



Rapporten är publicerad i samarbete
mellan Regionplane- och trafikkontoret
och AB Storstockholms lokaltrafik.

RTK INFO 3:2008

SL PLAN – rapport 2008:9

Omslagsfoto: Anna Blomquist, SL

Layout och diagram: Autotech i Stockholm AB

Tryck: Danagårds grafiska AB, Ödeshög, 2008

Denna trycksak är tryckt enligt SLL:s miljökrav.

Trafiken i Stockholms län 2007

Förord

Uppgifter om resandet och trafiken i Stockholms län publiceras i ett flertal rapporter och underlagsmaterial från Statistiska Centralbyrån, SIKa, länsstyrelsen, de statliga trafikverken, Storstockholms Lokaltrafik samt Regionplane- och trafikkontoret.

Den här rapporten är en sammanställning av några av dessa data som belyser persontrafiken i Stockholms län. För vissa uppgifter redovisas utvecklingen under de senaste 15 åren. Rapporten kan användas som en uppslagsbok med uppgifter om persontrafiken i Stockholms län.

Uppgifterna om resvanor är hämtade från SIKAs resvaneundersökningar RES 2005/2006 och omfattar personer i åldrarna 6–84 år.

Uppgifterna om SL-resandet är hämtade från ATR (automatisk trafikräkning) och MTR (manuella trafikräkningar). Alla uppgifter om SL-resandet gäller en vintertidtabellsvardag.

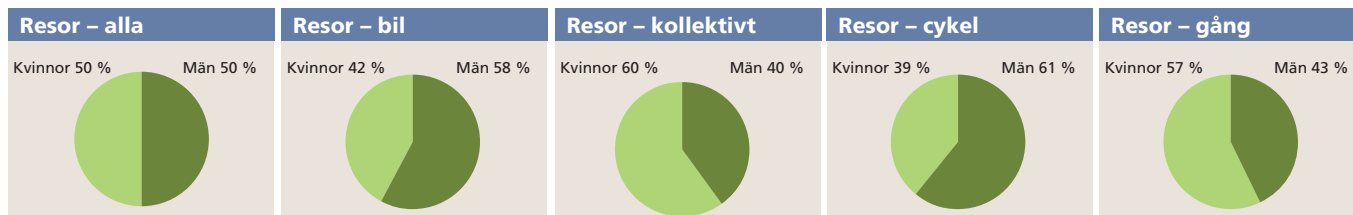
Sammanställningen är gjord av en arbetsgrupp med Gunilla Rosenqvist (projektledare) från RTK och Anna Blomquist från SL. RTK och SL har för avsikt att göra årliga uppdateringar av persontrafiken i Stockholms län. Vi tar gärna emot synpunkter på innehållet så att vi år 2009 kan sammanställa en produkt som svarar mot en bred efterfrågan.

Stockholm i maj 2008

Sven-Inge Nylund

Ingemar Ziegler

I Stockholms län görs 5,3 miljoner resor en vardag



Källa:SIKA

	Män	Kvinnor	Totalt
Befolkning i länet 2006	961 146	988 370	1 949 516
varav 6–84 år	869 346	883 147	1 752 493
Förvärvsarbetande i länet 2006 ¹	478 632	466 048	944 680
Arbetsplatser i länet 2006 ²	514 808	485 259	1 000 067
Andel av det totala resandet	50 %	50 %	100 %
Andel mobila personer	87 %	86 %	87 %
Resor per person	3,08	3,06	3,07
Resor per person exkl ej mobila	3,53	3,55	3,54

1. Förvärvsarbetande 16+ år med bostad i länet.
2. Förvärvsarbetande 16+ år med arbetsplats i länet.

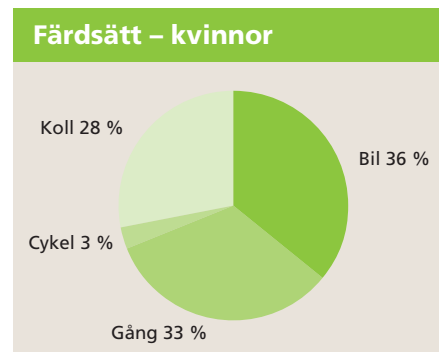
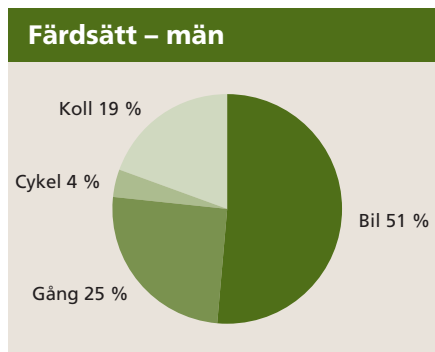
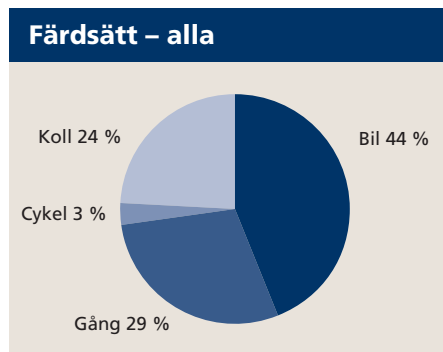
Antalet resor är jämt fördelat mellan män och kvinnor.

Män åker mer bil och cyklar mer än vad kvinnor gör.

Kvinnor åker mer kollektivt och går mer.

Det finns cirka 50 000 fler arbetsplatser än förvärvsarbetande i länet, vilket innebär en inpending till länet.

Var fjärde resa görs med kollektivtrafik

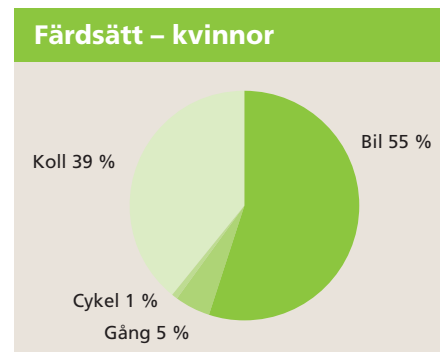
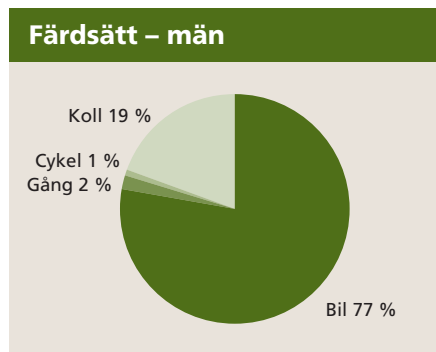
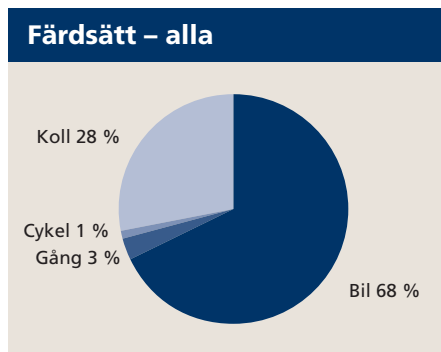


Källa:SIKA

Det är stora skillnader mellan mäns och kvinnors resande.

Kvinnor utnyttjar kollektivtrafiken i större utsträckning än män.

