbanor. Där finns förslag som att öka antalet hållplatser, skapa fler och säkrare cykelbanor samt att göra kollektivtrafiken billigare. Andra vanligt förekommande svar handlar om att värna grönområden och natur, samt att förbättra stadens renhållning genom exempelvis att sätta ut flera papperskorgar.

Kvinnor tycker i högre utsträckning än män att samtliga miljöfrågor är ganska eller mycket viktiga för Stockholms stad att prioritera. För flertalet miljöfrågor ökar andelen som tycker det är viktigt med stigande ålder, särskilt när det kommer till att minska störande buller och användning av skadliga kemikalier, samt förbättra och värna en god inomhusmiljö. Generellt sett anses frågorna som viktiga ju högre utbildning den svarande har.

När det kommer till stadsdelsområdena tenderar boende i Farsta, Hägersten-Älvsjö, Skarpnäck och Södermalm att tycka i högre grad än övriga att miljöfrågorna är ganska eller mycket viktiga för Stockholms stad att prioritera. Boende i Järva och Skärholmen anger i lägre grad flertalet frågor som viktiga.

Intresse för miljöfrågor

Jag är en person som är...



Bas: Samtliga respondenter.

68 procent av stockholmarna anger att de är ganska eller mycket intresserade av miljöfrågor. Resultatet ligger i nivå med föregående års mätning.

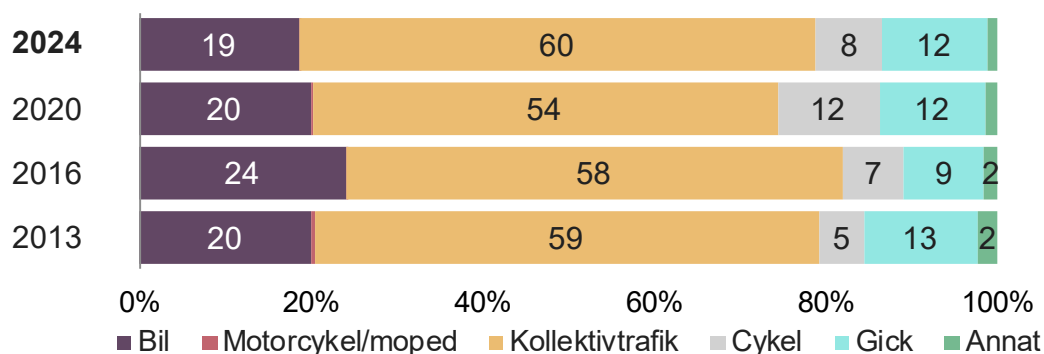
Kvinnor anger i något högre grad än män att de är ganska eller mycket intresserade av miljöfrågor. Intresset tenderar att öka med stigande ålder samt vara högre bland boende i stadsdelsområdena Södermalm, Skarpnäck, Norra innerstaden och Hägersten-Älvsjö.

Stockholmarnas resvanor



Huvudsakligt färdmedel

Hur reste du huvudsakligen mellan bostaden och arbetet/skolan under februari?

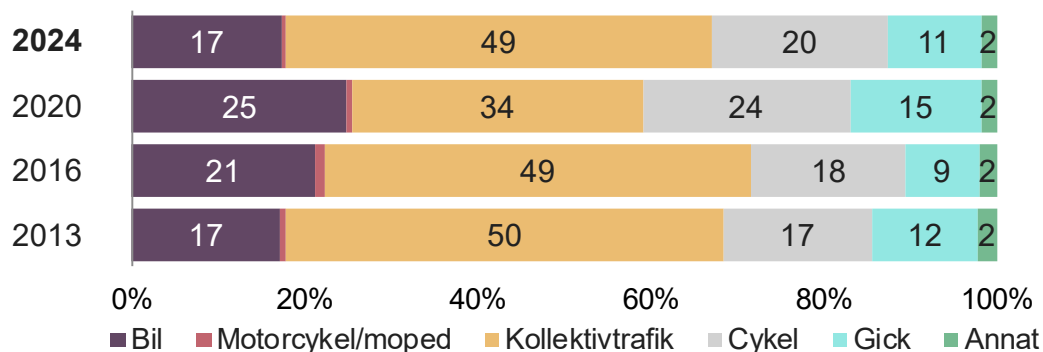


Bas: Respondenter som reser till arbete/skola.

60 procent av stockholmarna som reste till arbete eller skola under februari, reste huvudsakligen kollektivt. Det är en högre andel än vid 2020 års mätning, men på ungefär samma nivå som 2016 och 2013.

En högre andel kvinnor än män som reste till arbete eller skola under februari, reste huvudsakligen kollektivt. Andelen som reser kollektivt är högre bland de yngre stockholmarna samt boende i stadsdelsområdena Hägersten-Älvsjö och Skarpnäck.

Hur reste du huvudsakligen mellan bostaden och arbetet/skolan under september?



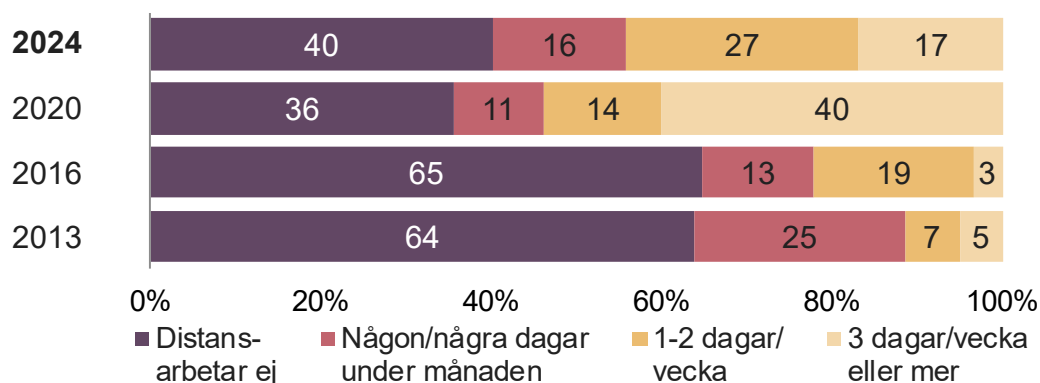
Bas: Respondenter som reser till arbete/skola.

49 procent av stockholmarna som reste till arbete eller skola under september, reste huvudsakligen kollektivt. Resultatet ligger i nivå med 2016 och 2013 års mätningar, men är klart högre än 2020 då andelen som reste kollektivt kraftigt minskade på grund av pandemin.

En högre andel kvinnor än män som reste till arbete eller skola under september, reste huvudsakligen kollektivt. Andelen som reser kollektivt är högre bland de yngre stockholmarna samt boende i stadsdelsområdena Järva och Skärholmen.

Distansarbete

Hur ofta arbetar du hemifrån/jobbar på distans?



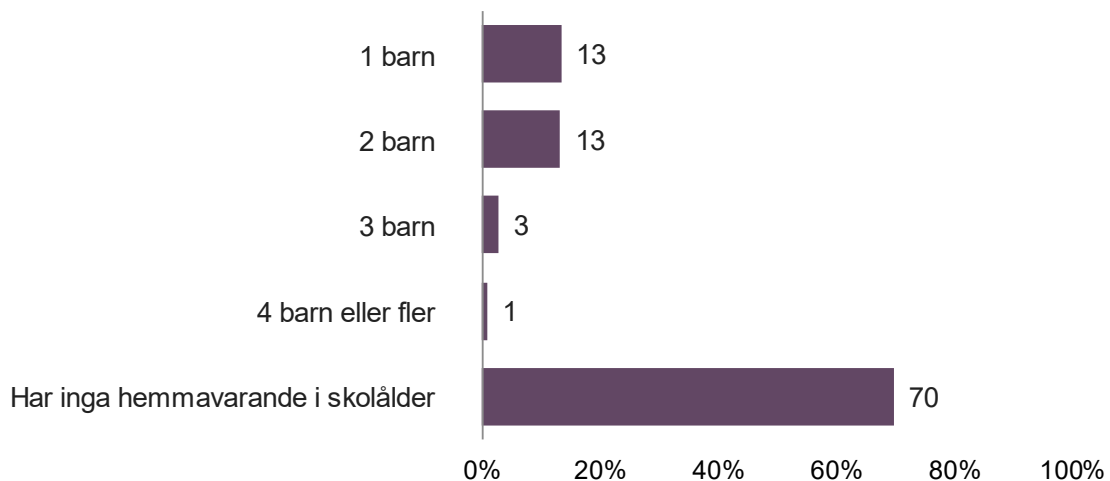
Bas: Respondenter som arbetar/studerar.

44 procent av stockholmarna som arbetar eller studerar, arbetar hemifrån eller jobbar på distans minst en gång i veckan. Andelen är inte lika hög som under 2020 men har ökat kraftigt sedan 2016 till följd av pandemin.

Stockholmarna som är 31-60 år anger i högre grad än övriga att de arbetar hemifrån eller jobbar på distans minst en gång i veckan. Andel som arbetar hemifrån eller jobbar på distans är högre bland de med eftergymnasial utbildning. Boende i Hägersten-Älvsjö, Norra innerstaden och Kungsholmen tenderar att arbeta hemifrån eller jobba på distans i högre grad än övriga.

Barnens skolresor

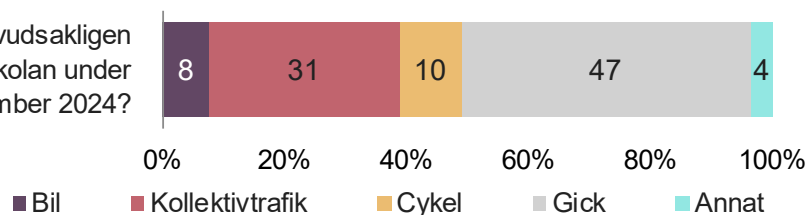
Hur många barn i skolålder finns i hushållet?



Bas: Samtliga respondenter.

30 procent av stockholmarna har barn i skolålder i hushållet. Andelen är klart högre bland dem som är 31-60 år.

Hur reste dina barn huvudsakligen mellan bostaden och skolan under september 2024?



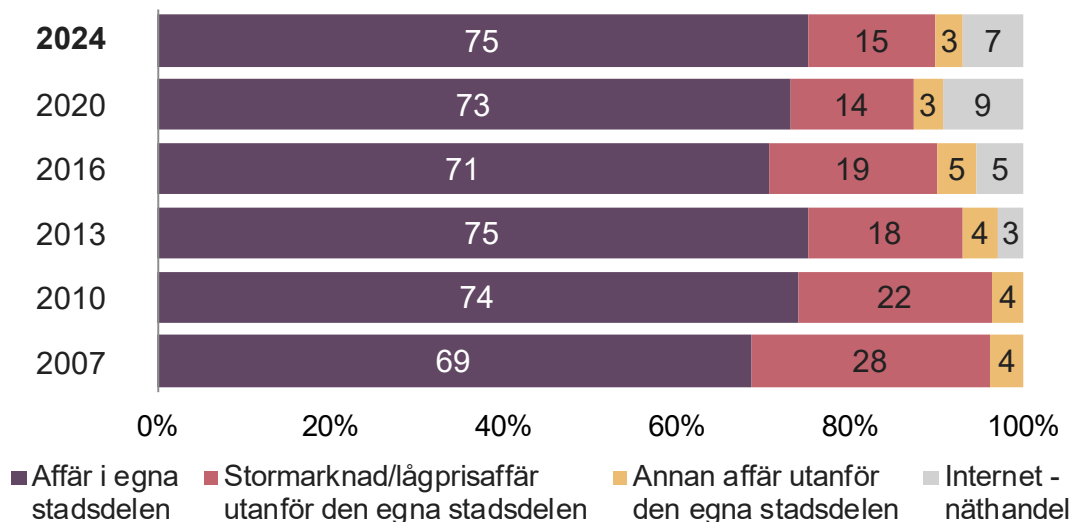
Bas: Respondenter som har hemmavarande barn i skolålder.

47 procent av stockholmarna som har hemmavarande barn i skolålder anger att deras barn huvudsakligen gick mellan bostaden och skolan under september månad. 31 procent anger att deras barn reste kollektivt mellan bostaden och skolan.

Andel som anger att deras barn i huvudsak reser kollektivt är högre bland dem med högre utbildningsnivå. Boende i Järva anger i högre grad än övriga stadsdelsområden att deras barn huvudsakligen reser kollektivt mellan bostaden och skolan. En högre andel bland boende i Norra innerstaden och Södermalm uppger att deras barn gick.

Inköpsresor

Var handlade du/ni större delen av hushållets livsmedel och dagligvaror under september?

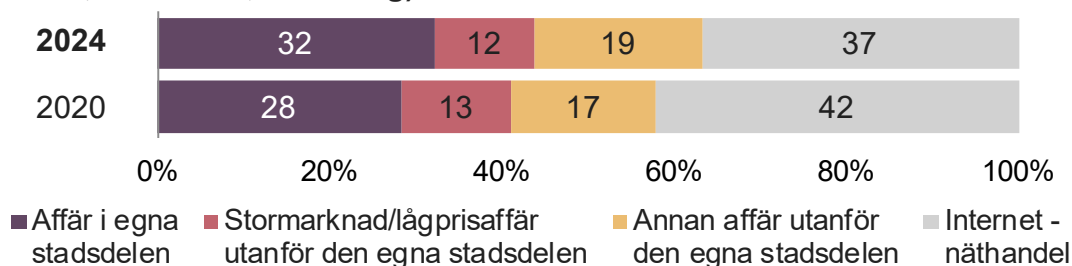


Bas: Samtliga respondenter.

75 procent av stockholmarna handlade under september månad större delen av hushållets livsmedel och dagligvaror i en affär i den egna stadsdelen. Andelen ligger på ungefär samma nivå som tidigare mätningar.

Man anger i högre grad än kvinnor att de handlade större delen av hushållets livsmedel och dagligvaror i en stormarknad/lågprisaffär utanför den egna stadsdelen. Den yngsta åldersgruppen handlar i något högre grad än övriga i en affär i den egna stadsdelen. Andelen som handlar i den egna stadsdelen ökar med utbildningsnivå samt är högre bland boende i Södermalm, Kungsholmen och Norra innerstaden.

Var handlar du/ni större delen av hushållets sällanköpsvaror (t.ex. kläder, hemtextil, elektronik, inredning)?



Bas: Samtliga respondenter.

37 procent av stockholmarna handlar större delen av hushållets sällanköpsvaror på internet, medan 32 procent handlar dem i en affär i den egna stadsdelen. Andelen som

handlar sällanköpsvaror i en affär har ökat sedan 2020, samtidigt som näthandeln har minskat.

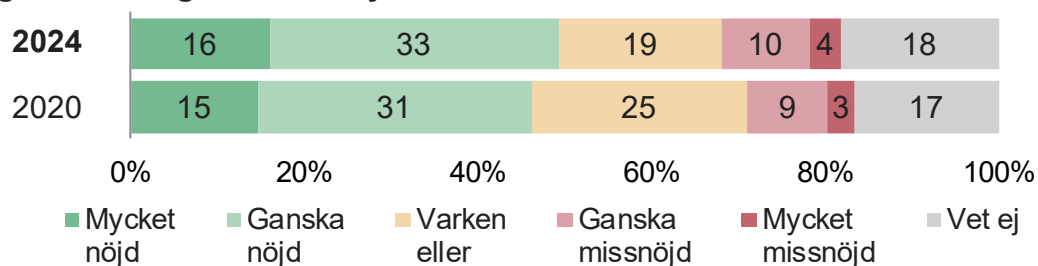
Kvinnor anger i något högre grad än män att de handlar större delen av hushållets sällanköpsvaror på internet eller i en affär i den egna stadsdelen. Näthandel är vanligare bland de yngre och de med högre utbildningsnivå. När det kommer till stadsdelsområdena varierar resultaten. Boende i Skärholmen, Järva, Hässelby-Vällingby och Norra innerstaden tenderar att handla större delen av hushållets sällanköpsvaror i den egna stadsdelen, medan näthandel är mer vanligt i Hägersten-Älvsjö och Skarpnäck.

Tillgänglighet och transportmöjlighet i staden



Tillgång till cykelbanor

Hur nöjd eller missnöjd är du med tillgången till cykelbanor i Stockholm / möjlighet att ta sig fram med cykel?



Bas: Samtliga respondenter.

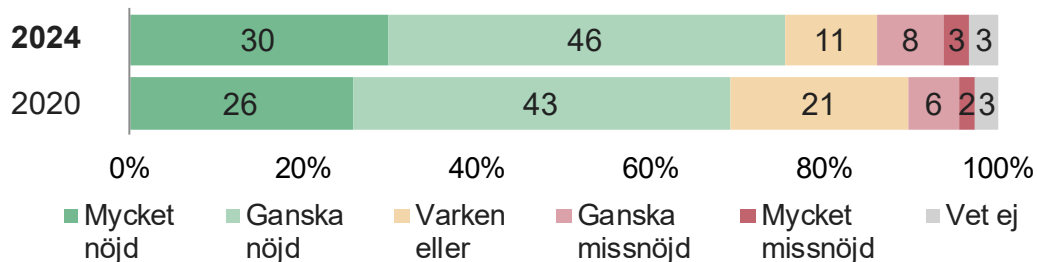
49 procent av stockholmarna är ganska eller mycket nöjda med tillgången till cykelbanor i Stockholm och möjligheten att ta sig fram med cykel. Andelen har ökat något sedan 2020 års mätning.

Kvinnor är i högre utsträckning än män nöjda med tillgången till cykelbanor i staden och möjligheten att ta sig fram med cykel. Nöjdheten är lägre bland den äldsta åldersgruppen. Boende i Skarpnäck och Hässelby-Vällingby är i högre utsträckning än

övriga nöjda, medan i Norra innerstaden och Södermalm är det en högre andel missnöjda.

Tillgång till gångbanor

Hur nöjd eller missnöjd är du med tillgången till gångbanor i Stockholm / möjlighet att ta sig fram till fots?



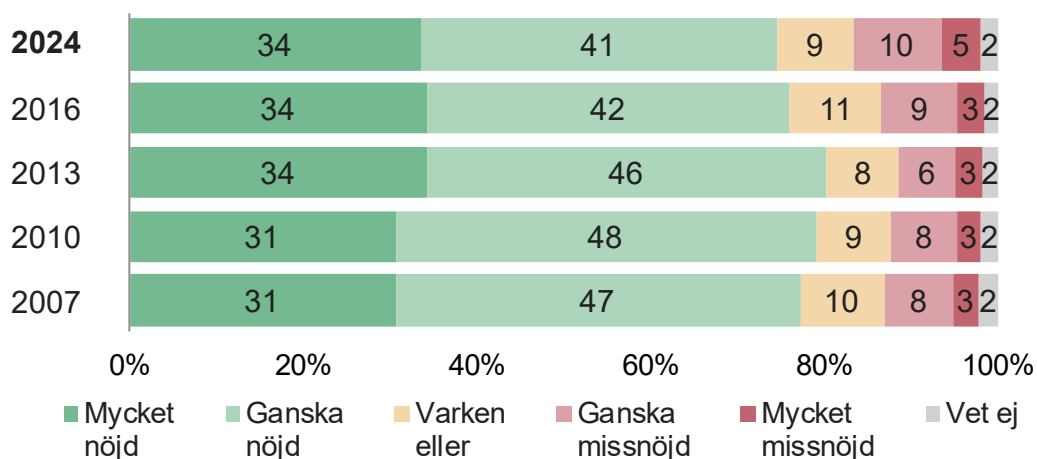
Bas: Samtliga respondenter.

75 procent av stockholmarna är ganska eller mycket nöjda med tillgången till gångbanor i Stockholm och möjligheten att ta sig fram till fots. Nöjdheten har ökat sedan 2020 års mätning.

Kvinnor är i något högre utsträckning än män nöjda med tillgången till gångbanor i staden och möjligheten att ta sig fram till fots. Nöjdheten är lägre bland den äldsta åldersgruppen. Boende i Kungsholmen och Norra innerstaden är i högre utsträckning än övriga mycket nöjda, medan i Enskede-Årsta-Vantör är det en något högre andel missnöjda.

Tillgång till kollektivtrafik

Hur nöjd/missnöjd är du med tillgången till kollektivtrafik i din stadsdel?



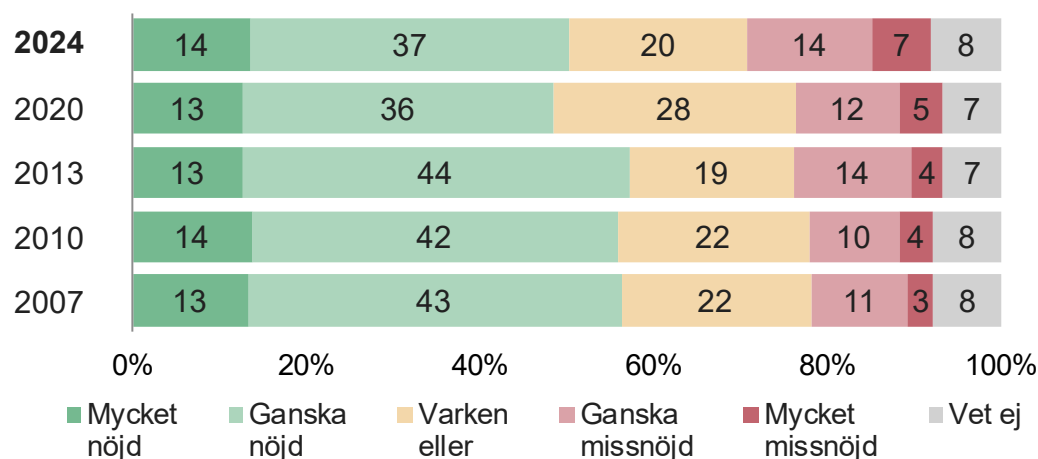
Bas: Samtliga respondenter.

74 procent av stockholmarna är ganska eller mycket nöjda med tillgången till kollektivtrafik i deras stadsdel. Resultatet ligger i nivå med tidigare mätningar.

Boende i Hägersten-Älvsjö och Järva är i högre utsträckning än övriga nöjda med tillgången till kollektivtrafik i deras stadsdel, medan i Kungsholmen är det en högre andel missnöjda.

Skötsel och underhåll av gång- och cykelbanor

Hur nöjd eller missnöjd är du med skötsel och underhåll av gång- och cykelbanor i Stockholm?



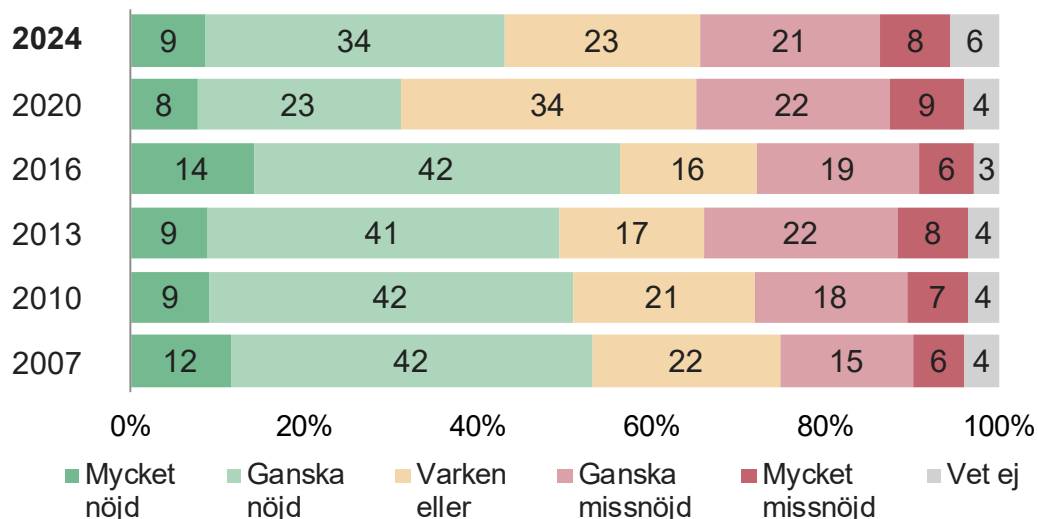
Bas: Samtliga respondenter.

50 procent av stockholmarna är ganska eller mycket nöjda med skötsel och underhåll av gång- och cykelbanor i Stockholm. Nöjdheten ligger i nivå med 2020 års mätning men är lägre än tidigare mätningar.

De äldsta stockholmarna är i lägre grad än övriga nöjda med skötsel och underhåll av gång- och cykelbanor i staden. Boende i Norra innerstaden är i högre utsträckning än övriga nöjda, medan i Enskede-Årsta-Vantör och Södermalm är det en högre andel missnöjda.

Trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister

Hur nöjd eller missnöjd är du med trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister i Stockholm?



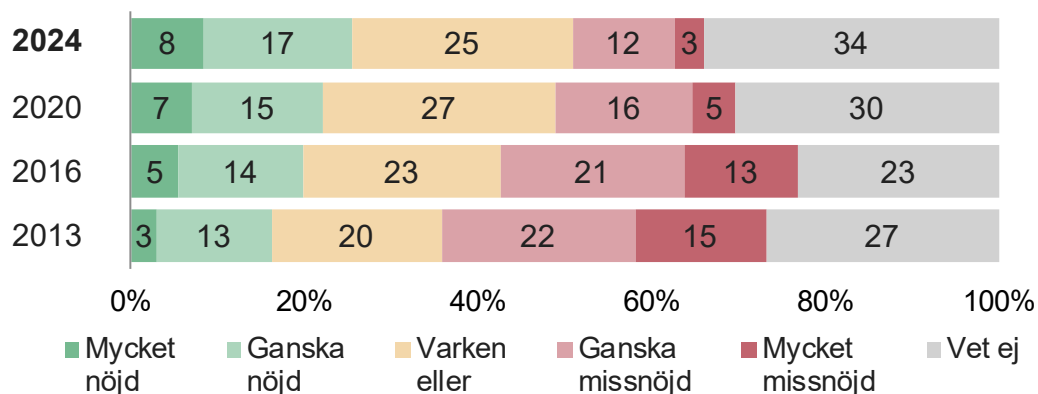
Bas: Samtliga respondenter.

43 procent av stockholmarna är ganska eller mycket nöjda med trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister i Stockholm. Det är en högre andel än vid 2020 års mätning, men lägre än tidigare mätningar.

Män är i högre utsträckning än kvinnor nöjda med trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister i staden. Nöjdheten är lägre bland den äldsta åldersgruppen. Boende i Järva är i högre utsträckning än övriga nöjda, medan i Södermalm är det en högre andel missnöjda.

Tillgång till cykelparkering

Hur nöjd eller missnöjd är du med tillgången till cykelparkering i Stockholm?



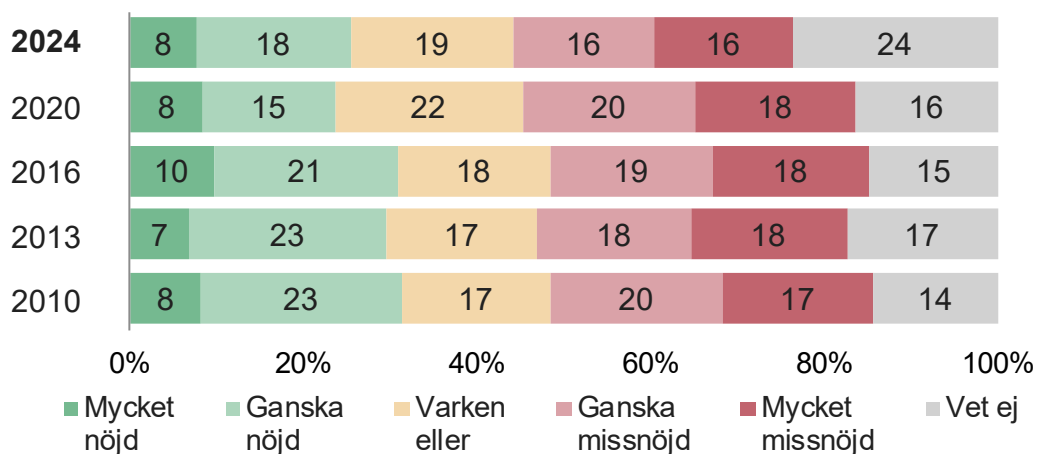
Bas: Samtliga respondenter.

26 procent av stockholmarna är ganska eller mycket nöjda med tillgången till cykelparkering i Stockholm. Andelen nöjda har ökat sedan 2013.

Män är i högre utsträckning än kvinnor nöjda med tillgången till tillgången till cykelparkering i staden. Nöjdheten är lägre bland den äldsta och yngsta åldersgruppen. Boende i Järva och Norra innerstaden är i högre utsträckning än övriga nöjda, medan i Bromma, Skarpnäck och Södermalm är det en högre andel missnöjda.

Tillgång till bilparkering

Hur nöjd eller missnöjd är du med tillgången till bilparkering i din stadsdel?



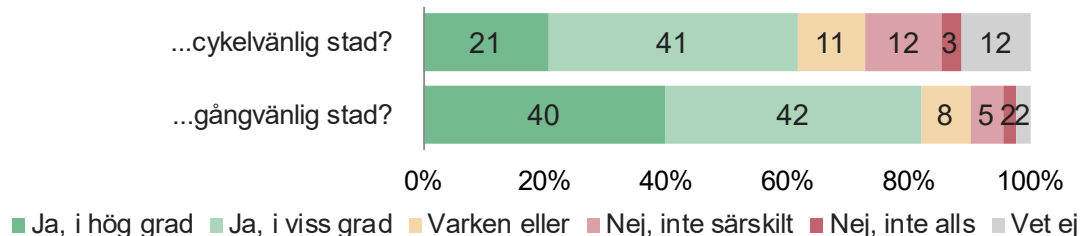
Bas: Samtliga respondenter.

25 procent av stockholmarna är ganska eller mycket nöjda med tillgången till bilparkering i deras stadsdel. Resultatet ligger i nivå med 2020 års mätning men är lägre än tidigare mätningar.