Två tredjedelar av alla personkilometer sker med bil

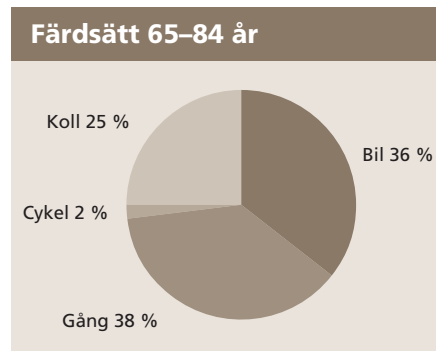
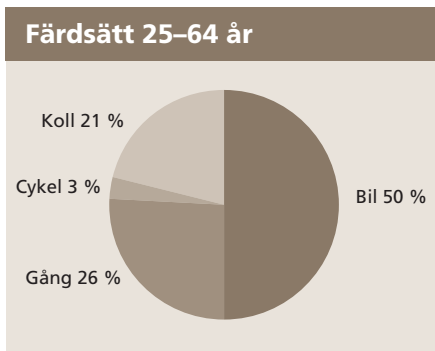
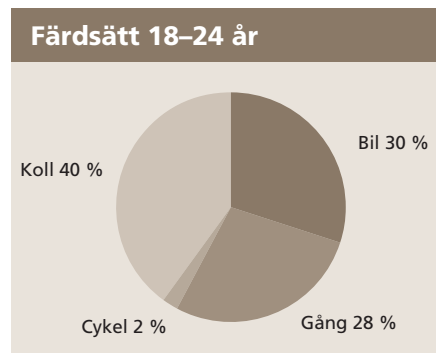
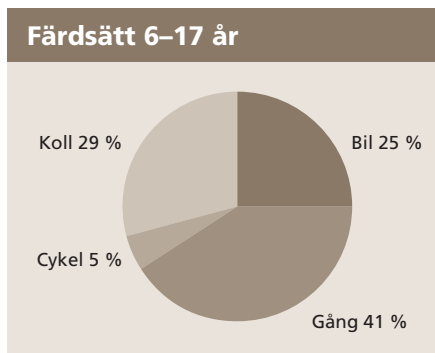
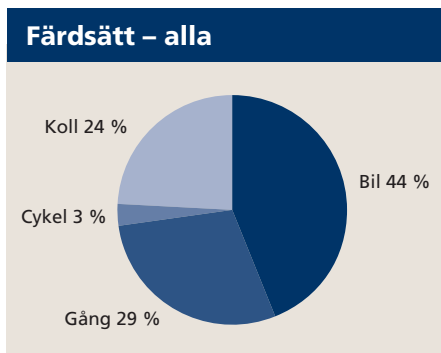


Källa:SIKA

Av alla resor i länet genomförs 44 procent med bil. Bilresandets andel är betydligt högre sett till antal kilometer. Av alla personkilometer i länet görs 68 procent med bil.

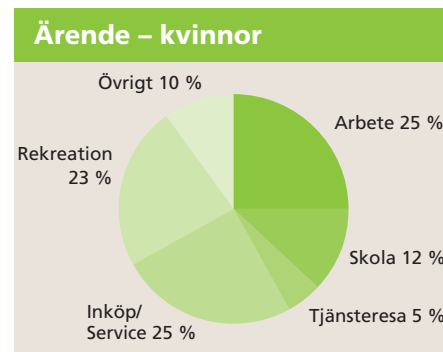
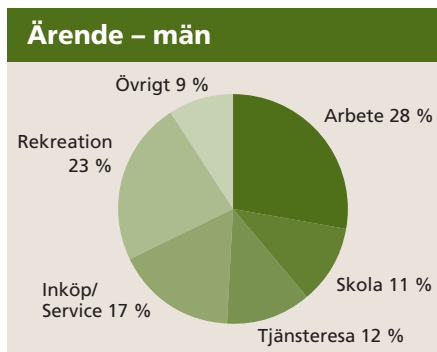
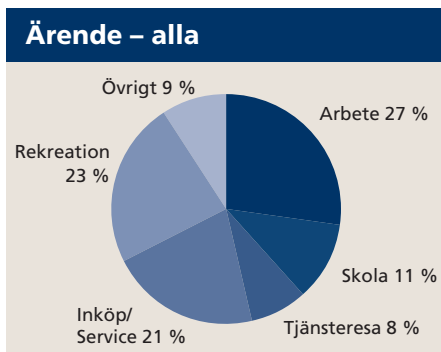
Andelen är ännu högre för män.

De flitigaste kollektivresenärerna finns i åldersgruppen 18–24 år



Källa:SIKA

Nästan hälften av alla resor är arbets-, tjänste- eller skolresor



Källa:SIKA

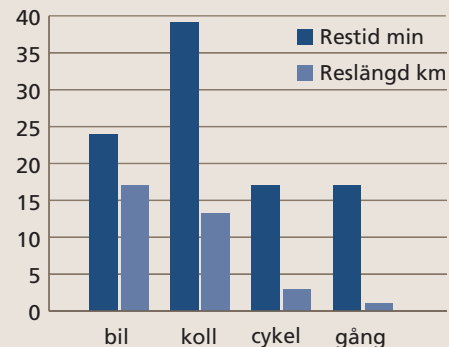
Kvinnor gör fler inköpsresor än män, medan män gör fler arbets- och tjänsteresor. Diagrammen visar fördelningen mellan olika ärenden.

Kvinnors och mäns resor tar lika lång tid, men männens resor är längre

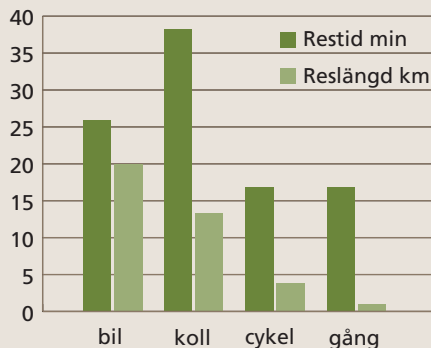
Bilisterna gör längre resor men har en kortare restid, kollektivresenärerna gör kortare resor men har en längre restid.

En bilresa är i genomsnitt 17 km och tar 24 minuter, en genomsnittlig kollektivresa är 13 km och tar 38 minuter.

Medelrestid och medelreslängd – alla

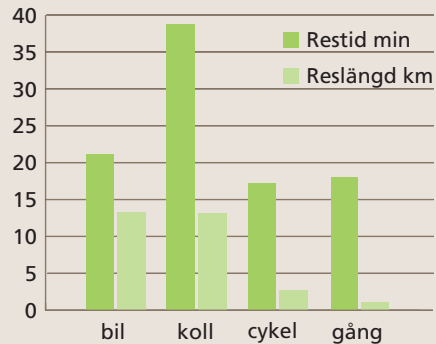


Medelrestid och medelreslängd – män



Källa:SIKA

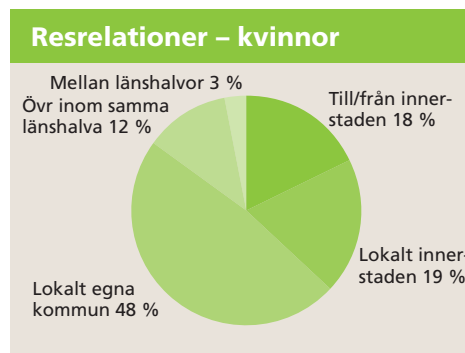
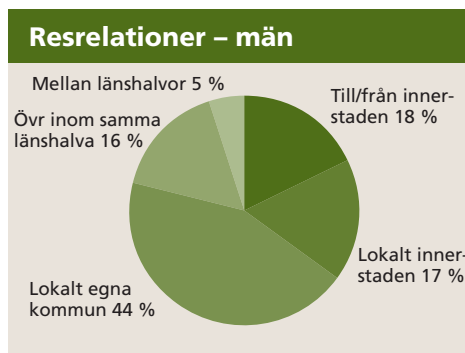
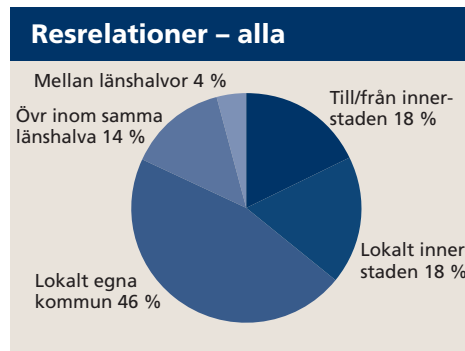
Medelrestid och medelreslängd – kvinnor



Mer än hälften av alla resor är korta lokala resor inom samma kommun

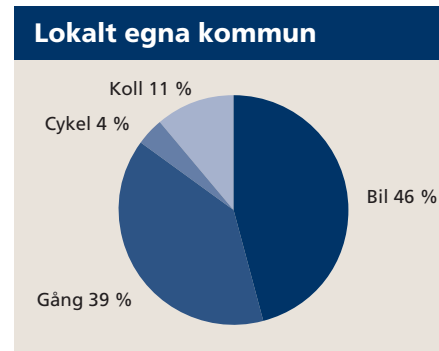
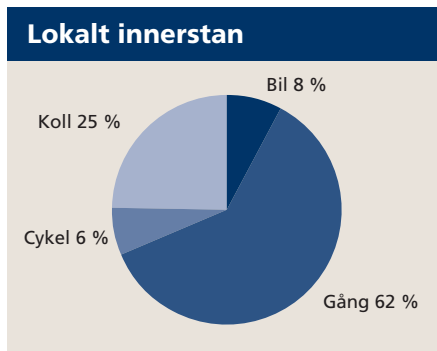
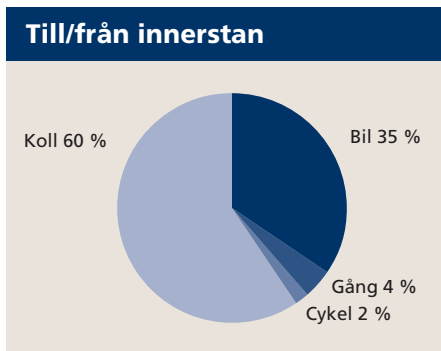
Drygt en tredjedel av alla resor i länet görs till, från eller inom Stockholms innerstad.