Män är i högre utsträckning än kvinnor nöjda med tillgången till bilparkering i deras stadsdel. Nöjdheten är lägre bland den yngsta åldersgruppen. Boende i Farsta, Järva, Skarpnäck och Skärholmen är i högre utsträckning än övriga nöjda, medan i Norra innerstaden är det en högre andel missnöjda.

Cykel- och gångvänlig stad

Upplever du att Stockholm är en...



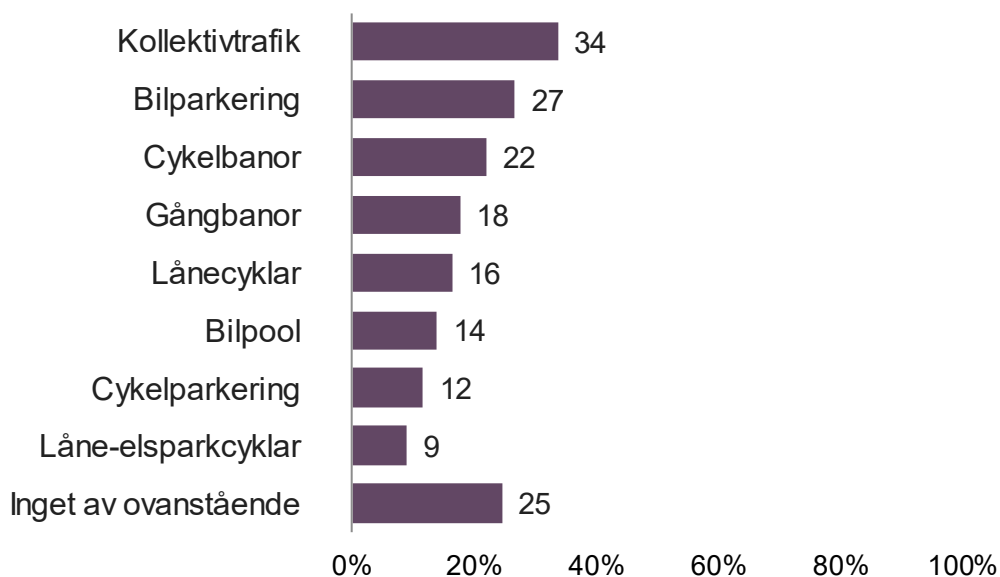
Bas: Samtliga respondenter.

62 procent av stockholmarna upplever i viss eller hög grad att Stockholm är en cykelvänlig stad. En högre andel, 82 procent, upplever att Stockholm är en gångvänlig stad.

Den äldsta åldersgruppen upplever i lägre grad än övriga att Stockholm är en cykelvänlig och gångvänlig stad. Boende i Farsta, Hässelby-Vällingby och Skarpnäck tenderar att tycka i högre grad än övriga stadsdelsområden att det är en cykelvänlig stad, medan i Södermalm och Hägersten-Älvsjö är det en högre andel missnöjda. Andel som upplever Stockholm som en gångvänlig stad är högre bland boende i Norra innerstaden, Hägersten-Älvsjö, Skarpnäck och Södermalm, men lägre i Järva.

Önskemål för närområdet

Vad skulle du vilja ha mer av i närheten av din bostad?



Bas: Samtliga respondenter.

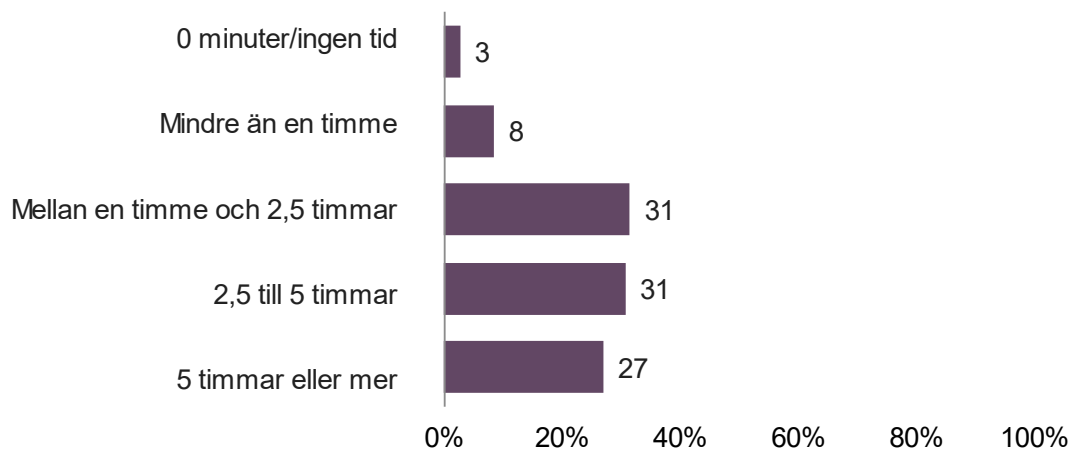
34 procent av stockholmarna skulle vilja se ett större utbud av kollektivtrafik i närheten av deras bostad. 27 procent önskar ett större utbud av bilparkeringar medan för 25 procent är inte någon av de nämnda områdena något de vill se ett större utbud av.

Intresset för större utbud av kollektivtrafik och cykelbanor är högre bland de yngre stockholmarna. Boende i Järva och Kungsholmen vill i högre utsträckning än övriga se ett större utbud av kollektivtrafik. Intresset för ökat utbud av bilparkering är större bland boende i Farsta och Järva jämfört med övriga stadsdelsområden.

Fysisk aktivitet



Hur mycket tid ägnar du en vanlig vecka åt fysiska vardagsaktiviteter, till exempel promenader, cykling eller trädgårdsarbete?



Bas: Samtliga respondenter.

62 procent av stockholmarna spenderar under en vanlig vecka mellan en timme och fem timmar på fysiska vardagsaktiviteter.

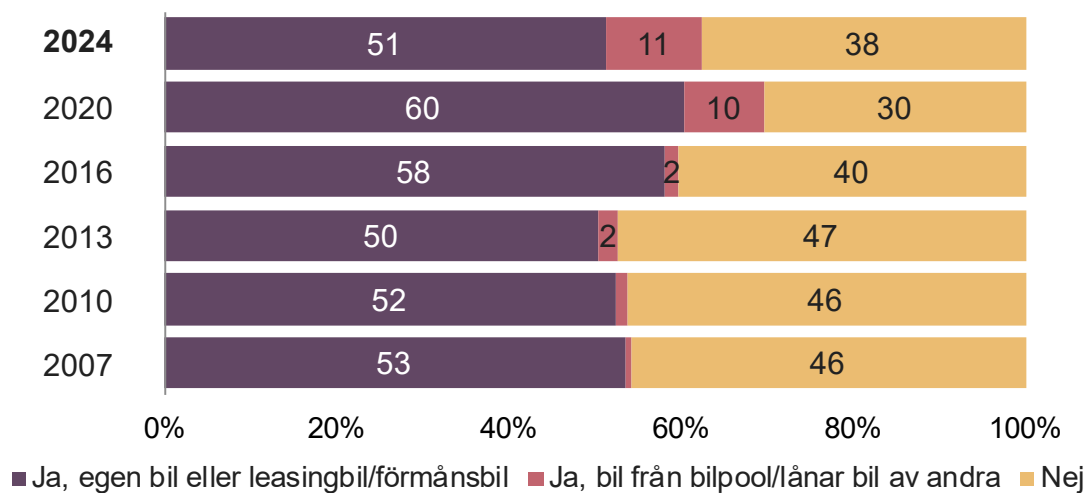
Stockholmarna är i högre grad mer fysiskt aktiva i vardagen ju högre utbildningsnivå de har. Boende i Södermalm, Kungsholmen, Norra innerstaden och Skarpnäck tenderar att spendera mer tid på fysiska vardagsaktiviteter än övriga stadsdelsområden.

Bilresor



Tillgång till bil

Har du tillgång till någon bil som du kör?



Bas: Samtliga respondenter.

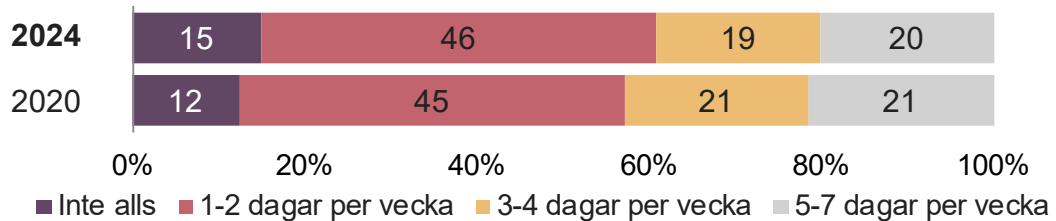
51 procent av stockholmarna uppger att de har tillgång till egen bil eller leasingbil/förmånsbil. Det är en lägre andel jämfört med de två senaste mätningarna.

Män har i högre utsträckning än kvinnor tillgång till egen bil. Det är en högre andel bland de äldre som har tillgång till egen bil jämfört med de yngre. Bland stadsdelsområdena är

det vanligare med tillgång till egen bil för boende i Bromma, Hässelby-Vällingby och Farsta.

Användning av bil

Hur ofta använde du bilen under september?

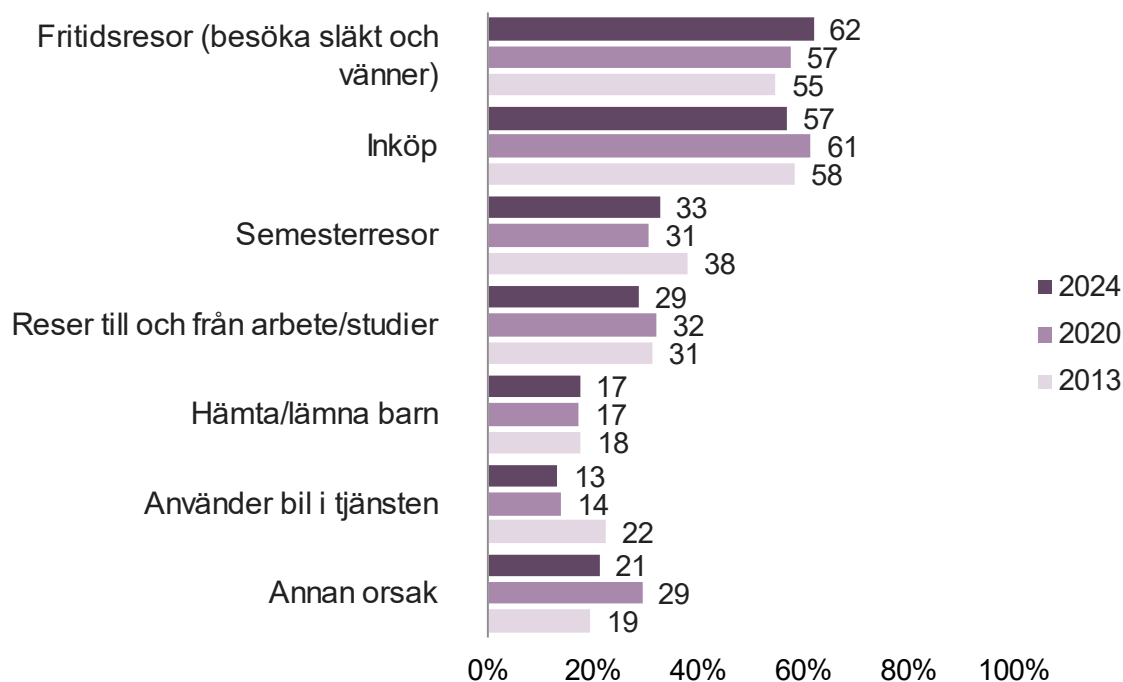


Bas: Respondenter som har tillgång till någon bil.

46 procent av stockholmarna som har tillgång till bil använde bilen en till två dagar i veckan. Resultatet ligger i nivå med 2020 års mätning.

Män använde bilen under september mer frekvent än kvinnor och en högre andel av den yngsta åldersgruppen, 18-30 år, använde inte bilen överhuvudtaget. Användande av bil varierar en del mellan stadsdelsområdena, där boende i Farsta, Hässelby-Vällingby och Skärholmen använder den mer frekvent medan motsatsen kan ses för Kungsholmen, Norra innerstaden och Södermalm.

Vilka är de främsta anledningarna till att hushållet använder bil?



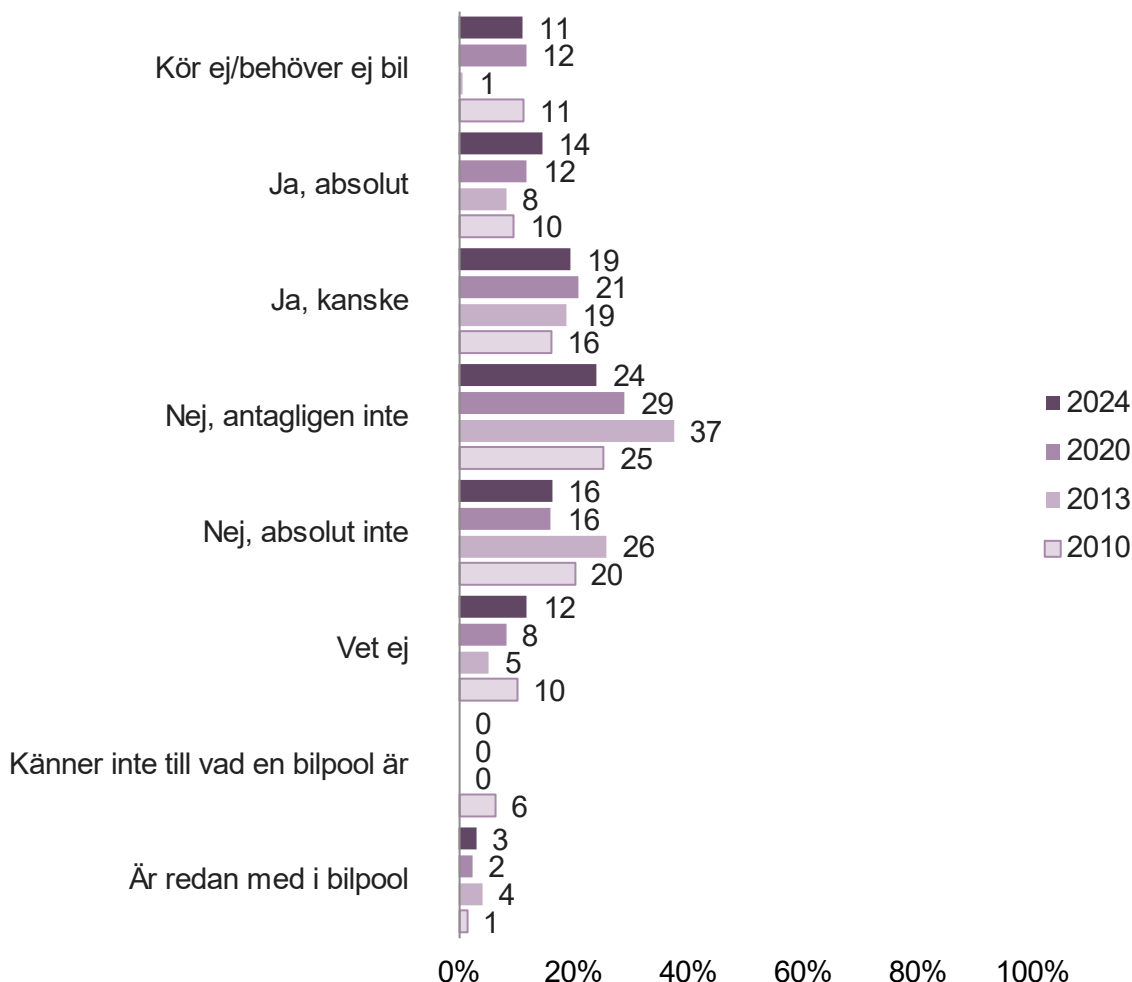
Bas: Respondenter som har tillgång till någon bil.

62 procent av stockholmarna som har tillgång till bil uppger fritidsresor som främsta anledning till att deras hushåll använder bil. Andelen har ökat jämfört med tidigare mätningar.

Kommuninvånare som är 18-45 år eller har eftergymnasial utbildning använder bilen i högre grad än övriga till fritidsresor och semesterresor. Boende i Hässelby-Vällingby och Bromma använder den i större utsträckning än övriga stadsdelsområden till inköp, medan fritidsresor är mer vanligt i Kungsholmen och Norra innerstaden.

Bilpool

Om det fanns en bilpool där du bor, skulle det då vara ett alternativ till egen bil?



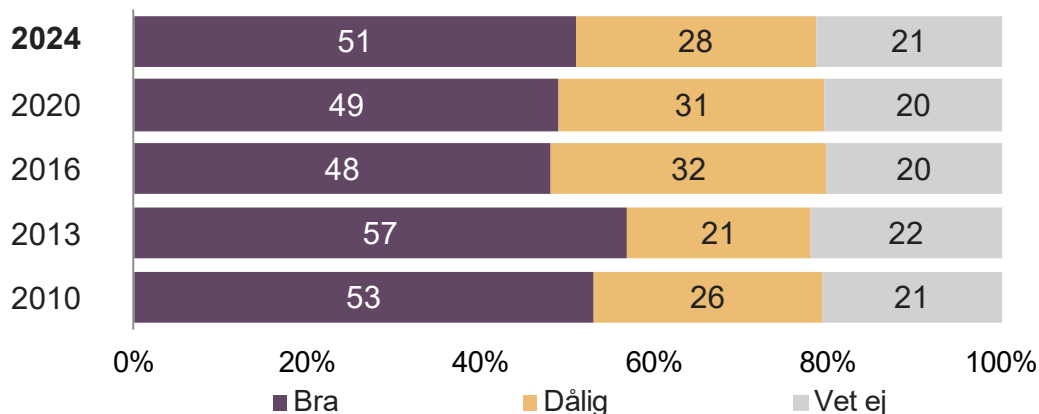
Bas: Samtliga respondenter.

34 procent av stockholmarna ser bilpool som ett alternativ till egen bil, om det fanns i närheten av dem. Intresset har ökat för varje mätning frågan har ställts. Samtidigt anger 40 procent att de antagligen eller absolut inte är intresserade av bilpool, vilket är en lägre andel jämfört med tidigare mätningar.

Intresset för bilpool som ett alternativ till egen bil är något lägre bland män än kvinnor. En högre andel av de som är 18-45 år eller har eftergymnasial utbildning ser bilpool som ett alternativ. Intresset är större bland boende i Södermalm, Hägersten-Älvsjö och Skarpnäck, och svagare i Bromma, Hässelby-Vällingby och Farsta.

Trängselskatt

Anser du att trängselskatt är en bra eller dålig åtgärd? Trängselskatt är en avgift som tas ut på biltrafik för att köra in i eller ut från innerstaden.



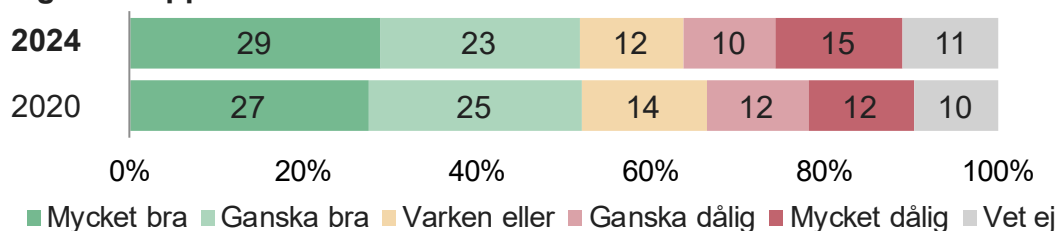
Bas: Samtliga respondenter.

51 procent av stockholmarna anser att trängselskatt är en bra åtgärd. Resultatet ligger i nivå med tidigare mätningar.

Män tycker i högre grad än kvinnor att trängselskatt är en dålig åtgärd. Kommuninvånare mellan 31-45 år anser det vara en bra åtgärd, likaså de som har eftergymnasial utbildning. Boende i Hägersten-Älvsjö och Skarpnäck tycker i högre grad än övriga att trängselskatt är en bra åtgärd, medan i Hässelby-Vällingby och Norra innerstaden ser en högre andel det som en dålig åtgärd.

Miljözon

Anser du att miljözon för personbilar är en bra eller dålig åtgärd? Miljözon för personbilar infördes på Hornsgatan 2020. Detta innebär att vissa bilar med högre utsläpp inte tillåts.



Bas: Samtliga respondenter.

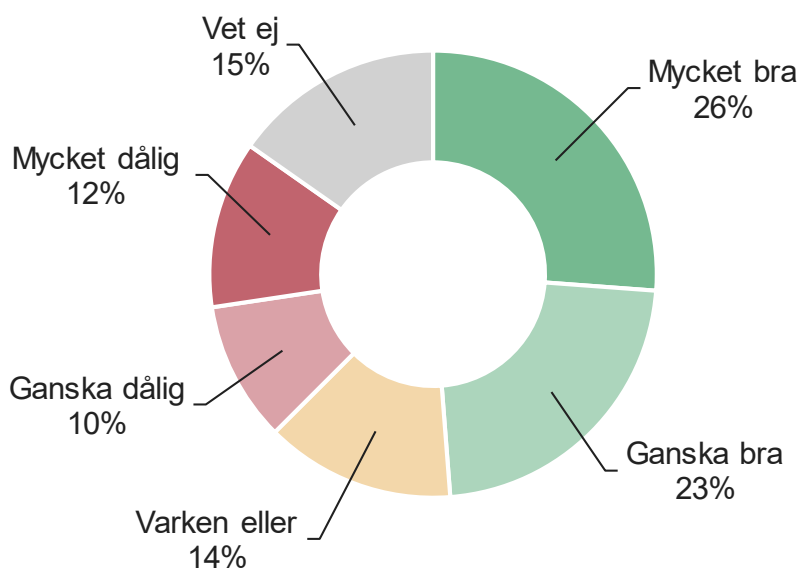
52 procent av stockholmarna anser att miljözon för personbilar är en bra åtgärd. Resultatet ligger i nivå med 2020 års mätning.

Kvinnor anser i större utsträckning än män att miljözon för personbilar är en bra åtgärd. Likaså är de med eftergymnasial utbildning mer positiva till åtgärden än övriga, men de

äldre är mer negativt inställda till det. Bland de boende i stadsdelsområdena ser en högre andel miljözon för personbilar som en bra åtgärd i Södermalm, Skarpnäck och Hägersten-Älvsjö, medan i Norra innerstaden, Farsta och Kungsholmen tycker en högre andel att åtgärden är dålig.

Dubbdäcksförbud

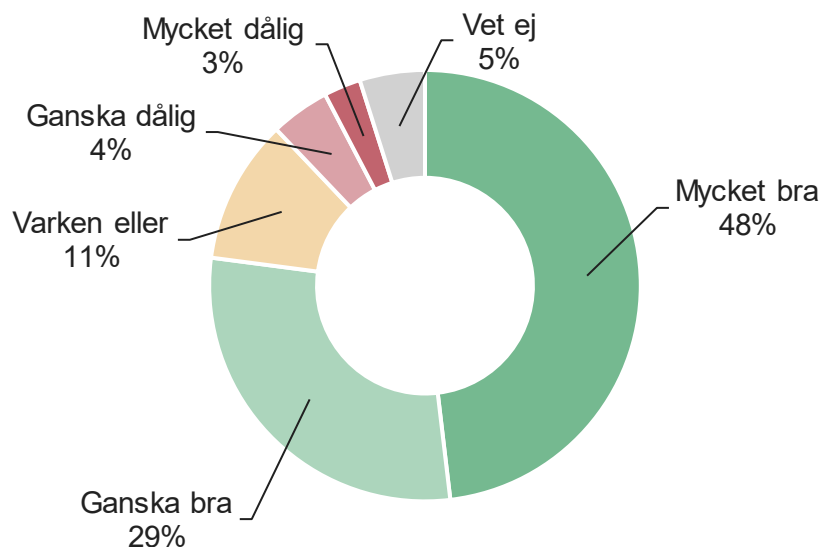
**Anser du att dubbdäcksförbud är en bra eller dålig åtgärd?
På Hornsgatan, Fleminggatan och del av Kungsgatan är det
förbjudet att köra med dubbdäck.**



49 procent av stockholmarna anser att dubbdäcksförbud är en bra åtgärd. Män ser åtgärden i större utsträckning än kvinnor som dålig. Kommuninvånare med eftergymnasial utbildning är mer positiva till åtgärden än övriga. Likt åsikterna om miljözon för personbil ser en högre andel boende i Södermalm, Skarpnäck och Hägersten-Älvsjö dubbdäcksförbud som en bra åtgärd i, medan i Norra innerstaden, Kungsholmen och Hässelby-Vällingby tycker en högre andel att åtgärden är dålig.

Sänkta hastigheter

**Anser du att sänkta hastigheter är en bra eller dålig åtgärd?
Stockholms stad sänker hastighetsgränsen på vissa gator
för att förbättra trafiksäkerheten.**



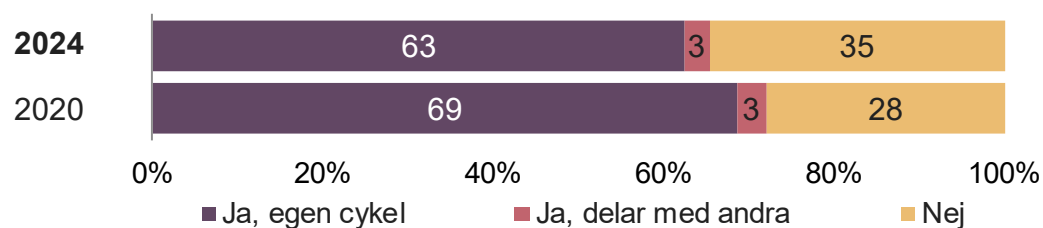
77 procent av stockholmarna anser att sänkta hastigheter är en bra åtgärd. Kvinnor tycker i större utsträckning än män att det är en bra åtgärd och likaså är de med eftergymnasial utbildning mer positiva till åtgärden än övriga. Likt åsikterna om miljön för personbil och dubbdäcksförbud ser en högre andel boende i Skarpnäck, Södermalm och Hägersten-Älvsjö sänkta hastigheter som en bra åtgärd, medan i Bromma tycker en högre andel att åtgärden är dålig.

Cykling



Tillgång till cykel

Har du tillgång till cykel som du använt åtminstone vid ett tillfälle det senaste året?

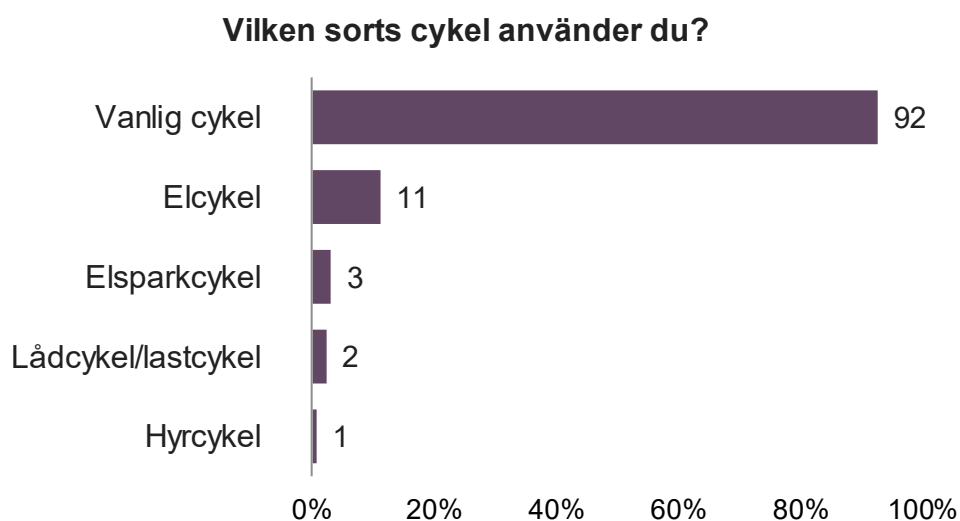


Bas: Samtliga respondenter.

63 procent av stockholmarna har tillgång till egen cykel som de har använt under det senaste året. Det är en lägre andel jämfört med 2020 års mätning.

Kommuninvånare som är 18-45 år har i större utsträckning än övriga tillgång till egen cykel. Andelen ökar ju högre utbildning den svarande har. Tillgång till egen cykel är högre bland boende i Skarpnäck och Norra innerstaden och lägre i Järva och Skärholmen.

Typ av cykel

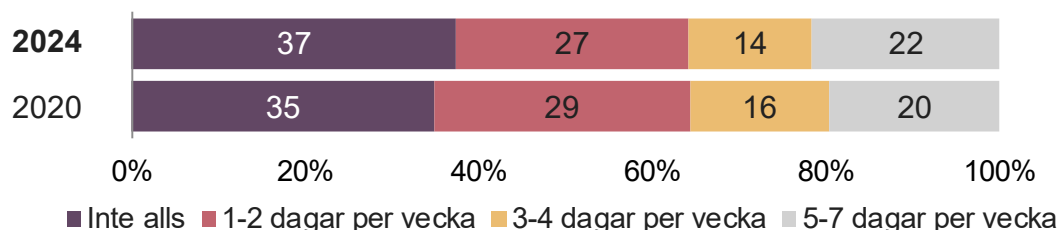


Bas: Respondenter som har tillgång till och använt cykel senaste året.

92 procent av stockholmarna som har tillgång till cykel anger att de använder en vanlig cykel. Det är en högre andel bland 18-30 år som har tillgång till vanlig cykel jämfört med övriga.

Användning av cykel

Hur ofta använde du cykel under september?



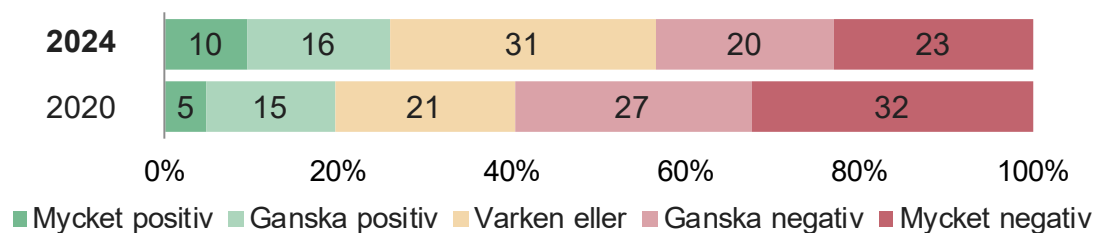
Bas: Respondenter som har tillgång till och använt cykel senaste året.

63 procent av stockholmarna som har tillgång till cykel använde den minst en gång per vecka under september månad. Det är en något lägre andel jämfört med 2020 års mätning.

Kommuninvånare mellan 31-60 år använde cykel i högre grad än övriga under september månad. Användandet av cykel ökar med högre utbildningsnivå. Boende i Skarpnäck och Norra innerstaden använder cykel mer frekvent än övriga stadsdelsområden.

Hyra elsparkcykel

I delar av staden finns elsparkcyklar att hyra. Vad anser du om dessa?

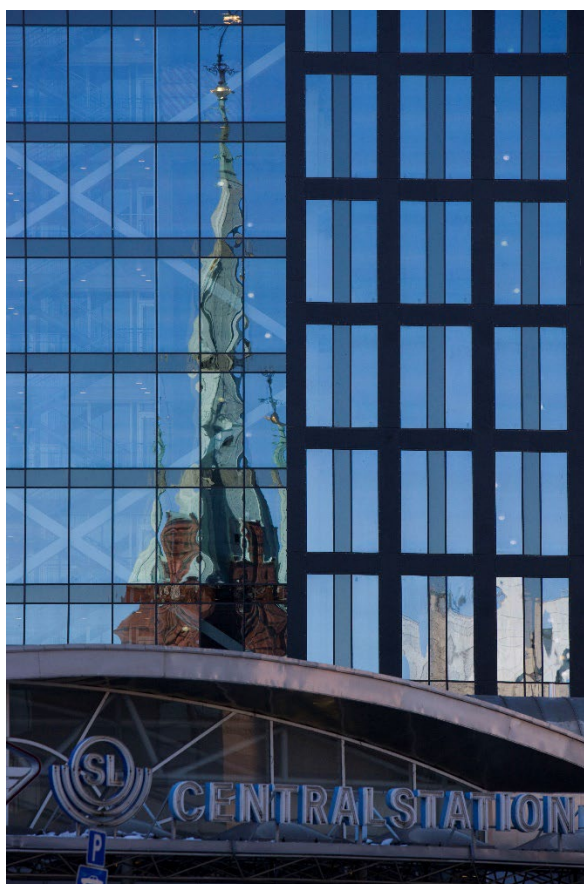


Bas: Samtliga respondenter.

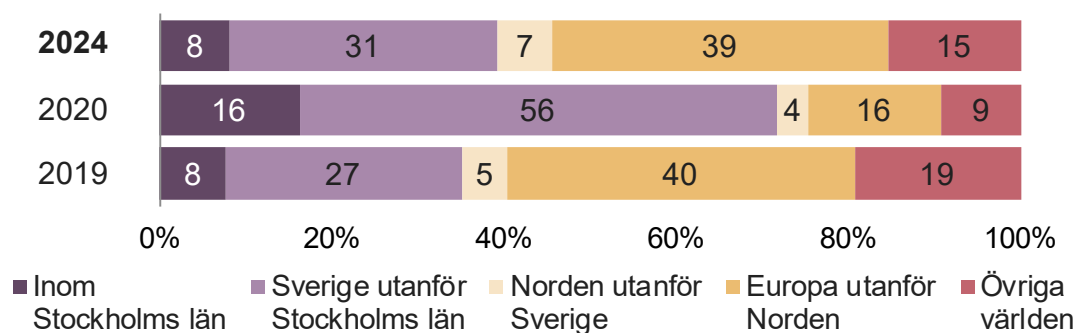
43 procent av stockholmarna är ganska eller mycket negativt inställda till att elsparkcyklar finns att hyra i staden. Det är en klart lägre andel än vid 2020 års mätning.

Den negativa inställningen till hyrning av elsparkcyklar ökar med stigande ålder. Boende i Järva är i högre grad än övriga stadsdelsområden ganska eller mycket positiva.

Semesterresor



Tänk på den längsta fritidsresan du gjort under det senaste året, vart åkte du?

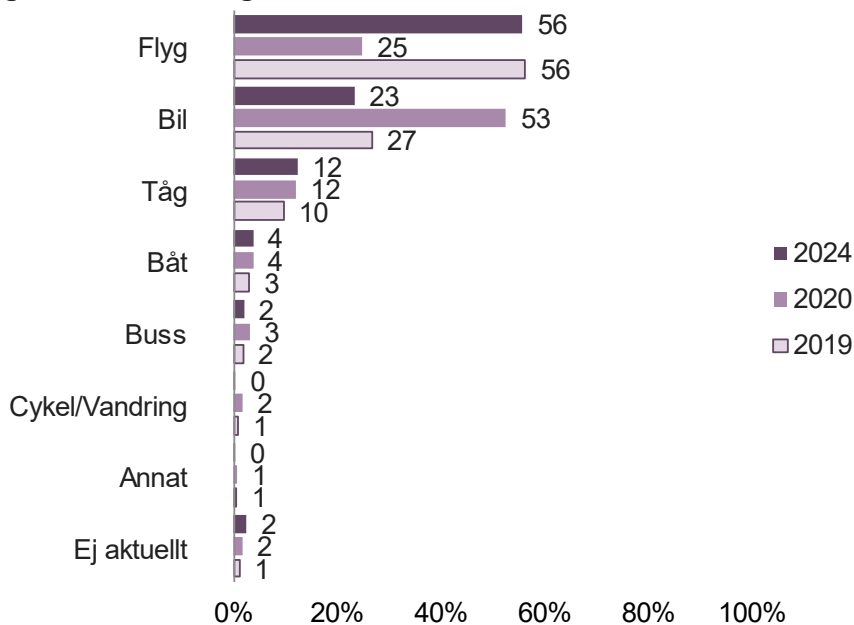


Bas: Samtliga respondenter.

61 procent av stockholmarna anger att deras längsta fritidsresa under det senaste året var utanför Sverige. Det är en klart högre andel än vid pandemiåret 2020, då de flesta valde att resa inom Sverige, men ligger i nivå med 2019.

För de yngre kommuninvånarna uppger en högre andel än de äldre att deras längsta fritidsresa under det senaste året var utanför Sverige. Kommuninvånare med eftergymnasial utbildning reste i högre grad än övriga utanför Sverige. Boende i Norra innerstaden och Kungsholmen har i högre grad rest utanför Sverige, medan boende i Hässelby-Vällingby och Skärholmen reste i större utsträckning i Sverige.

Tänk på den längsta fritidsresan du gjort under det senaste året, vilket var det huvudsakliga färdmedlet? Ange ditt svar utifrån den större delen av ressträckan.



Bas: Samtliga respondenter.

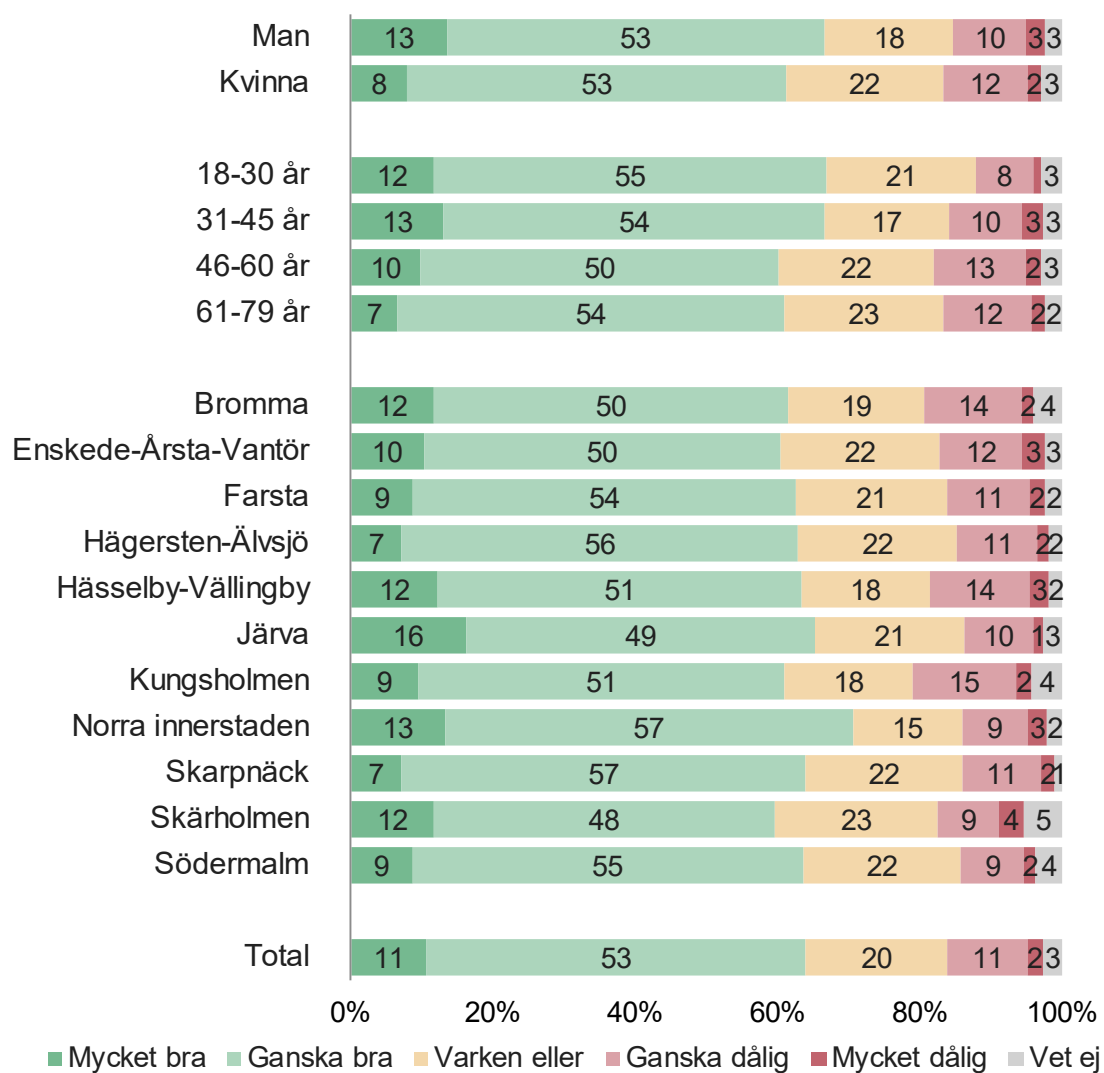
56 procent av stockholmarna uppger att flyg var det huvudsakliga färdmedlet som användes under deras längsta fritidsresa det senaste året. Det är en klart högre andel än vid pandemiåret 2020 då de flesta angav bil som färdmedel, men i nivå med 2019.

De yngre kommuninvånarna har i högre utsträckning än de äldre angett flyg som huvudsakligt färdmedel. Andel som har flugit är högre bland de med eftergymnasial utbildning. Boende i Kungsholmen, Norra innerstaden och Södermalm har i högre grad än övriga angett flyg som huvudsakligt färdmedel, medan boende i Hässelby-Vällingby, Bromma och Farsta har i större utsträckning angett bil.

Bilaga

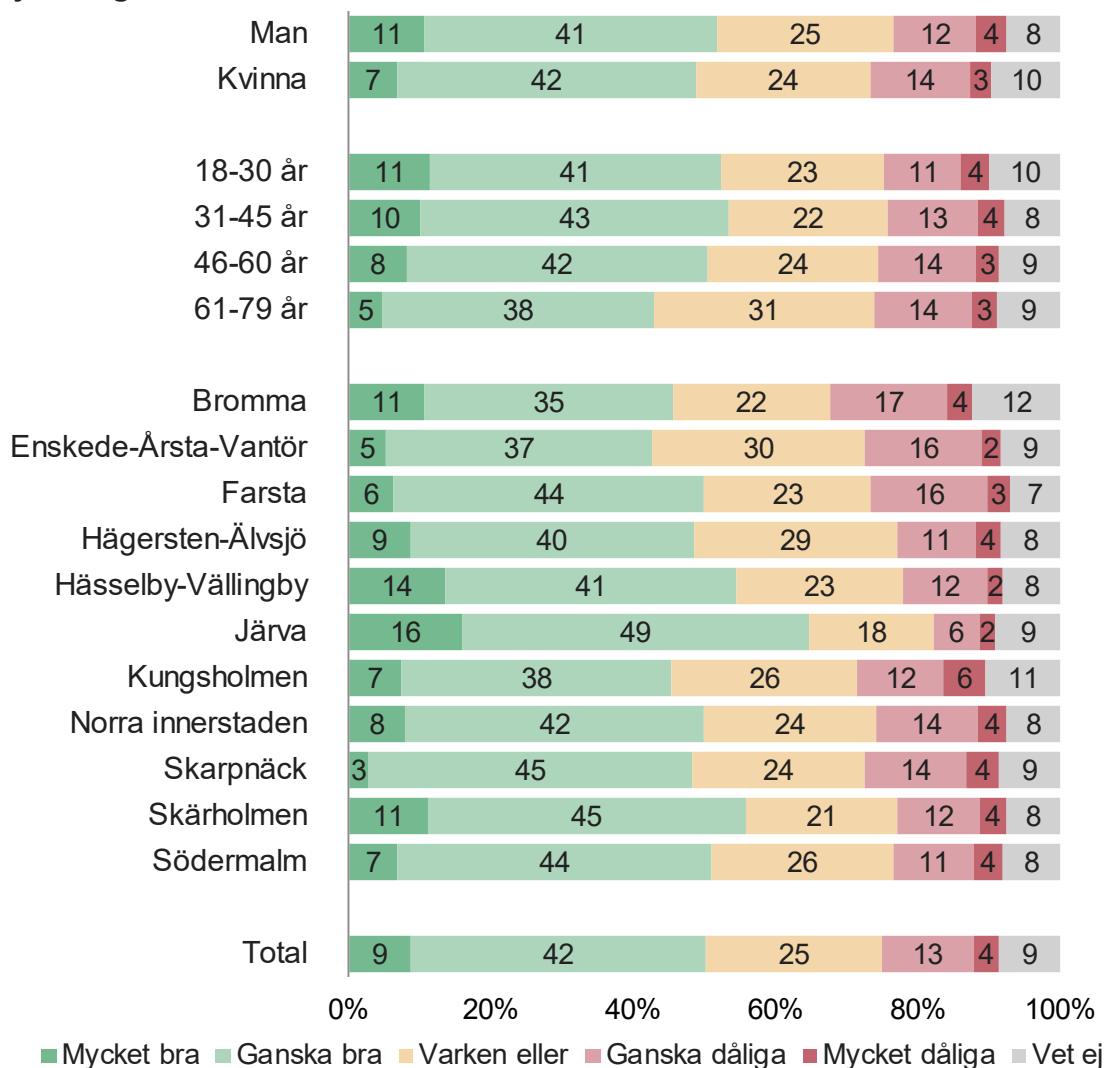
Stadens miljö och miljöarbete

Anser du att miljön i Stockholm är bra eller dålig?



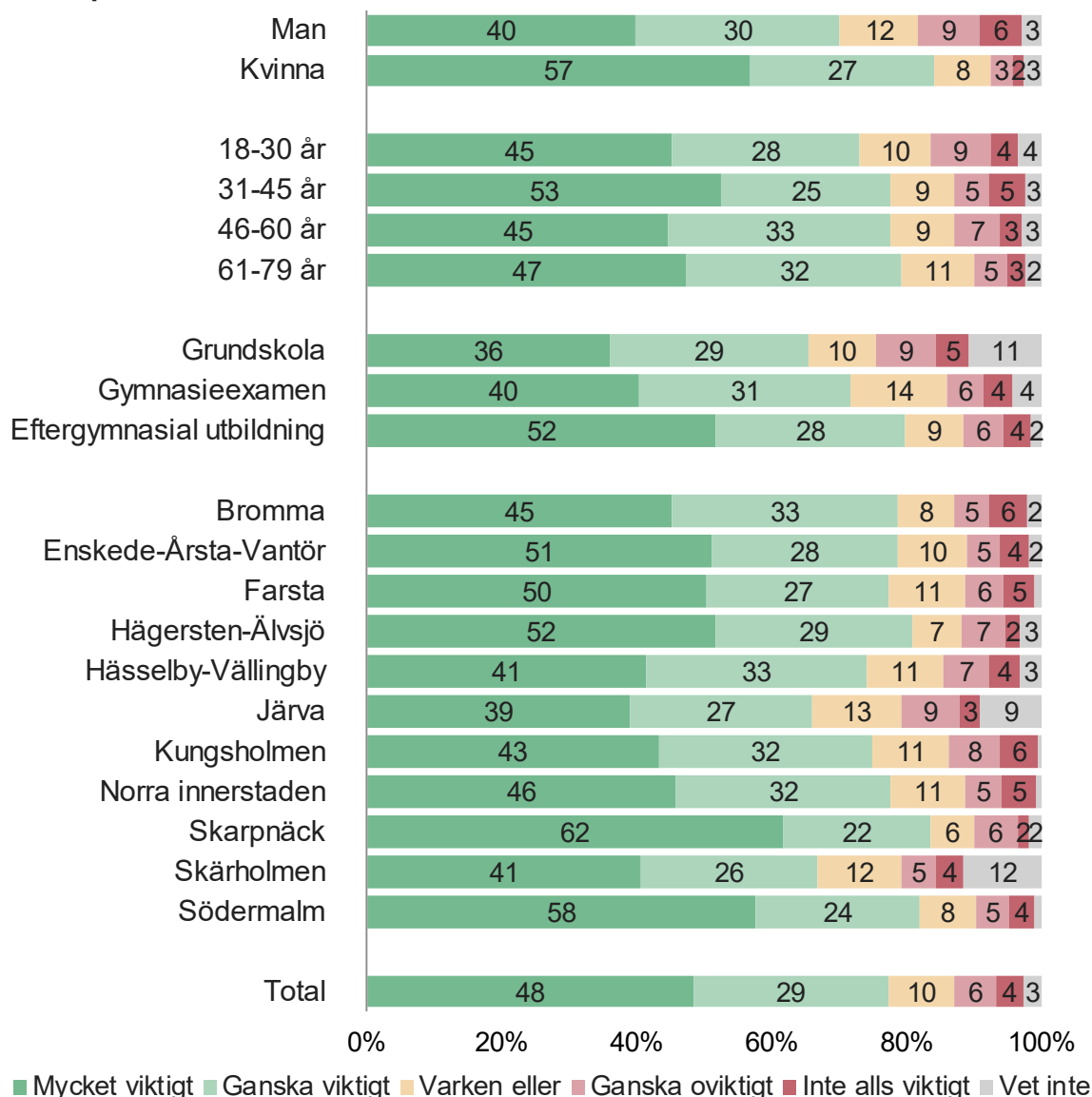
Bas: Samtliga respondenter.

Vad tycker du om Stockholms stads insatser för du ska kunna leva miljövänligt?



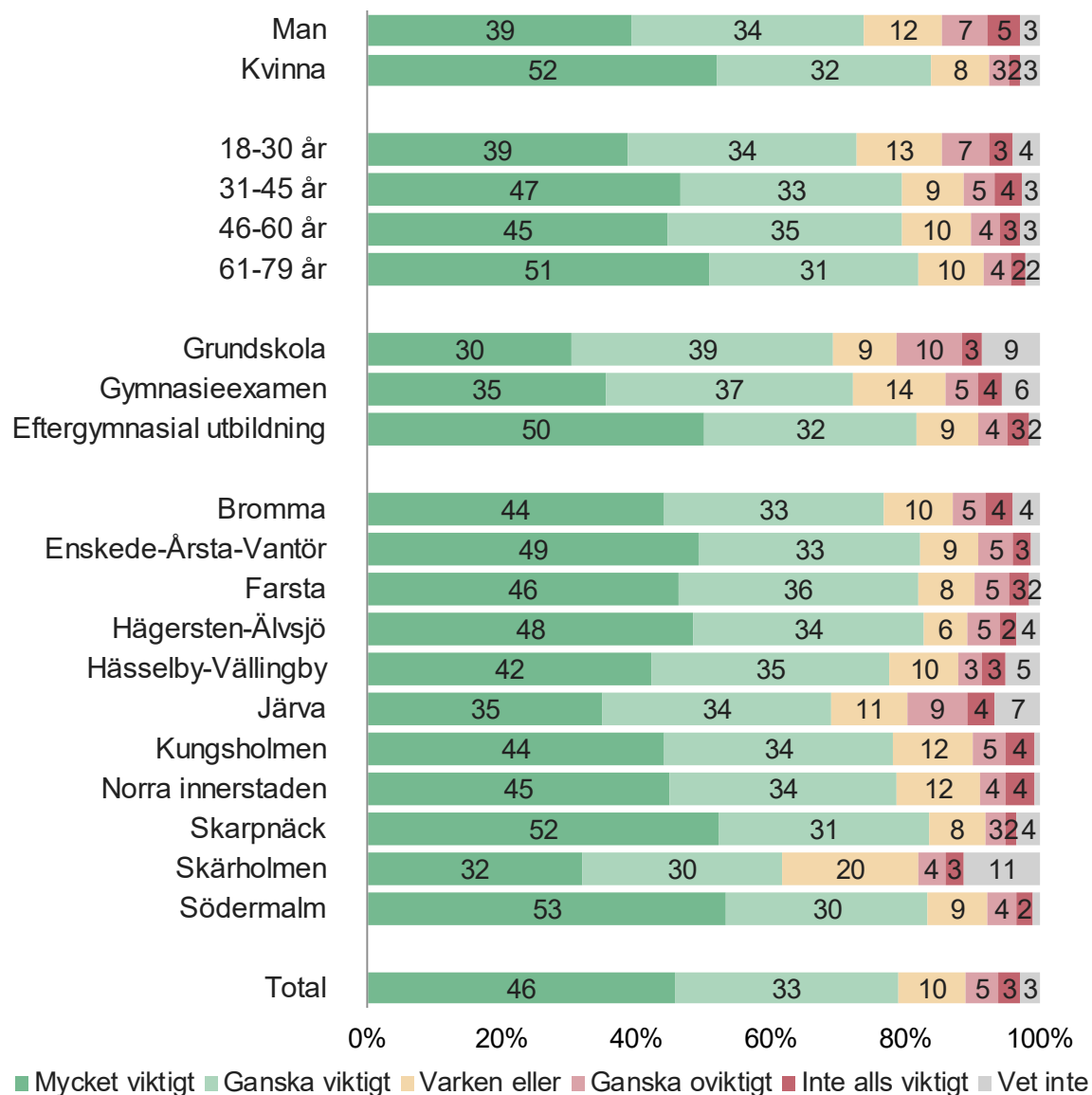
Bas: Samtliga respondenter.

Vilka miljöfrågor tycker du att Stockholms stad bör prioritera? Minska stadens klimatpåverkan



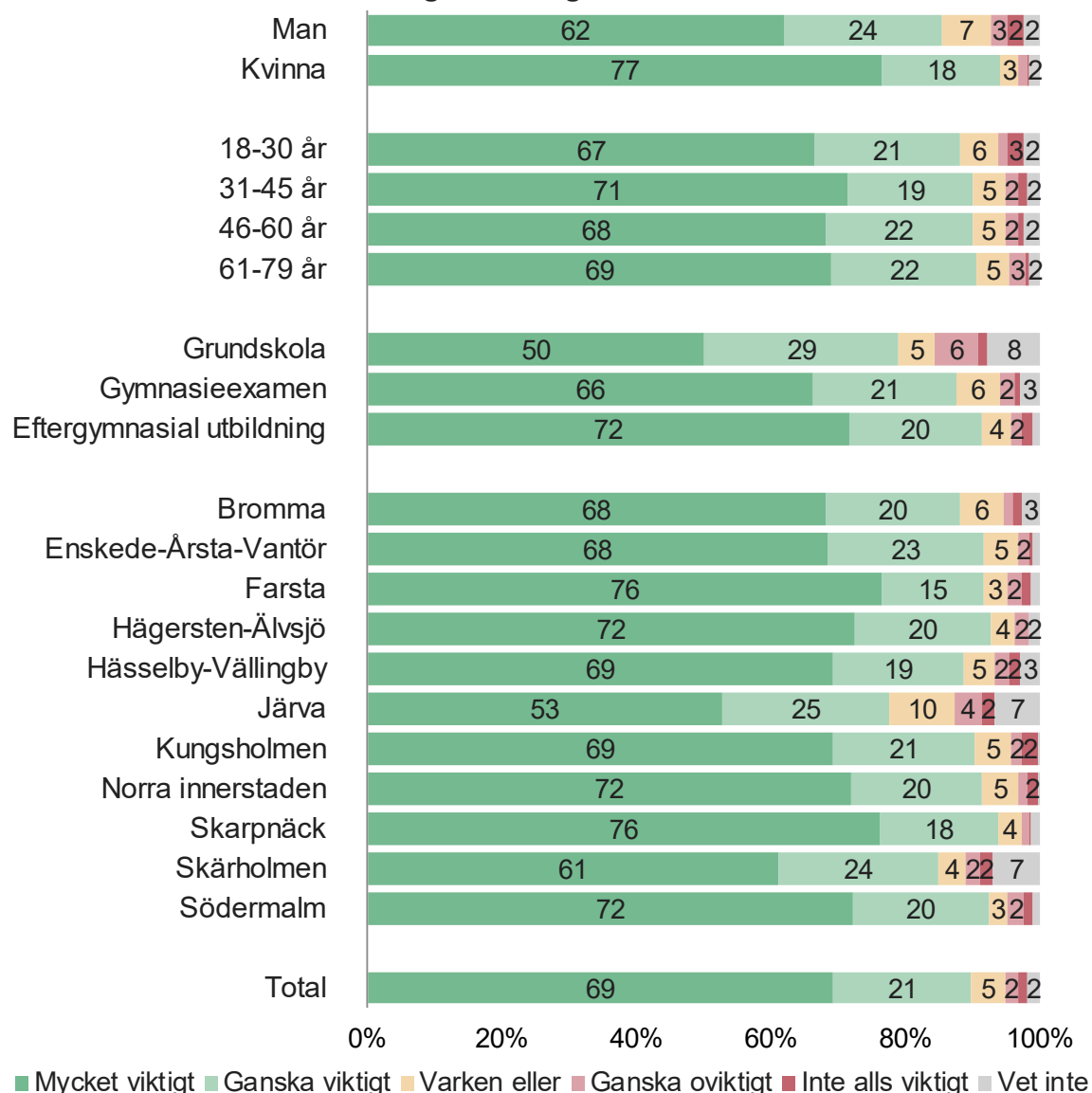
Bas: Samtliga respondenter.

Vilka miljöfrågor tycker du att Stockholms stad bör prioritera? Anpassa staden till ett förändrat klimat



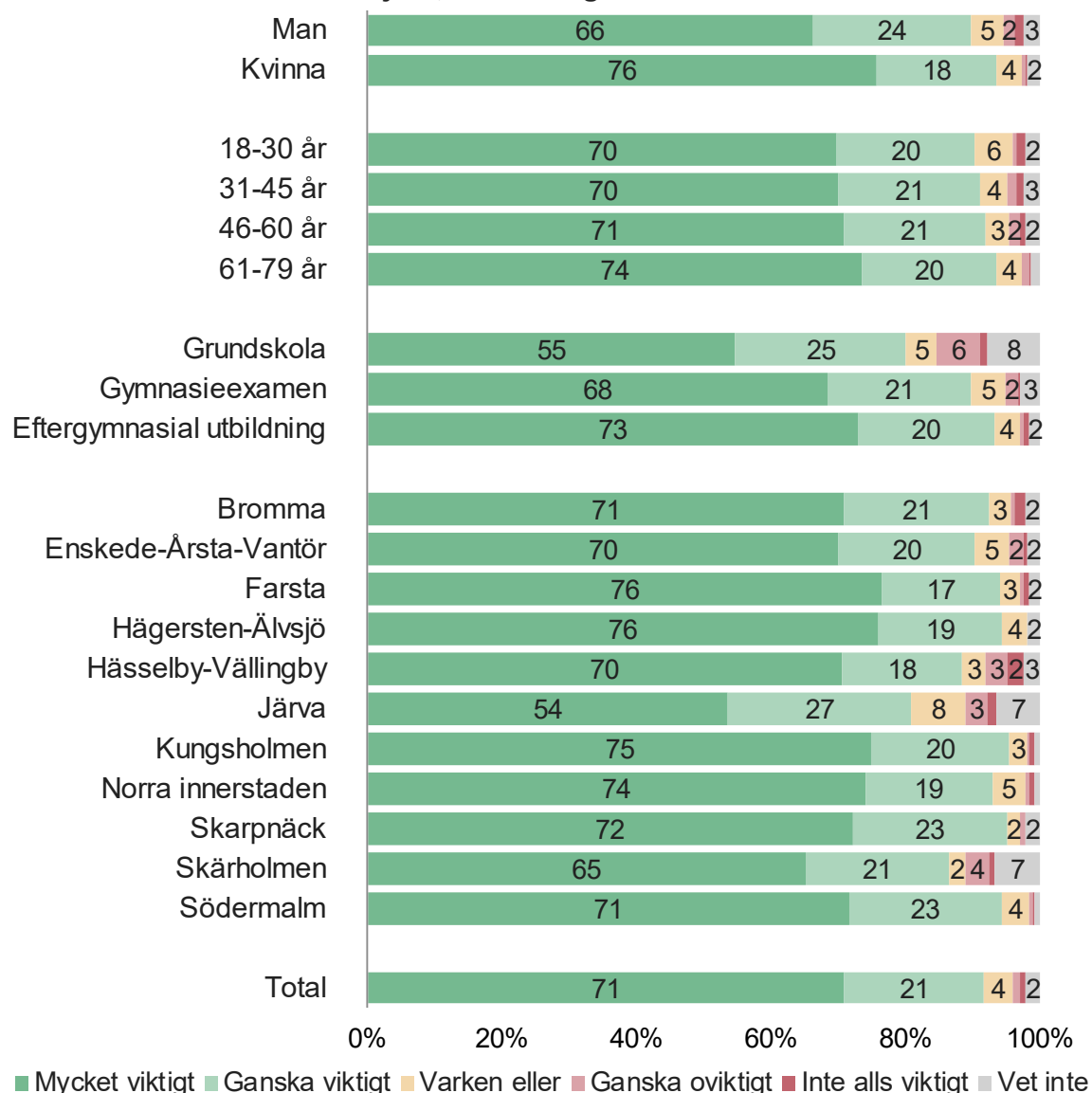
Bas: Samtliga respondenter.