Endast 4 procent görs mellan länshalvorna.



Källa:SIKA

Kollektivandelen är störst för resor till eller från Stockholms innerstad

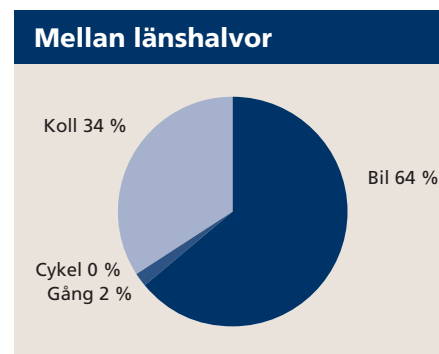
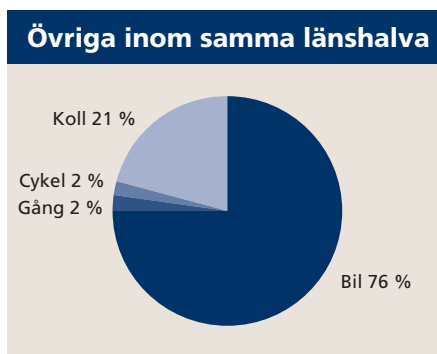


Mer än hälften av alla förflyttningar i Stockholms innerstad görs till fots eller med cykel.

Kollektivandelen är lägst vid korta lokala resor inom en kommun (exkl. innerstaden).

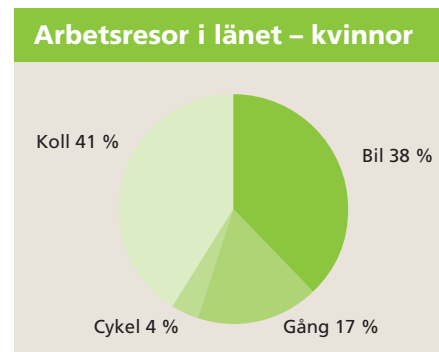
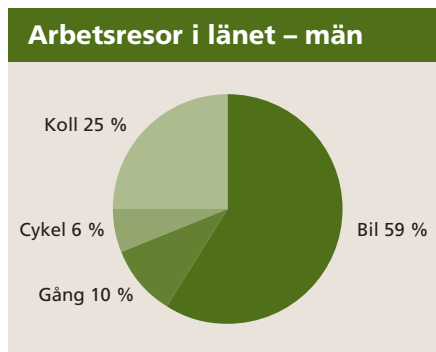
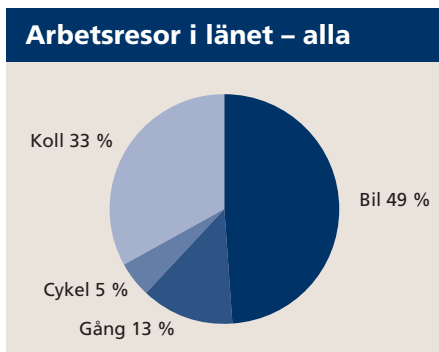
Mer än tre fjärdedelar av alla övriga resor inom samma länshalva görs med bil.

Två tredjedelar av alla resor mellan länshalvorna görs med bil.



Källa:SIKA

I Stockholms län görs nästan 1,4 miljoner arbetsresor en vardag



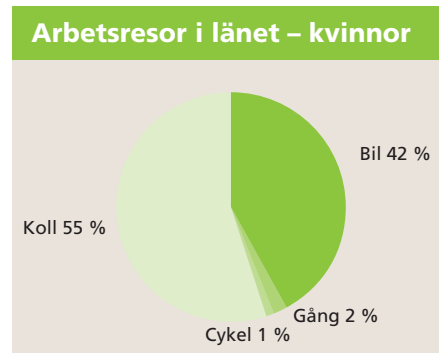
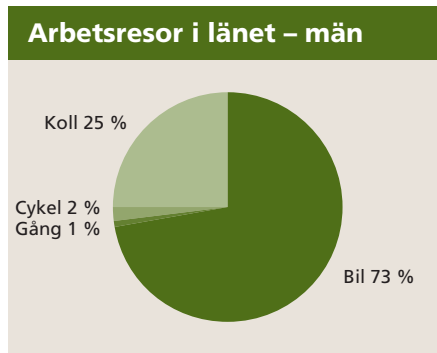
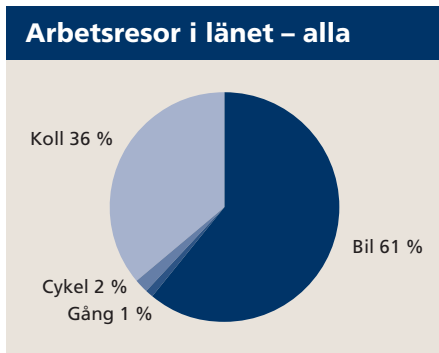
Källa:SIKA

Nästan hälften av alla arbetsresor i länet görs med bil.

Mer än hälften av männens resor görs med bil.

Kvinnor reser kollektivt, går och cyklar i mycket större utsträckning än män.

Hälften av alla arbetsresor sker med bil, sett till personkilometer är andelen ännu högre



Källa:SIKA

Av alla arbetsresor i länet genomförs hälften med bil. Bilresandets andel är betydligt högre sett till antal kilometer.

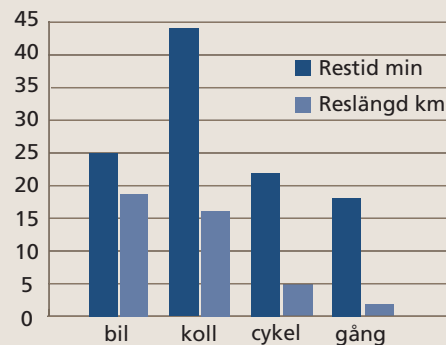
Andelen är ännu högre bland män.

Mäns och kvinnors arbetsresor tar lika lång tid, men männen använder oftare bil och reser längre

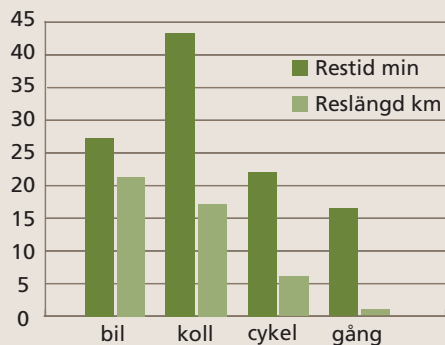
En arbetsresa med bil är i genomsnitt 18 km och tar 25 minuter.

En arbetsresa med kollektivtrafik är i genomsnitt 16 km och tar 44 minuter.

Medelrestid och medelreslängd – alla resor

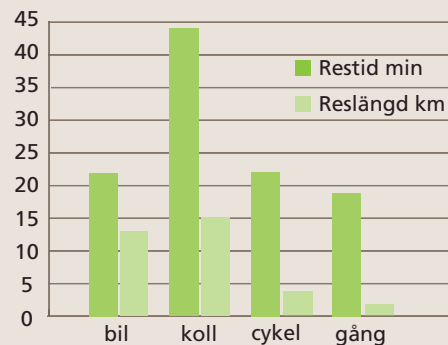


Medelrestid och medelreslängd – män

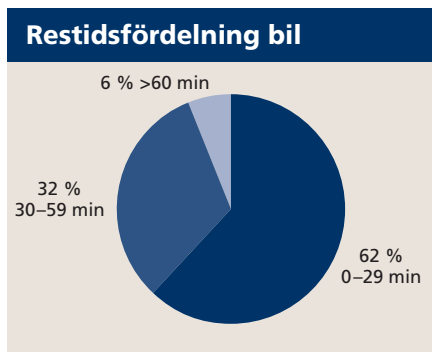
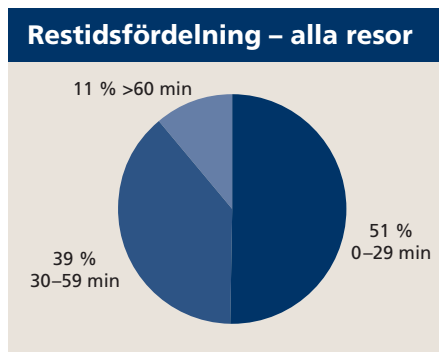


Källa:SIKA

Medelrestid och medelreslängd – kvinnor



Mer än hälften av alla arbetsresor är kortare än en halvtimme

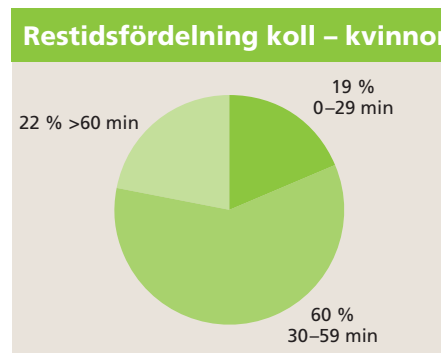
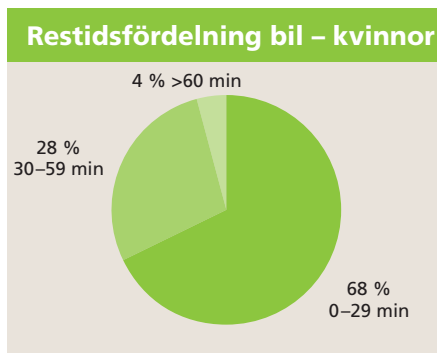
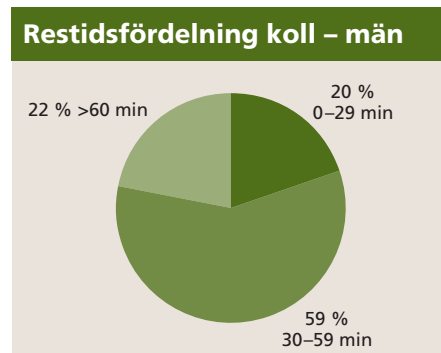
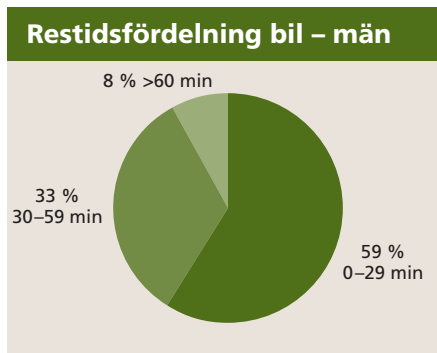
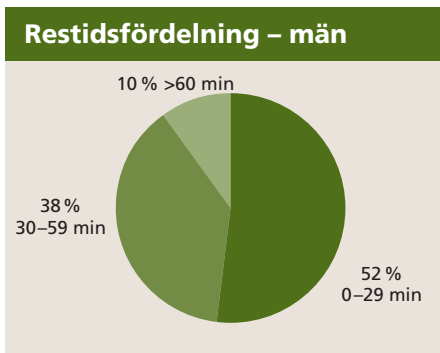


Källa:SIKA

51 procent av alla arbetsresor görs på mindre än en halvtimme.

62 procent av alla arbetsresor med bil och bara 19 procent av alla arbetsresor med kollektivtrafik görs på kortare tid än en halvtimme.

Restidsfördelning arbetsresor

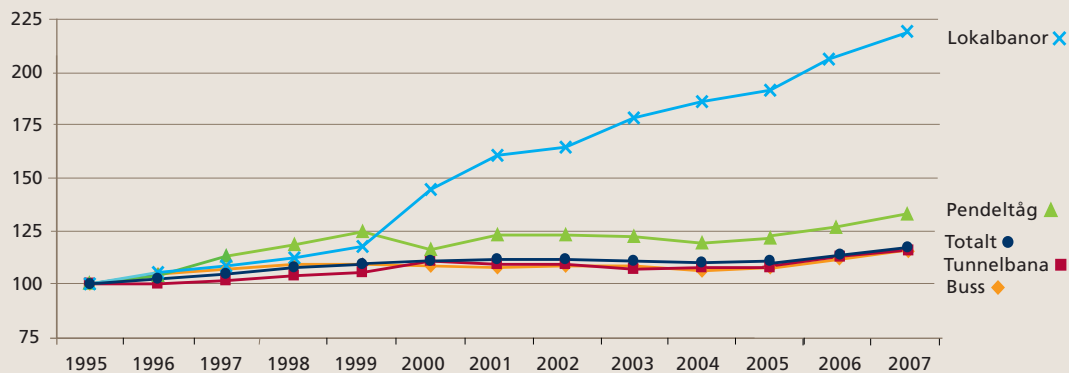


2,4 miljoner påstigande i SL-trafiken en vardag

Påstigande en vardag år 2007, tusental

Buss	975
Tunnelbana	1 094
Pendeltåg	242
Lokalbanor	123
Totalt	2 434

Påstigande en vardag, utveckling 1995–2007 (1995 index=100)

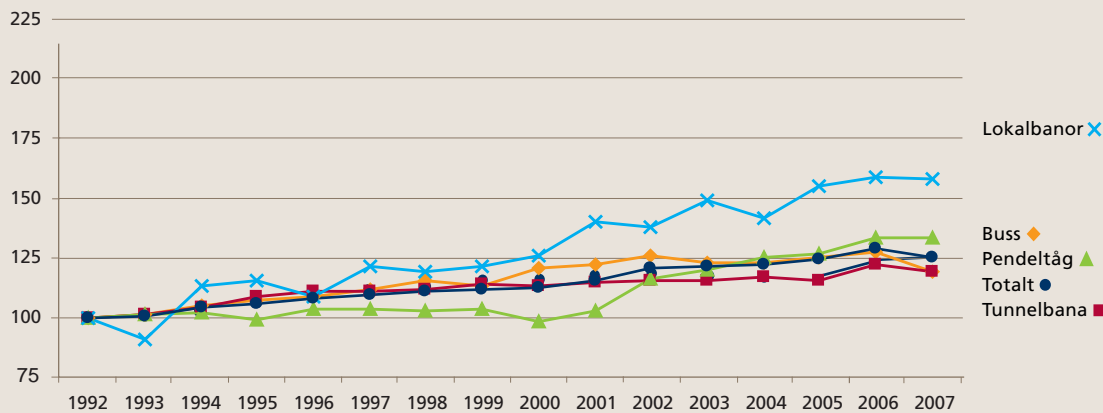


Källa: SL

Sittplatskilometer och personkilometer 2007

	<i>Sittplatskilometer Miljoner</i>	<i>Personkilometer Miljoner</i>	<i>Beläggingsgrad</i>
Buss	5 336	1 654	31 %
Tunnelbana	4 390	1 690	38 %
Pendeltåg	4 504	1 177	26 %
Lokalbanor	938	240	26 %
Totalt	15 168	4 761	31 %

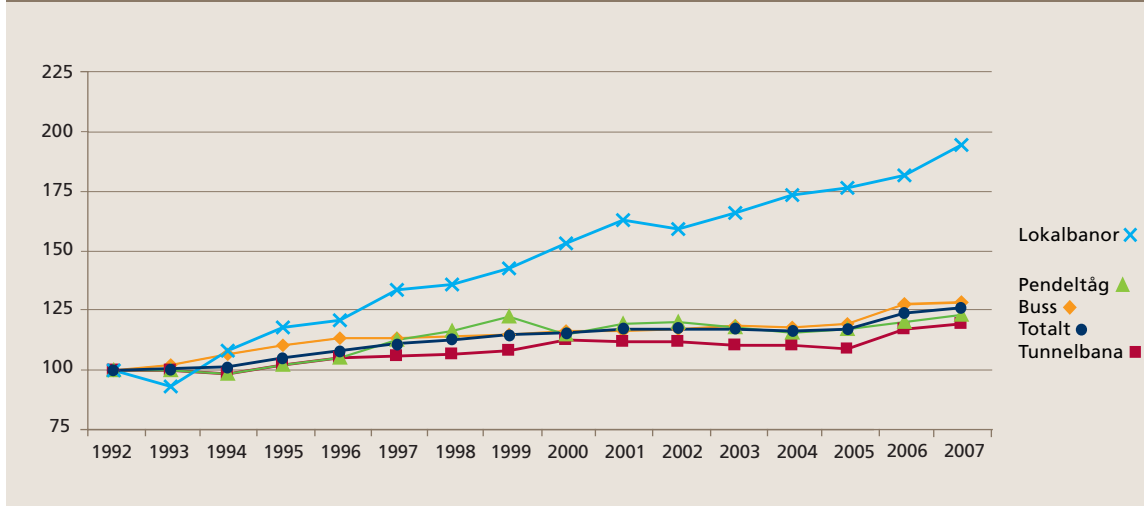
Sittplatskilometer årsvärde, utveckling 1992–2007 (1992 index=100)



Källa: SL

Under perioden 1992–2007 har antalet sittplatskilometer ökat med 26 procent.