Vilka miljöfrågor tycker du att Stockholms stad bör prioritera? Skydda och värna stadens natur och biologiska mångfald



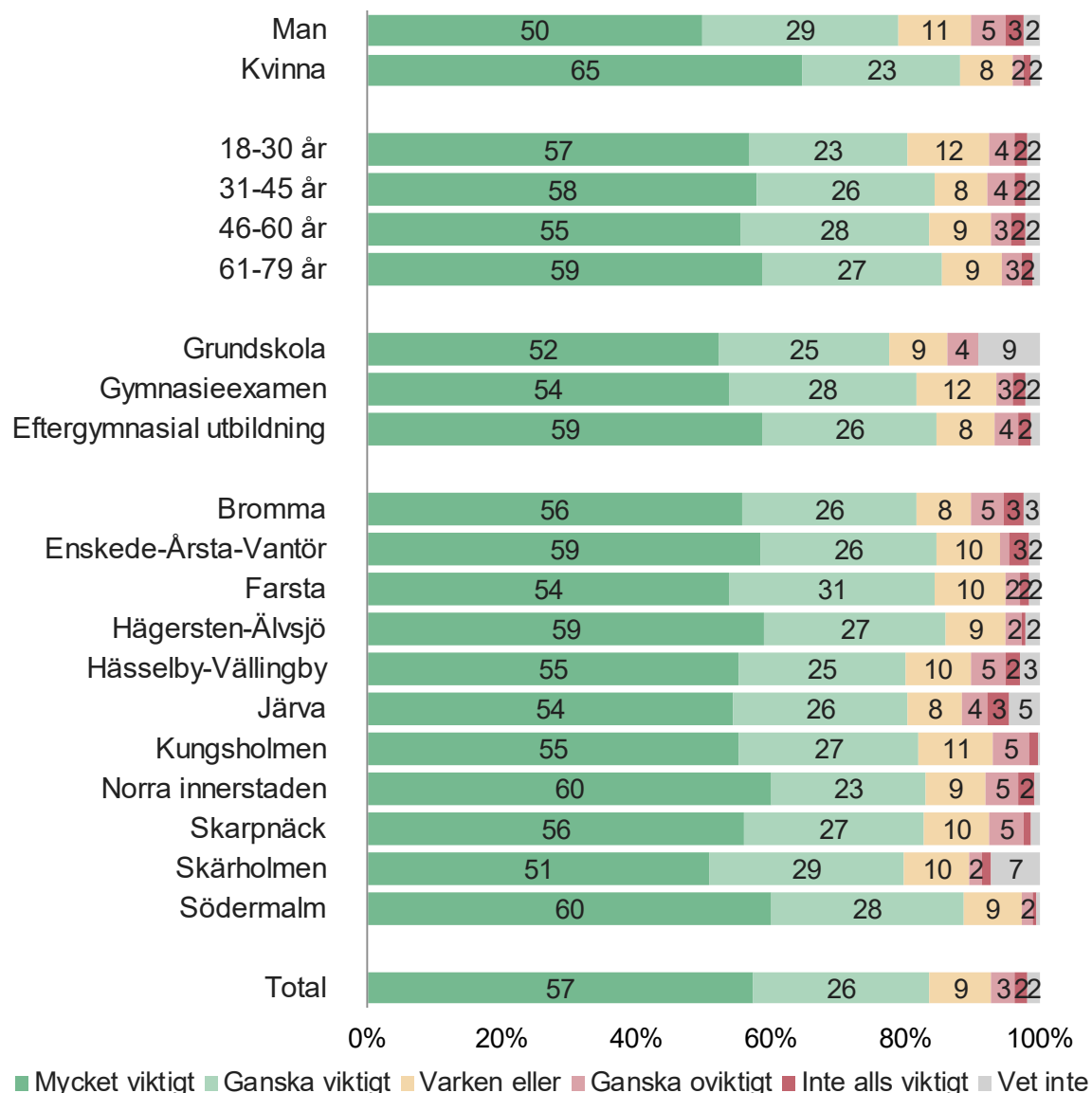
Bas: Samtliga respondenter.

Vilka miljöfrågor tycker du att Stockholms stad bör prioritera? Förbättra vattenkvaliteten i stadens sjöar, vattendrag och kustvatten



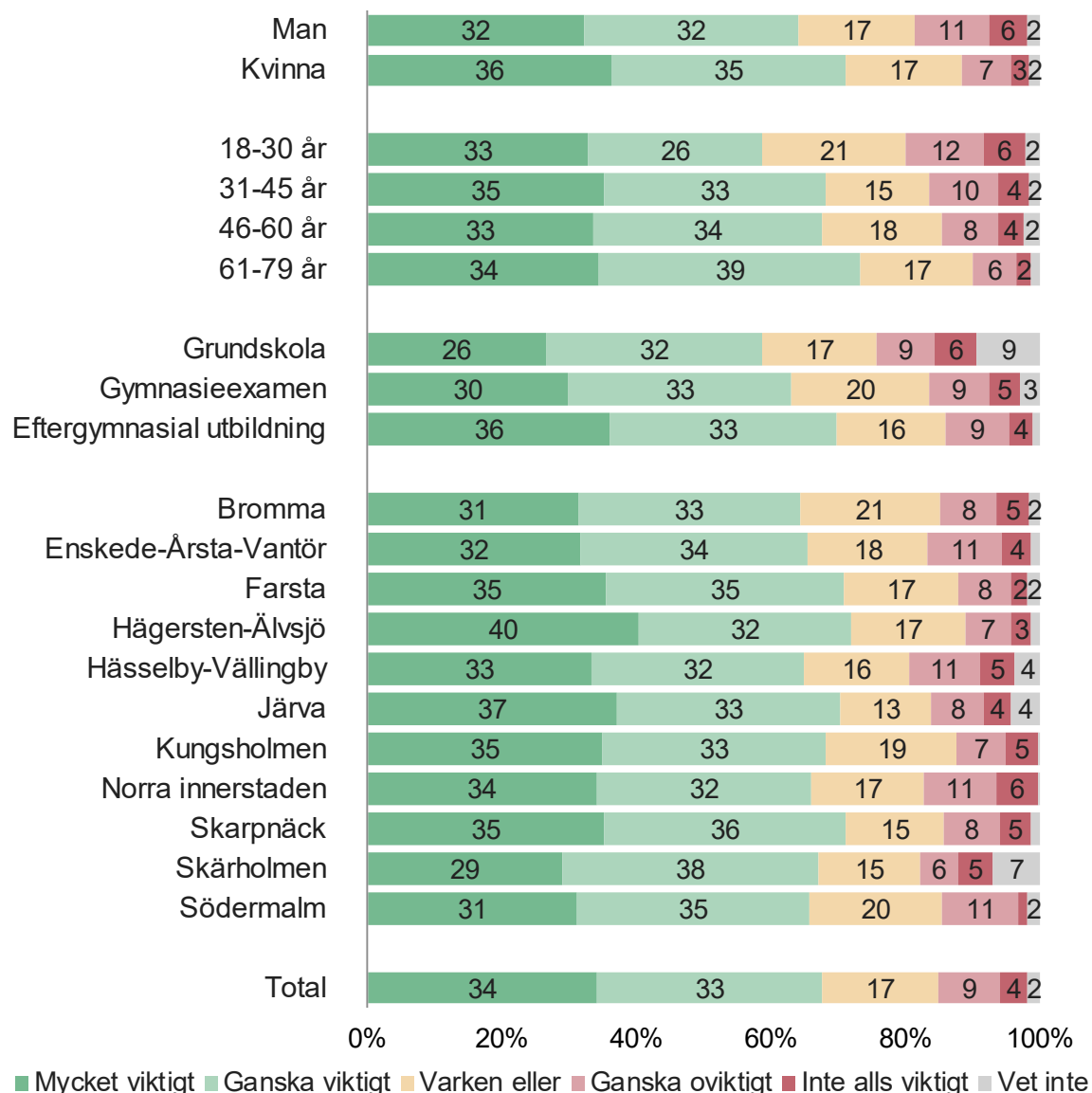
Bas: Samtliga respondenter.

Vilka miljöfrågor tycker du att Stockholms stad bör prioritera? Förbättra luftkvaliteten i staden



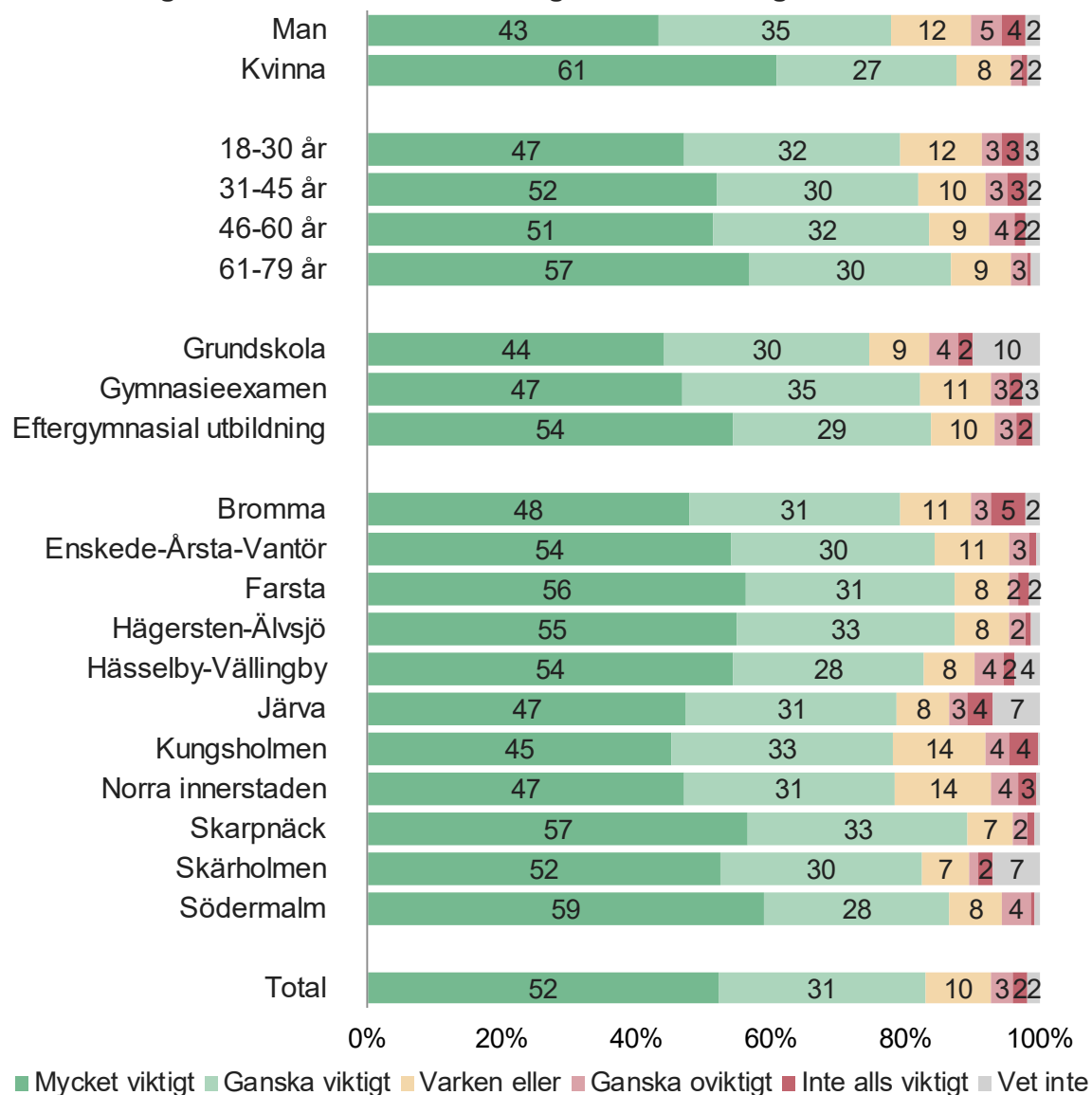
Bas: Samtliga respondenter.

Vilka miljöfrågor tycker du att Stockholms stad bör prioritera? Minska störande buller



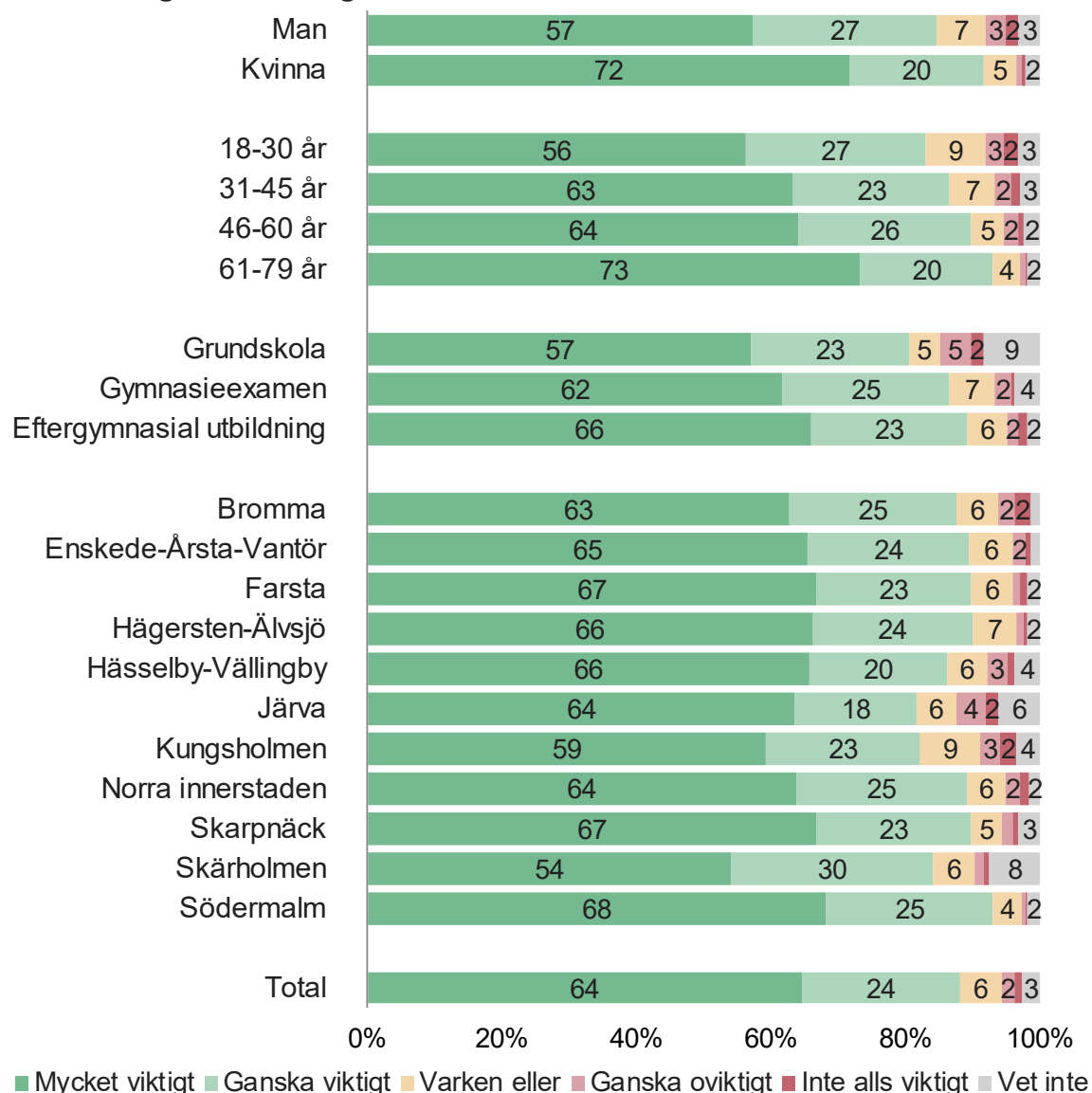
Bas: Samtliga respondenter.

Vilka miljöfrågor tycker du att Stockholms stad bör prioritera? Minska avfallsmängder och öka återanvändning och återvinning



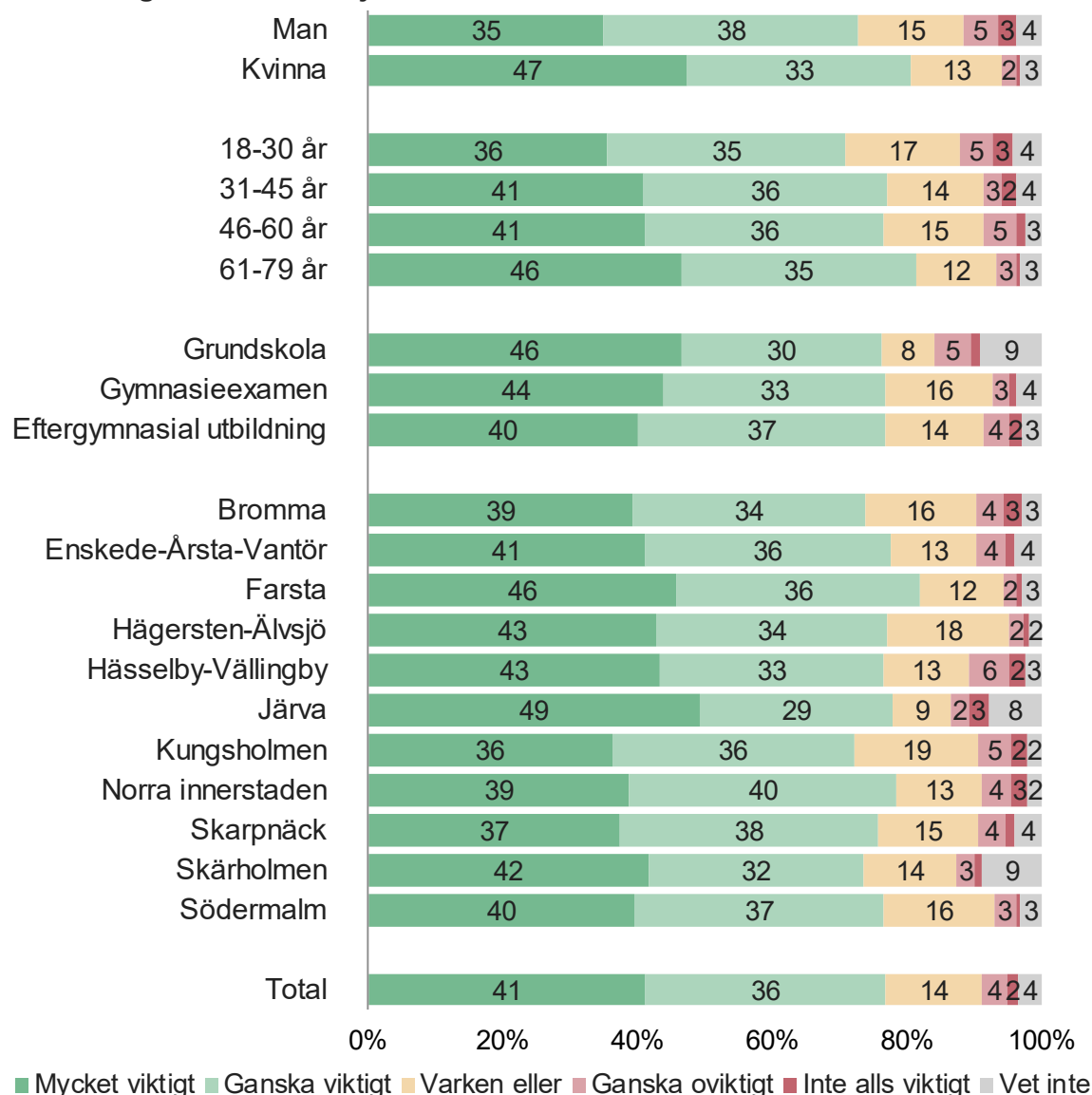
Bas: Samtliga respondenter.

Vilka miljöfrågor tycker du att Stockholms stad bör prioritera? Minska användningen av skadliga kemikalier



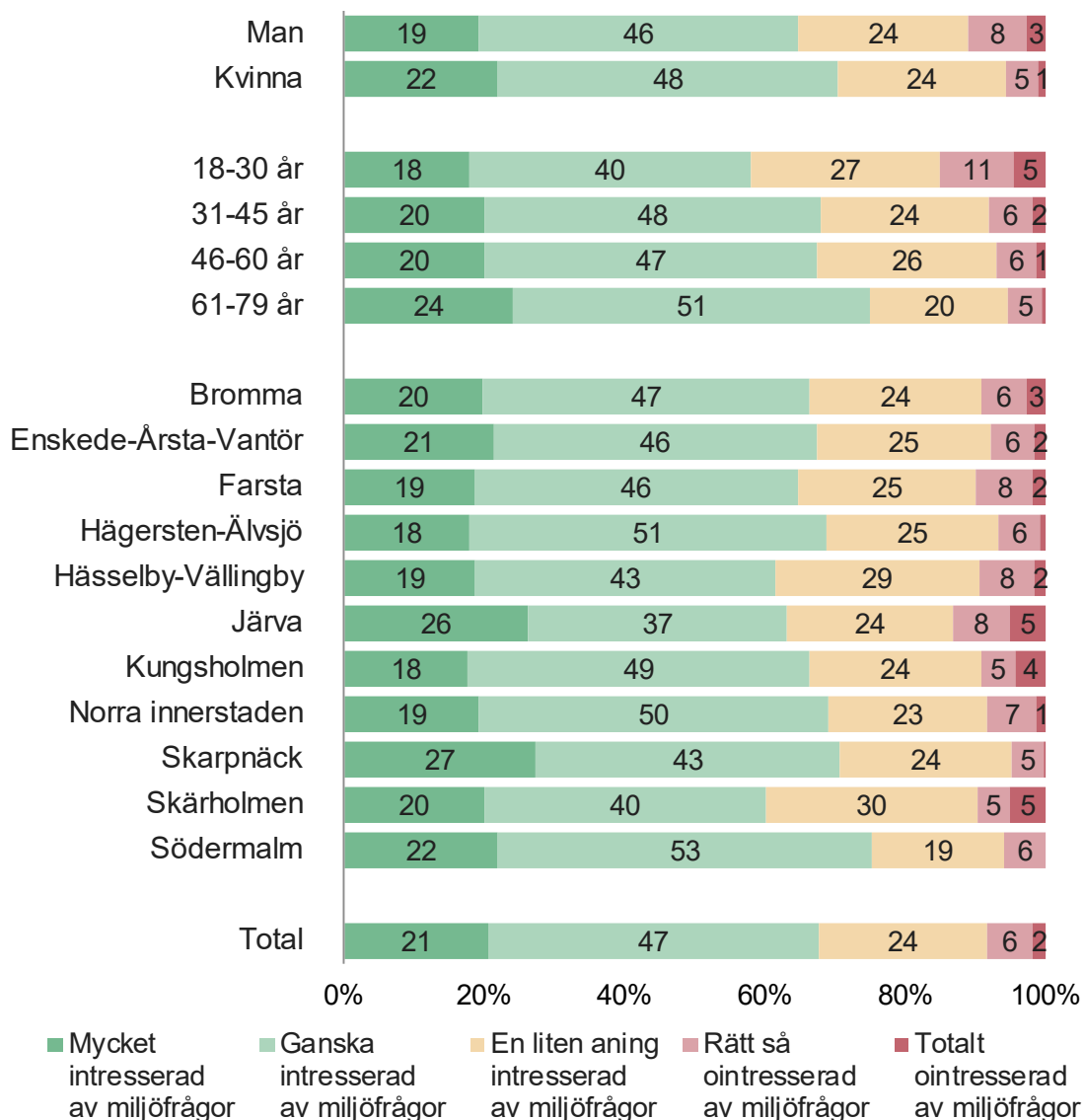
Bas: Samtliga respondenter.

Vilka miljöfrågor tycker du att Stockholms stad bör prioritera? Förbättra och värna en god inomhusmiljö



Bas: Samtliga respondenter.

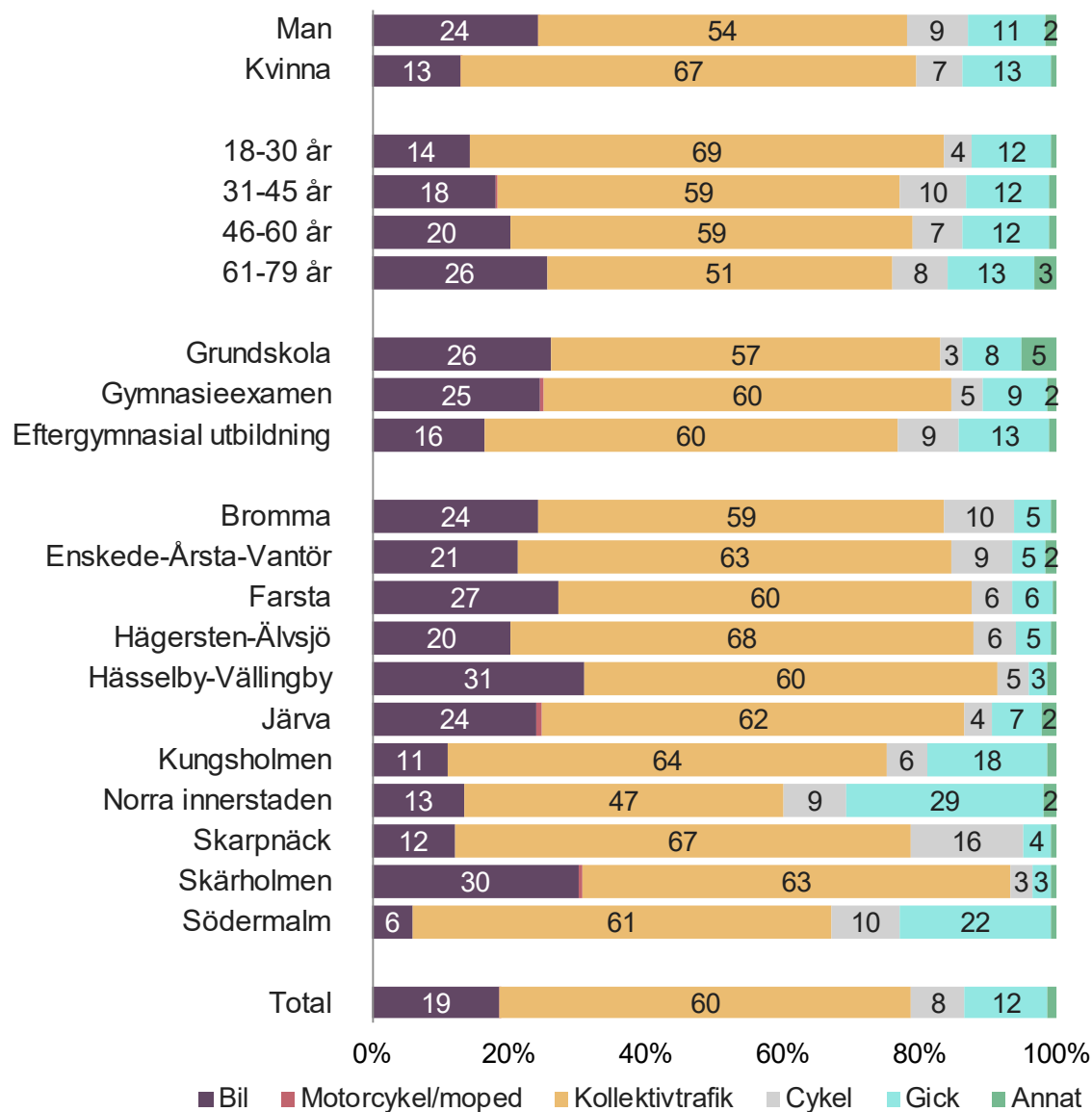
Jag är en person som är...



Bas: Samtliga respondenter.