Personkilometer årsvärde, utveckling 1992–2007 (1992 index=100)



Källa: SL

Under perioden 1992–2007 har antalet personkilometer ökat med 26 procent.

Den genomsnittliga beläggningen var samma 2007 som 1992, dvs. 0,31.

Utbudet mäts i sittplatskilometer. (Antalet fordonskilometer x antalet sittplatser/fordon.)

Konsumtionen mäts i personkilometer. (Antalet resandexreslängd.)

Beläggningsgraden beskriver hur stor andel av utbudet som utnyttjas.

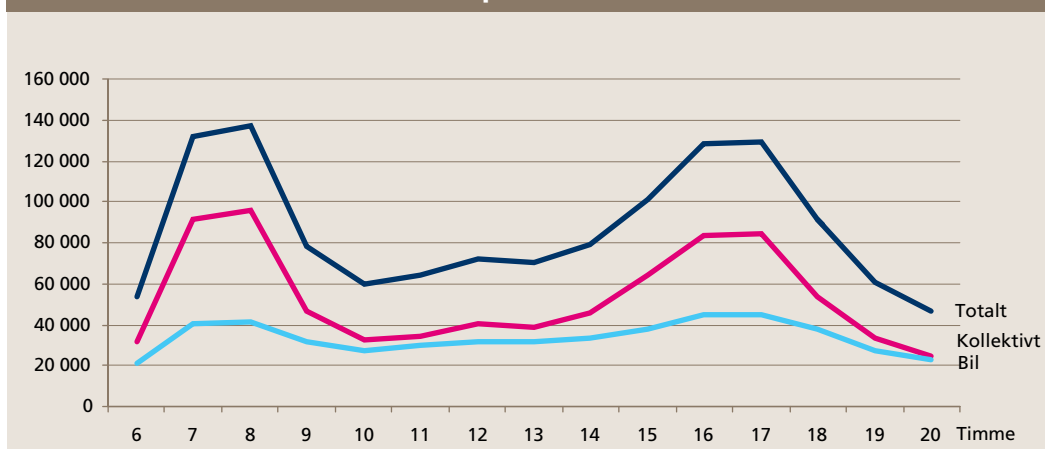
78 procent av alla resor till Stockholms innerstad under maxtimmen görs med SL

Resande över innerstadssnittet¹ (1 000-tal) en vardag 2007

	In mot staden kl 06–09	Maxtimme ²	Båda riktningarna kl 06–21
Kollektivt	159	80	826
Bil	59	23	468
Kollandel	73 %	78 %	64 %

1. Exklusive Mariebergsbron. 2. Maxtimme 7.30–8.30.

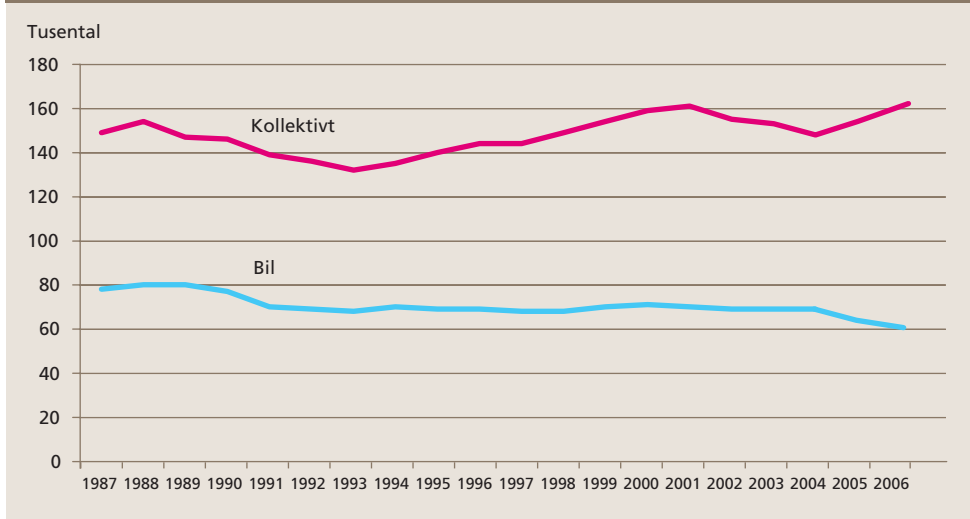
Resande till och från innerstaden per timme kl 06–21, hösten 2006



Anm:
Exklusive Mariebergsbron, dvs
Lilla Essingen tillhör innerstaden
i denna sammanställning.

Källa: SL

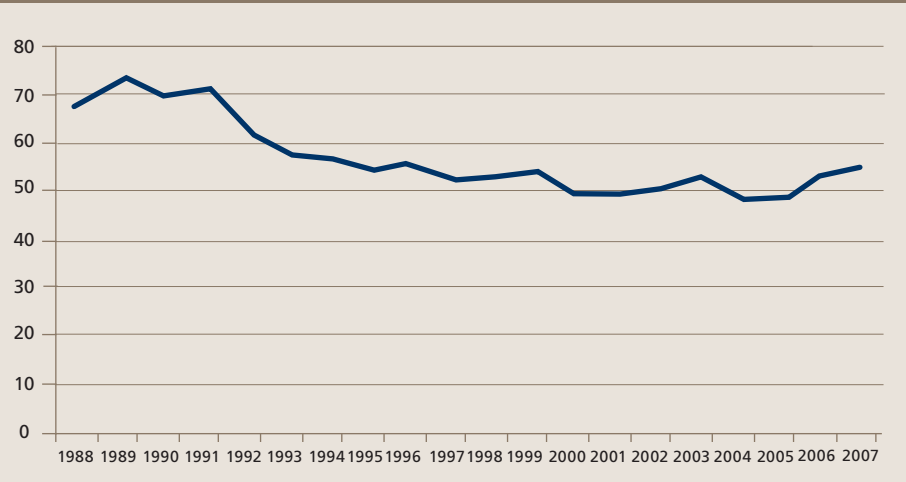
Resande till innerstaden en vardag kl 06–09



Källa: SL

Kollektivtrafikresande till Stockholms innerstad under morgonens högtrafikperiod har ökat mellan 1993 och 2006 med 20 procent.

SL:s skattefinansiering i procent



Källa: SL

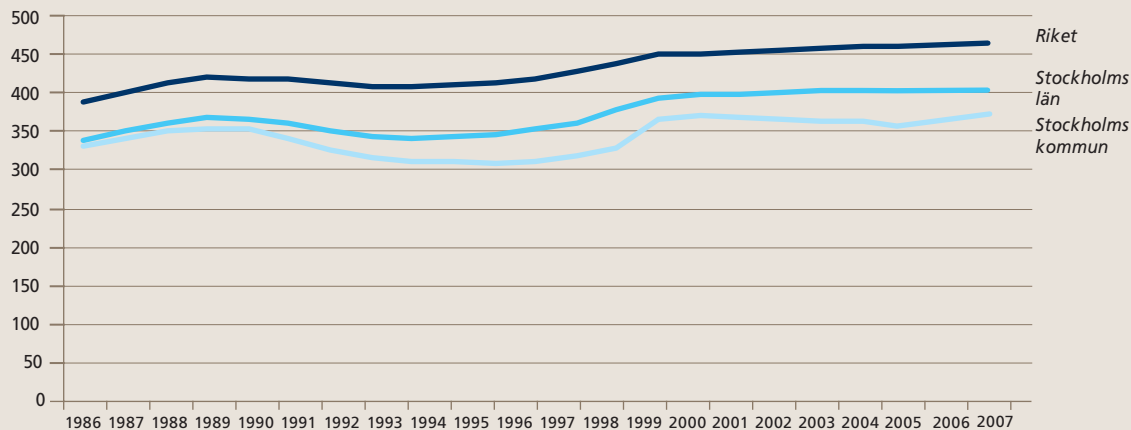
År 1987 var skattefinansieringsgraden 66,2 procent. Under de senaste 20 åren har den sjunkit och var 53,1 procent år 2007.