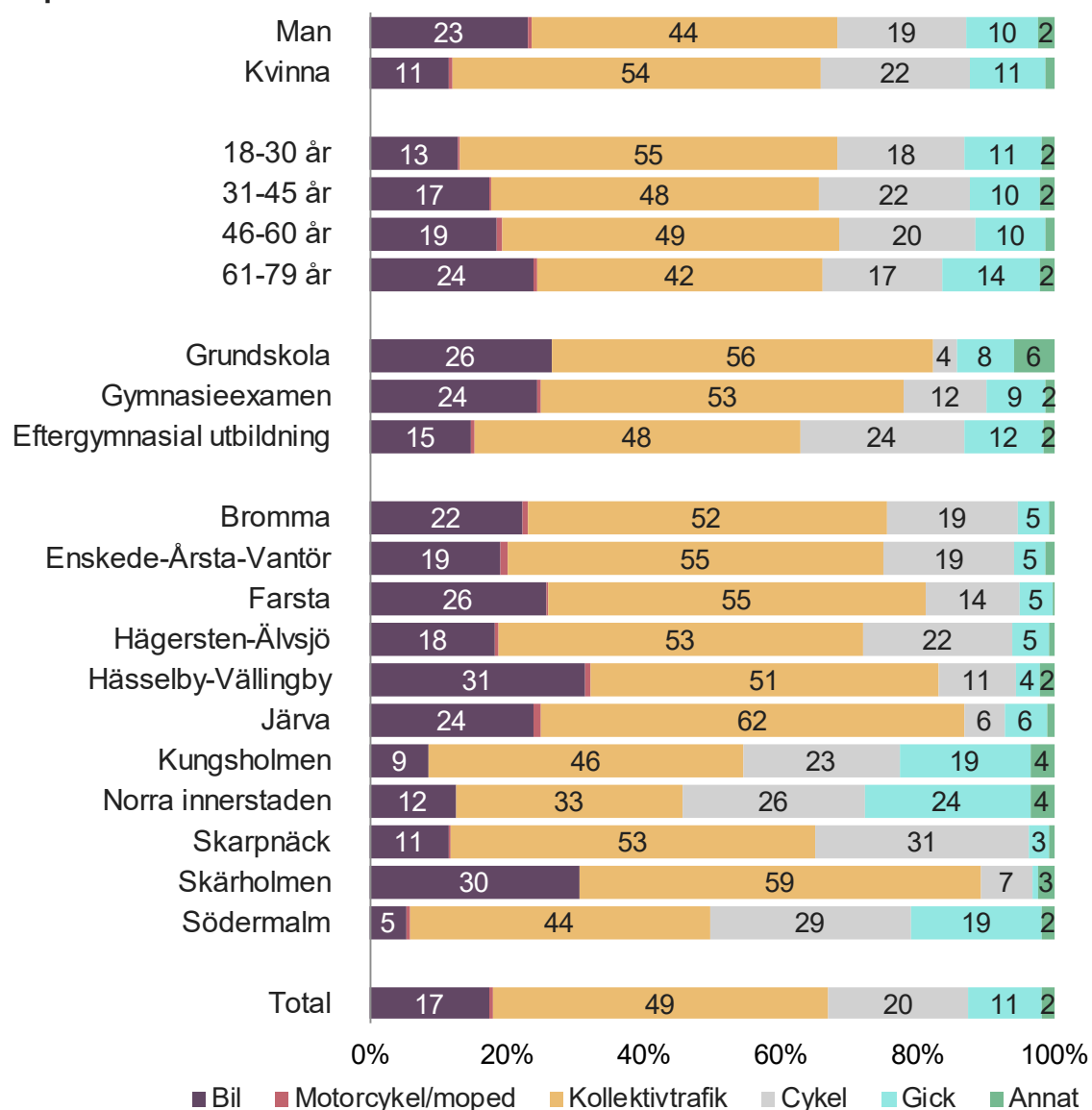
Stockholmarnas resvanor

Hur reste du huvudsakligen mellan bostaden och arbetet/skolan under februari?



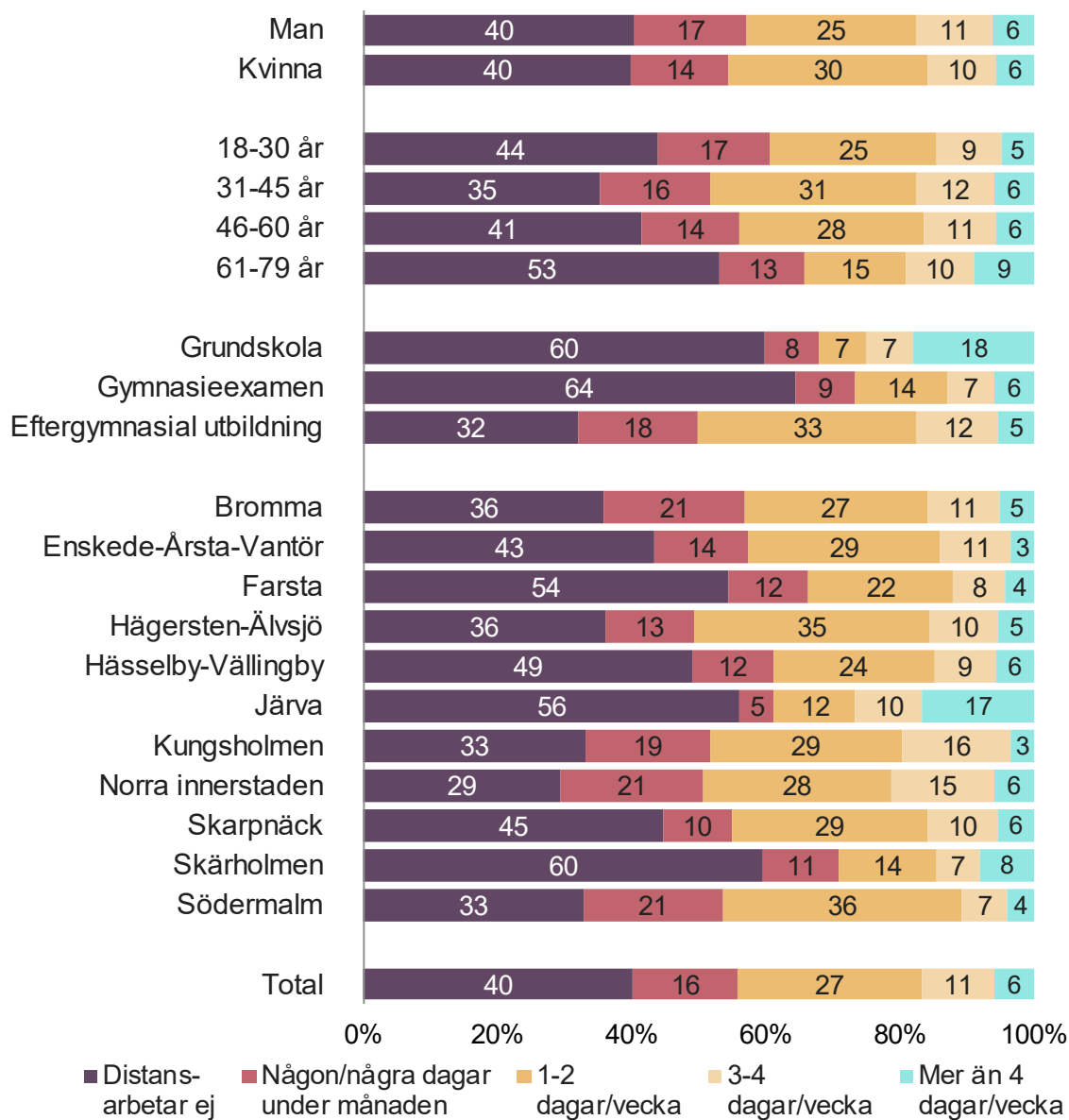
Bas: Respondenter som reser till arbete/skola.

Hur reste du huvudsakligen mellan bostaden och arbetet/skolan under september?



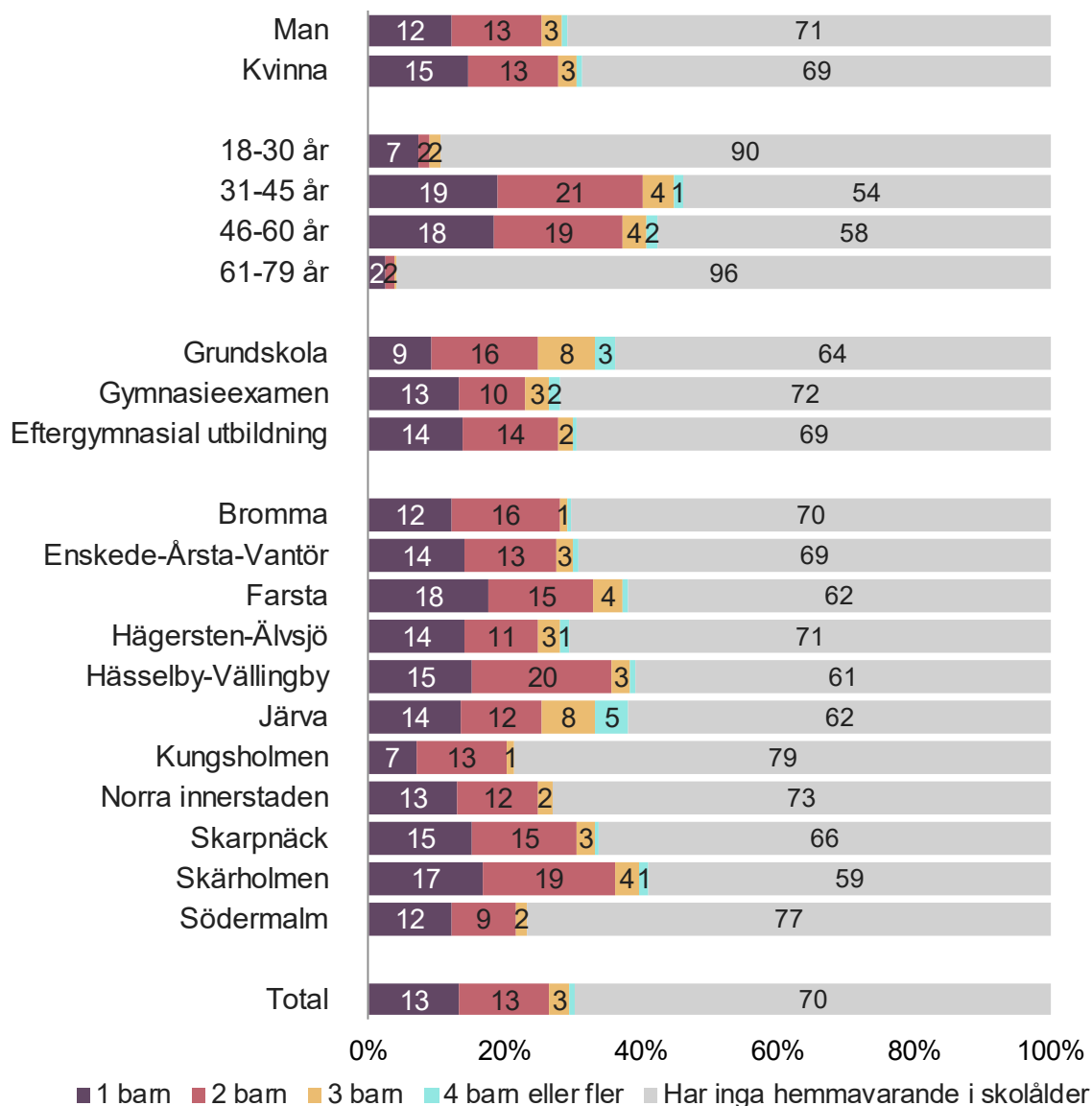
Bas: Respondenter som reser till arbete/skola.

Hur ofta arbetar du hemifrån/jobbar på distans?



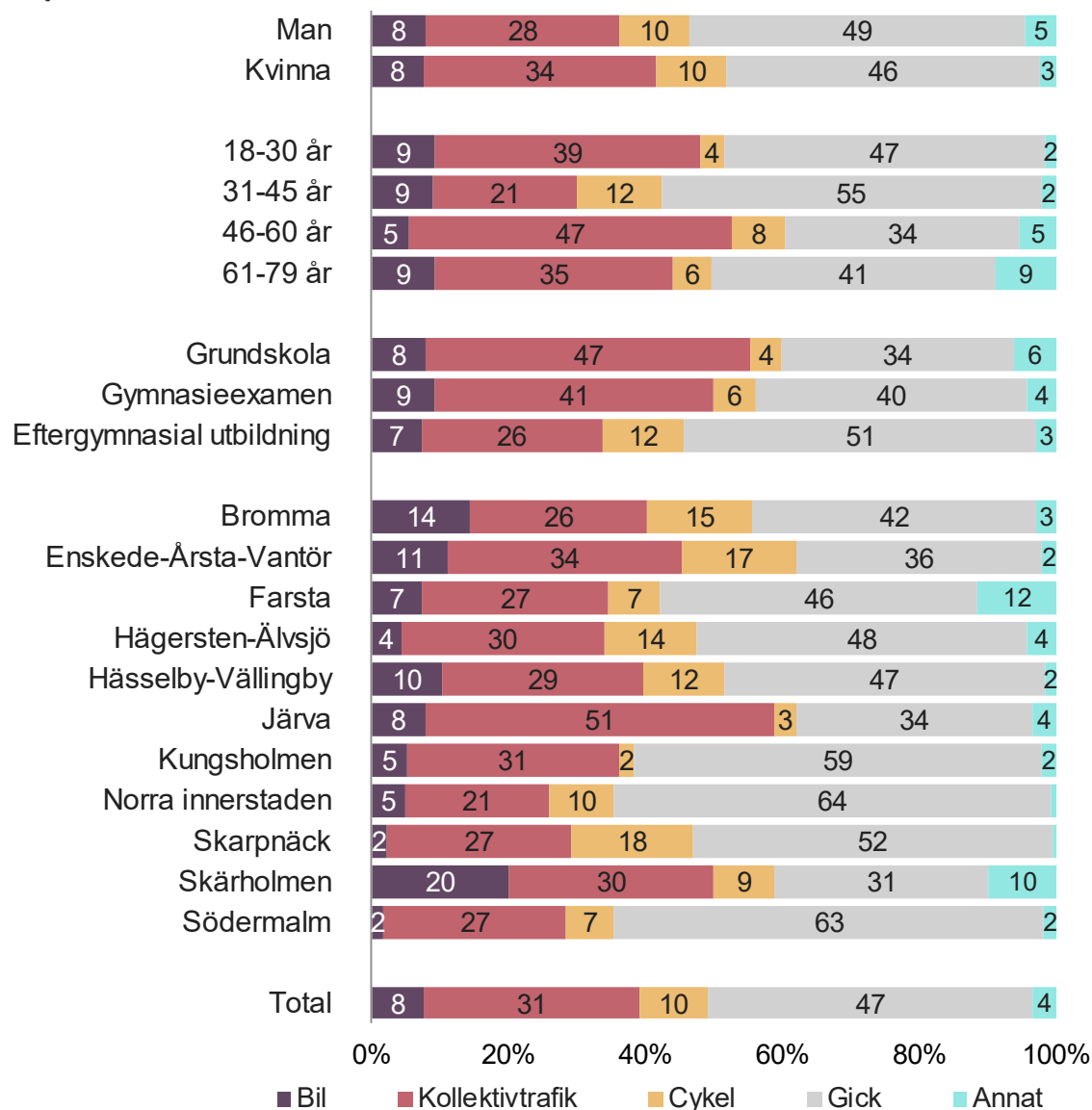
Bas: Respondenter som arbetar/studerar.

Hur många barn i skolålder finns i hushållet?



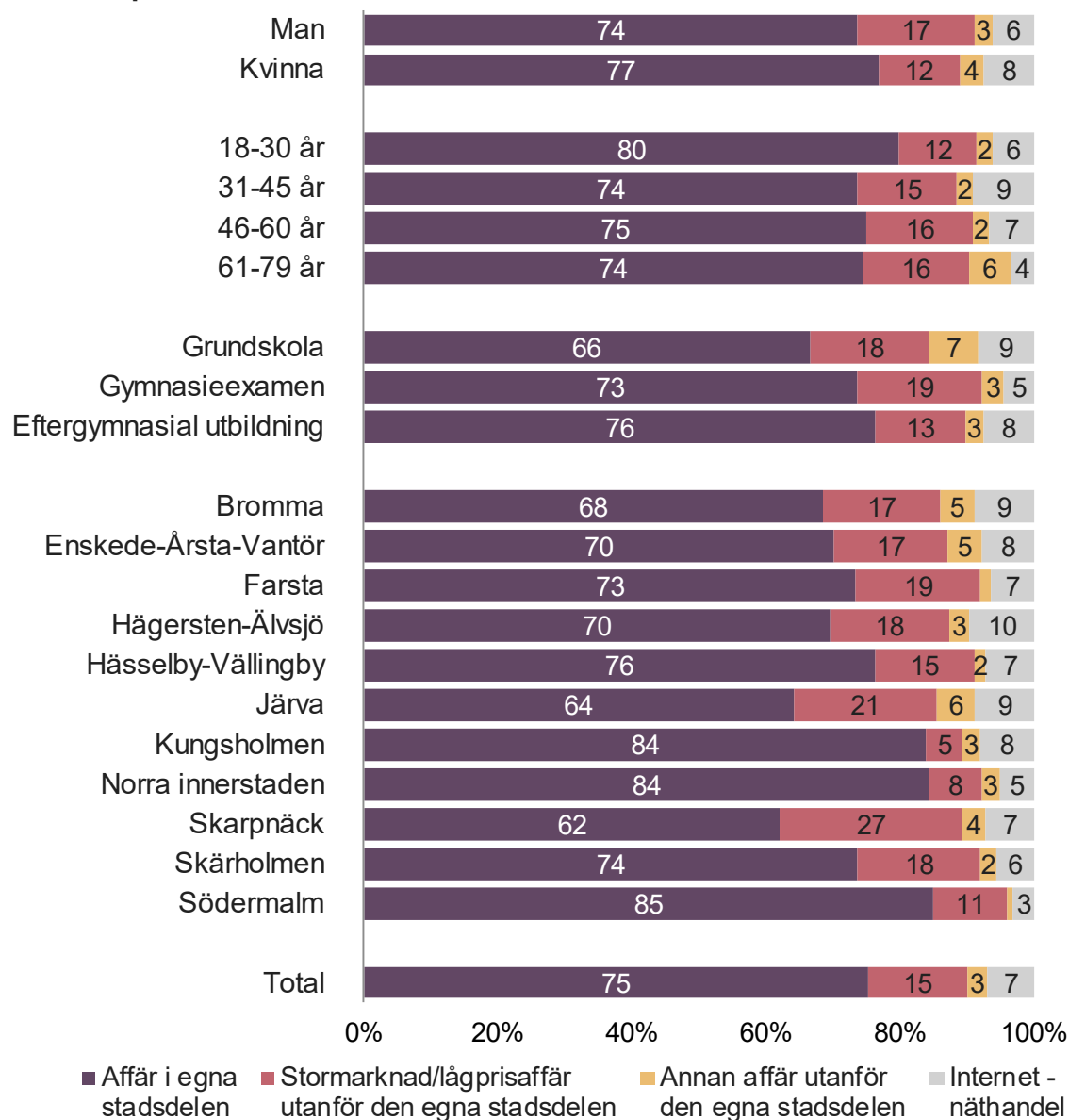
Bas: Samtliga respondenter.

Hur reste dina barn huvudsakligen mellan bostaden och skolan under september 2024?



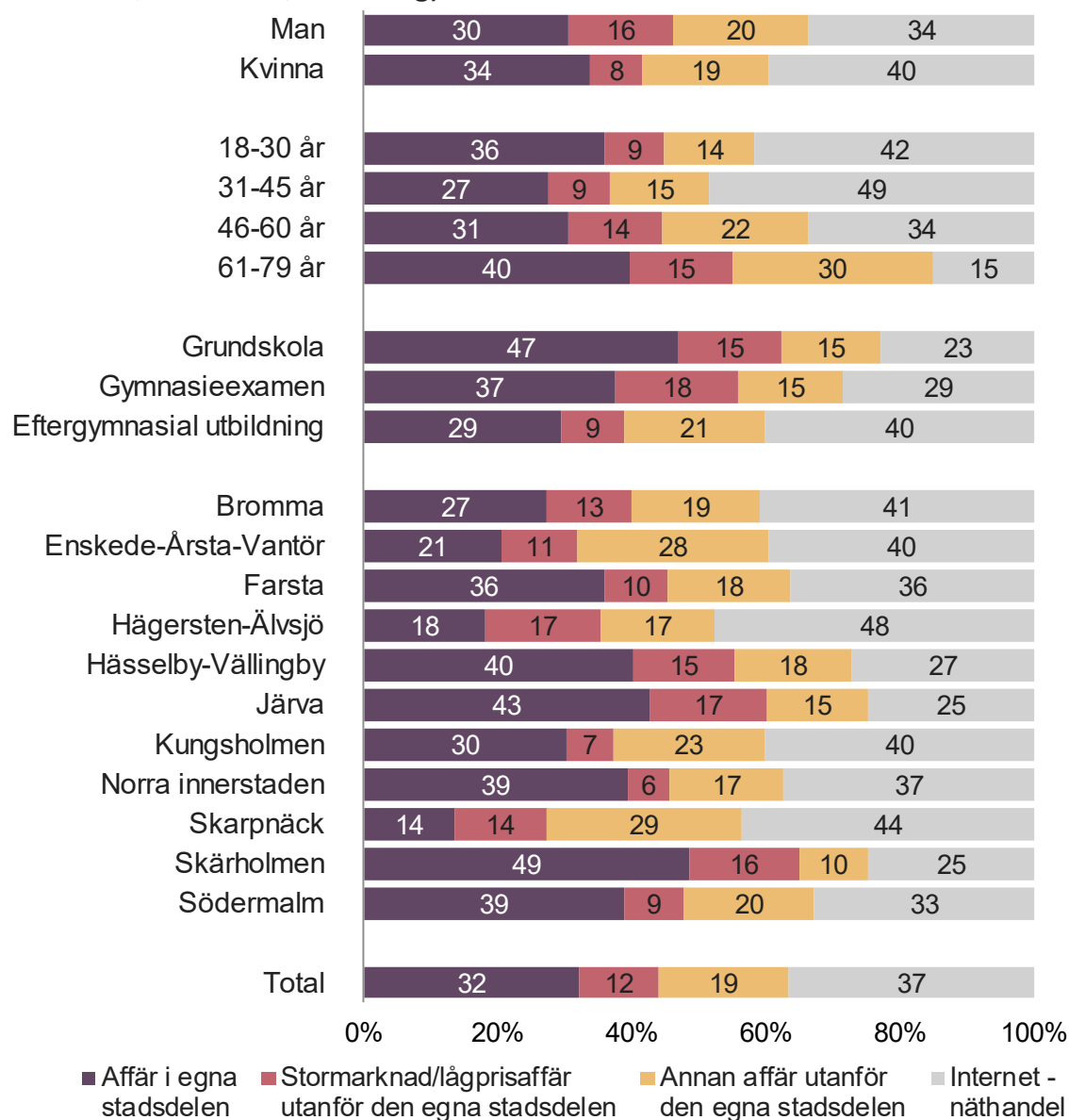
Bas: Respondenter som har hemmavarande barn i skolålder.

Var handlade du/ni större delen av hushållets livsmedel och dagligvaror under september?



Bas: Samtliga respondenter.

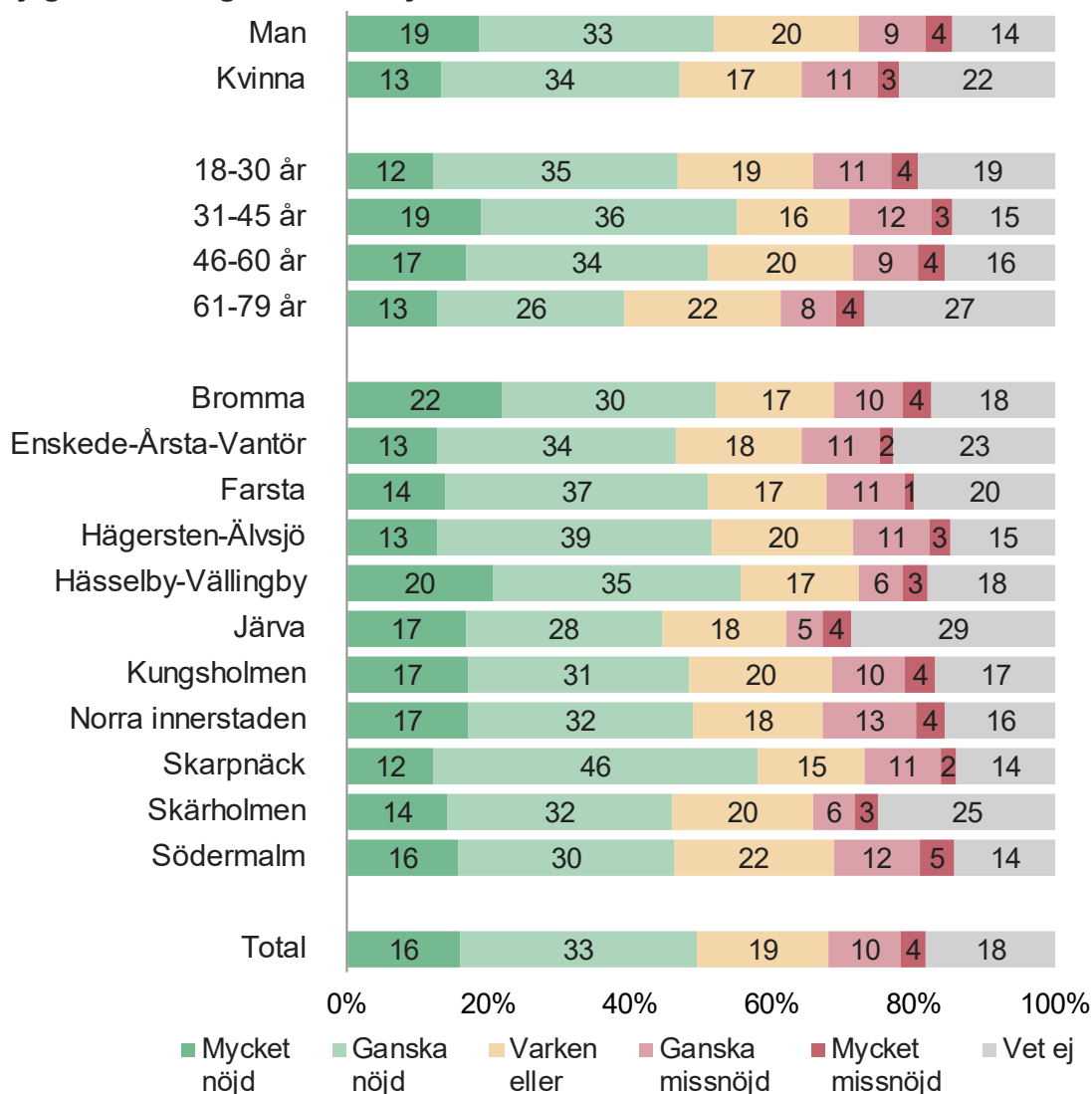
Var handlar du/ni större delen av hushållets sällanköpsvaror (t.ex. kläder, hemtextil, elektronik, inredning)?



Bas: Samtliga respondenter.

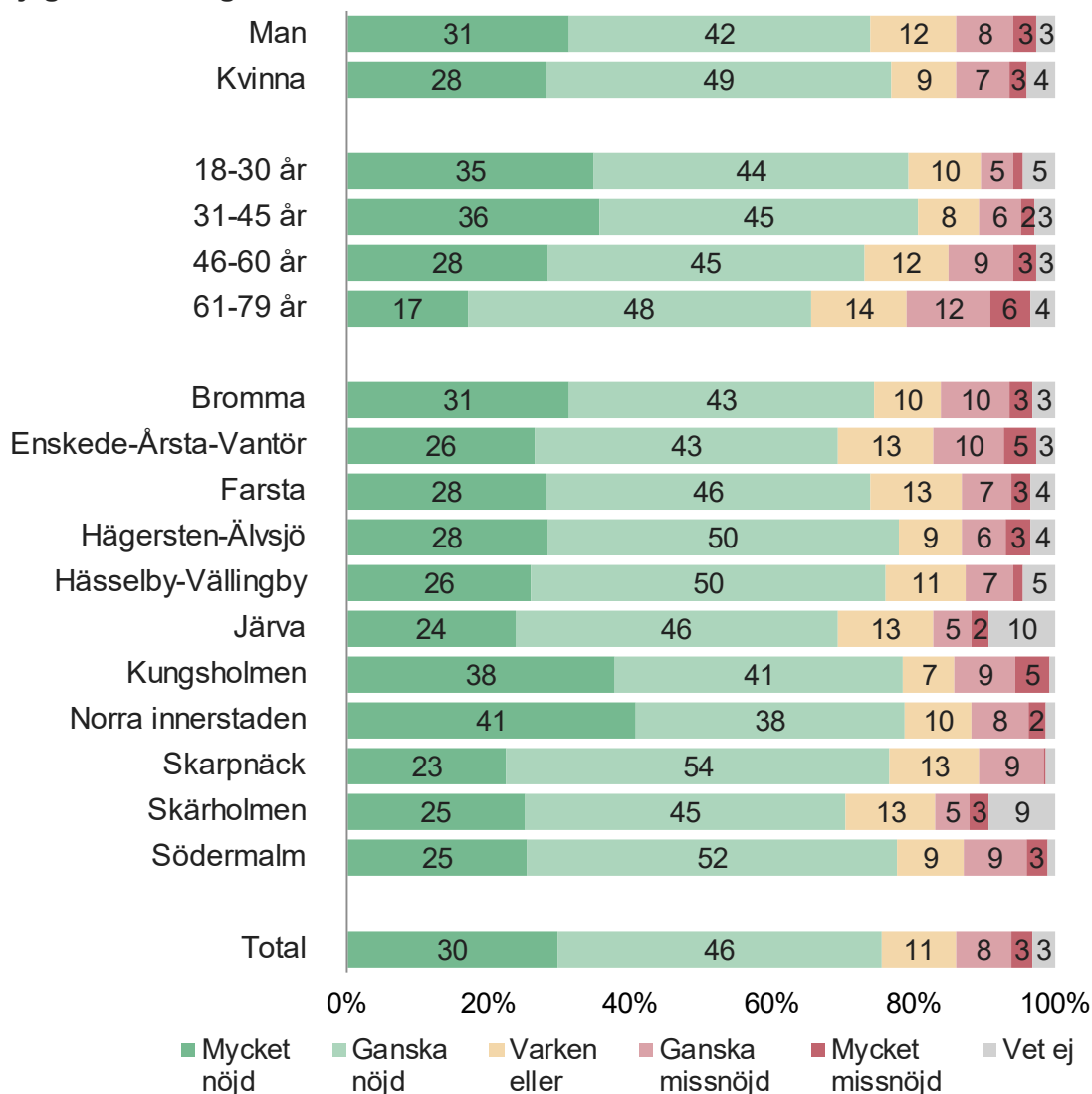
Tillgänglighet och transportmöjlighet i staden

Hur nöjd eller missnöjd är du med tillgången till cykelbanor i Stockholm / möjlighet att ta sig fram med cykel?



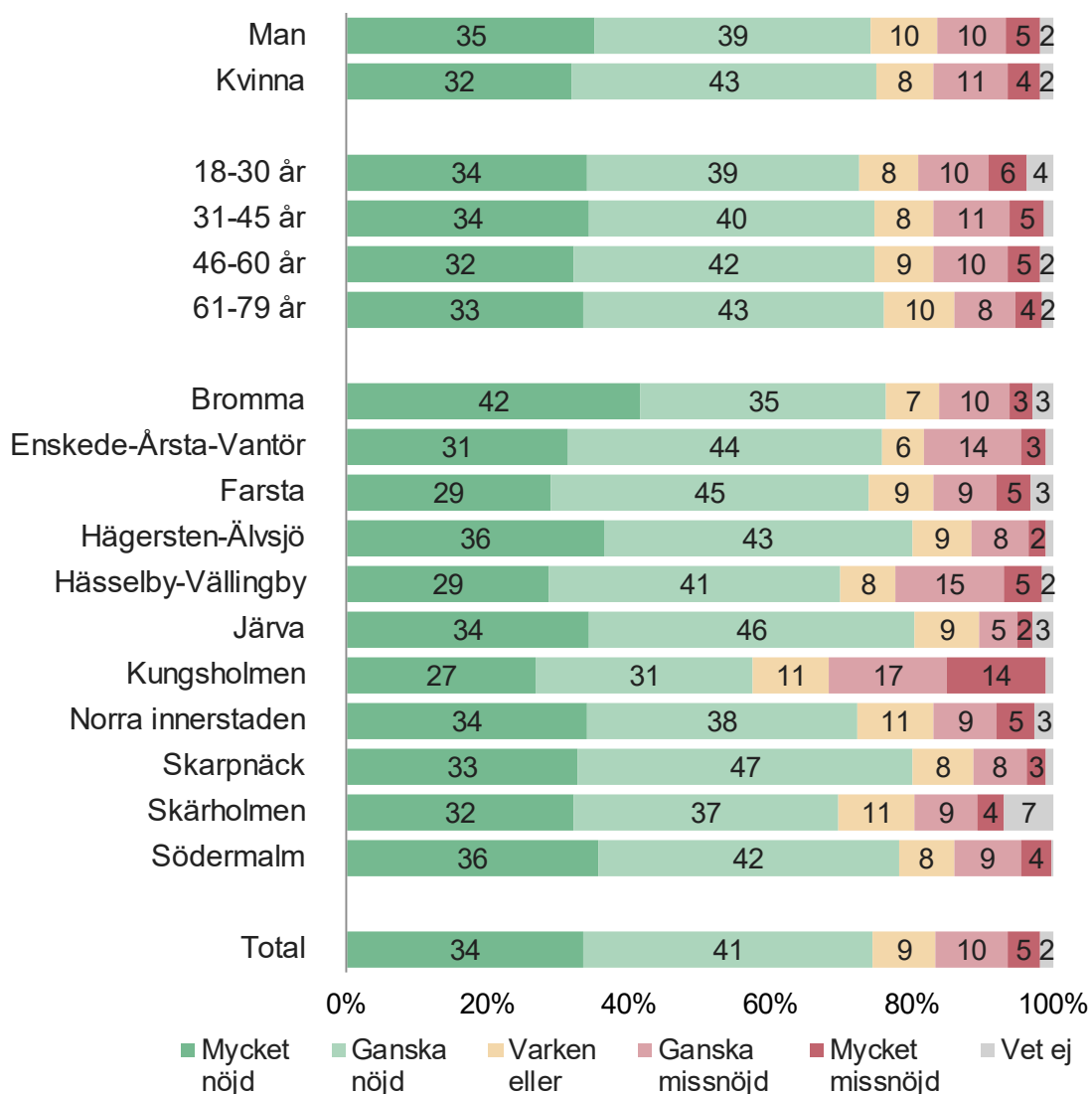
Bas: Samtliga respondenter.

Hur nöjd eller missnöjd är du med tillgången till gångbanor i Stockholm /
möjlighet att ta sig fram till fots?



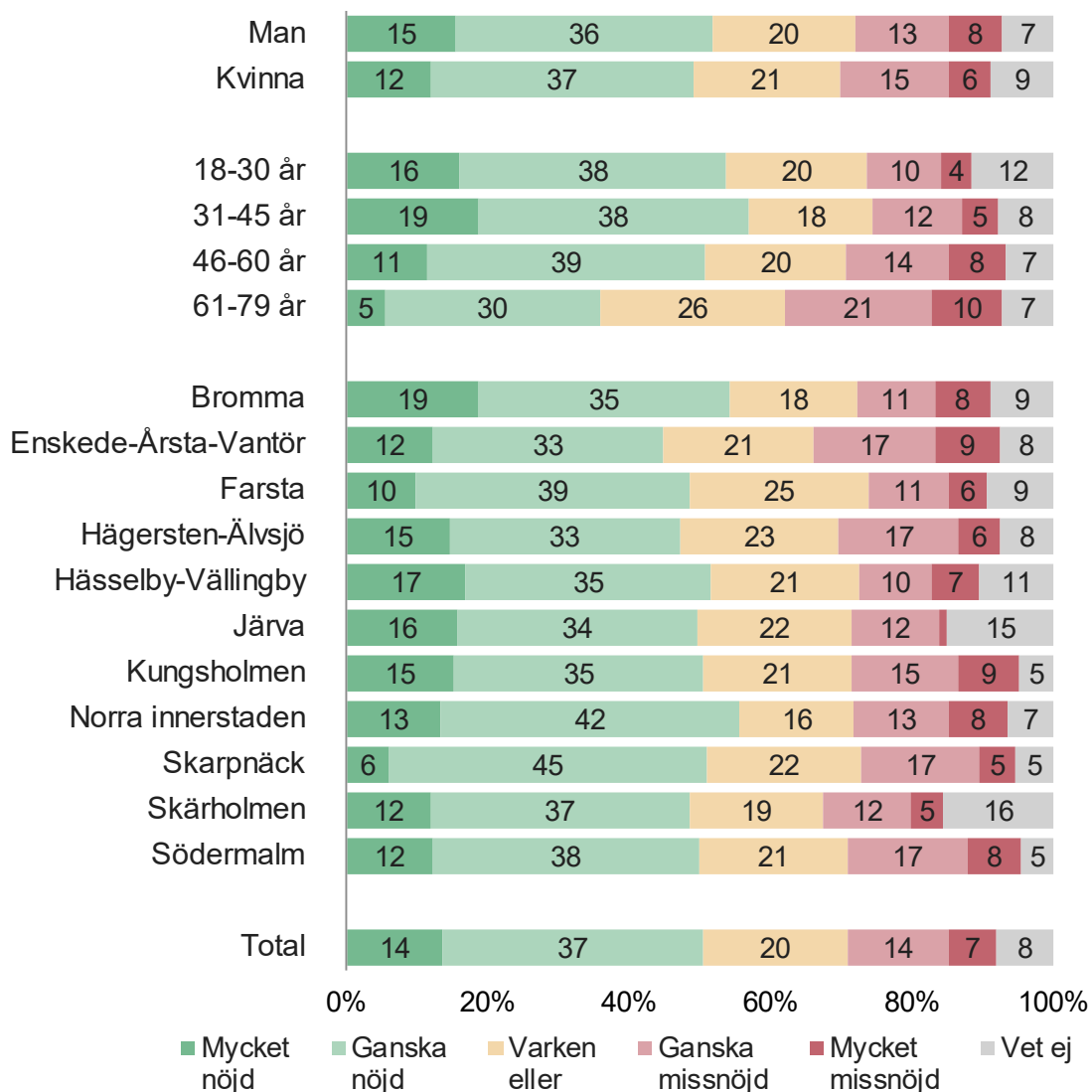
Bas: Samtliga respondenter.

Hur nöjd/missnöjd är du med tillgången till kollektivtrafik i din stadsdel?



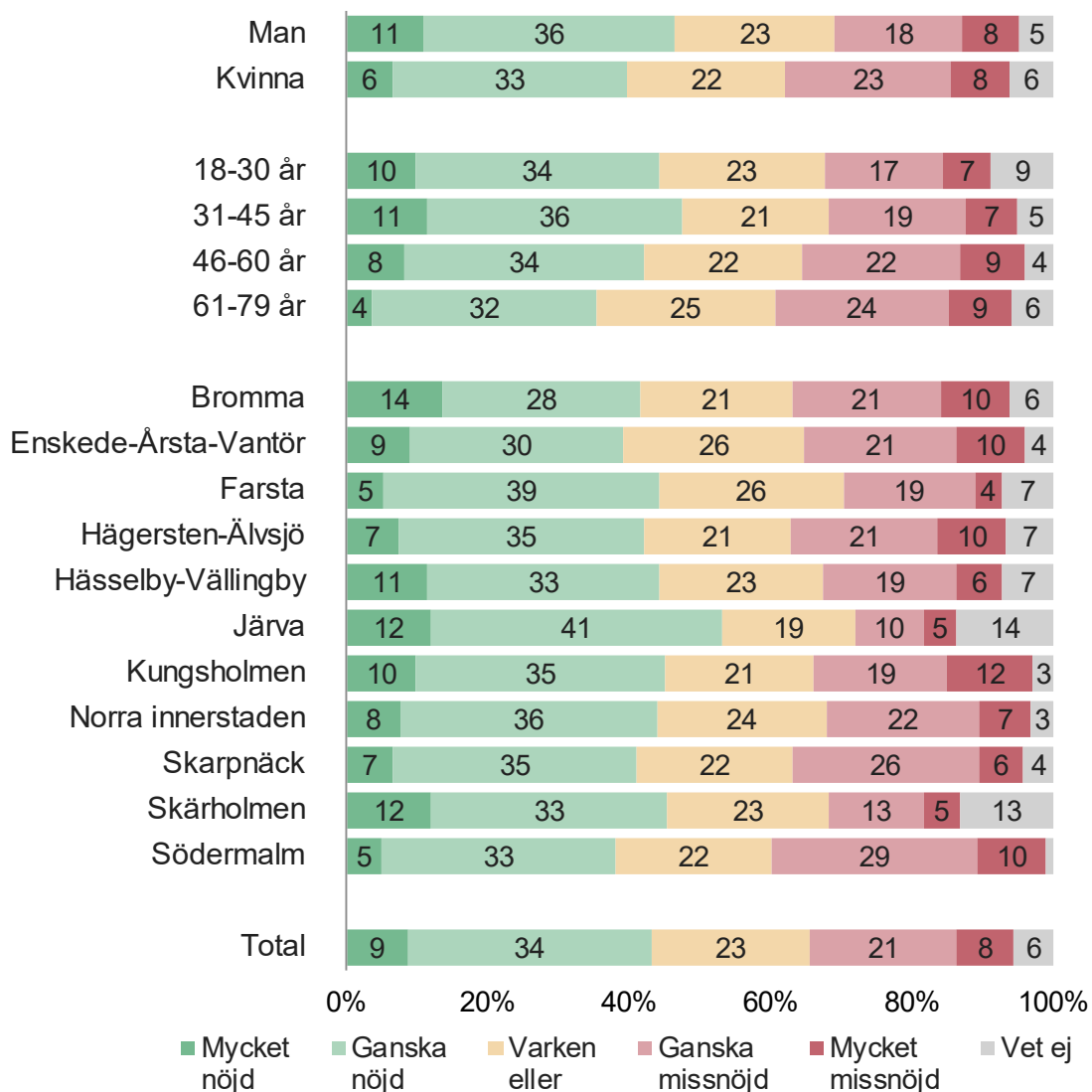
Bas: Samtliga respondenter.

Hur nöjd eller missnöjd är du med skötsel och underhåll av gång- och cykelbanor i Stockholm?



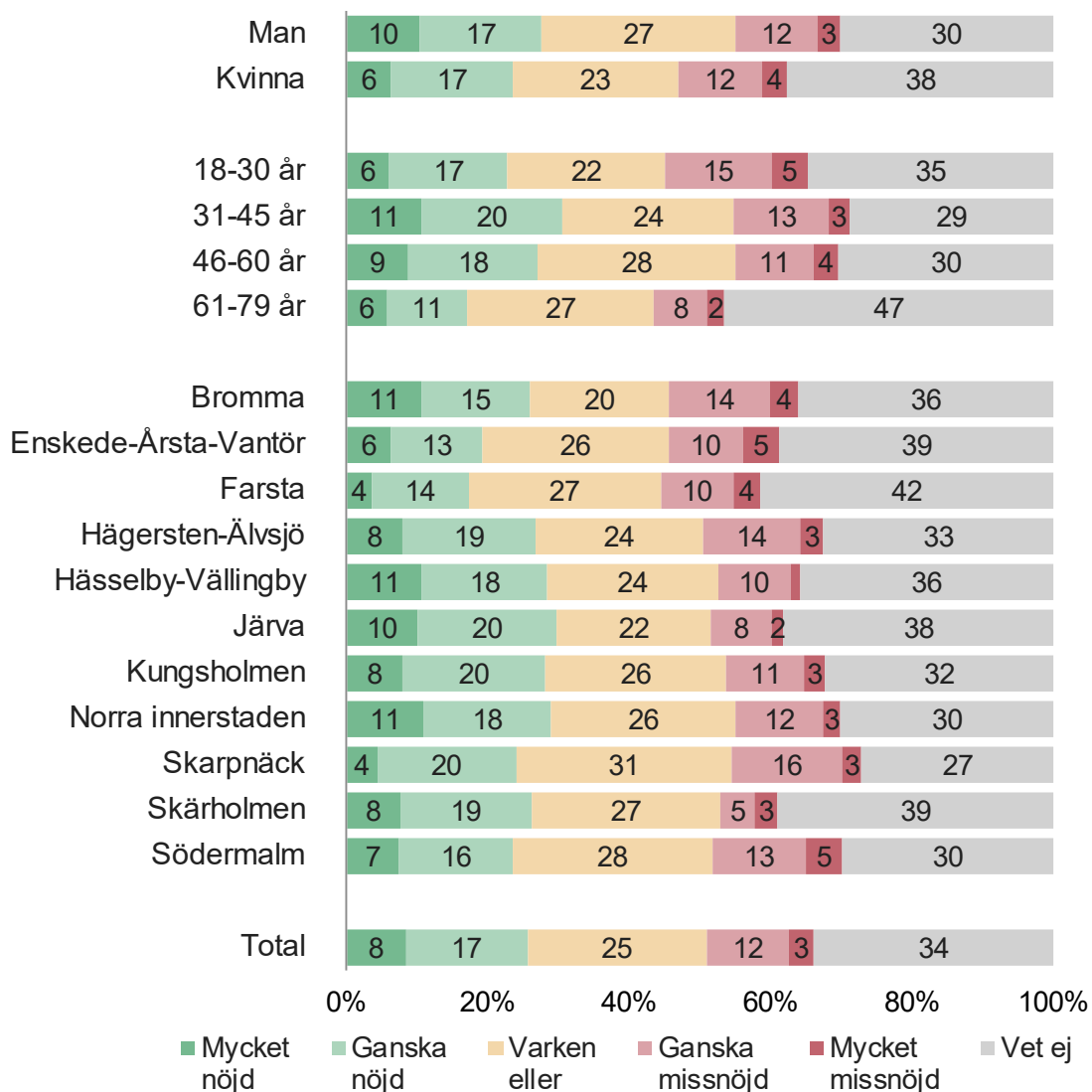
Bas: Samtliga respondenter.

Hur nöjd eller missnöjd är du med trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister i Stockholm?



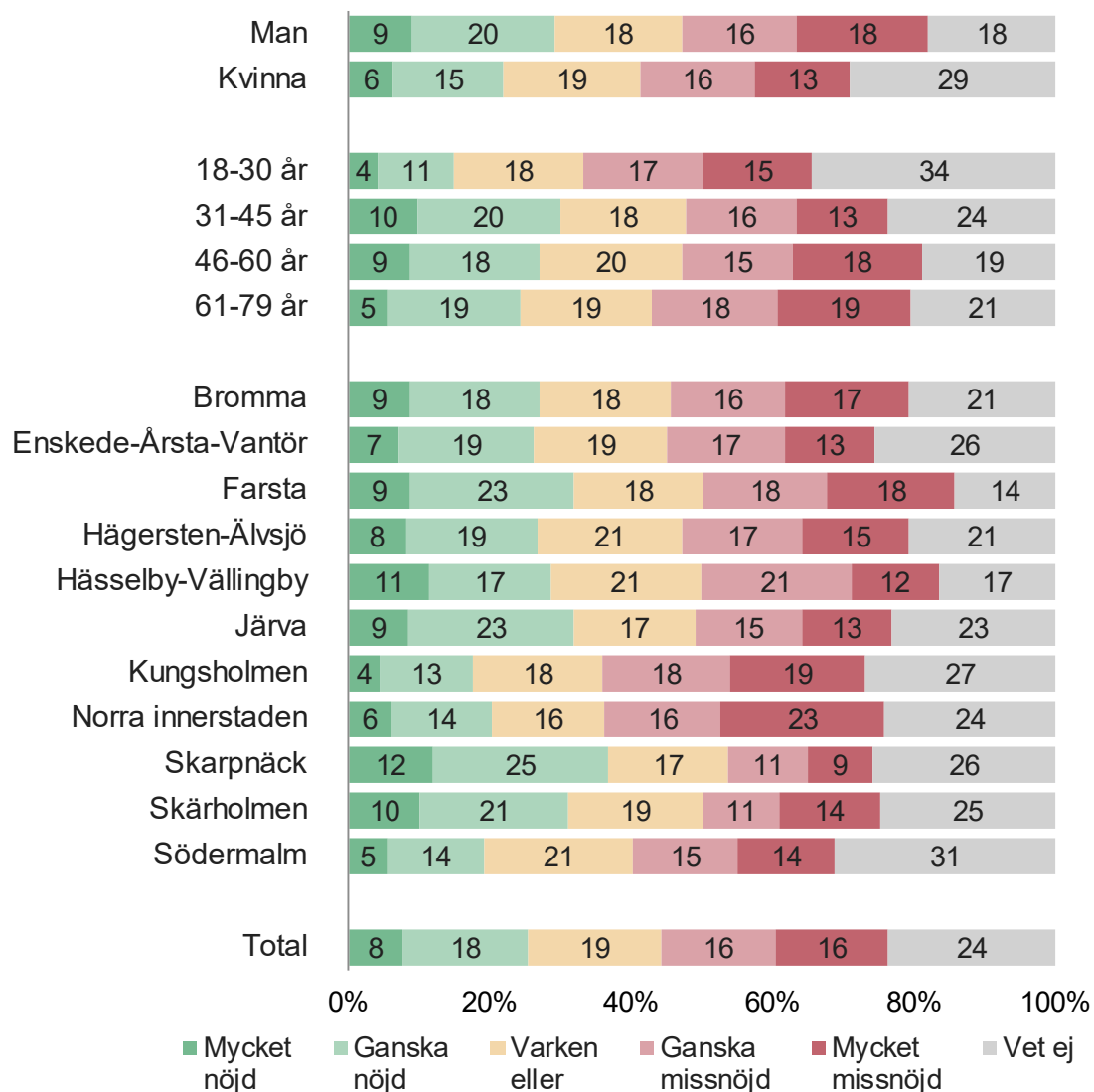
Bas: Samtliga respondenter.

Hur nöjd eller missnöjd är du med tillgången till cykelparkering i Stockholm?



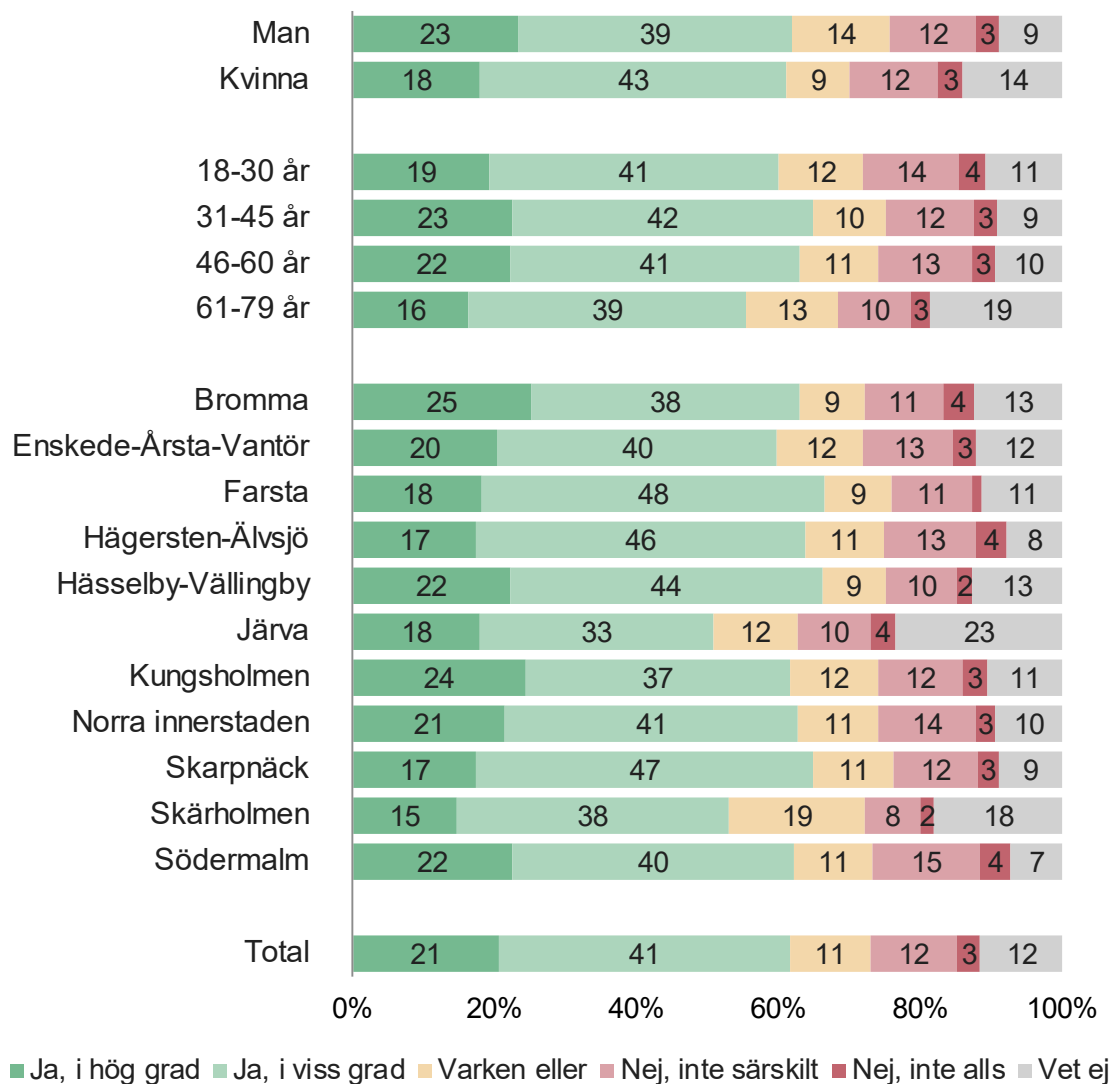
Bas: Samtliga respondenter.

Hur nöjd eller missnöjd är du med tillgången till bilparkering i din stadsdel?



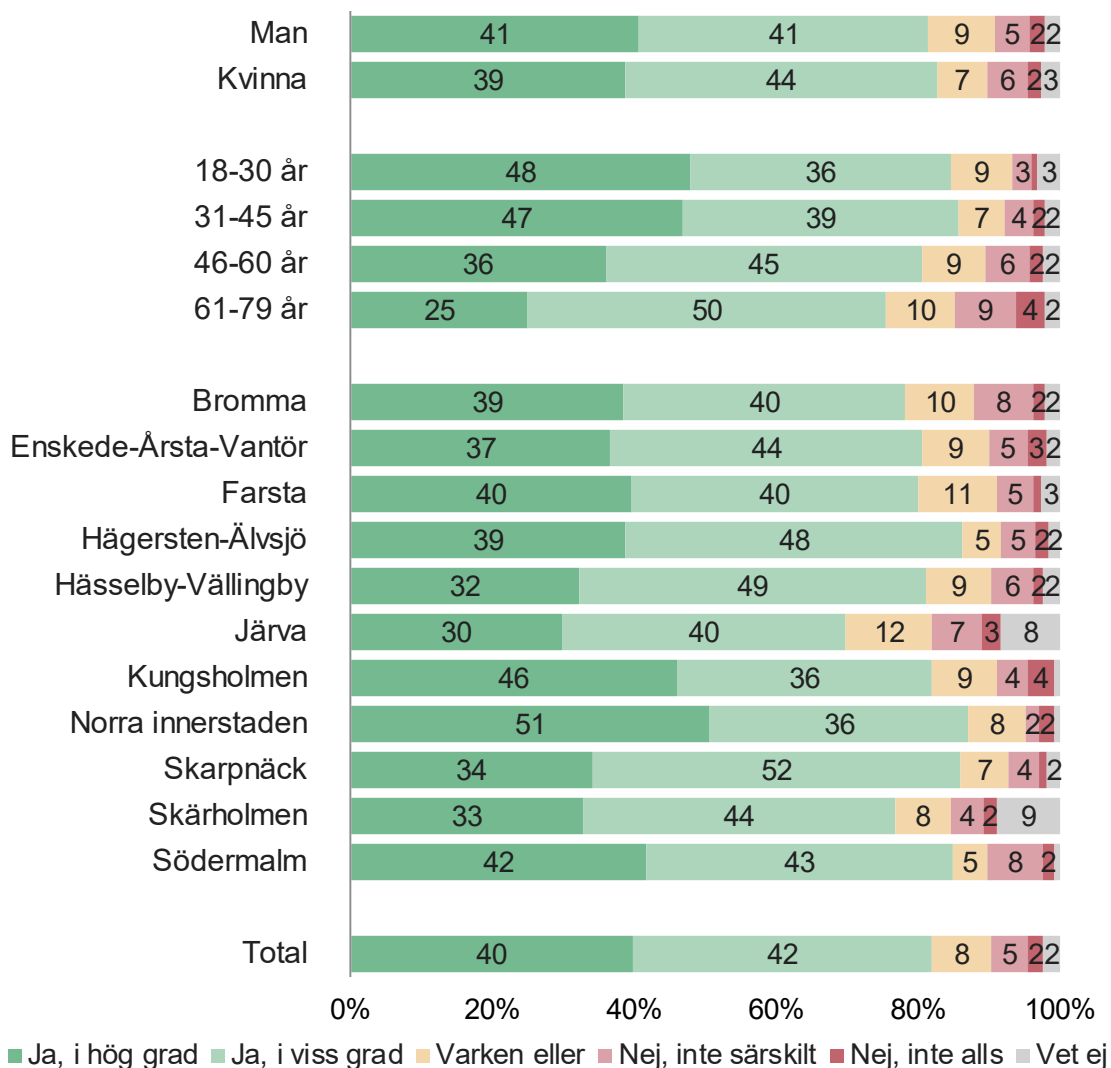
Bas: Samtliga respondenter.

Upplever du att Stockholm är en cykelvänlig stad?



Bas: Samtliga respondenter.

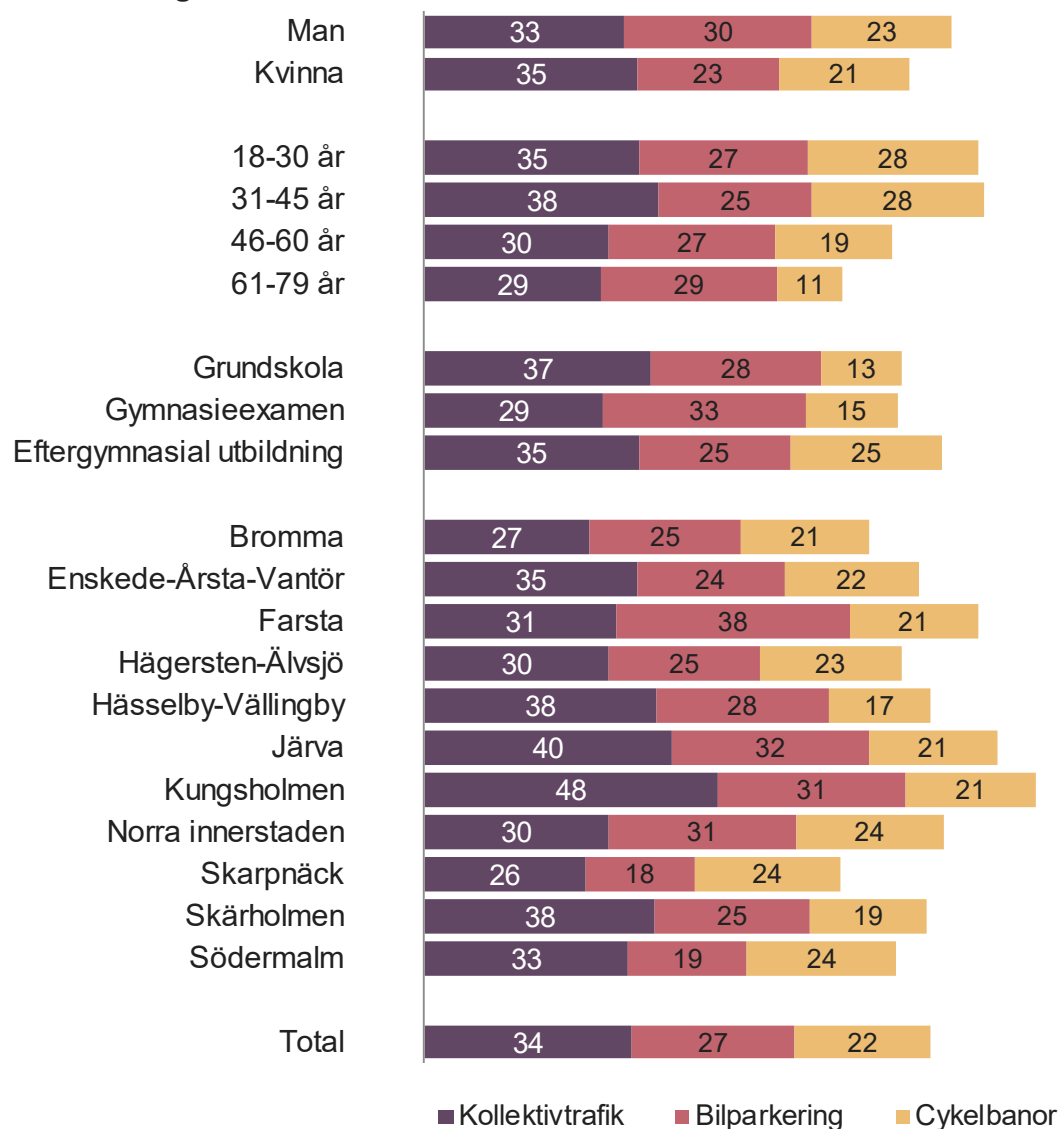
Upplever du att Stockholm är en gångvänlig stad?