Personbilar i trafik per 1 000 invånare 2007

	<i>Endast bilar ägda av fysiska personer</i>	<i>Inkl. bilar ägda av juridiska personer och leasingbilar</i>
Riket	368	464
Stockholms län	277	402
Stockholms kommun	209	373

Källa: SCB och SIKA

Personbilar i trafik per 1 000 invånare

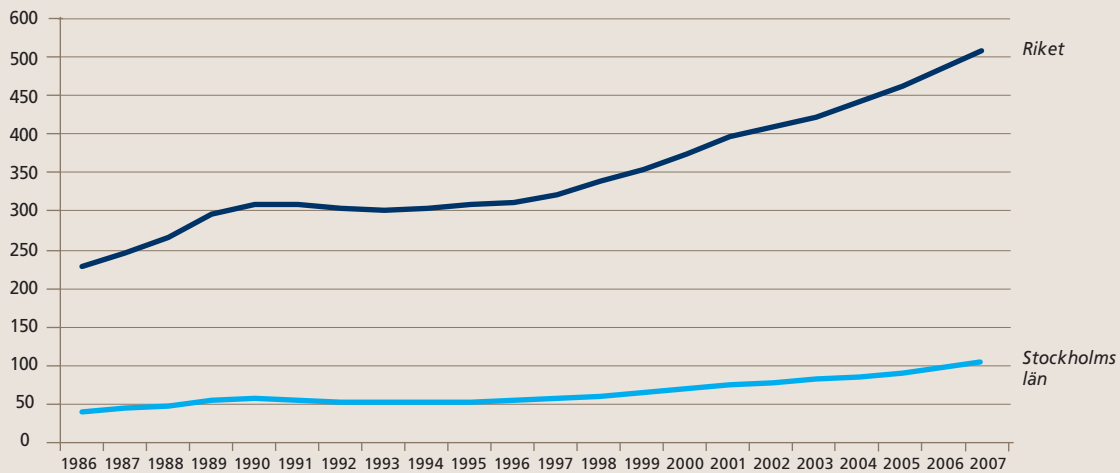


Lastbilar i trafik 2007

	<i>Antal</i>
Stockholms län	103 059
Riket	504 085

Lastbilar i trafik i Stockholms län och riket

Tusental



Källa: SCB och SIKA

Andel körkortsinnehavare i procent av befolkningen i Stockholms län åren 1986, 1996 resp 2006

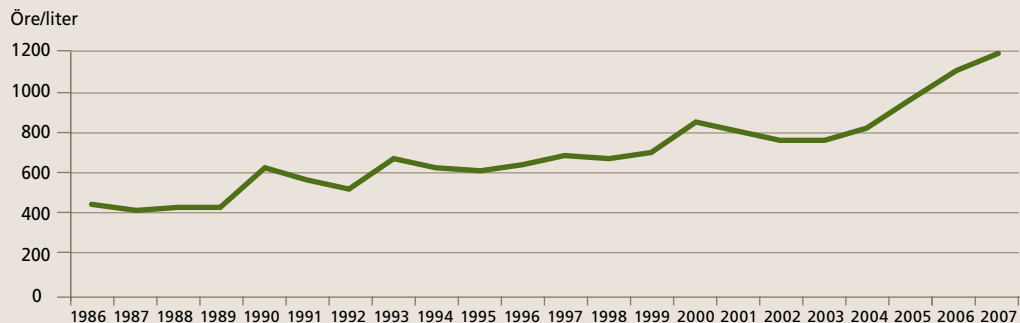
Ålder	1986		1996		2006	
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
18–24	65	42	50	33	47	36
25–39	77	62	68	56	77	68
40–64	78	60	84	71	93	78
över 65	65	21	80	39	91	56
Totalt	74	49	75	55	83	66

Källa: Vägverket, körkortsregistret och SCB Källa: SCB

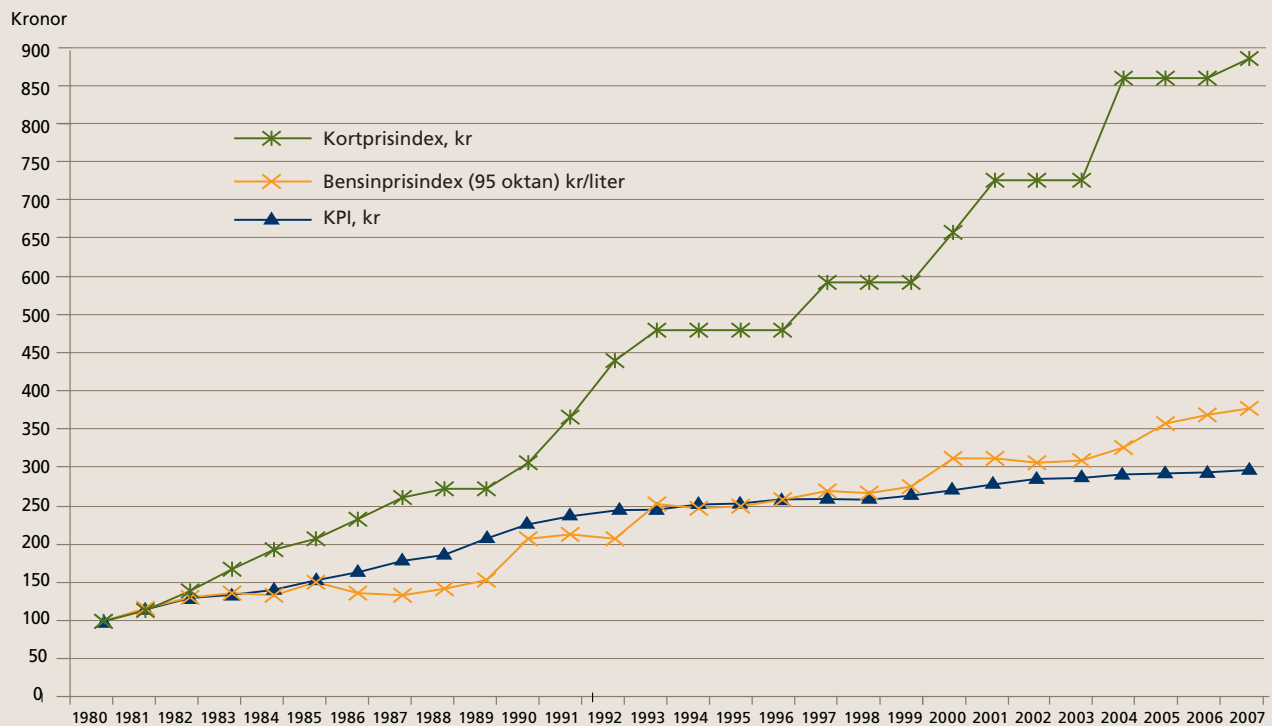
Andelen körkortsinnehavare i åldersgruppen 18–24 år minskar i Stockholms län samtidigt ökar antalet körkortsinnehavare i de äldre åldersgrupperna.

År 2006 hade 83 procent av männen och 66 procent av kvinnorna över 18 år körkort.

Bensinpris vid pump, 2005 års prisnivå



SL-kortets och bensinpriset utveckling 1980–2007 (1980 index =100)



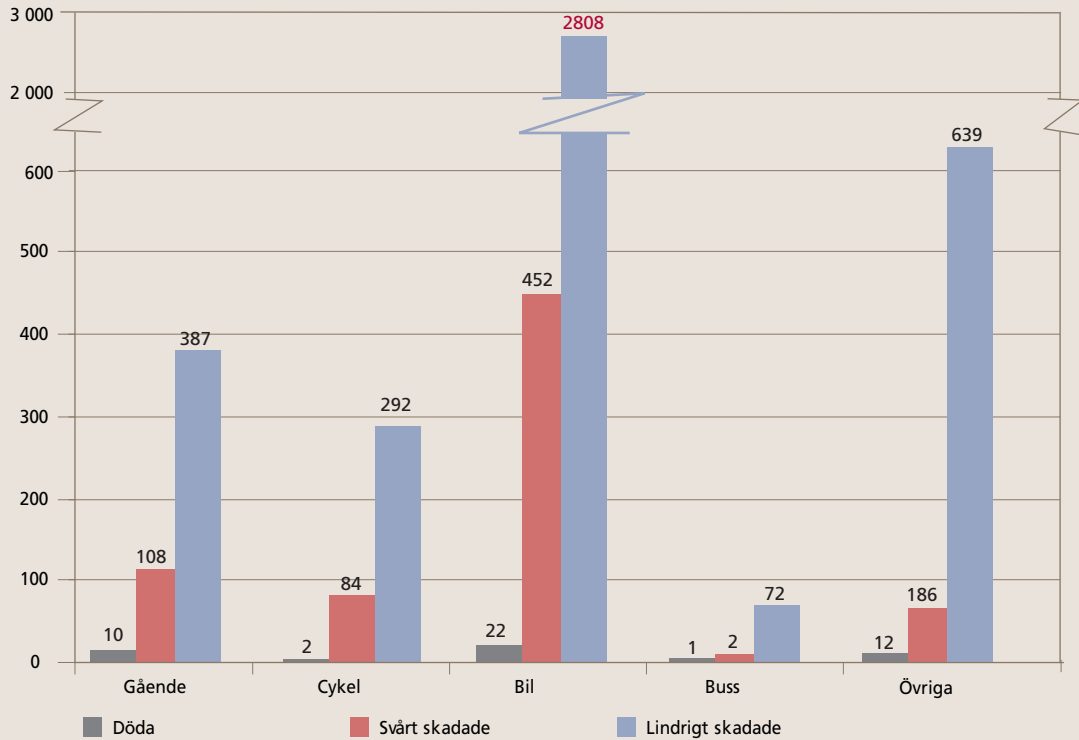
Källa: SL, SCB

Under perioden 1980–2007 har priset på SL-kortet ökat med 886 procent i löpande priser.

Under samma period har bensinpriset ökat med 396 procent medan KPI har ökat med 291 procent.

Polisrapporterade vägtrafikolyckor i Stockholms län 2006

Antal olyckor

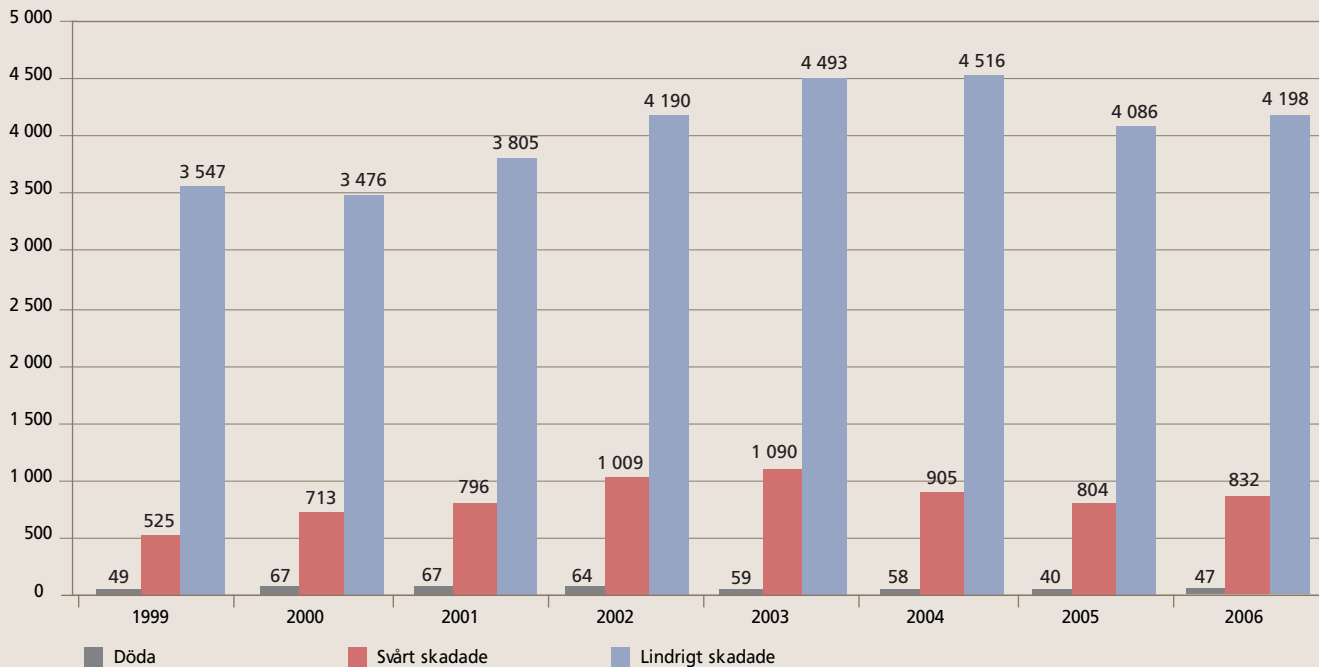


Övriga = lastbil, motorcykel, moped

Källa: Vägverket

Skadade och döda i polisrapporterade vägtrafikolyckor i Stockholms län

Antal personer



Källa: Vägverket

Flygplatsstatistik

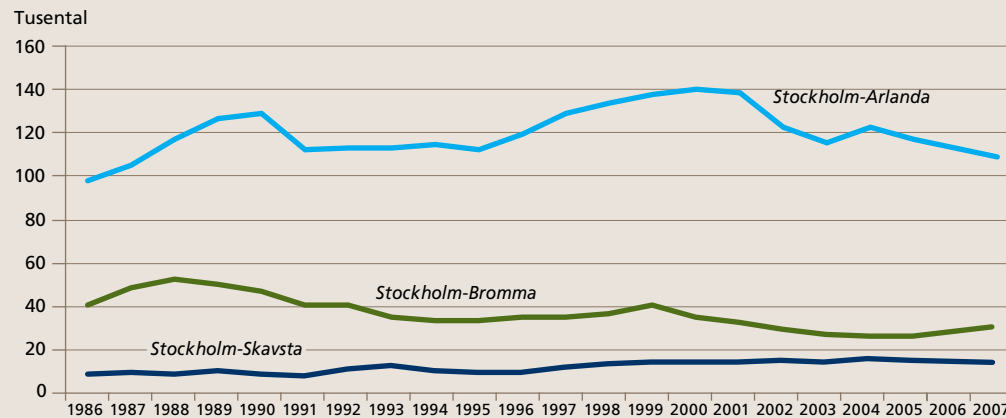
	Passagerare ¹ 2007			Landningar 2007		
	Stockholm-Arlanda	Stockholm-Bromma	Stockholm-Skavsta	Stockholm-Arlanda	Stockholm-Bromma	Stockholm-Skavsta
Linjefart och ej regelbunden trafik						
Utrikes	12 841 350	138 820	1 991 781	66 589	1 952	7 256
Inrikes	5 035 871	1 663 764	2 731	41 205	16 266	124
Övrigt ²				1 495	12 853	7 594
Totalt	17 877 221	1 802 584	1 994 512	109 289	31 071	14 974

1. Summa ankommande och avresande exkl. transitpassagerare.

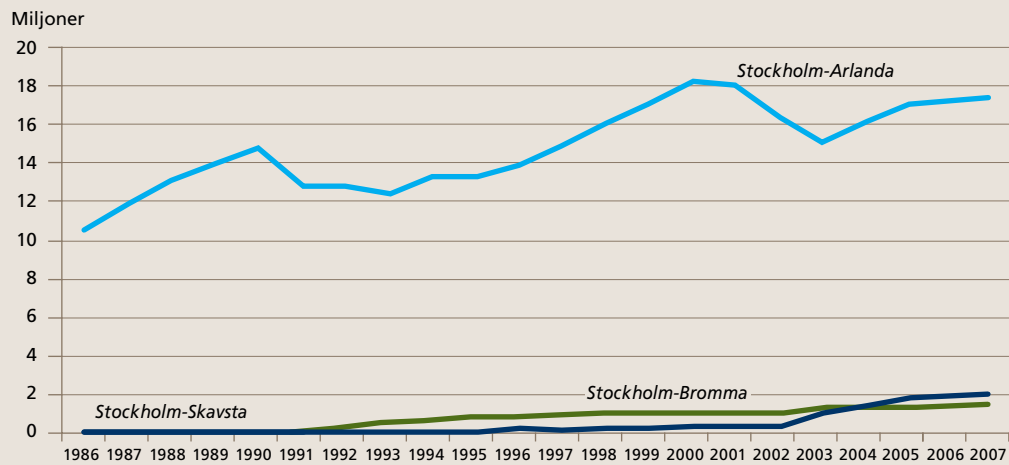
2. Taxiflyg, Aerial work, privatflyg, skolflyg och militär luftfart.