Bas: Samtliga respondenter.

Vad skulle du vilja ha mer av i närheten av din bostad?

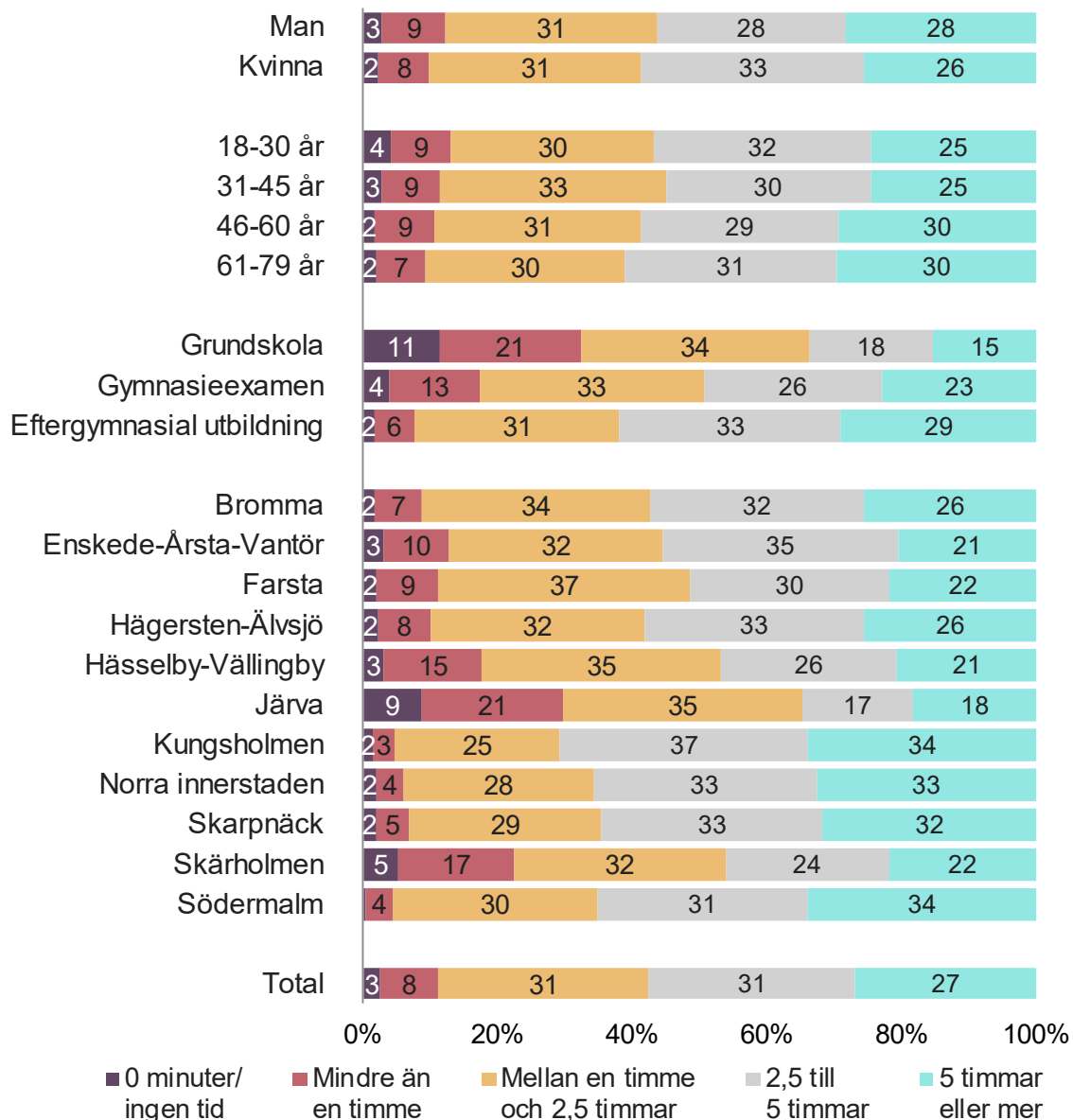
De tre vanligaste alternativen



Bas: Samtliga respondenter.

Fysisk aktivitet

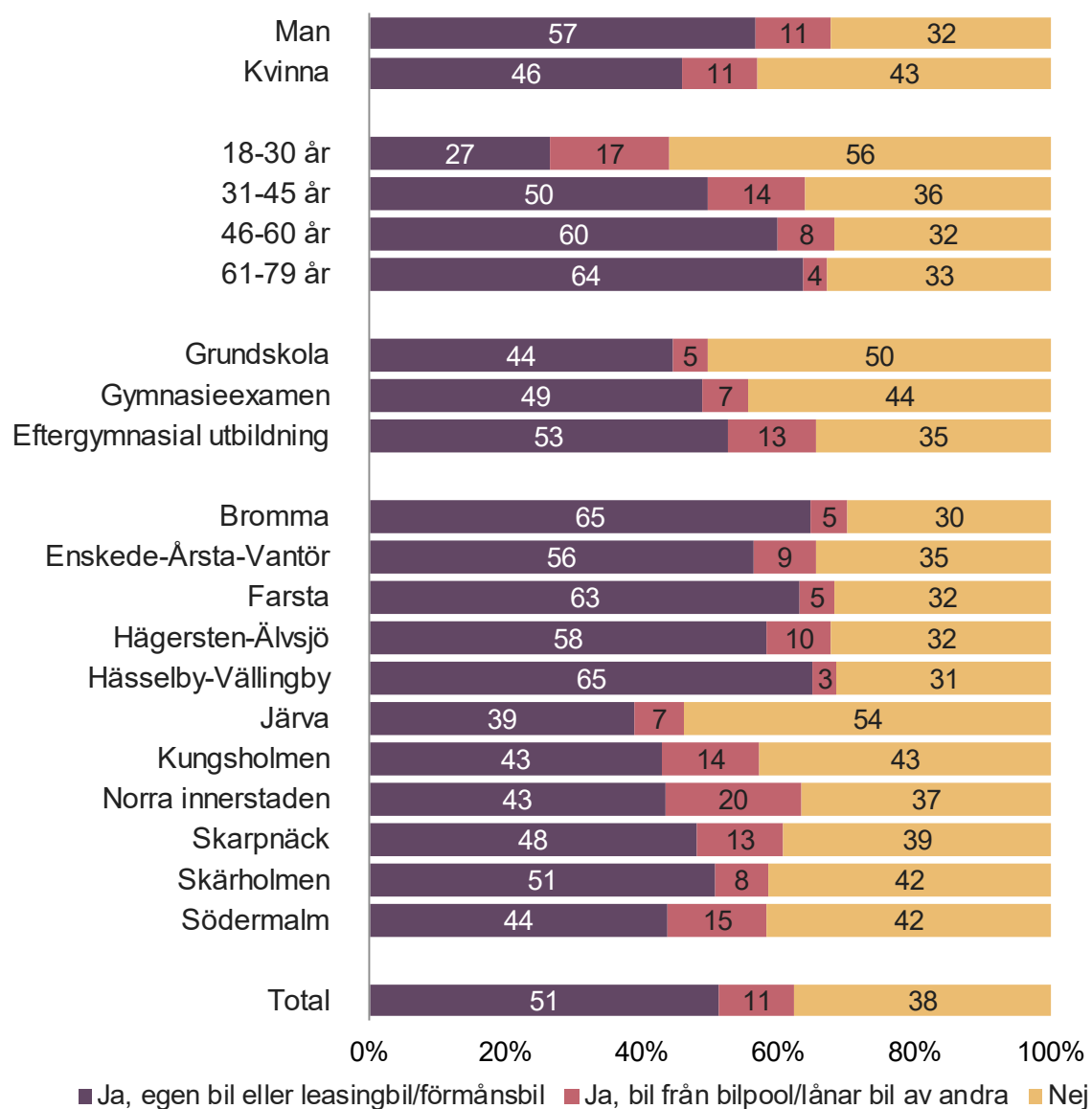
Hur mycket tid ägnar du en vanlig vecka åt fysiska vardagsaktiviteter, till exempel promenader, cykling eller trädgårdsarbete?



Bas: Samtliga respondenter.

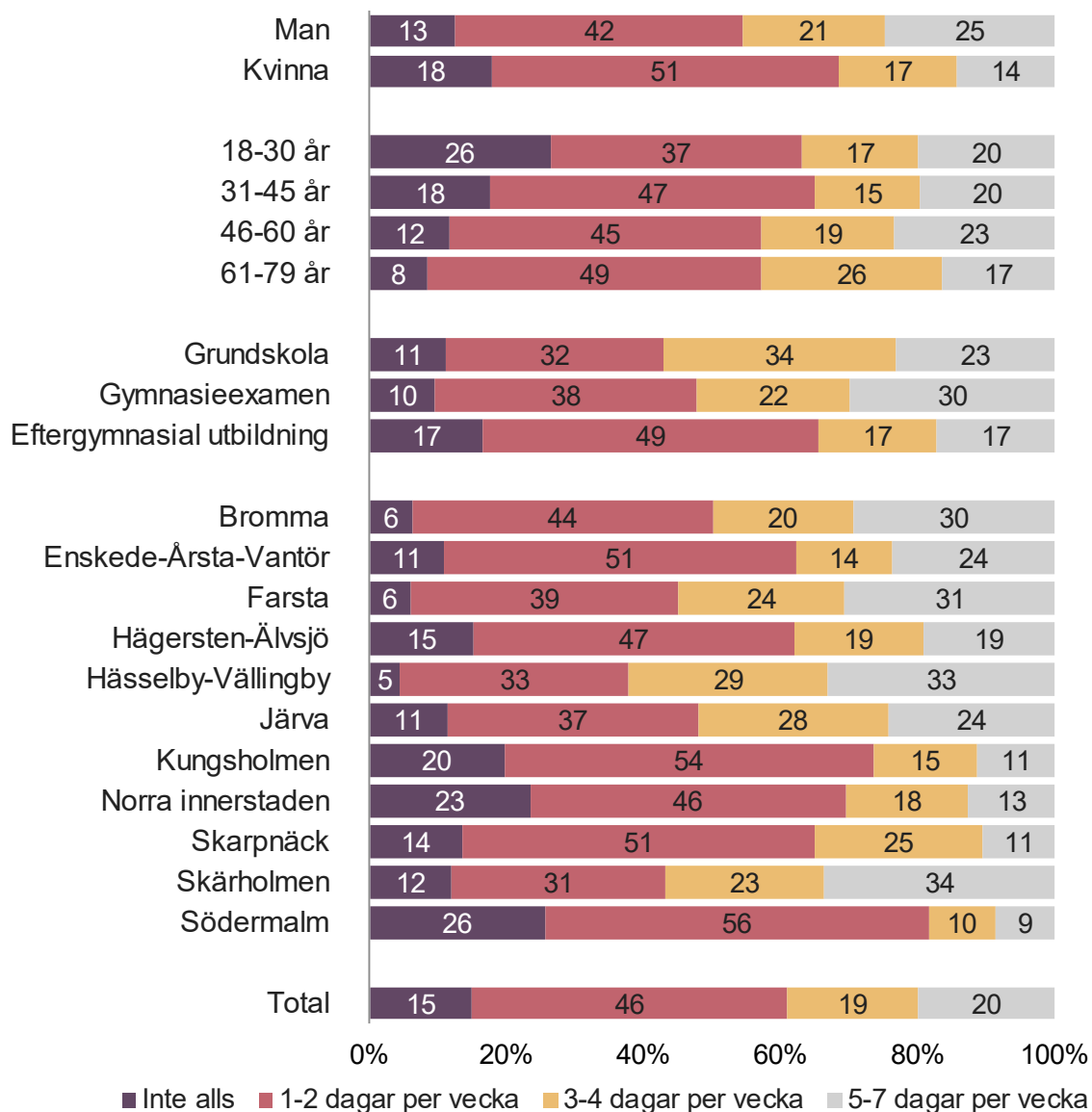
Bilresor

Har du tillgång till någon bil som du kör?



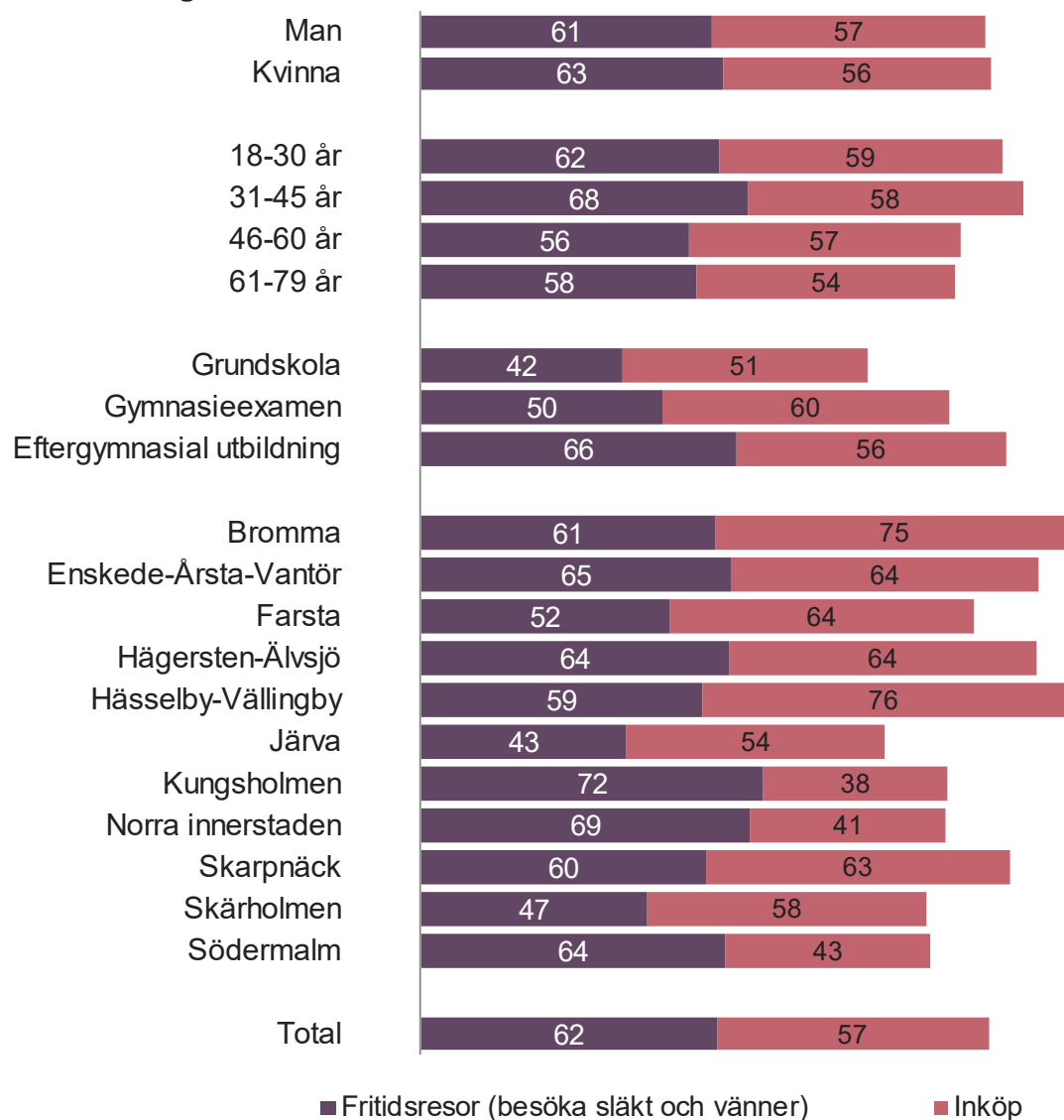
Bas: Samtliga respondenter.

Hur ofta använde du bilen under september?



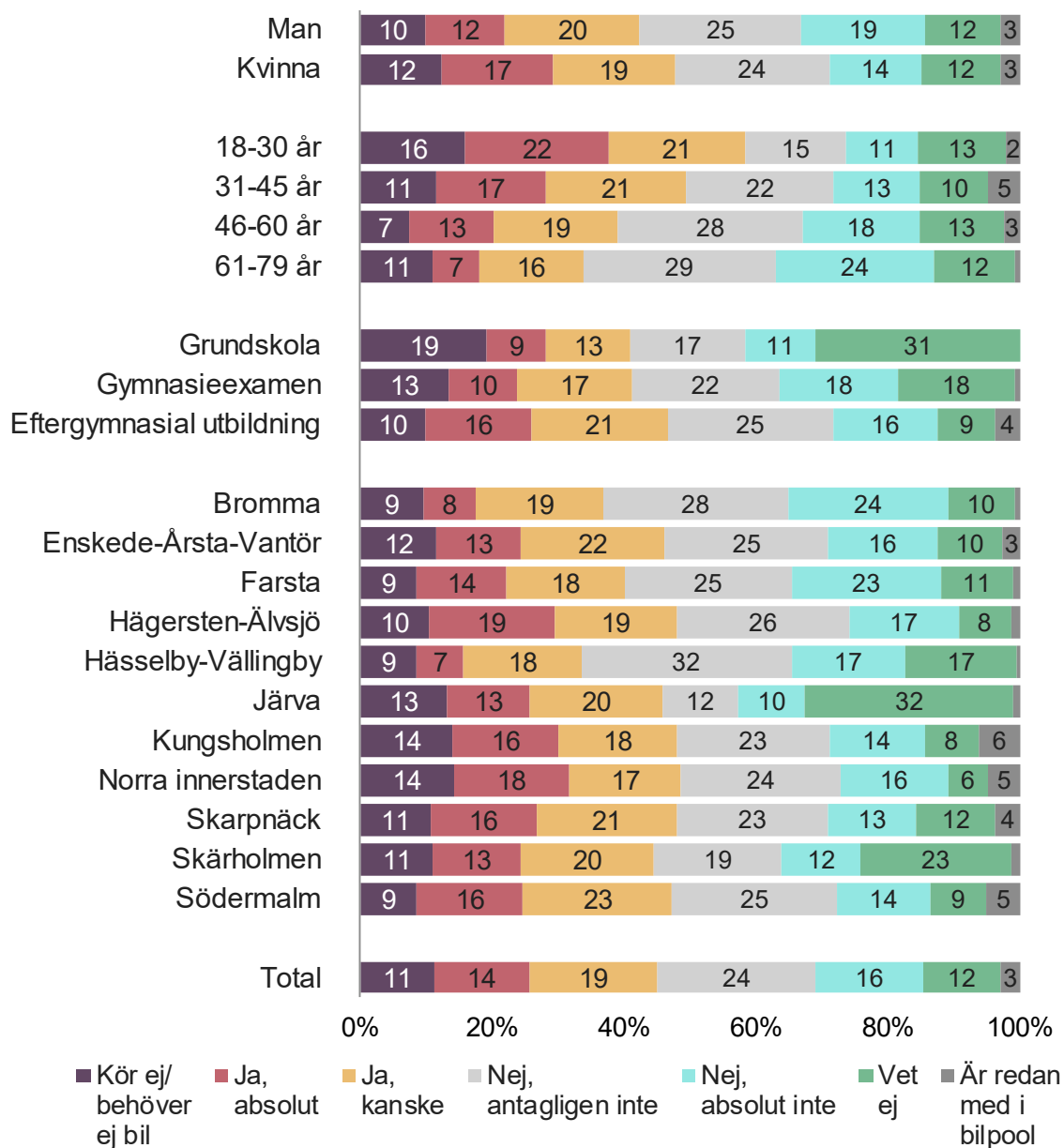
Bas: Respondenter som har tillgång till någon bil.

**Vilka är de främsta anledningarna till att hushållet använder bil?
De två vanligaste alternativen**



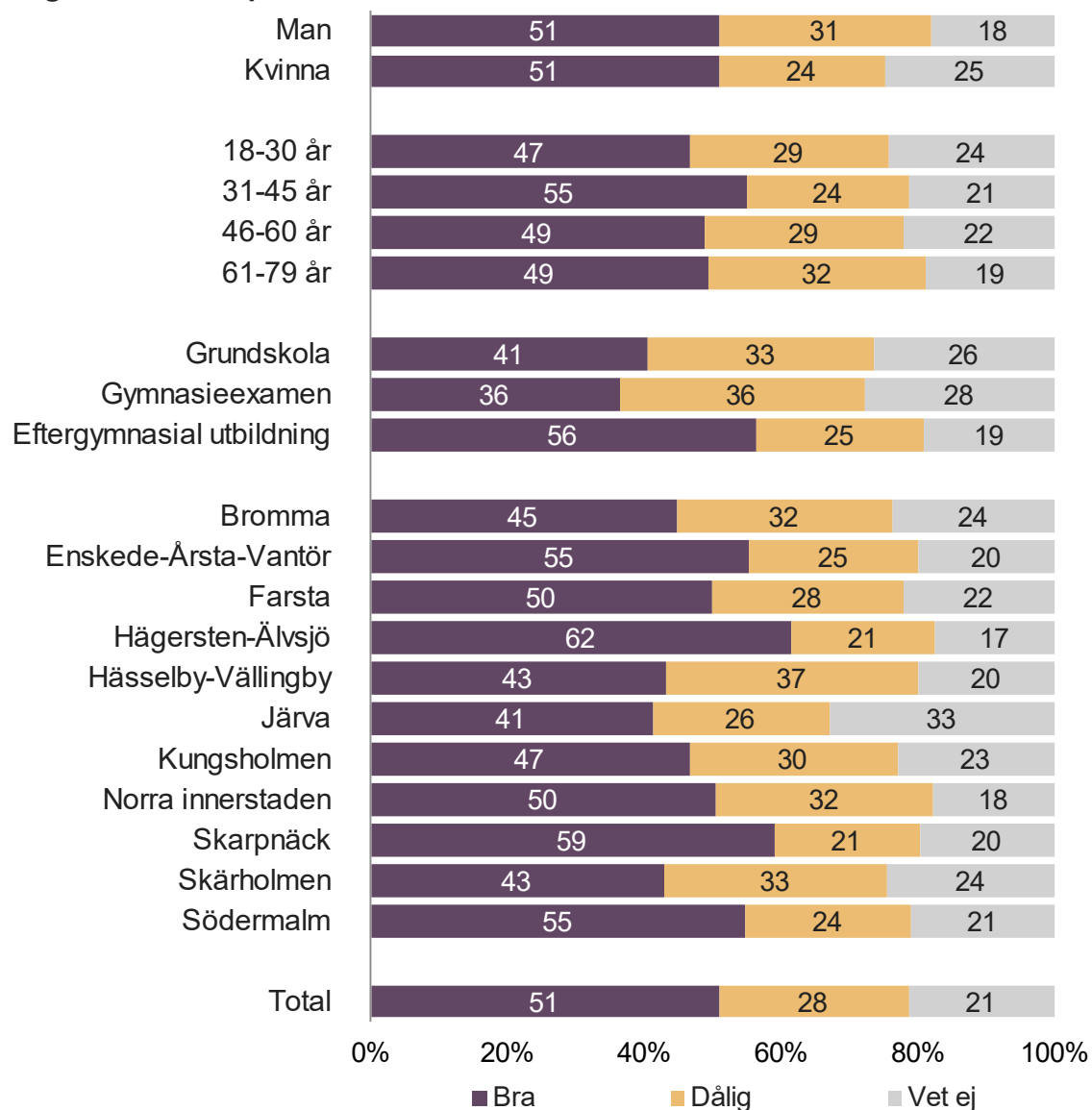
Bas: Respondenter som har tillgång till någon bil.

Om det fanns en bilpool där du bor, skulle det då vara ett alternativ till egen bil?



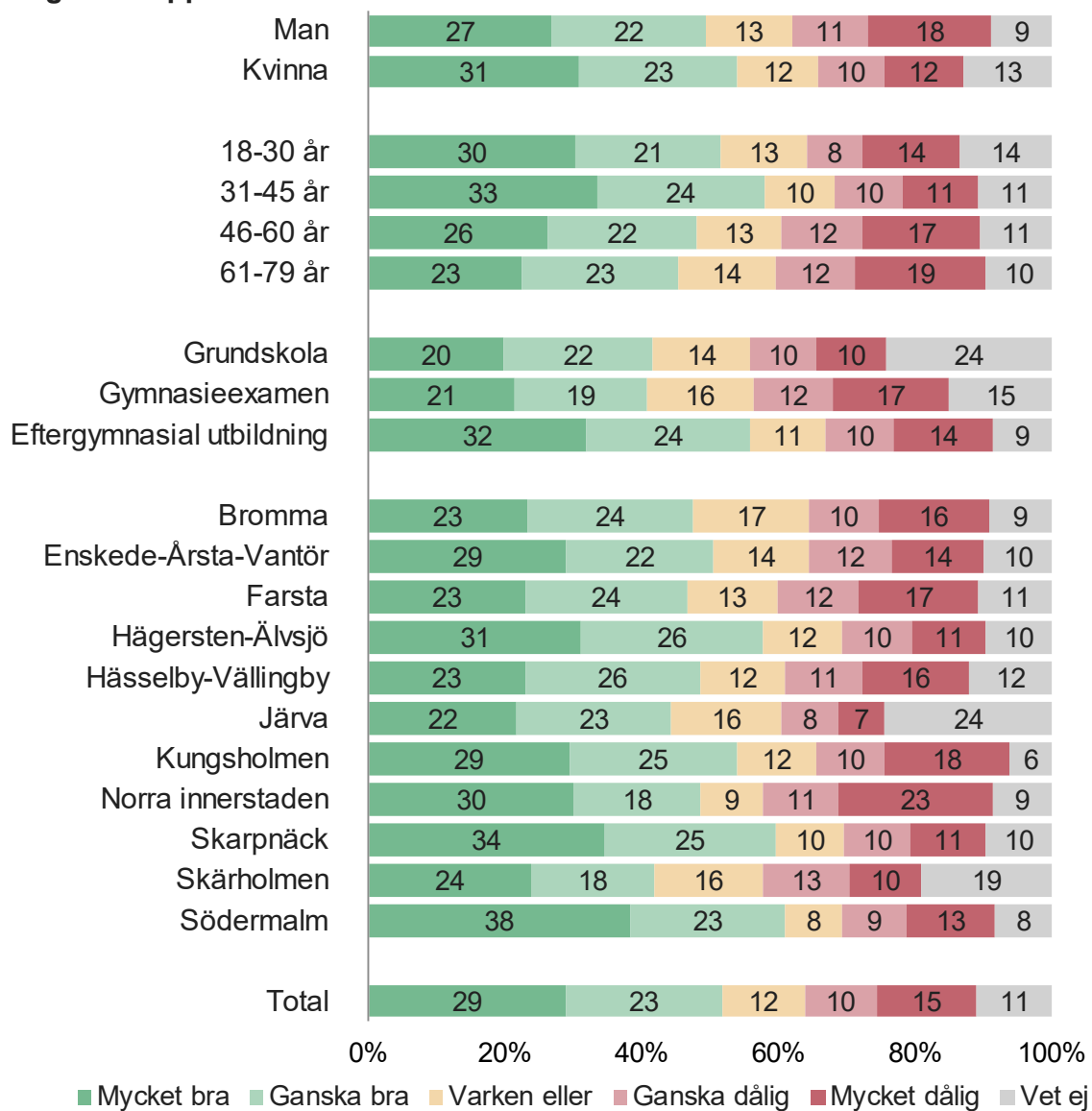
Bas: Samtliga respondenter.

Anser du att trängselskatt är en bra eller dålig åtgärd? Trängselskatt är en avgift som tas ut på biltrafik för att köra in i eller ut från innerstaden.