Källa: Luftfartsverket och Luftfartsstyrelsen

Landningar



Flygpassagerare



Källa: Luftfartsverket och Luftfartsstyrelsen

Antal resande med Waxholms Ångfartyg AB (WÅAB)

Antal resande, 1 000-tal 2006

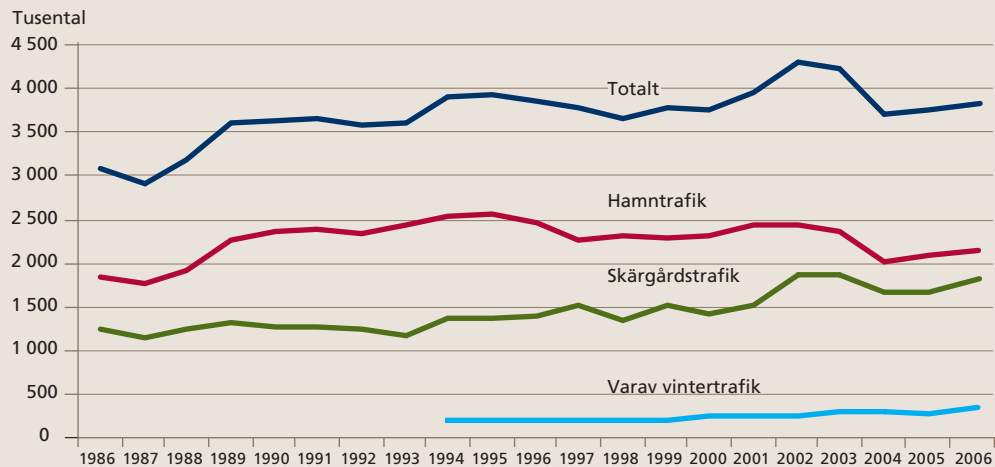
Skärgårdstrafik 1 802

Hamntrafik 2 065

Totalt 3 867

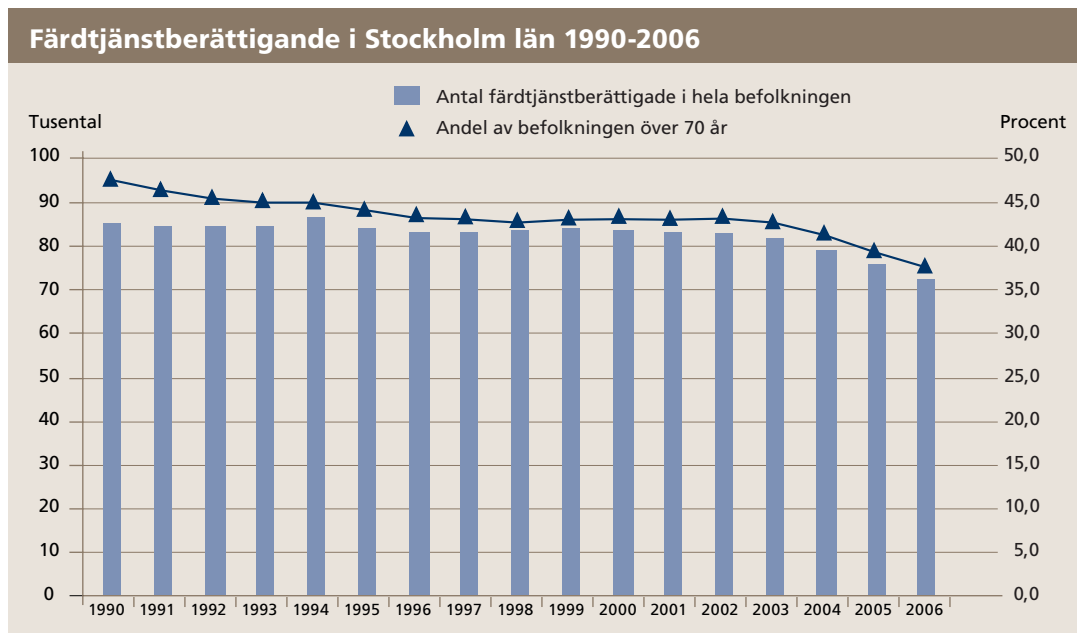
varav vintertrafik 284

Resande med Waxholms Ångfartyg AB



Källa: SLL, Landstingsfakta 2006
och Waxholms Ångfartyg AB

Färdtjänstberättigade i Stockholms län 1990-2006 samt andelen av befolkningen



Källa: SCB, Färdtjänsten

Datakällor

Uppgifterna om resvanor är hämtade från SIKAs resvaneundersökningar.

Uppgifterna om SL-resandet är hämtade från ATR (automatisk trafikräkning) och MTR (manuella trafikräkningar). Alla uppgifter om SL-resandet gäller en vintertidtabellsvardag.

RES 2005 – 2006

Figurer och tabeller avseende färdmedel och ärenden bygger på analyser av SIKAs resvaneundersökning RES 2005 – 2006. Res 2005 – 2006 är en intervjuundersökning som kartlade svenskarnas resor och förflyttningar i trafik under perioden oktober 2005 – september 2006.

RES 2005 – 2006 omfattar alla färdväg och reseärenden såväl inom landet som till och från utlandet. Undersökningen genomfördes som telefonintervjuer med ett urval av ca 27 600 personer i åldrarna 6-84 år varav ca 7 300 bosatta i Stockholms län. Samtliga resultat i denna rapport avser en vanlig vardag (vecka 01-23 och 34-52) för resor som startar eller slutar i Stockholms län. Yrkestrafik har exkluderats ur analyserna.

Det resbegrepp som använts är SIKAs delresa. En delresa startar och slutar i en delresepunkt, dvs en plats där intervjupersonen utträttat ett ärende. Att enbart byta färdväg räknas inte som ett ärende.

Utförlig information om RES 2005 – 2006 finns i bland annat i "RES 2005 – 2006, Den nationella resundersökningen", SIKAs 2007:19.

ATR och MTR

ATR – Automatisk trafikräkning

ATR är ett system för automatisk trafikräkning som finns monterat på c:a 275 fordon i Stockholms län, vilket motsvarar c:a 10 procent av alla bussar, lokalbanor och pendeltåg.

Utrustningen för ATR består av en fordonsdator, sensorer för att räkna på-/avstigande och utrustning för trådlös datakommunikation. Även olika typer av tidsangivelser registreras av datorn, t.ex. hållplatstid och avgångstid från hållplats.

Efter bearbetning av data skapas en databas med resultat av mätningarna. Användare kan sedan ta fram olika slags rapporter från databasen. Beräkning av bl.a. punktlighet och resande per avtalsområde görs och rapporteras fortlöpande.

MTR – Manuella trafikräkningar

Med MTR menas räkningar och mätningar av trafiken genom manuella observationer. Olika typer av data kan samlas in, t.ex. in-/utpasserande på stationer, på-/avstigande på hållplatser, avgångs- och ankomsttider och antal passagerare i fordon. Ur detta kan även andra variabler beräknas såsom regularitet, framkörning och tidtabellshållning.

Efter bearbetning redovisas MTR-data för sig eller tillsammans med ATR-data. MTR användes under 2005 främst för mätningar i Tunnelbanan och Saltsjöbanan. Fr.o.m. 2006 finns ATR även på Saltsjöbanan.

I tunnelbanan observeras bl.a. månadsvis antal personer i tågen vid de s.k. grenpunkterna (Gullmarsplan, Alvik, Liljeholmen, Östermalmstorg och Västra Skogen). Observationerna görs vanliga vardagar, måndag-torsdag, mellan kl. 06.00 och 24.00. Trafiken observeras både norr- och söderut i respektive grenpunkt motsvarande 2 vardagar per månad. Utifrån dessa mätdata görs beräkning av bl.a. totala antalet påstigande per grön, röd och blå linje under ett dygn.

 Regionplane- och trafikkontoret
Box 4414, 102 69 Stockholm
Telefon: 08-737 25 00
www.rtk.sll.se

AB Storstockholms Lokaltrafik
105 73 Stockholm
Telefon: 08-686 16 00
www.sl.se


**Regionplane- och
trafikkontoret**
STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