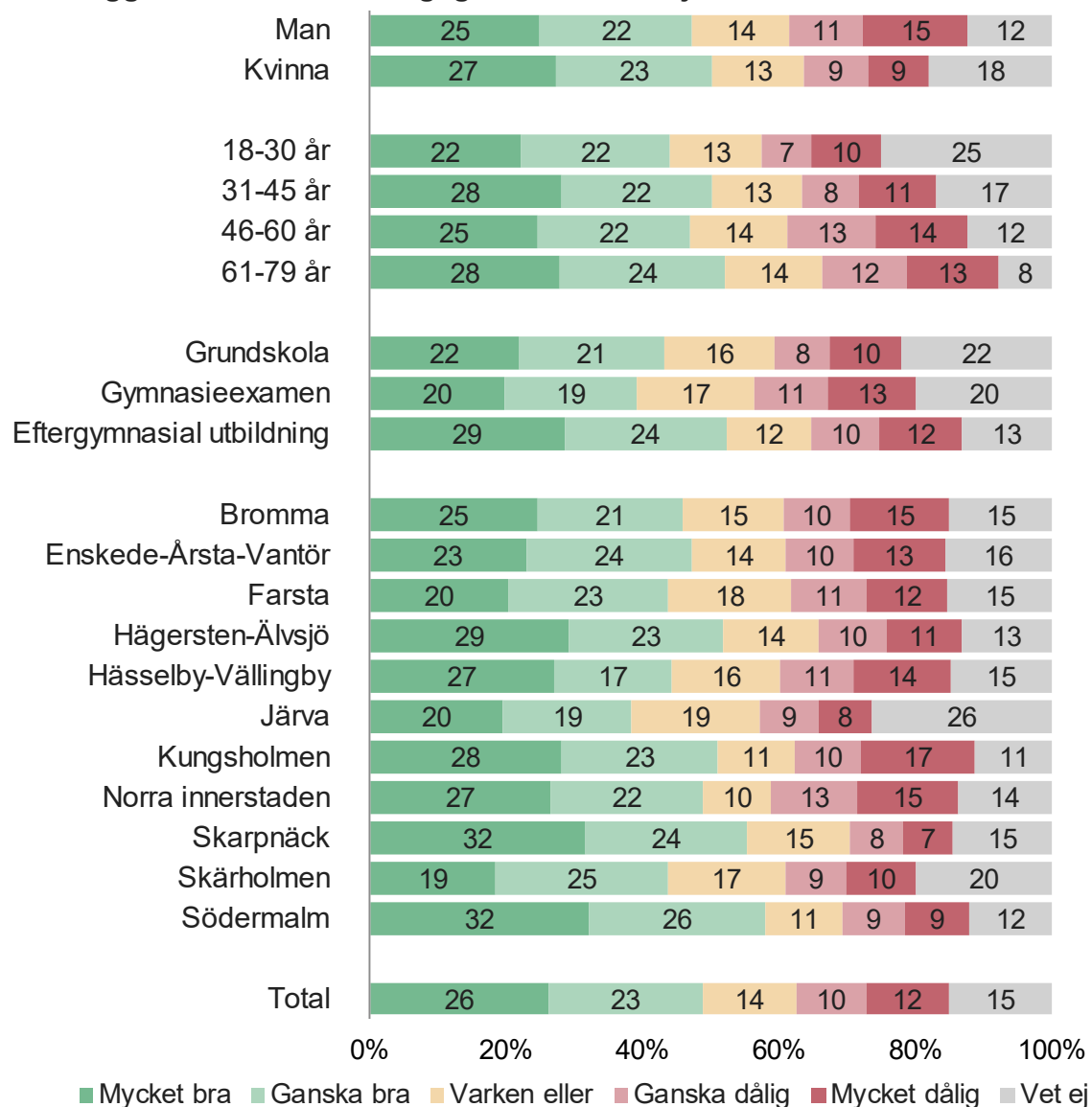
Bas: Samtliga respondenter.

Anser du att miljözon för personbilar är en bra eller dålig åtgärd? Miljözon för personbilar infördes på Hornsgatan 2020. Detta innebär att vissa bilar med högre utsläpp inte tillåts.



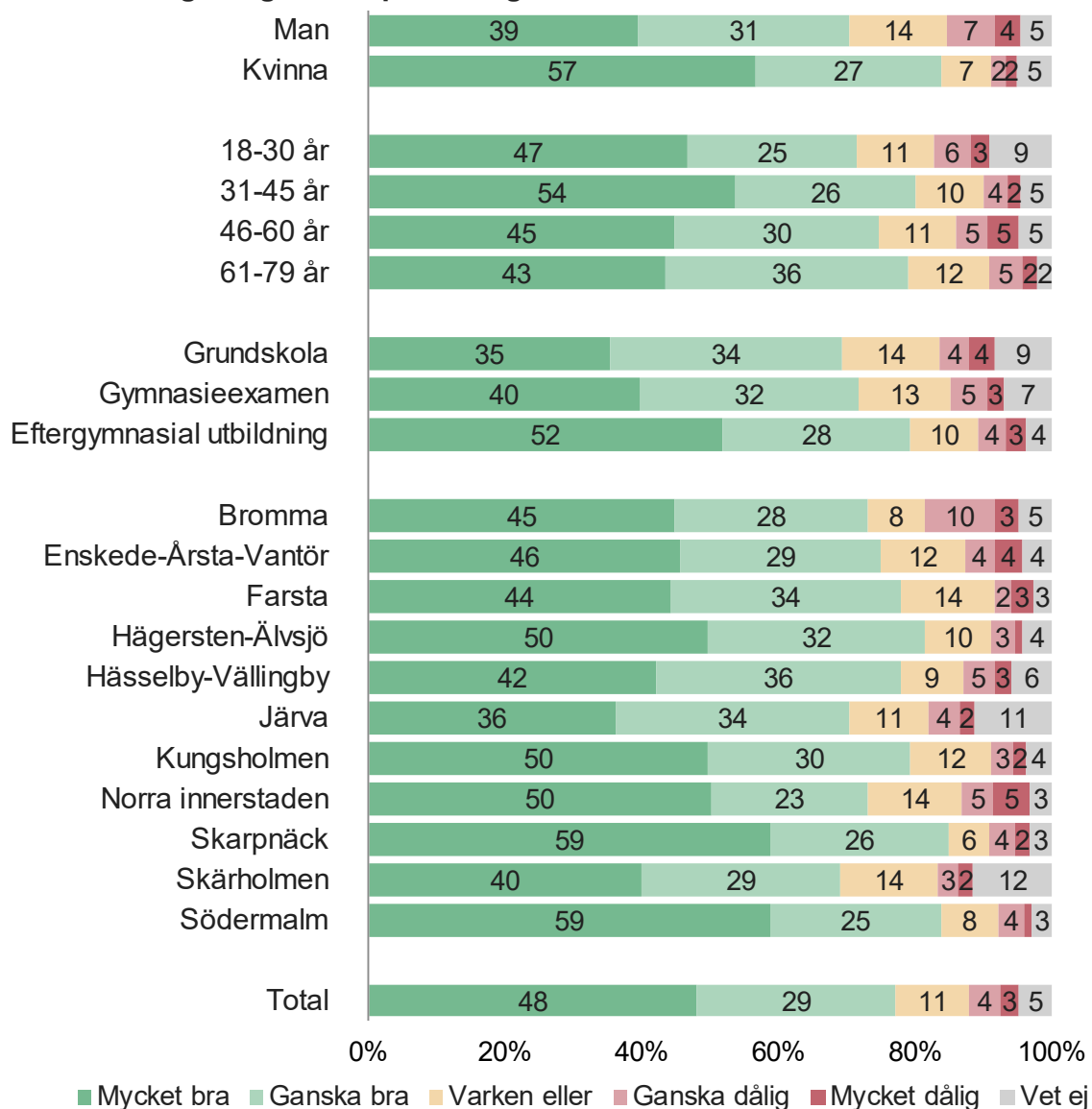
Bas: Samtliga respondenter.

Anser du att dubbdäcksförbud är en bra eller dålig åtgärd? På Hornsgatan, Fleminggatan och del av Kungsgatan är det förbjudet att köra med dubbdäck.



Bas: Samtliga respondenter.

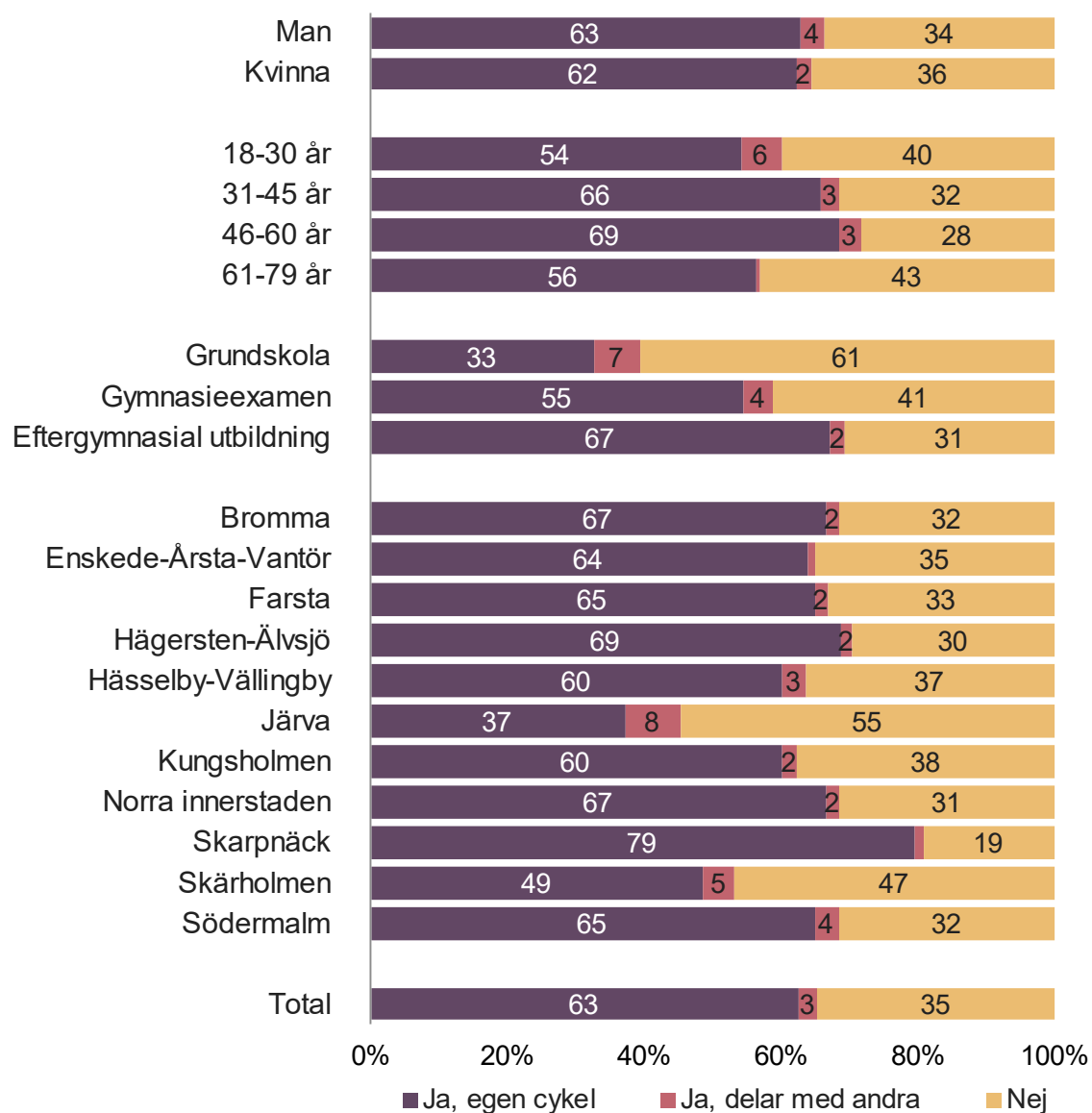
Anser du att sänkta hastigheter är en bra eller dålig åtgärd? Stockholms stad sänker hastighetsgränsen på vissa gator för att förbättra trafiksäkerheten.



Bas: Samtliga respondenter.

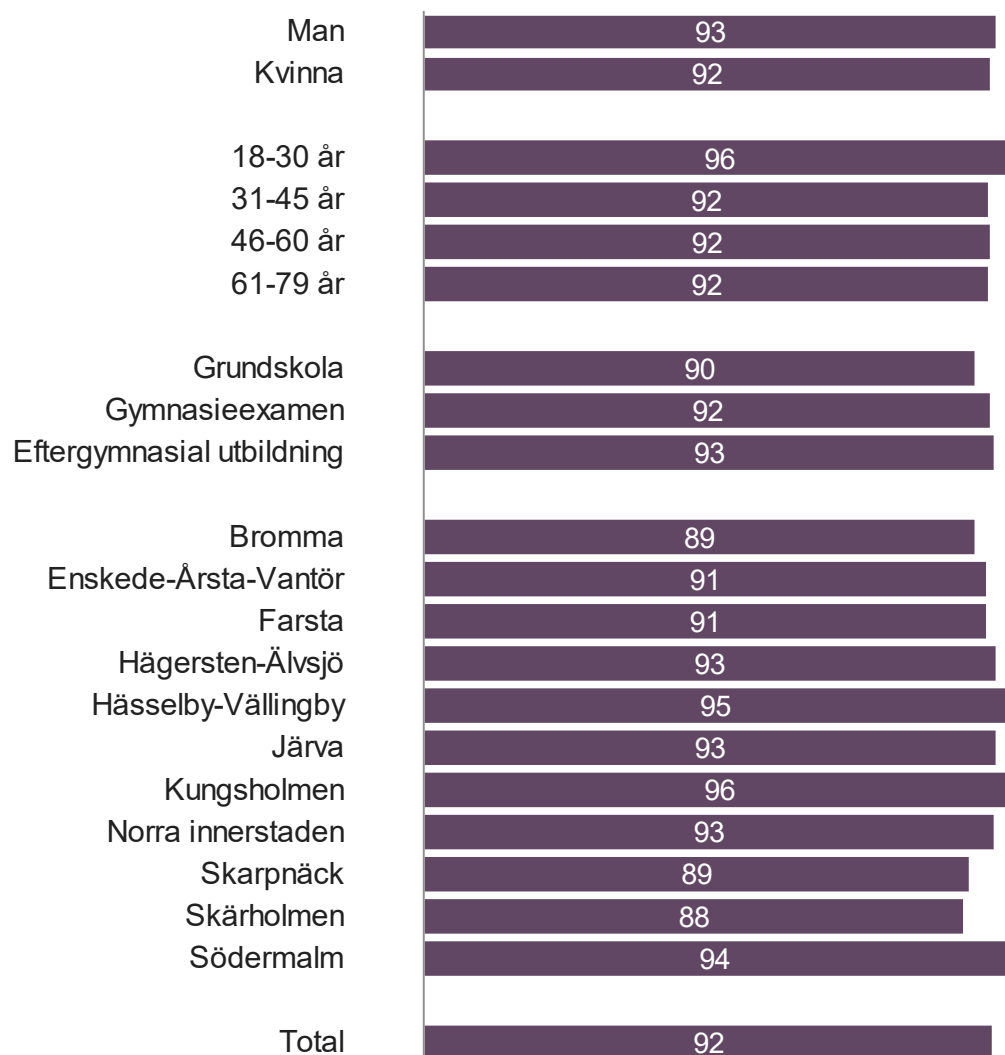
Cykling

Har du tillgång till cykel som du använt åtminstone vid ett tillfälle det senaste året?



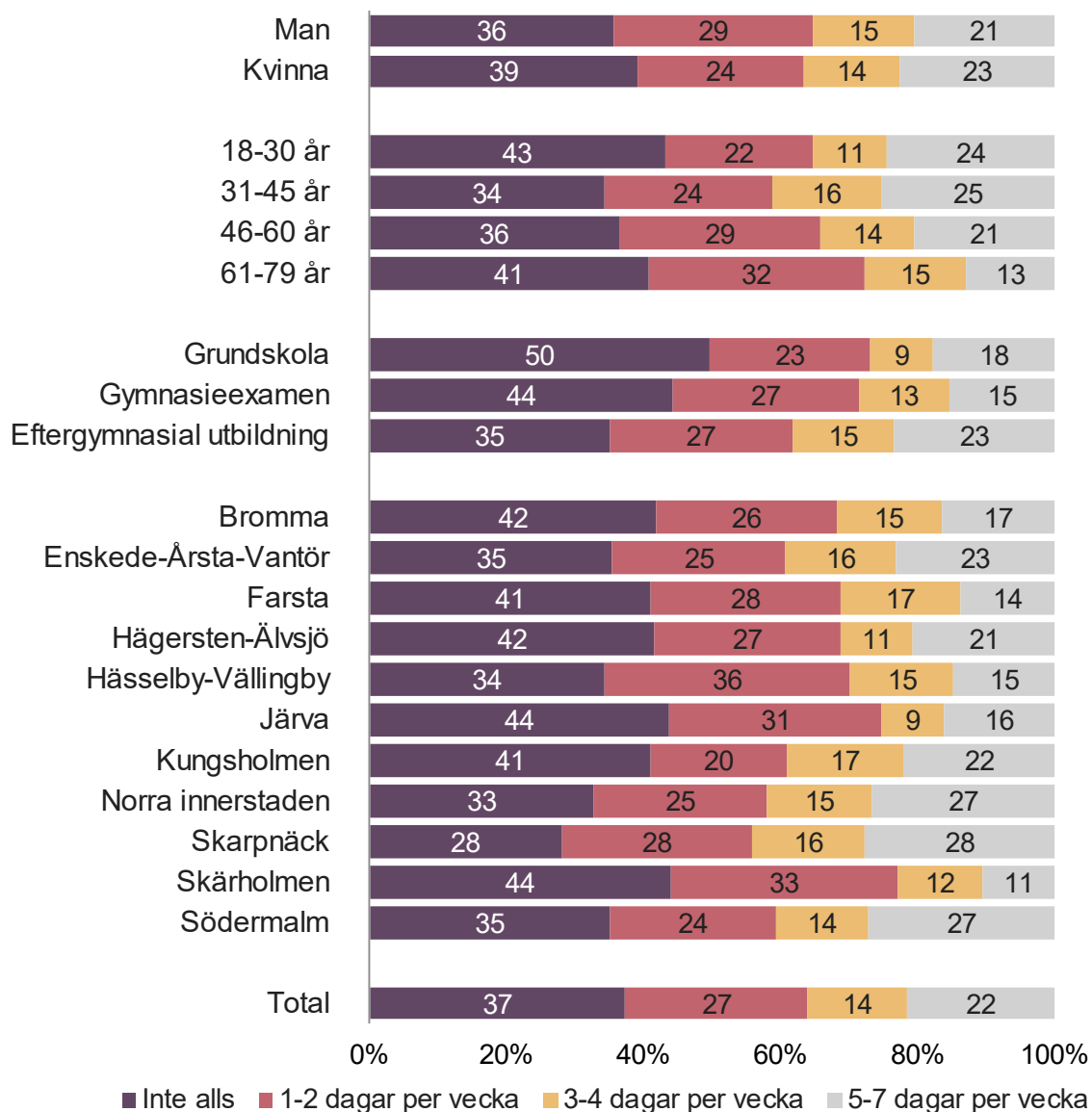
Bas: Samtliga respondenter.

Vilken sorts cykel använder du? Vanlig cykel



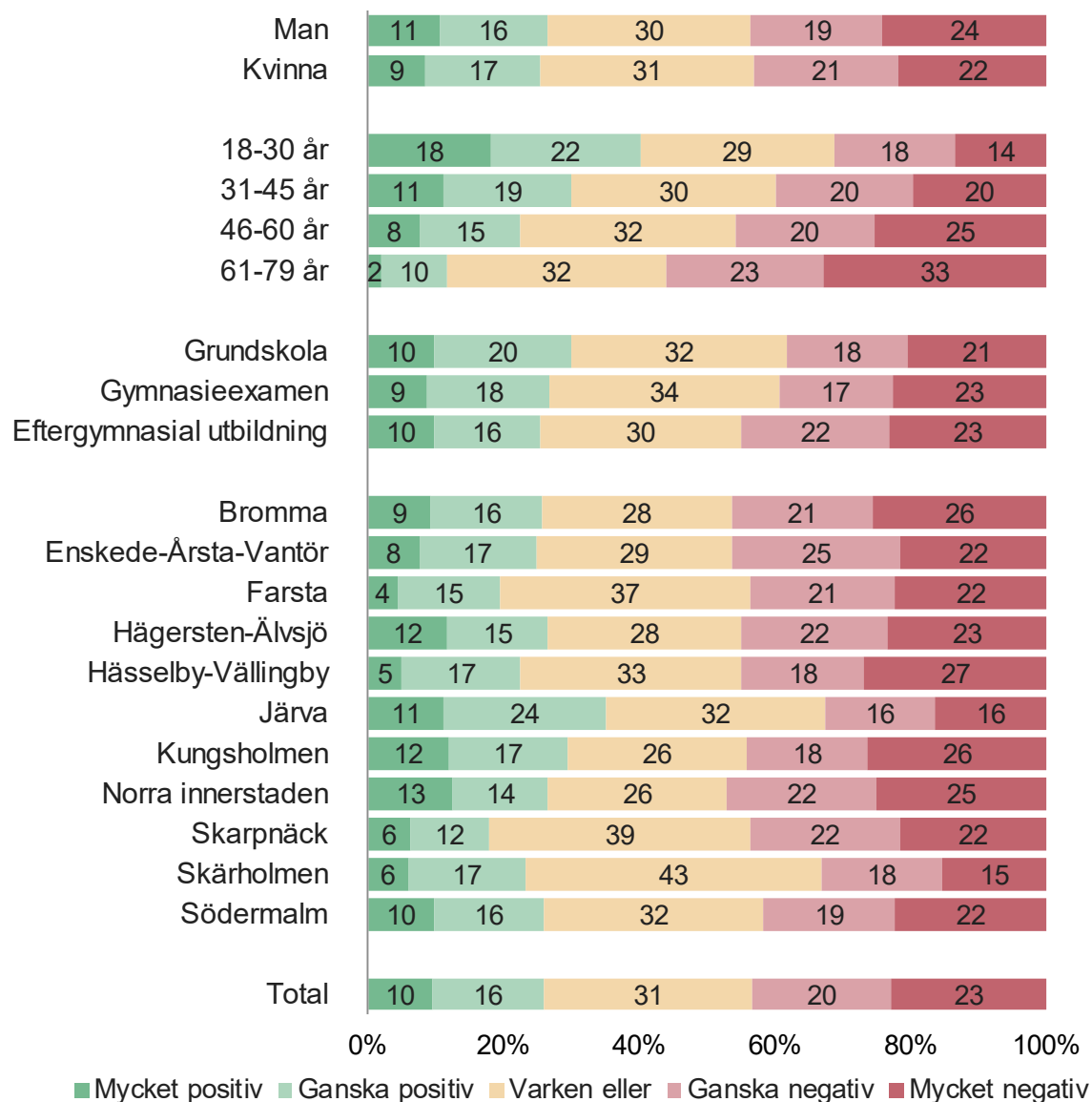
Bas: Respondenter som har tillgång till och använt cykel senaste året.

Hur ofta använde du cykel under september?



Bas: Respondenter som har tillgång till och använt cykel senaste året.

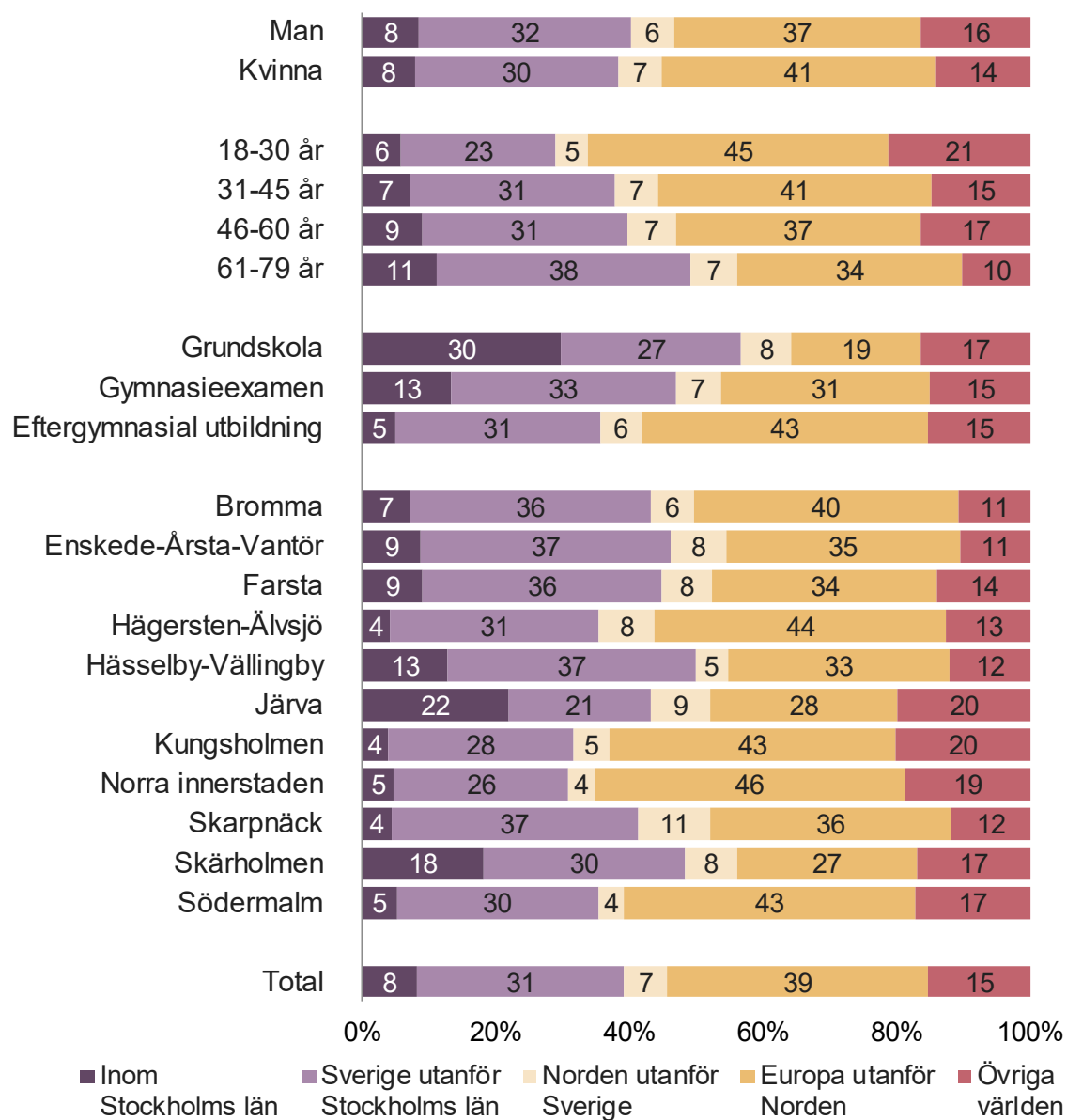
I delar av staden finns elsparkcyklar att hyra. Vad anser du om dessa?



Bas: Samtliga respondenter.

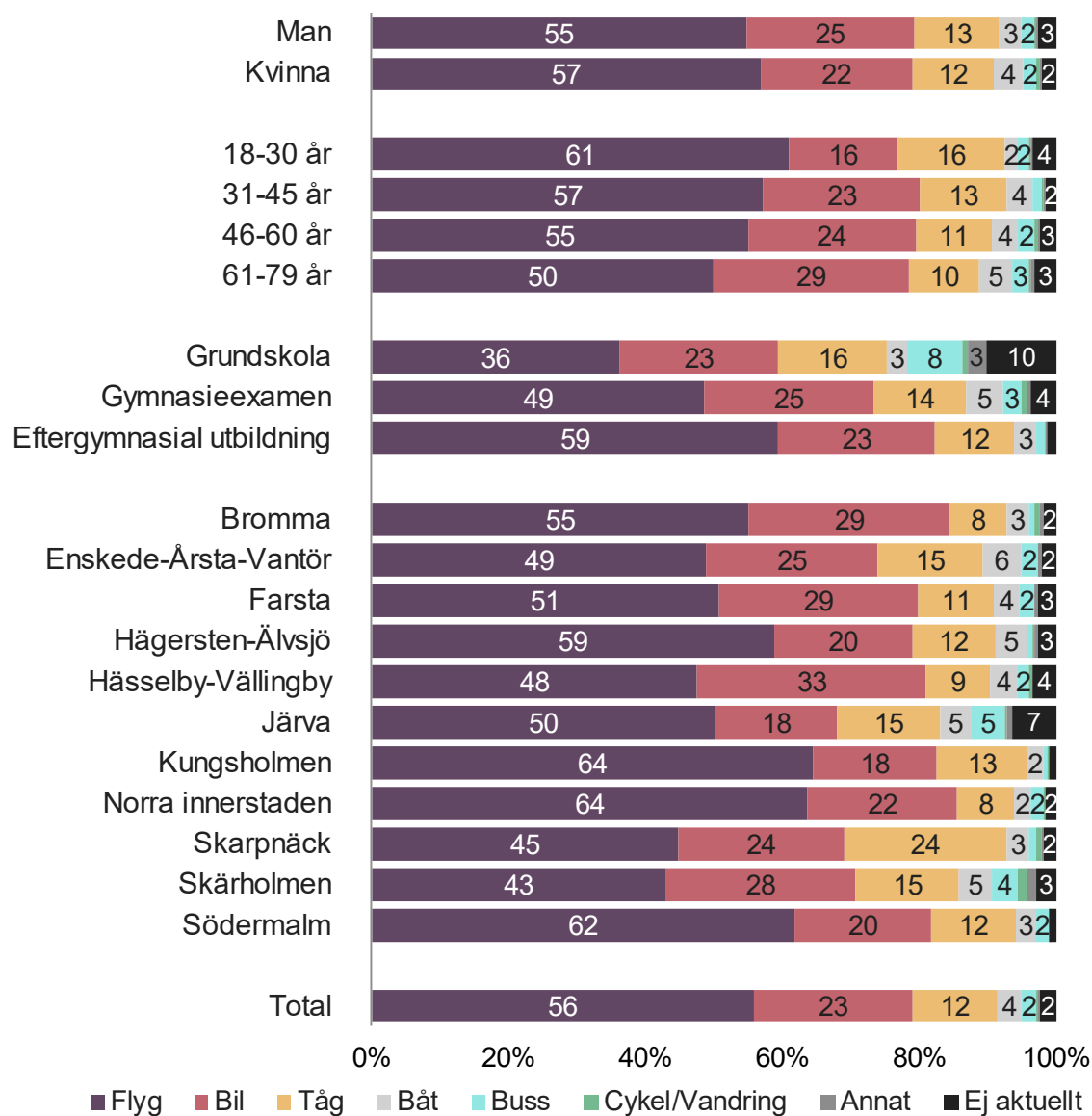
Semesterresor

Tänk på den längsta fritidsresan du gjort under det senaste året, vart åkte du?



Bas: Samtliga respondenter.

Tänk på den längsta fritidsresan du gjort under det senaste året, vilket var det huvudsakliga färdmedlet? Ange ditt svar utifrån den större delen av ressträckan.



Bas: Samtliga respondenter.